



Haarlem

gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Gedeputeerde Staten Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Datum 28 februari 2013
Uw kenmerk 116598/116598
Ons kenmerk WZ/GM/2013/048730
Contactpersoon CMJ Meulenbelt
Doorkiesnummer 0235113355
E-mail k.meulenbelt@haarlem.nl
Onderwerp brief d.d. 27 november 2012

Geacht college,

Uw brief van 27 november 2012 geeft een weergave van het bestuurlijk overleg tussen gedeputeerde Post en wethouder van Doorn. Wij hechten er aan onze zienswijze als volgt weer te geven.

1. Fietsenstalling Stationsplein

Het door de provincie Noord-Holland, bij voorschot, beschikbare gestelde subsidiebedrag à € 1.200.000,- voor de fietsenstalling op en rond het Stationsplein, wordt teruggestort. De bijdrage was niet meer noodzakelijk gezien de verkregen bijdrage via de Quick Wins van het Fonds BonRoute. Op dit moment vindt de afwikkeling plaats.

2. Oostelijke Randweg

De gemeente gaat op korte termijn van start met de voorbereiding van de verdubbeling van de Waarderweg (in uw brief genoemd Oostweg). Dit betekent in concreto dat wij inmiddels werken aan de projectopdracht incl. de kredietaanvraag. Daarbij is een bijdrage van uw kant ter hoogte van het provinciale deel van het voordelige aanbestedingsresultaat bij de Fly-over ad € 3,79 mln taakstellend. Uit uw brief van 27 november maken wij op dat de indruk is ontstaan dat het gemeentelijk deel van het gunstige aanbestedingsresultaat ook ingezet kan worden voor de verdubbeling van de Waarderweg en verder. Dit is niet het geval. Het gemeentelijk deel van het gunstige aanbestedingsresultaat wordt gebruikt om een deel van tekortsubsidie, vier miljoen, aan de provincie terug te betalen; conform bestuurlijk overleg van 16 maart 2012.

Een eerste globale berekening leert ons dat het voor € 2,6 mln. mogelijk is de Waarderweg –gezien vanuit het zuiden- te verdubbelen tot de kruising met de A. Hofmanweg. Een betere situatie wordt bereikt door een iets verder doorgetrokken verdubbeling, waarbij het verkeer voorbij de Hofmanweg “ritst”

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
Bezoekadres: Zuider Buiten Spaarne 22, Haarlem
www.haarlem.nl



Haarlem

2

naar 2 x 1 vlak voor de Schoterbrug. Deze variant is verkeerstechnisch beter en ook mogelijk binnen de door de raad gegeven politieke ruimte. De kosten hiervan zijn globaal € 4,5 mln., dus € 1,9 mln meer dan van de variant tot de Hofmanweg en € 0,7 mln meer dan het beschikbare budget. Graag vernemen wij van u of er een mogelijkheid bestaat tot verhoging van het beschikbare budget met deze € 0,7 mln. De verdubbeling van de Waarderweg zien wij als een “no-regret”-maatregel passend in een –hoe ook exact vormgegeven- volwaardige Oostelijke Randweg. Een haalbaarheidsstudie naar deze weg gaat binnenkort van start. Wij zullen u op de hoogte houden van de voortgang van deze studie en overleggen graag verder even constructief als in het verleden met u over verbetering van de regionale bereikbaarheid van onze gemeente.

3. HOV Haarlem-noord

U bent inmiddels geïnformeerd over de resultaten van het uitgevoerde onderzoek betreffende het voorkeurstracé Hoogwaardige Openbaar Vervoer in Haarlem-Noord. Ons college van B& W heeft op 12 december 2012 tracé B, (Rijksstraatweg) aangewezen als voorkeurstracé voor HOV in Haarlem noord, tussen Stationsplein en Delftplein. De B&W nota is op verzoek van het college besproken in de raadscommissie beheer van 10 januari 2013 en wordt nu voor een periode van 6 weken ter inzage gelegd, zodat hierop kan worden ingesproken. Daarna zullen wij een definitief besluit nemen

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

J. Scholten

de burgemeester,

mr. B.B. Schneiders