



Haarlem

Gemeente Haarlem, Wijkzaken

Beleid OGV

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan leden van Commissie Beheer

Datum 11 februari 2013  
Ons kenmerk WZ/OGV/2013/49228  
Contactpersoon P.T. Kho  
Doorkiesnummer 0235113391  
E-mail ptkho@haarlem.nl  
Bijlage(n) 8  
Onderwerp Subsidiestukken rondom Jansweg

Geachte leden van Commissie Beheer,

Op verzoek van de heer Marselje (D66) vindt u hier een overzicht van de verstrekte subsidie en daarachterliggende stukken rondom de Jansweg. Deze maakten deel uit van het project Stationsplein.

Deze stukken zijn in de bijlagen te vinden:

- Brief van Stichting Fonds BONRoute (17 oktober 2012)
- Brief Provincie beantwoording vragen Jansweg (1 oktober 2012)
- Pre-beschikkingaanvraag (16 augustus 2004)
- Beschikkingaanvraag (22 september 2004)
- Aanvullende projectaanvraag (25 juli 2006)
- Brief instemming aanvullende bijdrage van Stichting Fonds BONRoute (15 december 2006)
- Herziene subsidiebeschikking project 2.09A (6 september 2007)
- Besluit RvA 25 nov 09 (13 april 2010)

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

R. Koning  
Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer



Gemeente Haarlem  
T.a.v. het college van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 511  
2003 PB Haarlem

<b>GEMEENTE HAARLEM</b>	
Zaak nr.: 2012/296295	Doc. nr.: 2012/417662
Afd.: WZ/OGV	Kopie:
Reg. datum: 23 OKT 2012	
Afdoen datum: —	Ontv. bew. —
Behandelaar: P.T. Kyo	Paraaf afgedaan

Datum : 15 oktober 2012  
 Ons kenmerk : 2012/5354/BG  
 Onderwerp : Consequenties fondssubsidie bij openstellen Jansweg voor  
 autoverkeer  
 Project : versnellingsmaatregelen Zuidtangent West, versnellingsmaatregel  
 1 t/m 4  
 Inlichtingen : 020-5273742 of subsidieloket@stadsregioamsterdam.nl

Geacht college,

In uw brief van 28 september 2012, kenmerk CS/2012/296295, verzoekt u ons aan te geven welke consequenties het openstellen van de Jansweg voor autoverkeer heeft op de verleende fondssubsidie voor het project versnellingsmaatregelen Zuidtangent West. Wij willen u als volgt informeren.

Het fonds heeft tot doel het versneld realiseren van openbaar vervoer projecten met een herkenbaar regionaal karakter en die als zodanig een onmisbaar en integraal onderdeel uitmaken van het pakket van maatregelen in het kader van het Bereikbaarheidsoffensief Noordelijke Randstad (BONRoute). De Zuidtangent tussen Haarlem en Amsterdam Bijlmer is een onmisbaar onderdeel van het verkeersnetwerk binnen de Metropoolregio Amsterdam en kent een regionaal karakter. De gelden voor de Versnellingsmaatregelen Zuidtangent-West zijn dus ook bestemd voor de verbetering van de doorstroming van de Zuidtangent.

Het Bestuur van de Stichting Fonds BONRoute heeft u op 6 september 2007 een (herziene)subsidie verleend voor het project *versnellingsmaatregelen Zuidtangent West, projectcode 2.09 A*, kenmerk 2007/825/BG. Deze subsidie is aan u verleend voor het realiseren van de volgende maatregelen.

- Versnellingsmaatregelen 1: Stationsplein
- Versnellingsmaatregelen 2: Gedempte Oude Gracht
- Versnellingsmaatregelen 3: kruising Schalkwijkerstraat-Schipholweg
- Versnellingsmaatregelen 4: Schipholweg – Europaweg.

De subsidie is verleend op basis van uw aanvraag van 22 september 2004 kenmerk SO/PMB/2004/441. De Jansweg behoort tot de scope van versnellingsmaatregel 1 (VM1), Stationsplein. De scope betrof de reconstructie en herinrichting van het noordelijk deel van het nieuwe busstation (HOV-gedeelte) en aansluiting op de Jansweg (tot de Lange Heerenstraat) conform het Masterplan Spoorzone. De reconstructie van de Jansweg betrof het aanleggen van een dubbele vrije busbaan.

P/a  
 Stadsregio Amsterdam  
 Postbus 626  
 1000 AP Amsterdam  
 Telefoon (020) – 5273700  
 Fax (020) - 5273777

Op 20 december 2011 is de subsidiebijdrage voor versnellingsmaatregel 1 na een langdurige uitvoeringstermijn inclusief uitstel vanuit het Fonds en een aanvullende subsidiebijdrage in 2010, vastgesteld op € 10.024.292, -. De versnellingsmaatregelen 2, 3 en 4 zijn eerder (in 2010) vastgesteld op € 12.429.654, - onder voorbehoud van realisatie van versnellingsmaatregel 1. Met de realisatie van maatregel 1 en de subsidievaststelling in december 2011 bedraagt de subsidie van het Fonds voor het integrale project versnellingsmaatregelen Zuidtangent West, versnellingsmaatregel 1 t/m 4, in totaal € 22.453.946, -.

Met het openstellen van de Jansweg voor autoverkeer wordt het doel van het Fonds niet nagestreefd. Er zal sprake zijn van een scopewijziging die niet past in de prestaties van de verleende subsidiebeschikking. Indien de scopewijziging wordt doorgezet, zal dit kunnen leiden tot het terugvorderen van de subsidie.

Het Fonds betreurt het überhaupt dat ruim een jaar na oplevering van het projectdeel een haalbaarheidsonderzoek wordt uitgevoerd naar het openstellen van de Jansweg voor autoverkeer vanaf het Kennemerplein tot aan de Lange Herenstraat. Tevens gaat het Fonds ervanuit dat reeds bij de projectvoorbereiding gedegen onderzoek is verricht.

U dient de resultaten van het haalbaarheidsonderzoek te overleggen en de consequenties voor de doorstroming van het openbaar vervoer. Mocht de doorstroming van het openbaar vervoer verslechteren, zal dat zeker leiden tot terugvorderen van de subsidie.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens het Bestuur van de Stichting Fonds BONRoute



Drs. M. J. Bezuijen  
Portefeuillehouder voor de Stadsregio Amsterdam

P/a  
Stadsregio Amsterdam  
Postbus 626  
1000 AP Amsterdam  
Telefoon (020) – 5273700  
Fax (020) - 5273777



Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Stadsregio Amsterdam  
t.a.v. BONRoute  
Postbus 626  
1000 AP Amsterdam

Datum 28 september 2012  
Ons kenmerk CS/2012/296295  
Contactpersoon M. Wiggers  
Doorkiesnummer 023-5113011

Geachte heer Goedhart,

De gemeenteraad van Haarlem heeft onze wethouder Mobiliteit, tijdens de raadsvergadering van 19 juli 2012, opdracht gegeven op korte termijn een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren naar het openstellen van de Jansweg voor autoverkeer vanaf het Kennemerplein tot aan de Lange Herenstraat. Bijgevoegd vindt u de tekst van de hiertoe ingediende motie.

Bij dit gevraagde onderzoek dient rekening te worden gehouden met een aantal voorwaarden. Zo mogen verstrekte provinciale subsidies voor de busbaan geen gevaar lopen en moet het busverkeer niet worden gehinderd.


Wij verzoeken u aan te geven welke consequenties het openstellen van de Jansweg heeft op bovengenoemd traject voor autoverkeer voor de subsidie uitbetaling en/of terugvordering.

Graag vernemen wij van u.

Hoogachtend,

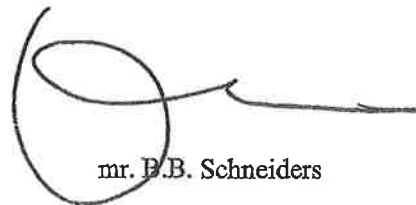
Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,



ing. S.M.M. Borgers

de burgemeester,



mr. B.B. Schneiders

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.  
Bezoekadres: Grote Markt 2, Haarlem  
[www.haarlem.nl](http://www.haarlem.nl)



## motie vreemd: Waar een wil is, is ook een weg

De raad van de gemeente Haarlem, in vergadering bijeen op donderdag 19 juli 2012

### Constateerende dat:

- De Stationsgarage Stationsplein moeilijk te bereiken is. Bezoeker of bewoners komend vanaf Haarlem Noord moeten altijd omrijden.
- Doelstelling in het coalitieakkoord is "de bereikbaarheid van onze stad, bedrijven en cultuurpodia te verbeteren".
- Ook het Strabo- onderzoek naar Parkeergarages in Haarlem heeft vastgesteld, dat juist veel bezoekers van de parkeergarage aan het Stationsplein moeite hebben deze te vinden.

### Overwegende:

- Dat openstelling van de Jansweg voor verkeer vanaf het Kennemerplein, kortere en logischere rijroutes oplevert voor het autoverkeer dat richting Stationsgarage of bedrijven in het stationsgebied wil.
- Dat dit beter is voor milieu en een duurzame bereikbaarheid.
- Dat openstelling ook minder autokilometers door Haarlemse wijken oplevert, wat goed is voor de leefbaarheid van de stad.
- Dat openstelling een beter ondernemersklimaat oplevert aan de Noordzijde van het Stadscentrum, wat goed is voor de ondernemers en de vitaliteit van onze stad.
- Een beter bereikbare Stationsgarage een bijdrage kan leveren aan een beter bezettingspercentage en dus hogere opbrengsten voor de gemeente Haarlem.
- Dat deze opening vanaf het Kennemerplein met een 'rechtsaffer' qua fysieke aanpassingen snel en tegen lage kosten te realiseren lijkt.

### Verzoekt het college:

- Een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren, met als doel: openstelling van de Jansweg vanaf het Kennemerplein. Dit zou op korte termijn gepresenteerd moeten worden, waarna advisering door de commissie Beheer en eventuele besluitvorming in de raad kan plaatsvinden.
- Bij dit haalbaarheidsonderzoek rekening houdend met de volgende voorwaarden:
  - Dat het eenrichtingsverkeer wordt de stad in. Het kruispunt met de Bolwerken moet niet hoger belast worden door (meer) uitrijdend verkeer;
  - Dat er geen onevenredige hogere doorlooptijd komt op de buslijnen (De Jansweg moet vooral busbaan blijven);
  - Dat er dus geen gevaar is voor subsidie-uitbetaling en/of terugvordering;
  - Dat er geen 'linksaffer' komt vanuit oostelijke richting op de Bolwerken en de doorstroming op de oost-west route achter het station dus niet wordt gehinderd;
  - Dat de belanghebbenden een goede inspraakmogelijkheid krijgen.

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Gemeente Haarlem  
T.a.v. het College van B.  
Postbus 511  
2003 PB Haarlem

GEMEENTE HAARLEM	
Zaak nr: 2012/394421	Doc. nr.:
Afd. WZ/OGV	Kopie:
Reg. datum: 2 OKT 2012	
Afdoen. datum:	Ontv. bew.
Behandelaar P.T. KHO	Paraaf afgedaan

Gedeputeerde Staten  
**Uw contactpersoon**  
T. de Winkel  
BEL/VV

Doorkiesnummer (023) 514 3770  
winkel@noord-holland.nl

1 | 2

**Betreft: beantwoording vragen met betrekking tot de Jansweg te Haarlem**

Verzenddatum

**01 OKT. 2012**

Geachte College,

**Kenmerk**  
86696/86696

Op 26 juli ontvingen wij uw brief met kenmerk CS/2012/296295. In uw brief vraagt u, naar aanleiding van een motie, welke consequenties het openstellen van de Jansweg voor autoverkeer heeft op de subsidie uitbetaling- en/of terugvordering. Het betreft het tracé vanaf de Kennemerstraat tot aan de Lange Herenstraat, waarbij het gaat om éénrichtingverkeer de stad in.

**Uw kenmerk**  
CS/2012/296295

Allereerst wijzen wij u erop dat de subsidie die de gemeente Haarlem destijds heeft ontvangen voor de herinrichting van de Jansweg geen provinciale subsidie is, maar dat het een Bonroute subsidie betreft. Hoewel wij deelnemer zijn in Bonroute, kunnen wij geen uitspraak doen over het terugvorderen van Bonroute subsidie. Daarom hebben wij uw brief doorgestuurd naar Bonroute en verzocht om uw vraag over het eventueel terugvorderen van de subsidie te beantwoorden.

Wat betreft onze bevoegdheid inzake de busconcessie Haarlem-IJmond merken wij het volgende op. Op het moment dat het openbaar vervoer tijdelijk of blijvend hinder ondervindt van wegwerkzaamheden of herinrichtingen van tracés waarover de bus rijdt en hierdoor extra kosten worden gemaakt door de vervoerder, dan rekenen wij deze kosten door aan de partij die de extra kosten veroorzaakt. In dit geval betekent dit concreet dat, indien de openstelling van de Jansweg leidt tot extra dienstregelingsuren, deze zullen worden verhaald op de gemeente Haarlem. De kans dat openstelling leidt tot vertraging ten opzichte van de huidige dienstregeling, en daarmee samenhangend extra kosten, achten wij zeer reëel.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143  
Fax (023) 514 3030

Ceylonpoort 5-25  
Haarlem [2037 AA]  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

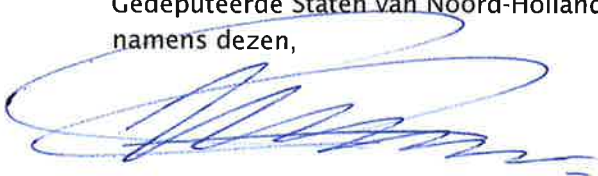
Indien de openstelling van de Jansweg leidt tot grote vertragingen gaat dit nadrukkelijk ten koste van de kwaliteit van het openbaar vervoer. De investering die is gedaan in de busbaan Jansweg is bedoeld voor een betere doorstroming en grotere betrouwbaarheid van de bus. Indien u besluit de busbaan weer terug te brengen naar autoweg, is er in onze ogen sprake van een desinvestering van publieke middelen. Dit geldt zeker ook op de lange termijn, omdat de doorstroming van het busvervoer nadelig zal worden beïnvloed.

Wij verzoeken uw college dan ook dringend hiermee rekening te houden bij de uitvoering van een eventueel haalbaarheidsonderzoek.

Wij vertrouwen erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen,



Sectormanager Verkeer en Vervoer  
dhr. Ir. P.P.N.M. Horck



Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Provinciale Staten  
Gedeputeerde E. Post  
Postbus 123  
2000 MD Haarlem

Datum 23 juli 2012  
Ons kenmerk CS//2012/296295  
Contactpersoon M. Wiggers  
Doorkiesnummer 0235113011  
E-mail mwiggers@haarlem.nl

Geachte mevrouw Post,

De gemeenteraad van Haarlem heeft onze wethouder Mobiliteit, tijdens de raadsvergadering van 19 juli 2012, opdracht gegeven op korte termijn een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren naar het openstellen van de Jansweg voor autoverkeer vanaf het Kennemerplein tot aan de Lange Herenstraat. Bijgevoegd vindt u de tekst van de hiertoe ingediende motie.

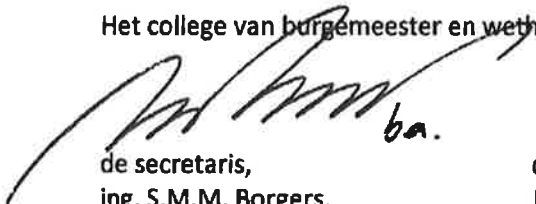
Bij dit gevraagde onderzoek dient rekening te worden gehouden met een aantal voorwaarden. Zo mogen verstrekte provinciale subsidies voor de busbaan geen gevaar lopen en moet het busverkeer niet worden gehinderd.

Wij verzoeken u aan te geven welke consequenties het openstellen van de Jansweg heeft op bovengenoemd traject voor autoverkeer voor de subsidie-uitbetaling en/of terugvordering.

Graag vernemen wij van u.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

  
de secretaris,  
ing. S.M.M. Borgers,

  
de loco burgemeester,  
J. Nieuwenburg

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.  
Bezoekadres: Grote Markt 2, Haarlem  
www.haarlem.nl







Retouradres Postbus 741, 2003 RS Haarlem

BONRoute  
t.a.v. de heer B. Goedhart  
Postbus 95089  
1090 HB Amsterdam

Datum 16 augustus 2004  
Ons Kenmerk SO/PMB/2004/436  
Contactpersoon Ronald de Haas  
Doorkiesnummer 023-511 3665  
E-mail r.dehaas@haarlem.nl  
Kopie aan Harry vd Pijl (Provincie Noord-Holland)  
Onderwerp Afstemmen aanvraag  
Bijlage Stand van zaken Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West

Geachte heer Goedhart,

In vervolg op ons overleg op 7 juli j.l. ontvangt u hierbij een brief met daarin een toelichting op de stand van zaken van de beschikkingsaanvraag voor het project Zuidtangent West. De stand van zaken is de bijlage bij deze brief beschreven.

In de brief van 18 maart j.l (kenmerk BG/2004-19) aan de Gedeputeerde Staten van Noord-Holland heeft het Algemeen Bestuur van het Fonds BONRoute bekend gemaakt de volgende reserveringen te hebben gedaan:

- €16 miljoen voor de realisatie van maatregelen binnenstad Haarlem;
- € 2,5 miljoen voor de Spaarnepassage;
- maximaal € 7,5 miljoen (uit toekomstige middelen) tbv de Spaarnepassage, op voorwaarde dat deze in maart 2005 verder zijn geconcretiseerd.

De eerste reservering is in uw brief nog nader gespecificeerd in deelbedragen voor de betreffende 4 Versnellingsmaatregelen, zoals deze in onze Quick Scan (van 9 februari 2004) zijn gedefinieerd. De tweede reservering is bestemd voor het onderzoek en de op basis van de uitkomsten daarvan nader te definiëren maatregelen (Versnellingsmaatregel 5).

Op dit moment wordt door ons hard gewerkt aan de definitieve en volledige aanvraag conform de Bijdrageregeling van het Fonds. Bij de voorbereidingen daarvan is de vraag gerezen of hierbij een aanvraag moet worden gedaan per bovengenoemde reservering of per door ons gedefinieerde Versnellingsmaatregel. In de Bijdrageregeling wordt alleen gesproken over een aanvraag per project (wat hier wellicht zou betekenen het project Zuidtangent West).

De vraag aan BONRoute luidt dus:

*kunnen de vier onderdelen van het project Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West als één project worden gezien en derhalve in één beschikkingsaanvraag worden gevat?*



Vanuit het project Zuidtangent West zijn er veel argumenten om de “maatregelen binnenstad Haarlem” en “de Spaarnepassage” te beschouwen als twee (deel)projecten en derhalve slechts twee aanvragen in te dienen. Een onderverdeling van de “maatregelen binnenstad Haarlem” in vier deelprojecten met vier separate beschikkingaanvragen levert ons inziens ernstige organisatorische en administratieve bezwaren op. De argumenten hiervoor zijn hieronder opgesomd.

De reservering “de Spaarnepassage” is bedoeld voor het inmiddels in gang gezette onderzoek naar de (on)mogelijkheden van de verbetering in de passage van het Spaarne door de Zuidtangent en voor de uitwerking en realisatie van op basis van de uitkomsten van dit onderzoek nader te definiëren maatregelen. Voor de definitie van deze maatregelen worden de criteria gehanteerd welke in de Quick Scan reeds zijn geformuleerd.

Aangezien het onderzoek pas begin november zal zijn afgerond en (bestuurlijke) besluitvorming daarna zal plaatsvinden, zal pas begin 2005 concreet kunnen worden gemaakt waaruit “Versnellingsmaatregel 5” zal bestaan (zoals ook al staat vermeld in de Quick Scan). Op 15 september zal dus voor deze reservering een concept-Beschikkingaanvraag worden ingediend waarin o.a. is aangegeven welke stappen inmiddels zijn ondernomen en op welk moment de definitieve concrete informatie over de invulling van voor deze maatregel zal worden aangeleverd.

De reservering “maatregelen binnenstad Haarlem” is bedoeld voor de verdere uitwerking en realisatie van de vier overige Versnellingsmaatregelen. Deze maatregelen zijn reeds gekozen op basis van de criteria in de Quick Scan en voldoen dus aan de eisen van snelle realisatie, draagvlak en passend binnen het ambitieniveau en het eindbeeld.

De argumenten waarom deze maatregelen als één project moeten worden gezien zijn onder andere:

- Zowel in engineering als in uitvoering is het waarschijnlijk dat alle maatregelen door één partij worden uitgevoerd. In verband met de Europese regelgeving op het gebied van aanbestedingen en de mogelijk te bepalen (schaal)voordelen, wordt er naar gestreefd om de werkzaamheden zoveel mogelijk als één pakket/project te contracteren.
- De verschillende maatregelen zijn, als gevolg van verschillen in doorlooptijd en voorbereidingstijd en in verband met verkeerskundige eisen aan bereikbaarheid en doorstroming, gefaseerd in een overall-planning aan elkaar gekoppeld. Door de veelheid en complexiteit van deze onderlinge relaties is het wenselijk om het geheel als één project te beschouwen. Voor het geheel aan maatregelen bestaat daardoor een projectplanning waarbij de voorbereidingen lopen van oktober 2004 tot eind 2005 en de uitvoering van april 2005 tot april 2007 (de planning zal worden meegeleverd bij de aanvraag).
- Zowel voor opdrachtgever als opdrachtnemer is het voor projectbeheersing en -administratie zeer wenselijk om de maatregelen als één project te beschouwen. Ook reeds binnen de huidige projectorganisatie is er één werkgroep belast met de voorbereiding van het project van deze vier maatregelen. Dit voordeel geldt overigens ook voor aspecten als b.v. communicatie (intern en extern).



- De verschillende maatregelen hebben inhoudelijk en qua voorbereiding een zeer sterke relatie. Maatregel 3 en 4 zijn b.v. gezien hun geografische ligging en de verkeersregeltechniek sterk aan elkaar gekoppeld qua ontwerp en uitvoering. Maatregel 1 en 2 zijn weer sterk aan elkaar gekoppeld op het gebied van compensatie voor parkeerplaatsen. Voor alle maatregelen samen geldt b.v. een generiek PvE en andere gedefinieerde uitgangspunten.
- Op dit moment in het ontwikkelings- en ontwerpproces is het nog moeilijk om een zeer nauwkeurige kostenraming te maken. Gedurende het verder proces en de uitvoering kunnen voor de verschillende maatregelen dus nog financiële mee- en tegenvallers ontstaan. Indien de maatregelen als één project worden beschouwd kunnen deze binnen het gehele project worden opgevangen, zonder voor elke mee- of tegenvaller afzonderlijke procedures te hoeven af te spreken.

In eerder genoemd overleg hebben wij de vraag of de vier versnellingsmaatregelen als één project kunnen worden beschouwd met u besproken en heeft u ons verzocht dit middels een brief aan het PCO voor te leggen. Bij deze verzoek ik u derhalve deze brief in het PCO te behandelen. In het PCO kan dan worden beoordeeld welke manier van aanvragen past binnen de Bijdrageregeling en op welke aspecten of afwijkingen eventuele nadere afspraken dienen te worden gemaakt. Natuurlijk zijn wij ten alle tijden bereid om over deze nadere afspraken met u of het Bestuur van gedachten te wisselen en in overleg met u deze afspraken verder in te vullen.

In onze voorbereidingen zijn wij ervan uitgegaan, conform bovenstaande uitgangspunten en argumentatie, om per reservering een beschikkingsaanvraag in te dienen. Voor de gehele Zuidtangent West ontvangt u dan dus in totaal twee aanvragen. In verband met vakanties en agendadruk zal het Opdrachtgeversoverleg Zuidtangent West, waarin de Beschikkingsaanvraag definitief zal worden vastgesteld, pas plaatsvinden op 16 september. Wij stellen u dan ook voor, in afwijking van de Bijdrageregeling maar conform onze afspraken, om de definitieve Beschikkingsaanvraag op 22 september bij BONRoute in te dienen.

In de bijlage is ter informatie, vooruitlopend op de definitieve aanvraag, de huidige stand van zaken voor de Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West weergegeven.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Drs. A.W.P. Jansen  
Projectmanager Zuidtangent West



## Bijlage: Stand van Zaken Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West

Hieronder wordt een samenvatting gegeven van de stand van zaken met betrekking tot de Versnellingsmaatregelen op de aspecten tijd en geld. Aangezien op dit moment nog hard gewerkt wordt om de Beschikkingaanvraag definitief te maken, dienen onderstaande gegevens met het nodige voorbehoud te worden gehanteerd.

### Overzicht Versnellingsmaatregelen:

In de plattegrond is het tracé van de Zuidtangent West aangegeven en daarop de globale locaties van de 4 Versnellingsmaatregelen.

De Versnellingsmaatregelen bestaan op hoofdlijnen uit de volgende uit te voeren maatregelen:

- VM 1: reconstructie van de Jansweg (voorbereiden op dubbele vrije busbaan) en het inrichten van het noordelijk deel van het nieuwe busstation (HOV-gedeelte) conform de plannen van het Masterplan Spoorzone.
- VM 2: reconstructie van de gehele Gedempte Oude Gracht, waarbij in beide richtingen een busbaan wordt gerealiseerd. In de ene richting zal de busbaan uitsluitend voor LOV en HOV zijn, in de andere richting zal de busbaan tevens door het overige verkeer worden gebruikt.
- VM 3: aanpassen van de kruising Schalkwijkerstraat-Schipholweg waarbij voor de richting "stad-uit" een busstrook voor de kruising wordt gerealiseerd om de stoplicht-file te ontwijken.
- VM 4: realiseren van een vrijliggende dubbele busbaan in de middenberm van de Schipholweg en Europaweg en het aanpassen van de betreffende kruisingen.



### Planning versnellingsmaatregelen:

Als gevolg van faseringen, planningen en te doorlopen ontwerp- en besluitvormingstrajecten van de Versnellingsmaatregelen en de samenhang met andere infrastructurele projecten en de bereikbaarheid van de Haarlemse binnenstad, is de uitvoering van de Versnellingsmaatregelen als volgt gepland.

		4° kw 04	1° kw 05	2° kw 05	3° kw 05	4° kw 05	1° kw 06	2° kw 06	3° kw 06	4° kw 06	1° kw 07	2° kw 07
VM 1	Ontwerp & besluit											
	Uitvoering											
VM 2	Ontwerp & besluit											
	Uitvoering											
VM3	Ontwerp & besluit											
	Uitvoering											
VM 4	Ontwerp & besluit											
	Uitvoering											

Een nader specificatie van deze planning wordt gegeven in de Toelichting bij de Beschikkingaanvraag.

**Kosten Versnellingsmaatregelen:**

In de Quick Scan van februari 2004 is een globale raming gemaakt van de kosten van de Versnellingsmaatregelen. Deze raming is in de afgelopen periode nader gedetailleerd op basis van de verder uitgewerkte ontwerpen en de gedefinieerde activiteiten.

In onderstaande tabel is een samenvatting gegeven van deze kosten. Aangezien nog niet alle maatregelen en voorzieningen (zoals b.v. tijdelijke maatregelen, verkeersregelininstallaties, etc.) zijn opgenomen dienen de cijfers met de nodige voorzichtigheid te worden gehanteerd. Bovendien wordt op dit moment nog uitgezocht welke deel van de BTW kan worden teruggevorderd om het totale subsidiebedrag te bepalen.

In de Toelichting bij de Beschikkingaanvraag zal per Versnellingsmaatregelen een gedetailleerde raming worden opgenomen.

		<b>Raming</b>	<b>BTW</b>	<b>V.A.T.</b>	<b>Totaal</b>
<b>Direct</b>					
	VM 1	€ 2.250.000	€ 427.500	€ 360.000	€ 3.037.500
	VM 2	€ 3.500.000	€ 665.000	€ 560.000	€ 4.725.000
	VM 3	€ 1.050.000	€ 199.500	€ 168.000	€ 1.417.500
	VM 4	€ 3.500.000	€ 665.000	€ 560.000	€ 4.725.000
	Onvoorzien	€ 1.030.000	€ 195.700	€ 164.800	€ 1.390.500
	<b>Subtotaal</b>	<b>€ 11.330.000</b>	<b>€ 2.152.700</b>	<b>€ 1.812.800</b>	<b>€ 15.295.500</b>
<b>Indirect</b>					
	Groen	€ 226.600	€ 43.054		€ 269.654
	Schade/grondverw	€ 1.000.000	€ 190.000		€ 1.190.000
	K&L/Milieu	€ 500.000	€ 95.000		€ 595.000
	Onvoorzien	€ 172.660	€ 32.805		€ 205.465
	<b>Subtotaal</b>	<b>€ 1.899.260</b>	<b>€ 360.859</b>		<b>€ 2.260.119</b>
<b>Totaal</b>		<b>€ 13.229.260</b>	<b>€ 2.513.559</b>	<b>€ 1.812.800</b>	<b>€ 17.555.619</b>



Retouradres Postbus 741, 2003 RS Haarlem

Aan het Dagelijks Bestuur  
van het fonds BONRoute  
Postbus 95089  
1090 HB Amsterdam

REGIONAAL ORGAAN AMSTERDAM	
nr. 2004-1153	
cl. 1.011.111	
ingek. 27 SEP 2004	
behandelend ambtenaar: BG	
afschrift aan: AC	

Datum 22 september 2004  
Ons Kenmerk SO/PMB/2004/441  
Contactpersoon Ronald de Haas  
Doorkiesnummer 023-511 3665  
E-mail r.dehaas@haarlem.nl  
Kopie aan Harry vd Pijl (Provincie Noord-Holland)  
Onderwerp Beschikkingaanvraag gemeente Haarlem  
Bijlage Bijlage bij de aanbiedingsbrief, Formulier beschikkingaanvraag, Toelichting Beschikkingaanvraag Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West

Geacht bestuur,

De gemeente Haarlem stuurt u hierbij de formele beschikkingaanvraag voor het project Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West. Bijgevoegd treft u het standaard aanvraagformulier en het door ons opgestelde document Toelichting Beschikkingaanvraag Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West. Deze beschikkingaanvraag heeft betrekking op de eerste reservering, namelijk €16 miljoen, voor de realisatie van versnellingsmaatregelen in de binnenstad van Haarlem (uw brief kenmerk BG/2004-19). Voor de twee gerelateerde reserveringen (van respectievelijk € 2,5 en € 7,5 miljoen) wordt de formele beschikkingaanvraag, zoals afgesproken, later ingediend. In de bijlage bij deze brief wordt dat kort toegelicht.

Tevens richt de gemeente Haarlem het verzoek aan het bestuur tot financiering van een tweetal nauw gerelateerde doch aanvullende maatregelen. Deze maatregelen zijn aan het destijds voorgestelde pakket maatregelen toegevoegd in overleg met de provincie Noord-Holland. Overwegingen hierbij zijn verbetering van rendement op doorstroming en efficiëntie bij gelijktijdige uitvoering. In de bijlage bij deze brief wordt dit nader toegelicht. Het benodigde totaalbedrag is daarmee hoger dan de gereserveerde € 16 miljoen en wordt geraamd op afgerond € 17,9 miljoen.

Ik vertrouw erop u voldoende geïnformeerd te hebben en verneem graag uw reactie.

Hoogachtend,



Drs. A.W.P. Jansen  
Projectmanager Zuidtangent West

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.  
Brinkmanpassage 71-76 \* Telefoon 5113000, telefax 5113458  
www.haarlem.nl





## **BIJLAGE BIJ DE AANBIEDINGSBRIEF BESCHIKKINGSAANVRAAG GEMEENTE HAARLEM**

Per brief van 18 maart j.l (uw brief kenmerk BG/2004-19) aan de Gedeputeerde Staten van Noord-Holland heeft u aangegeven ten behoeve van het project Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West de volgende reserveringen te hebben gedaan:

- €16 miljoen voor de realisatie van versnellingsmaatregelen in de binnenstad van Haarlem;
- € 2,5 miljoen voor de realisatie van versnellingsmaatregelen rond de Spaarnepassage;
- maximaal € 7,5 miljoen (uit toekomstige middelen) tbv de definitieve plannen voor de Spaarnepassage, op voorwaarde dat deze in maart 2005 verder zijn geconcretiseerd.

Zoals gesteld heeft de thans ingediende beschikkingaanvraag betrekking op de reservering van € 16 miljoen ten behoeve van de vier gedefinieerde versnellingsmaatregelen in de binnenstad van Haarlem. Ultimo 2004 zal bestuurlijke besluitvorming plaatsvinden over de wijze waarop het Spaarne wordt gepasseerd. Op basis daarvan worden de versnellingsmaatregelen rondom de Spaarnepassage geconcretiseerd en wordt de beschikkingaanvraag door ons in januari 2005 ingediend.

### **Voorgestelde maatregelen**

Bij de nadere uitwerking van de maatregelen en de bijbehorende kostenramingen, conform de richtlijnen van het fonds, is gebleken dat het benodigde totaalbedrag voor de maatregelen hoger is dan oorspronkelijk geraamd en € 17.837.328,- bedraagt. Het verschil wordt veroorzaakt door de volgende twee punten:

- Versnellingsmaatregel 3: realisatie fiets-onderdoorgang.  
Het betreft hier een innovatieve manier om het fietsverkeer conflictvrij te laten kruisen langs het Spaarne met de verkeersstromen op de Schipholweg, door middel van het realiseren van een fietsonderdoorgang onder de Buitenrustbruggen. Deze maatregel ontlast het kruispunt op forse wijze en draagt dan ook substantieel bij aan de doorstroming en betrouwbaarheid van de Zuidtangent. De afwikkelingstijd van de verkeersregelinstallatie op het kruispunt kan op die manier flink worden gereduceerd.
- Versnellingsmaatregel 4: realisatie busbaan stad-in.  
De realisatie van de busbaan stad-uit binnen VM 4 was gepland om te laten plaatsvinden zonder aan de situatie stad-in veel aanpassingen te laten plaatsvinden. Bij nadere uitwerking is echter gebleken dat de inpassing van de busbaan stad-uit dermate veel ruimte vergt (ook van rijstroken stad-in) dat een gehele herinrichting noodzakelijk is. Hierbij zou het bijzonder (kosten)inefficiënt zijn als niet ook gelijk de definitieve situatie met een busbaan stad-in aan te leggen.



<b>Opname in het programma / beschikkingaanvraag / projectblad voor het programma (Fonds inzake het) BONR</b>				
Projectnaam*	Zuidtangent West			
Projectcode*	2.09			
Programmacoördinator*	Harry van der Pijl	adres :Postbus 3007, 2001 DA Haarlem tel. nr.: 023-5144368 e-mail : pijlh@noord-holland.nl		
Projectleider*	Alex Jansen	adres : Postbus 741, 2003 RS Haarlem tel. nr.: 023-5113661 e-mail : a.jansen@haarlem.nl		
Subsidieaanvrager	Gemeente Haarlem Afdeling Projectmanagement	adres : Postbus 741, 2003 RS Haarlem tel. nr.: e-mail :		
<input type="radio"/> Type maatregel (conform art. 6 van het convenant)	<input type="radio"/> <b>Categorie 1</b>	<input type="radio"/> Corridor A4	<b>Rubriek Fonds*</b>	<input type="radio"/> A: Fietsimpuls bij knooppunten
		<input type="radio"/> Corridor A2		<input type="radio"/> B: Transferpunten / P+R locaties
		<input type="radio"/> Netwerk		<input type="radio"/> C: Vervoermanagement
		<input type="radio"/> <b>Categorie 2</b>		<input type="radio"/> D: Publieksgerichte activiteiten
		<input type="radio"/> <b>Categorie 3</b>		<input type="radio"/> E: Natransport vanaf OV-knoop
		<input type="radio"/> <b>Rijksprojecten</b>		<input type="radio"/> F:Extra Spitsbus inzet
		<input type="radio"/> <b>Rijksprojecten</b>		<input type="radio"/> G: Overstappunten auto - ov
		<input type="radio"/> <b>Rijksprojecten</b>		<input type="radio"/> H: Busstations en ov
		<input type="radio"/> <b>Rijksprojecten</b>		<input type="radio"/> I: Onderliggend weggennet
		<input type="radio"/> <b>Rijksprojecten</b>		<input type="radio"/> <b>Rijksprojecten</b>
<input type="radio"/> <b>Rijksprojecten</b>	<input type="radio"/> <b>Rijksprojecten</b>	<input type="radio"/> Benutting hoofdwegennet		
<input type="radio"/> <b>Rijksprojecten</b>	<input type="radio"/> <b>Rijksprojecten</b>	<input type="radio"/> Aanleg hoofdwegennet		
<input type="radio"/> <b>Rijksprojecten</b>	<input type="radio"/> <b>Rijksprojecten</b>	<input type="radio"/> Aanleg hoofdwegennet in PPS		
<input type="radio"/> <b>Rijksprojecten</b>	<input type="radio"/> <b>Rijksprojecten</b>	<input type="radio"/> Betaald rijden (incl. spitsstroken en betaalstroken)		
<input type="radio"/> <b>Rijksprojecten</b>	<input type="radio"/> <b>Rijksprojecten</b>	<input type="radio"/> Spoorprojecten		
Omschrijving	Deze beschikkingaanvraag heeft betrekking op de Versnellingsmaatregelen 1 t/m 4 van het project Zuidtangent West. Het betreft infrastructurele maatregelen op het westtracé van de Zuidtangent. De maatregelen zijn als volgt gedefinieerd: <ul style="list-style-type: none"> <li>• VM 1: reconstructie en herinrichting van het noordelijk deel van het nieuwe busstation (HOV-gedeelte) en aansluiting op de Jansweg (tot Lange Heerenstraat) conform het Masterplan Spoorzone.</li> <li>• VM 2: reconstructie en herinrichting van de Gedempte Oude Gracht, waarbij in beide richtingen een busbaan wordt gerealiseerd. In de ene richting is de busbaan uitsluitend bestemd voor LOV en HOV, in de andere richting zal de busbaan tevens door het overige verkeer worden gebruikt.</li> <li>• VM 3: aanpassen van de kruising Schalkwijkerstraat-Schipholweg waarbij voor de richting "stad-uit" een busstrook voor de kruising word gerealiseerd om de stoplicht-file te ontwijken.</li> <li>• VM 4: realiseren van een vrijliggende dubbele busbaan in de middenberm van de Schipholweg en Europaweg en het aanpassen van de betreffende kruisingen.</li> </ul>			
Noodzaak / doel	Zie hiervoor paragraaf 7.2 van de bijgevoegde Toelichting Beschikkingaanvraag Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West.			
Relatie met / Afhankelijk van	De verschillende Versnellingsmaatregelen hebben relaties met binnenstedelijke projecten in de gemeente Haarlem. Zie hiervoor verder de bijgevoegde Toelichting Beschikkingaanvraag Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West.			
Plankader	De Versnellingsmaatregelen zijn bestuurlijk geaccordeerd als onderdeel van de MIT-3 procedure voor de gehele Zuidtangent West. Zie hiervoor verder de bijgevoegde Toelichting Beschikkingaanvraag Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West.			
Planning / Procedurele stand van zaken	Voor de uitvoering van de Versnellingsmaatregelen zijn geen langdurige planologische/juridische procedures of grondverwerving noodzakelijk. Zie hiervoor verder de bijgevoegde Toelichting Beschikkingaanvraag Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West.			

\* opgave conform de projectenlijst van het werkprogramma

Risico's en beheersing	In Bijlage 5 van de Toelichting Beschikkingaanvraag Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West is de planning van de verschillende Versnellingsmaatregelen weergegeven, inclusief de bijbehorende te doorlopen procedures.	
Status	Versie: 1.0	Datum: 22 september 2004
	Omschrijving: definitief	

Opname + beschikkingaanvraag + projectblad	Financiering	In Bijlage 2 van de Toelichting Beschikkingaanvraag Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West is het financieel overzicht (conform de format van BONRoute) weergegeven. De totale subsidiabele projectkosten bedragen E 17,9 miljoen. Dit bedrag is inclusief 10% onvoorzien en 19% BTW. Alle geraamde kosten vallen onder de subsidiabele projectkosten en er is derhalve geen aanvullende financiering noodzakelijk.			
	Uitvoering/ kasritme	Start uitvoering	05 - 2005	Eerste tranche bijdrage	Conform afspraak zal over de betalingsregeling, gezien de looptijd en fasering van het project, nader worden overlegd met de beheerder.
		Oplevering	06 - 2007	Tweede tranche bijdrage	Conform afspraak zal over de betalingsregeling, gezien de looptijd en fasering van het project, nader worden overlegd met de beheerder.
				Derde tranche bijdrage	Conform afspraak zal over de betalingsregeling, gezien de looptijd en fasering van het project, nader worden overlegd met de beheerder.
	Projectkosten				
Dekking kosten	<i>Kosten tlv Fonds</i>		<i>Bijdrage Mobiliteitsfonds</i>		
	<i>GDU/de Boer/GAS/GAZO</i>		<i>PPS/grondexploitatie</i>		
	<i>MIT 2001-2005</i>		<i>Eigen Bijdrage</i>		
	<i>BOR/RegioNet 400 miljoen</i>		<i>Overige financiering</i>		
	<i>ONL</i>				

Beschikkingaanvraag + projectblad	Soort aanvraag	<input type="radio"/> (A) Om de beschikking te ontvangen (uiterlijk vóór 15 september van het jaar waarvoor het project in het programma is opgenomen) <input type="radio"/> (B) Verklaring dat de uitvoering van het project is gestart <input type="radio"/> (C) Verklaring dat het project gereed is gekomen <input type="radio"/> (D) Eindafrekening (vergezeld van een accountantsverklaring)				
	Mee te leveren bescheiden (fietsimpuls bij knooppunten, transferpunten/P+R locaties, overstappunten auto-ov, Busstations en ov en onderliggend wegennet)	A	B	C	D	Kostenoverzicht (via separate bijlage)
		A				Situatieschets met plangrenzen
		A				Beschrijving van het project en het programma van eisen
			B			Proces verbaal van gunning
			B	C		Bestek
			B	C		Bestekstekeningen
			B	C		Aannemersbegroting
			B	C		Directiebegroting
				C		Proces verbaal van oplevering
					D	Accountantsverklaring/facturen
	Mee te leveren bescheiden (vervoermanagement, studieprojecten en studies)	A	B	C	D	Kosten overzicht
		A	B	C		Plan van aanpak
			B	C		Opdrachtverlening
				C		Rapportage
				D	Accountantsverklaring/facturen	





Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Stichting Fonds BONRoute  
T.a.v. raad van aangeslotenen  
Postbus 95089  
1090 HB Amsterdam

Datum 25 juli 2006  
Ons Kenmerk SB/V&V/2006/779  
Contactpersoon Alex Jansen  
Doorkiesnummer 023-511 3661  
E-mail jansena@haarlem.nl  
Onderwerp BONRoute, aanvullende bijdrage voor lopend project  
Bijlage Wijzigingsformulier en Toelichting op aanvullende projectaanvraag  
Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West

Geachte raad van aangeslotenen,

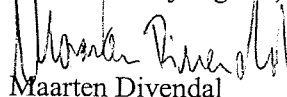
Per brief van 30 maart 2006 heeft u aangekondigd dat alle partijen in de gelegenheid zijn om (aanvullende) projectaanvragen in te dienen. De gemeente Haarlem maakt graag gebruik van die mogelijkheid.

Wij doen een verzoek tot honorering van een aanvullende aanvraag voor het project Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West, waarvoor BONRoute eerder subsidie verstrekke. De aanvraag betreft een bedrag van € 3.303.467,-- die het ons mogelijk zou maken te anticiperen op de ontwikkelingen op het stationsplein in Haarlem. De formeel vereiste bescheiden treft u als bijlage bij deze brief aan.

Het college van Burgemeester en Wethouders beperkt zich tot het voorleggen van slechts een project. Dit is ingegeven door het belang dat wij hechten aan, en de prioriteit die wij leggen bij de herontwikkeling van de stationsomgeving. Ons college wil graag en met urgentie de verblijfskwaliteit in het gebied vergroten, maar ook uiting geven aan het belang dat de gemeente hecht aan het station Haarlem als knooppunt van openbaar vervoer in de regio en, in het verlengde daarvan, verdere uitwerking te geven aan onze beleidsdoelstellingen ten aanzien van het stimuleren van het openbaar vervoer.

Ik hoop van harte dat u dit belang onderschrijft en door middel van de gevraagde financiële inspanning een bijdrage wilt leveren aan de verdere versterking van de positie van het openbaar vervoer in de gemeente.

Met vriendelijke groet,

  
Maarten Divendal

## Wijzigingsverzoek BONRoute

Projectnaam	Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West
Projectcode	2.09 A
Volgnummer	Uniek nummer centraal uit te geven BONR
Datum	25 juli 2006
Projectleider	A.W.P. Jansen
Behandelaar	A.W.P. Jansen

### STATUSOVERZICHT

Versie	Datum	Omschrijving	Status
01	25 juli 2006	Verzoek aanvullende bijdrage	Bestuurlijk

### 1. ALGEMEEN

1.1 Omschrijving	Stationsplein Haarlem. Het aantal haltes voor de Zuidtangent wordt groter (van één naar drie – 24 meter lengte), de integratie met de haltes van Regionet is aangepast en meer prominent en de aansluiting met de fiets wordt verbeterd (zowel naar capaciteit als naar kwaliteit).
1.2 Motivatie	Het Programma van Eisen voor het stationsplein is gewijzigd, alsmede de randvoorwaardelijke uitgangspunten (vastgoed/stedenbouw/verkeer). Vanuit OV-perspectief neemt de functionaliteit sterk toe en er wordt geanticipeerd op het enorme succes van het OV.
1.3 Opmerkingen	

### 2. CONSEQUENTIES VOOR OMGEVING OF EEN ANDER (DEEL VAN HET) PROJECT

Het project Stationsplein Haarlem is complex en in een krappe, binnenstedelijke omgeving. Iedere wijziging van de plannen heeft consequenties voor de (directe) omgeving en de betreffende initiatiefnemers. De voorgestelde wijziging maakt onderdeel uit van de beoogde aanpassing van de inrichting van het stationsplein door gewijzigde vastgoedontwikkeling (niet meewerken van een aantal partijen) en er wordt aangesloten op een uitbreiding van het vervoersconcept op het stationsplein. Tenslotte heeft dit implicaties voor de verkeerscirculatie, die wordt aangepast (waardoor verkeersafwikkeling van openbaar vervoer tweezijdig over de Jansweg). De gevolgen zijn afgestemd met de betrokkenen, die nauw samenwerken om het beoogde resultaat te bereiken.
---

### 3. CONSEQUENTIES VOOR HET PROJECT

#### 3.1 Risico's

Omschrijving	Invloed	Maatregelen
Complexiteit / integraliteit	Op het proces in tijd en geld	Er wordt een risico-analyse uitgevoerd met als doel om de risico's in kaart te brengen, maar ook de beheermaatregelen te definiëren.

#### 3.2 Organisatie

geen invloed op de organisatie bij het doorvoeren van de wijziging
--

#### 3.3 Tijd

De start van de werkzaamheden is destijds gekoppeld aan de fasering van de overige werkzaamheden op het stationsplein. Die afhankelijkheid bestaat nog steeds. Bij het doorvoeren van de wijziging wordt het totale traject verlengd met circa één jaar, met een start van de activiteiten in oktober 2008.
---

#### 3.4 Geld

	Oud	Nieuw
Start uitvoering	November 2004	Idem / geen wijziging
Oplevering	2008	december 2010
Projectkosten	16.000.000 euro	19.303.467 euro

### 4. KWALITEIT

De functionele kwaliteit verbetert in sterke mate door de uitbreiding van het aantal HOV haltes, de koppeling tussen Zuidtangent en Regionet en de koppeling met de fietsstallingen.
--

### 5. INFORMATIE

geen afwijkingen van het informatie beheer bij het doorvoeren van de wijziging
--

<b>BIJLAGE A. Planning</b> <b>BIJLAGE B. Geld</b> <b>BIJLAGE C. Toelichting aanvullende aanvraag Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West</b>
---

**BIJLAGE A: PLANNING**

Activity ID	Activity Description	Start	End	Duration (days)	2006	2007	2008	2009								
					J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J

# Zuidtangent MIT 4/5

## Planfases

### ONTWERPFASE

VM 1, Stationsplein	
Giviele werken	
AVZDTA2065	Opstellen VO
AVZDTA2075	Kostenonderzoek
AVZDTA2085	Inventarisatie privaatrechtelijke belemmeringen
AVZDTA2095	VO in B&W
AVZDTA2165	Verwerken inspraakreacties
AVZDTA2115	Inspraakreacties in B&W
AVZDTA2125	Inspraakreacties in Cie
AVZDTA2135	Opstellen beheer- en onderhoudsplan
AVZDTA2195	Opstellen DO
AVZDTA2145	Vergunningen aanvragen

### VOORBEREIDINGSFASE

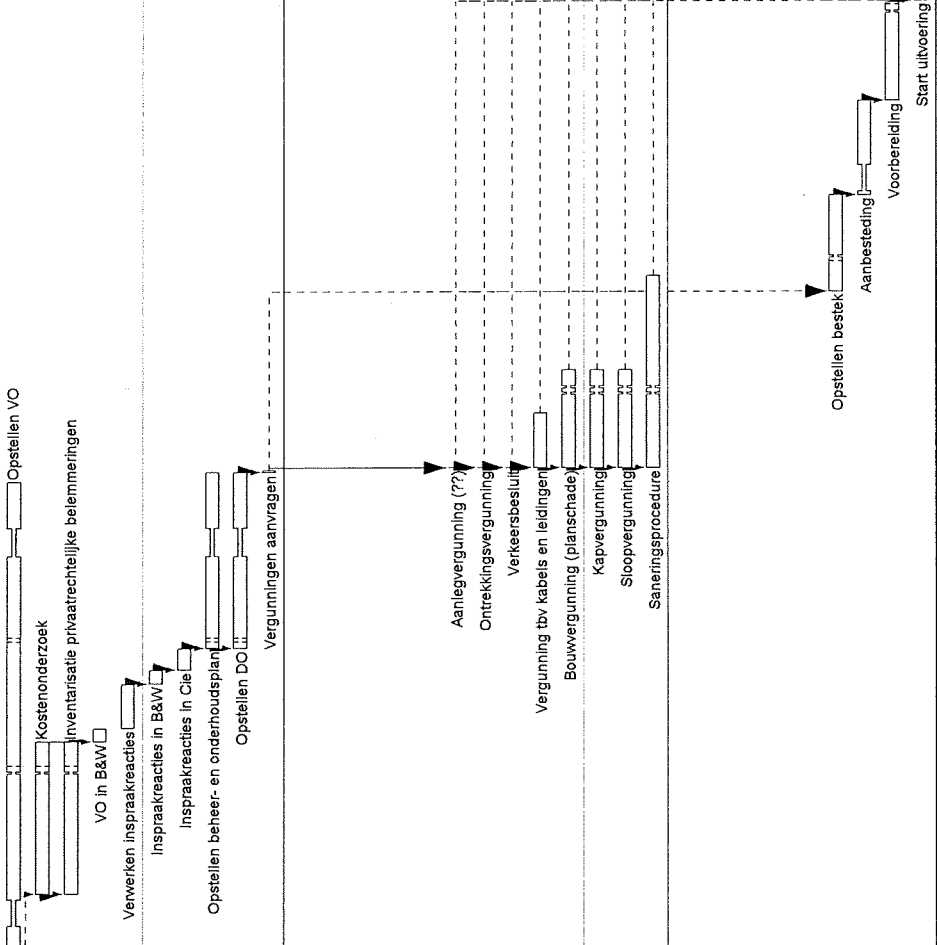
#### VM 1, Stationsplein

Vergunningen	
AVZDTA2255	Aanlegvergunning (??)
AVZDTA2275	Onttrekkingsvergunning
AVZDTA2295	Verkeersbesluit
AVZDTA2285	Vergunning tbv kabels en leidingen
AVZDTA2225	Bouwvergunning (planschade)
AVZDTA2335	Kapvergunning
AVZDTA2245	Sloopvergunning
AVZDTA2265	Saneringsprocedure

### REALISATIEFASE

#### VM 1, Stationsplein

Giviele werken	
AVZDTA2175	Opstellen bestek
AVZDTA2185	Aanbesteding
AVZDTA2205	Voorbereiding
AVZDTA2215	Start uitvoering



Start Date	08JAN04	Early Bar		<b>ROS V - ZDTA</b> Sheet 1 of 1 <b>PMB</b> <b>Zuidtangent</b> <b>2-06 H 17jul06</b>
Finish Date	05JAN09	Progress Bar		
Data Date	01JUL06	Critical Activity		
Run Date	18JUL06 09:20			
© Primavera Systems, Inc.				

**BIJLAGE B: GELD**



## VERSNELLINGSMAATREGELEN ZUIDTANGENT WEST

<b>Raming september 2004</b>					
		raming	BTW	V.A.T.	Totaal
direct					
	Stationsplein	€ 1.662.252	€ 315.828	€ 265.960	€ 2.244.040
	onvoorzien	€ 166.225	€ 31.583	€ 26.596	€ 224.404
	subtotaal	€ 1.828.477	€ 347.411	€ 292.556	€ 2.468.444
indirect					
	Groen	€ 23.800	€ 4.522		€ 28.322
	K&L / Milieu	€ 94.000	€ 17.860		€ 111.860
	onvoorzien	€ 23.500	€ 4.465		€ 27.965
	subtotaal	€ 141.300	€ 26.847		€ 168.147
					<b>€2.636.591</b>

<b>Raming juli 2006</b>					
		raming	BTW	V.A.T.	Totaal
direct					
	Stationsplein	€ 3.398.593	€ 645.733	€ 543.775	€ 4.588.101
	onvoorzien	€ 339.859	€ 64.573	€ 54.377	€ 458.810
	subtotaal	€ 3.738.452	€ 710.306	€ 598.152	€ 5.046.911
indirect					
	Groen	€ 23.800	€ 4.522		€ 28.322
	K&L / Milieu	€ 94.000	€ 17.860		€ 111.860
	onvoorzien	€ 23.500	€ 4.465		€ 27.965
	subtotaal	€ 141.300	€ 26.847		€ 168.147
bijdragen	fietsvoorzieningen				€ 500.000
	overrijdbaar dak				€ 225.000
					<b>€ 5.940.058</b>

## Kredietraming Versnellingsmaatregelen Zuidtangent-west

Onderbouwingen		12 juli 2006			
Versnellingsmaatregel 1: Stationsplein-Jansweg tot Parklaan					
Werkzaamheden			Eenheidsprijs	Kosten aanleg	Kosten materiaal
			Aanleg, loon etc	Materiaal	
<b>Opbrekwerk</b>					
<i>Verhardingen</i>					
Opbreken tegels, grijs (trottoir)	1700	m2	€ 2,50	€	4.250,00
Opbreken BSS (parkeervakken)	440	m2	€ 5,00	€	2.200,00
Opbreken tegels gebouwd	220	m2	€ 6,00	€	1.320,00
Opbreken kerfopsluiting	2400	m1	€ 3,50	€	8.400,00
Opbreken klinkers DF	1525	m2	€ 5,00	€	7.625,00
Opbreken klinker, WF (druppels, geleiders etc)	4360	m2	€ 5,00	€	21.800,00
Opbreken asfaltverharding, zwart (rijbaan), 25 cm	3870	m2	€ 25,00	€	96.750,00
Opbreken asfaltverharding met cementslurry	765	m2	€ 30,00	€	22.950,00
Storten toerhoudend asfalt	2400	ton	€ 60,00	€	144.000,00
Storten asfalt met slurry	440	ton	€ 25,00	€	11.000,00
Opnemen + afvoeren fundering hoogovenslakken, rijbaan / fietspad / bushalte's	4360	m2	€ 45,00	€	196.200,00
<i>Zuidtangenthalte</i>					
Opbreken verhoogde banden	150	m1	€ 10,00	€	1.500,00
Opbreken betontegels	440	m2	€ 4,00	€	1.760,00
<i>Markeringen</i>					
Verwijderen markeringen (ca. 4x655 m)	1090	m1	€ 1,50	€	1.635,00
Verwijderen vlakmarkeringen	175	m2	€ 11,00	€	1.925,00
<i>Grondwerk</i>					
Ontgraven grond 20 cm, tbv beton busbaan	650	m3	€ 2,00	€	1.300,00
Afvoeren + storten grond, 20 cm, verontreinigd	1640	ton	€ 18,00	€	29.520,00
<i>Riolering</i>					
Verwijderen kolk + aansluitleiding	130	st	€ 100,00	€	13.000,00
Verwijderen put	22	st	€ 200,00	€	4.400,00
<i>Wegmeubilair</i>					
Brandkranen	55	st	€ 200,00	€	11.000,00
Paalijes (beton)	130	st	€ 25,00	€	3.250,00
Parkeermeters (klein)	10	st	€ 15,00	€	150,00
Parkeermeter (groot)	2	st	€ 250,00	€	500,00
Verkeersborden	45	st	€ 15,00	€	675,00
Verkeersbord aan LM	35	st	€ 10,00	€	350,00
Afvalbak	10	st	€ 30,00	€	300,00
Fietsenstalling	330	m	€ 25,00	€	8.250,00
Plantenbakken	20	st	€ 25,00	€	500,00
<i>Lichtmasten</i>					
Verwijderen lichtmasten	45	st	€ 1.500,00	€	67.500,00
<i>Groen</i>					
Verwijderen bomen + stobben	45	st	€ 72,00	€	3.240,00
<b>Aanbrengen</b>					
<i>Verhardingen</i>					
Afwerken zandbed	5670	m2	€ 1,00	€	5.670,00
Aanbrengen fundering menggranulaat 20 cm Inclusief fietspad, halte's etc	5670	m2	€ 6,00	€	34.020,00
Aanbrengen GAB 0,05 m	500	ton	€ 65,00	€	32.500,00
Aanbrengen wapening	3925	m2	€ 5,00	€	19.625,00
Aanbrengen beton tbv busbaan 45 cm	3925	m2	€ 60,00	€	235.500,00
Behandelen betonoppervlak	870	m1	€ 8,50	€	7.395,00
Aanbrengen langsvoegen	3925	m1	€ 6,50	€	25.512,50
Aanbrengen dwarsvoegen (3.60 * 3.60 )	1090	m1	€ 5,00	€	5.450,00
Leveren + aanbrengen trottoirband 130/150x1000	2500	m2	€ 7,00	€ 8,00	€ 17.500,00
Leveren + aanbrengen tegelverharding (trottoir)	1090	m1	€ 5,00	€ 10,00	€ 20.800,00
Leveren + aanbrengen tegelverharding (trottoir)	2500	m2	€ 7,00	€ 8,00	€ 20.800,00
Leveren + aanbrengen klinkers, WF (geleiders)	2450	m2	€ 10,00	€ 30,00	€ 24.500,00
Aanbrengen asfalt, fietsstrook, 60 mm STAB, 450 m2	175	ton	€ 50,00	€	8.750,00
Aanbrengen asfalt, fietsstrook, 40 mm OAB	110	ton	€ 65,00	€	7.150,00
Aanbrengen asfalt, fietsstrook, 30 mm DAB (rood)	85	ton	€ 200,00	€	17.000,00
Aanbrengen kleeflaag	1970	m2	€ 0,50	€	985,00
<i>Zuidtangenthaltes</i>					
Leveren + aanbrengen verhoogde banden	330	m1	€ 10,00	€ 25,00	€ 3.300,00
Leveren + aanbrengen betontegels	1310	m2	€ 7,00	€ 8,00	€ 9.170,00
Aanbrengen GAB 0,05 m	155	ton	€ 69,00	€	10.695,00
Aanbrengen wapening	1175	m2	€ 5,50	€	6.462,50
Aanbrengen beton tbv busbaan 45 cm	1175	m2	€ 63,00	€	74.025,00
Behandelen betonoppervlak	1175	m2	€ 1,00	€	1.175,00
Aanbrengen langsvoegen	330	m1	€ 9,00	€	2.970,00
Aanbrengen dwarsvoegen	330	m1	€ 7,00	€	2.310,00
Inrichten Zuidtangenthalte's	7	st	€ 20.000,00	€	140.000,00
<i>OV Halte's</i>					
Leveren + aanbrengen verhoogde banden	220	m1	€ 10,00	€ 25,00	€ 2.200,00
Leveren + aanbrengen betontegels	545	m2	€ 7,00	€ 8,00	€ 3.815,00
Aanbrengen asfalt, OV-halte, 60 mm STAB	110	ton	€ 50,00	€	5.500,00
Aanbrengen asfaltverharding, 70 mm ZOAB met cementslurry	130	ton	€ 150,00	€	19.500,00
Aanbrengen kleeflaag	765	m2	€ 0,50	€	382,50
<i>Markeringen</i>					
Aanbrengen markering	870	m1	€ 3,00	€	2.610,00
Aanbrengen vlakmarkering	130	m2	€ 35,00	€	4.550,00

## Kredietraming Versnellingsmaatregelen Zuidtangent-west

Onderbouwingen		12 Juli 2006					
Versnellingsmaatregel 1: Stationsplain-Janaweg tot Parklaan							
Werkzaamheden			Eenheidsprijs				
			Aanleg, loon etc	Materiaal	Kosten aanleg	Kosten materiaal	
<b>Riolering</b>							
Aanbrengen kolken en aansluitingen	155	st	€ 200,00	€ 100,00	€ 31.000,00	€ 15.500,00	
Omleggen riolering	220	m	€ 600,00		€ 132.000,00		
Aanbrengen putten	25	st	€ 400,00	€ 600,00	€ 10.000,00	€ 15.000,00	
<b>Wegmeubilair</b>							
Brandkranen	55	st	€ 600,00		€ 33.000,00		
Paalijes (beton)	130	st	€ 35,00	€ 60,00	€ 4.550,00	€ 7.800,00	
Parkreometers (klein)	11	st	€ 500,00		€ 5.500,00		
Parkreometer (groot)	2	st	€ 1.000,00		€ 2.000,00		
Verkeersbordpaal met bord	45	st	€ 25,00	€ 85,00	€ 1.125,00	€ 3.825,00	
Verkeersbord aan LM	35	st	€ 15,00	€ 60,00	€ 525,00	€ 2.100,00	
Afvalbak	11	st	€ 25,00	€ 200,00	€ 275,00	€ 2.200,00	
Fietsstandaard	150	st	€ 25,00	€ 180,00	€ 3.750,00	€ 27.000,00	
Plantenbakken	25	st	€ 20,00	€ 200,00	€ 500,00	€ 5.000,00	
<b>Lichtmasten</b>							
Aanbrengen lichtmasten	45	st	€ 1.000,00	€ 1.500,00	€ 45.000,00	€ 67.500,00	
<b>VRI</b>							
VRI Parklaan - Kruisweg	1	st	€ 300.000,00		€ 300.000,00		
VRI Parklaan- Jansweg	1	st	€ 300.000,00		€ 300.000,00		
<b>Verkeersmaatregelen</b>							
Verkeersmaatregelen, omleidingsroutes etc.	1	pm	€ 150.000,00		€ 150.000,00		
Kosten Conexioen	1	pm	€ 200.000,00		€ 200.000,00		
<b>Tijdelijke voorzieningen (2 tijdelijke banen 2 x 100 x 3,5 m)</b>							
Grondwerk 20 cm ontgraven	305	m3	€ 2,00		€ 610,00		
Aanbrengen fundering	385	m2	€ 6,00		€ 2.310,00		
Aanbrengen asfalt, rijbaan, 80 mm STAB, 700 m2	305	ton	€ 50,00		€ 15.250,00		
Aanbrengen asfalt, rijbaan, 40 mm OAB	155	ton	€ 60,00		€ 9.300,00		
Aanbrengen asfalt, rijbaan, 30 mm DAB	120	ton	€ 65,00		€ 7.800,00		
Aanbrengen kleeflaag	3055	m2	€ 0,50		€ 1.527,50		
<b>Opbreken tijdelijke voorzieningen</b>							
Opbreken fundering	985	ton	€ 6,00		€ 5.910,00		
Opbreken asfaltverharding	1530	m2	€ 25,00		€ 38.250,00		
<b>Subtotaal</b>					<b>€ 2.699.617,50</b>	<b>€ 278.915,00</b>	
<b>Uitvoeringskosten</b>					8%	€ 215.969,40	
<b>Algemene kosten, winst &amp; risico</b>					7%	€ 204.091,08	
<b>Totaal</b>					<b>€ 3.119.677,98</b>	<b>€ 278.915,00</b>	
<b>Groenvoorzieningen</b>							
<b>Groen</b>							
Planten bomen	20	st	€ 200,00	€ 200,00	€ 4.000,00		
Maken plangat	20	st	€ 950,00		€ 19.000,00		
Boomkransen	20	st	€ 40,00		€ 800,00		
					<b>Totaal</b>	<b>€ 23.800,00</b>	
<b>Kabels &amp; Leidingen</b>							
<b>Kabels en Leidingen (alleen bijzonderheden)</b>							
Kabels en leidingen (diversen), lengte werk 470 m	470	m	€ 200,00		€ 94.000,00		
<b>Milieu</b>							
<b>Milieukundig onderzoek</b>							
Milieukundig onderzoek (50 Euro p/m werk)	470	m	€ 50,00		€ 23.500,00		

Opbouw HOV Baan	Beton B35 GAB 0/32, vk 3 betongranulaat 0/40 zand voor zandbed	structiehoogte	1,20 m
Grondwerk	Asfalt 25 cm		
Opnemen	Fundering 25 cm Grondwerk 20 cm		
Materiaal: Alleen uitgesplitst gedeelte te leveren door Gemeente Haarlem. Alle materialen boven de grond, klinkers, banden etc. (geen asfalt beton etc)			
Uitgangspunten	Fundering geheel afvoeren TPV Busbaan 20 cm zand ontgraven TPV fietspad ontgraven fundering, zelfde constructie terug tpv voetpad, opnemen tegels, en aanbrengen tegels, geen fundering		
Alle materialen opnemen, storten en afvoeren. Tegels, klinkers, bss, kantopsluiting.			

Uitgangspunten voor het maken van de raming herinrichten van het Stationsplein:

- Bussen stoppen bij de tijdelijke situaties in een halverende busstation.
- Taxi's plaatsen en Kiss en Ride parkeerplaatsen kunnen bij fase 1a, 1b, 1c op het Stationsplein worden gerealiseerd. Bij fase 1d zullen de taxi's plaatsen en Kiss en Ride parkeerplaatsen moeten worden verplaatst naar de hoek Stationsplein en Jansweg.
- De Zuid tangent kan in fase 1a, 1b, 1c stoppen op het Stationsplein. In fase 1d en 2 zal de zuid tangent stoppen op de tijdelijke bushalte
- De bus routes zijn in alle fases aangegeven.
- De bestaande bushaltes worden gesloopt. T.p.v. de fietsenstalling worden de vrijgekomen oppervlaktes dicht geblokt en betonplaten geplaatst t.b.v. een korte termijn tijdelijke bushalte (fase 1a). T.p.v. de langere termijn tijdelijke bushalte (fase 1b) worden de vrijgekomen oppervlakte geasfalteerd en betonplaten geplaatst.
- Bij de aanleg van de nieuwe situatie Jansweg (fase 1c), gedeeltelijke van het Stationsplein (fase 1d) en het stuk Jansweg onder het spoor viaduct (fase 1d) worden deze gedeeltes vierkant afgesloten.
- Bij de aanleg van de rode loper in de Kruisweg (fase 4) wordt t.p.v. de werkzaamheden vierkantafgesloten.

In de raming voor de herinrichting van het Stationsplein zijn niet meegenomen de volgende onderdelen:

- Geen extra voorzieningen getroffen t.b.v. het autovrij maken van het Stationsplein zowel voor de tijdelijke als voor de definitieve situatie.
- Het slopen van het conexxion gebouw en andere bouwkundige sloop werkzaamheden.
- Eventueel het verplaatsen van bushaltes naar andere locaties buiten het Stationsplein.
- Het weghalen van de snack kiosk en bloem kiosk.
- Elektronische bus signalering en bushokjes voor de definitieve situatie.

Aandacht punten:

- T.b.v. het aanbrengen van de tijdelijke bushalte boven op de ondergrondse fietsenstalling, moet het bij het ontwerpen van het dak rekeningen worden gehouden met verkeer klasse 45 en dient het obstakel vrij te zijn.
- Route bouwverkeer i.v.m. de hoogte van het spoor viaduct
- Uitgezocht moet worden of er voldoende ruimte is om in de kruisweg twee richting bus verkeer te laten plaats vinden i.v.m. de breedte van de weg.
- Uitgezocht moet worden naar de capaciteit van de tijdelijke bushaltes. Dit i.v.m. het halveren van de bestaande situatie.

# Aanvullende projectaanvraag Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West



**Gemeente Haarlem**

Opgesteld door: Alex Jansen  
Projectleider Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West

Versie: definitief  
Status: bestuurlijk vastgesteld  
Datum: 25 juli 2006



Haarlem



## 1 Inleiding

BONRoute heeft aan de gemeente Haarlem in 2004 een fondsbijdrage toegekend voor het project Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West. Het project bestaat uit een aantal deelprojecten in de binnenstad van Haarlem: Stationsplein, Gedempte Oude Gracht, Schalkwijkerstraat/ Schipholweg en Schipholweg.

Belangrijk onderdeel van het gemeentelijke 'Plan van Aanpak Zuidtangent West' en van de ambitie van de gemeente Haarlem is het realiseren van een aantal versnellingsmaatregelen vooruitlopend op de realisatie van het totale tracé van de Zuidtangent West.

Deze versnellingsmaatregelen bestaan uit infrastructurele maatregelen die passen binnen het uiteindelijke ambitieniveau en eindbeeld. Uitgangspunt hierbij is dat de maatregelen op korte termijn kunnen worden aangelegd gezien de stand van zaken voor het ontwerp en het reeds bestaande draagvlak voor deze maatregelen. Het gaat daarom om maatregelen die versneld een oplossing betekenen voor infrastructurele knelpunten op de route waardoor de doorstroming en dus reissnelheid van het HOV verbeterd wordt. De maatregelen passen binnen het Haarlemse Verkeers- en Vervoersplan (HVVP).

Voor u ligt een aanvullende projectaanvraag Versnellingsmaatregelen Zuidtangent West, als bijlage bij de door de gemeente Haarlem ingediende aanvraag. Het gaat daarbij om aanvullingen binnen het deelproject Stationsplein: de herinrichting van Stationsplein Haarlem CS, inclusief realisatie van twee HOV haltes en de aanleg van een vrije busbaan op de Jansweg.



## 2 Stationsplein

### 2.1 Korte beschrijving huidige situatie

Een echt regionaal knooppunt. Het Stationsplein is begin en eindpunt van de Zuidtangent en kan daarmee worden beschouwd als het visitekaartje van de lijn. Vanuit deze halte kan worden overgestapt op vele andere vormen van openbaar vervoer / de fiets en als zodanig is deze locatie een belangrijke schakel in de regionale vervoersketen. In het kader van het kerntracé is er momenteel op het Stationsplein één (tijdelijke) halte voor de Zuidtangent gerealiseerd.

Het succes van de Zuidtangent – meerdere jaren achtereen groeit het gebruik van het HOV al met dubbele getallen – heeft ook weerslag op de wijze van gebruik van het Stationsplein: het aantal gebruikers dat met de fiets naar het station komt is sterk gestegen.

Integraliteit. Zowel in functie (verweving van modaliteitenbezoekdoelen etc) als in de ruimte (op een relatief kleine ruimte zal alles een plek moeten krijgen). Het gaat bij het Stationsplein dan ook om een samenstel van maatregelen op het gebied van fiets- en (H)OV-infrastructuur. Het huidige Stationsplein voldoet zowel op het gebied van de afwikkeling van de verschillende (openbaar) vervoersstromen als op de kwaliteit van de openbare ruimte niet meer aan het gewenste niveau, de eisen van deze tijd en de ambitie van de gemeente.

Daarom is in de afgelopen periode een Masterplan Spoorzone opgesteld, dat in november 2003 door het bestuur en de raad van Haarlem is vastgesteld. Binnen dit Masterplan wordt bij de aanpak van de stationsomgeving een absolute voorrang gegeven aan het optimaliseren van alle functies ten dienste van het station. Ook vanuit VROM (BIRK) en vanuit het landelijk programma 'Ruimte voor de Fiets' zijn maatregelen geïntroduceerd voor het Stationsplein.

## **2.2 Toekomstige situatie: nieuw ontwerp**

In het Masterplan Spoorzone is het uitgangspunt voor de eindsituatie op het Stationsplein de scheiding van verkeerssoorten. Dit betekent dat het openbaar vervoer, alsmede een dynamisch busstation, aan de oostzijde wordt gesitueerd, waarbij de afwikkeling van het busverkeer via de op de Jansweg aan te leggen busbanen wordt afgewikkeld. Het langzaam verkeer wordt aan de westzijde gepositioneerd en via de Kruisweg afgewikkeld. Al het overige verkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer voor omwonenden, wordt uit het stationsgebied geweerd en via andere wegen afgewikkeld.

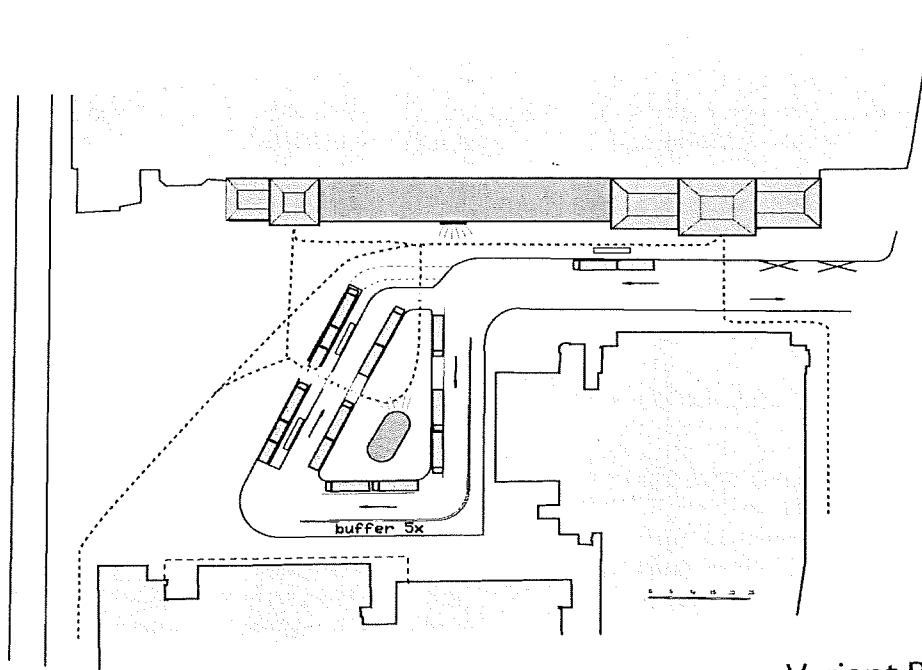
Om het Stationsplein in de toekomst meer als plein te kunnen laten fungeren, is het de bedoeling dat in de toekomst de huidige parkeergarage wordt gesloopt en dat ten zuiden van het huidige busplein nieuwe bebouwing wordt gerealiseerd. In de vrijvallende ruimte kan op dat moment een nieuw dynamisch busstation gerealiseerd worden, met vijf HOV-haltes, waarvan twee specifiek voor de Zuidtangent. Deze haltes liggen aan de noordzijde van het busstation, zodat de loopafstand naar het NS-station en de overige voorzieningen beperkt is.

Het Masterplan Spoorzone is recent vastgesteld. In het kader van de uitvoering van de Versnellingsmaatregel Stationsplein (het eerdere projectvoorstel) zijn onderhandelingen gestart met de eigenaren van het vastgoed op en rond het Stationsplein. Het mag duidelijk zijn dat de onderhandelingsituatie complex is. Dat was ook de reden dat bij de vorige aanvraag ervan werd uitgegaan dat de definitieve situatie niet op korte termijn volledig zou kunnen worden gerealiseerd. Er werd gewerkt naar een 'tussensituatie'. Ook omdat dan al snel gestart kon worden met de eerste activiteiten op het Stationsplein.

Bij de realisatie van dit soort complexe en compacte, binnenstedelijke plannen hangt veel af van de medewerking van de individuele eigenaren, waarvan ING er één is met veel bezit op het Stationsplein. ING heeft kortgeleden aangegeven op korte termijn geen medewerking te willen verlenen aan de uitwerking van de situatie zoals de gemeente die voor ogen heeft.

Dit betekent dat een herbezinning heeft plaatsgevonden op de ruimtelijk-functionele situatie op het Stationsplein, de verkeerscirculatie en de doelstellingen die er vanuit de verschillende modaliteiten (lees: voetganger van en naar het centrum, fietser, OV, HOV en auto) liggen. Daarbij is rekening gehouden met het succes van de Zuidtangent en de daaruit resulterende enorme groei van het gebruik van de fiets. Dit noopt tot een aanpassing van de plannen voor het Stationsplein.

Een en ander resulteert in een aangepaste inrichting van het Stationsplein, zoals op het hierbij geplaatste schetsontwerp is aangegeven. Dit betekent concreet dat wel de gebouwen op het Stationsplein worden afgebroken, maar dat de parkeergarage voorlopig zal blijven bestaan. Dit schetsontwerp dient verder te worden uitgewerkt.



Variant B3

### 2.3 De maatregelen

Volgens het Masterplan gaat de route naar het Stationsplein (vanuit de richting centrum / Gedempte Oude Gracht) vanaf de Parklaan via de Jansweg naar het Stationsplein. Na haltering rijdt de Zuidtangent vanaf het Stationsplein linksaf de Kruisweg op en vervolgens rechtsaf weer de Parklaan op. In de huidige situatie op de route van en naar het Stationsplein maakt de Zuidtangent dus voornamelijk gebruik van de aanwezige infrastructuur, met de volgende specifieke kenmerken:

- Op de Parklaan is een vrije busbaan beschikbaar, die samen met het LOV wordt gebruikt;
- De kruisingen met de Jansweg en Kruisweg zijn voorzien van verkeersregelinstanties die bussen absolute prioriteit geven.

Wat betekent dit voor de activiteiten die destijds ter financiering zijn voorgesteld:

- Sloop van de huidige weginfrastructuur tussen NS-station en parkeergarage.
- Aanleg van noordelijk, voor HOV bestemd, gedeelte van het nieuwe busstation, inclusief twee haltes Zuidtangent;
- Sloop van huidige weginfrastructuur op de Jansweg ten noorden van de Lange Herenstraat;
- Aanleg nieuwe busbaan in twee richtingen conform uitgangspunten Zuidtangent op de Jansweg ten noorden van de Lange Herenstraat;
- Aanpassen verkeersregelinstantie op de kruising Jansweg-Parklaan.

Om de voorgestelde situatie te bereiken zullen voornamelijk extra activiteiten moeten worden verricht. De activiteit die vervalt is de sloop van de parkeergarage. In het ontwerp schuiven de haltes van de Zuidtangent en die van het dynamisch busstation in westelijke richting op, worden drie haltes voor de Zuidtangent gerealiseerd (geheel volgens de specificaties van de nieuwe concessie en rekening houdend met dubbel-gelede bussen), de Regionet-haltes gerealiseerd, inclusief een optimale verbinding tussen beiden. De Jansweg wordt volledig aangepakt en geheel voor vertramming gereed gemaakt, dus ten noorden van de Parklaan. De Zuidtangent halte is optimaal zichtbaar en bereikbaar



vanuit het station en gaat integraal onderdeel uitmaken van een dynamisch busstation, dat volledig volgens de laatste afspraken uitgerust moet zijn met telematica.

De verkeerscirculatie wordt aangepast, hetgeen resulteert in het volledig benutten van de Jansweg voor de Zuidtangent, zowel van als naar het station. Dit komt in plaats van de 'tussensituatie', waarbij de Zuidtangent over de Jansweg naar het station rijdt en terugkeert via de Kruisweg. Dit betekent dat over de hele Jansweg een dubbele busbaan voor de Zuidtangent wordt aangelegd, tot aan het kruispunt met de Parklaan.

Tenslotte reageren we op de actuele ontwikkelingen. Het gebruik van de Zuidtangent groeit in Haarlem jaarlijks fors. Dat resulteert in een sterk grotere behoefte aan fietsparkeerplaatsen. We achten het dan ook reëel dat een deel van de fietsvoorzieningen vanuit dit project worden aangelegd.

## 2.4 Financiën

Voor het project is door BONRoute in 2004 in totaal voor alle versnellingsmaatregelen een bedrag beschikbaar van  16 miljoen. De aanvullende activiteiten in het kader van de aanvullende projectaanvraag bedragen in totaal  3.303.467. Dit is het bedrag waarvoor een aanvullende projectaanvraag wordt gedaan.

In de calculatie werd destijds begroot dat binnen dit totaalbedrag de versnellingsmaatregel Stationsplein in totaal een bedrag van circa  2.637.000 zou kosten, zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Oude raming - september 2004				
	raming	BTW	V.A.T.	Totaal
direct				
Stationsplein	 1.662.252	 315.828	 265.960	 2.244.040
onvoorzien	 166.225	 31.583	 26.596	 224.404
<b>subtotaal</b>	<b> 1.828.477</b>	<b> 347.411</b>	<b> 292.556</b>	<b> 2.468.444</b>
indirect				
Groen	 23.800	 4.522		 28.322
K&L / Milieu	 94.000	 17.860		 111.860
onvoorzien	 23.500	 4.465		 27.965
<b>subtotaal</b>	<b> 141.300</b>	<b> 26.847</b>		<b> 168.147</b>
				<b> 2.636.591</b>

De aanvullende activiteiten zijn hieronder op hoofdlijnen aangegeven en verder gedetailleerd uitgewerkt en gespecificeerd in bijlage 2.

Twee onderdelen uit het onderstaande overzicht verdienen toelichting. Het betreft de posten onder het kopje 'bijdragen'.

Al eerder is gesteld dat op het station Haarlem het gebruik van de fiets een forse omvang heeft. Dit is voor een deel toe te schrijven aan de Zuidtangent (het HOV). De totale kosten voor het aanleggen van de fietsvoorzieningen bedragen circa  10 miljoen. In de opstelling / aanvraag is de aanname verwerkt dat 5% van die totale kosten worden toegerekend aan de Zuidtangent / HOV.

Het tweede onderdeel betreft het overrijdbaar maken van de ondergrondse fietsenstalling. Ook hiervoor geldt dat het combinatiegebruik door bus en fiets maakt dat het dak van de fietsenstalling, die tevens zorgt voor lichttoetreding, geschikt moet worden gemaakt om over heen te rijden. In de opstelling / aanvraag is de aanname verwerkt dat 50% van die totale kosten ( 450.000) worden toegerekend aan de Zuidtangent / HOV.

<b>Raming juli 2006</b>					
		raming	BTW	V.A.T.	Totaal
direct					
	Stationsplein	€ 3.398.593	€ 645.733	€ 543.775	€ 4.588.101
	onvoorzien	€ 339.859	€ 64.573	€ 54.377	€ 458.810
	<b>subtotaal</b>	<b>€ 3.738.452</b>	<b>€ 710.306</b>	<b>€ 598.152</b>	<b>€ 5.046.911</b>
indirect					
	Groen	€ 23.800	€ 4.522		€ 28.322
	K&L / Milieu	€ 94.000	€ 17.860		€ 111.860
	onvoorzien	€ 23.500	€ 4.465		€ 27.965
	<b>subtotaal</b>	<b>€ 141.300</b>	<b>€ 26.847</b>		<b>€ 168.147</b>
bijdragen	Fietsvoorzieningen				€ 500.000
	overrijdbaar dak				€ 225.000
					<b>€ 5.940.058</b>

Voor het overzicht presenteren we tenslotte graag de totale kosten voor realisatie van alle maatregelen op het Stationsplein. Die worden indicatief begroot op € 22,5 miljoen:

Inrichting / herprofilering openbare ruimte	€ 10,5	miljoen
Fietsvoorzieningen	€ 10	miljoen
Telematica	€ 2	miljoen

Deze kosten zijn nog niet allemaal gedekt. Dat heeft te maken met het wegvallen van de begrootte inkomsten uit de aanpalende vastgoedontwikkeling. Met zowel het rijk als de provincie Noord-Holland is momenteel contact om te bezien in hoeverre dit – ook voor de regio – belangrijke (H)OV project definitief van de grond kan komen.

## 2.5 Planning

Er wordt in stappen toegewerkt naar de definitieve situatie. De (oude) planning van het Masterplan is gefaseerd in twee delen: van 2004-2008 en van 2008-2012. Deze planning is inmiddels bijgesteld: fase 1 loopt tot en met 2010 en fase 2 van 2010-2014. Inmiddels is begonnen met de voorbereidende werkzaamheden van fase 1, waarbinnen de gewenste infrastructuur voor de Zuidtangent alvast definitief kan worden aangelegd.

De planning is opgenomen als bijlage bij deze toelichting. Het opstellen van een integraal plan en de planvoorbereiding van een voorlopig- en definitief ontwerp kost gezamenlijk ongeveer één jaar extra. De uitvoering verschuift daarmee voor eenzelfde periode naar achteren, met een start uitvoering in oktober 2008.

## 2.6 Alternatieven

Binnen het Masterplan Spoorzone zijn een aantal alternatieven voor het nieuwe busstation onderzocht en gesimuleerd. Voor de route en haltering van de Zuidtangent zijn reeds in de MIT-3 fase alternatieven onderzocht. Binnen de huidige plannen zijn verder geen realistische alternatieven. Gezien de beperkte ruimte en het kader van het Masterplan Spoorzone zijn realistische alternatieven niet voorhanden.

## **2.7 Relatie met andere projecten**

De uitvoering van VM1 heeft een zeer sterke relatie met de ontwikkelingen in het kader van het Masterplan Spoorzone en in het bijzonder de ontwikkelingen op het Stationsplein. Hierover zal dus intensieve afstemming moeten plaatsvinden met de betreffende projectverantwoordelijken binnen de gemeente. Voor overige disciplines zijn op dit moment geen grootschalige activiteiten bekend die invloed kunnen hebben op het verdere ontwerp of de uitvoering van VM 1.

## Bijlage 1: Planning

2006												2007												2008												2009											
J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J

# Zuidtangent MIT 4/5

## Planfases

### ONTWERPFASE

#### VM 1, Stationsplein

##### Civiele werken

Activity ID	Activity Description	Start	End	Duration (days)
AVZDTA2065	Opstellen VO	03OCT05A	01OCT07	100
AVZDTA2075	Kostenonderzoek	01SEP06*	23JAN07	100
AVZDTA2085	Inventarisatie privaatrechtelijke belemmeringen	01SEP06*	23JAN07	100
AVZDTA2095	VO in B&W	24JAN07	06FEB07	10
AVZDTA2165	Verwerken inspraakreacties	07FEB07	20MAR07	30
AVZDTA2115	Inspiraacties in B&W	21MAR07	03APR07	10
AVZDTA2125	Inspiraacties in Cie	04APR07	24APR07	15
AVZDTA2135	Opstellen beheer- en onderhoudsplan	25APR07	11OCT07	100
AVZDTA2195	Opstellen DO	25APR07	11OCT07	100
AVZDTA2145	Vergunningen aanvragen	12OCT07	12OCT07	1

### VOORBEREIDINGSFASE

#### VM 1, Stationsplein

##### Vergunningen

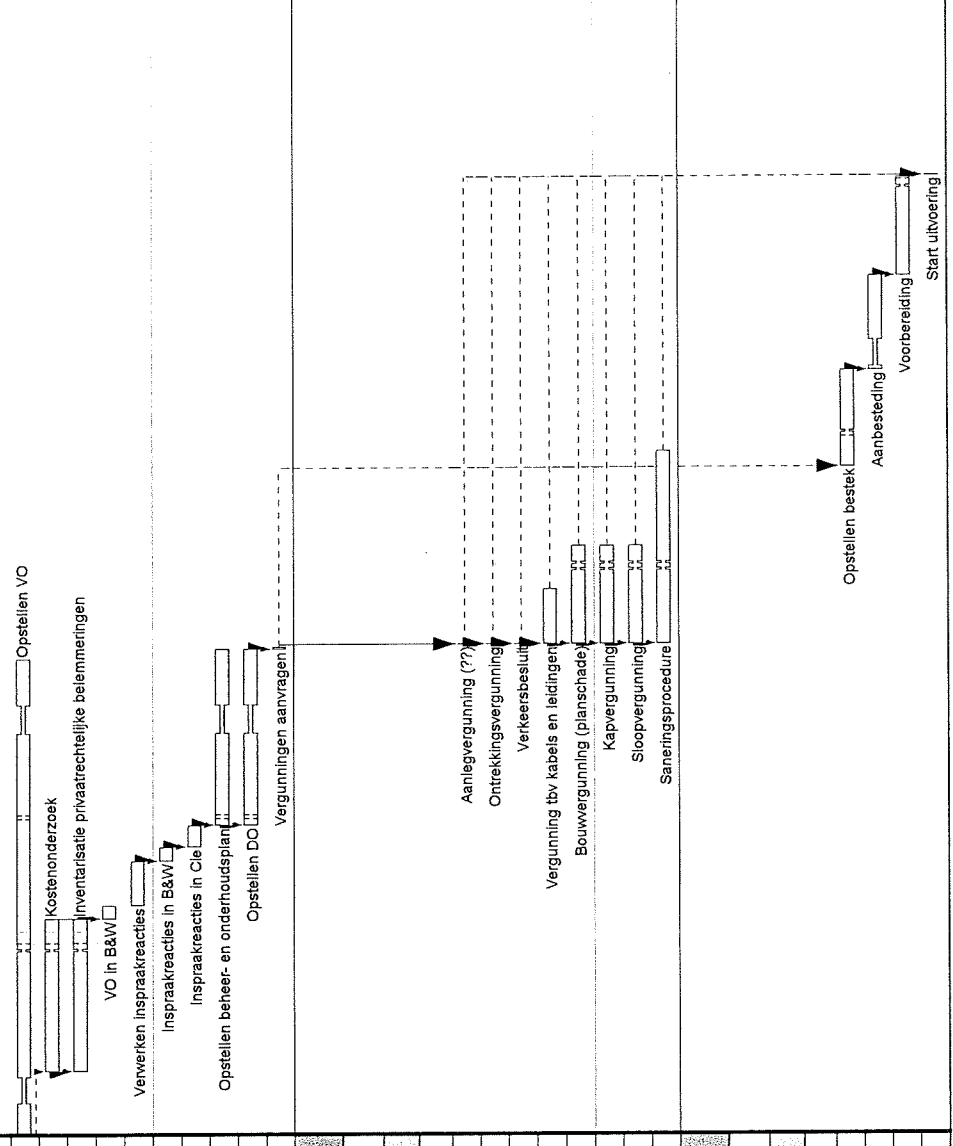
Activity ID	Activity Description	Start	End	Duration (days)
AVZDTA2255	Aanlegvergunning (??)	15OCT07	15OCT07	1
AVZDTA2275	Onttrekkingsvergunning	15OCT07	15OCT07	1
AVZDTA2295	Verkeersbesluit	15OCT07	15OCT07	1
AVZDTA2285	Vergunning tbv kabels en leidingen	15OCT07	07DEC07	40
AVZDTA2225	Bouwvergunning (planschade)	15OCT07	16JAN08	65
AVZDTA2235	Kapvergunning	15OCT07	16JAN08	65
AVZDTA2245	Sloopvergunning	15OCT07	16JAN08	65
AVZDTA2265	Saneringsprocedure	15OCT07	16APR08	130

### REALISATIEFASE

#### VM 1, Stationsplein

##### Civiele werken

Activity ID	Activity Description	Start	End	Duration (days)
AVZDTA2175	Opstellen bestek	01APR08*	02JUL08	65
AVZDTA2185	Aanbesteding	03JUL08	30SEP08	45
AVZDTA2205	Voorbereiding	01OCT08	02JAN09	65
AVZDTA2215	Start uitvoering	05JAN09	05JAN09	1



Start Date	08JAN04	Early Bar	Date	Revision	Checked	Approved
Finish Date	05JAN09	Progress Bar				
Data Date	01JUL06	Critical Activity				
Run Date	18JUL06 09:23					

© Primavera Systems, Inc.

## Bijlage 2: Kostenraming

## VERSNELLINGSMAATREGELEN ZUIDTANGENT WEST

<b>Raming september 2004</b>					
		raming	BTW	V.A.T.	Totaal
direct					
	Stationsplein	€ 1.662.252	€ 315.828	€ 265.960	€ 2.244.040
	onvoorzien	€ 166.225	€ 31.583	€ 26.596	€ 224.404
	subtotaal	€ 1.828.477	€ 347.411	€ 292.556	€ 2.468.444
indirect					
	Groen	€ 23.800	€ 4.522		€ 28.322
	K&L / Milieu	€ 94.000	€ 17.860		€ 111.860
	onvoorzien	€ 23.500	€ 4.465		€ 27.965
	subtotaal	€ 141.300	€ 26.847		€ 168.147
					<b>€2.636.591</b>

<b>Raming juli 2006</b>					
		raming	BTW	V.A.T.	Totaal
direct					
	Stationsplein	€ 3.398.593	€ 645.733	€ 543.775	€ 4.588.101
	onvoorzien	€ 339.859	€ 64.573	€ 54.377	€ 458.810
	subtotaal	€ 3.738.452	€ 710.306	€ 598.152	€ 5.046.911
indirect					
	Groen	€ 23.800	€ 4.522		€ 28.322
	K&L / Milieu	€ 94.000	€ 17.860		€ 111.860
	onvoorzien	€ 23.500	€ 4.465		€ 27.965
	subtotaal	€ 141.300	€ 26.847		€ 168.147
bijdragen	fietsvoorzieningen				€ 500.000
	overrijdbaar dak				€ 225.000
					<b>€ 5.940.058</b>

## Kredietraming Versnellingsmaatregelen Zuidtangent-west

Onderbouwingen

12 juli 2006

Versnellingsmaatregel 1: Stationsplein-Jansweg tot Parklaan

	Werkzaamheden			Eenhedsprijs			
				Aanleg, loon etc	Materiaal	Kosten aanleg	Kosten materiaal
Opbreukwerk	<b>Verhardingen</b>						
	Opbreken tegels, grijs (trottoir)	1700	m2	€ 2,50	€	4.250,00	
	Opbreken BSS (parkeervakken)	440	m2	€ 5,00	€	2.200,00	
	Opbreken tegels geribbed	220	m2	€ 6,00	€	1.320,00	
	Opbreken kantopsluiting	2400	m1	€ 3,50	€	8.400,00	
	Opbreken klinkers DF	1525	m2	€ 5,00	€	7.625,00	
	Opbreken klinker, WF (druppels, geleiders etc)	4360	m2	€ 5,00	€	21.800,00	
	Opbreken asfaltverharding, zwart (rijbaan), 25 cm	3870	m2	€ 25,00	€	96.750,00	
	Opbreken asfaltverharding met cementslurry	765	m2	€ 30,00	€	22.950,00	
	Storten teerhoudend asfalt	2400	ton	€ 60,00	€	144.000,00	
	Storten asfalt met slurry	440	ton	€ 25,00	€	11.000,00	
	Opnamen + afvoeren fundering hoogovenslakken, rijbaan / fietspad / bushalte's	4360	m2	€ 45,00	€	196.200,00	
	<b>Zuidtangenthalte</b>						
	Opbreken verhoogde banden	150	m1	€ 10,00	€	1.500,00	
	Opbreken betontegels	440	m2	€ 4,00	€	1.760,00	
	<b>Markeringen</b>						
	Verwijderen markeringen (ca. 4x655 m)	1090	m1	€ 1,50	€	1.635,00	
	Verwijderen vlakmarkeringen	175	m2	€ 11,00	€	1.925,00	
	<b>Grondwerk</b>						
	Ontgraven grond 20 cm, tbv beton busbaan	650	m3	€ 2,00	€	1.300,00	
	Afvoeren + storten grond, 20 cm, verontreinigd	1640	ton	€ 18,00	€	29.520,00	
	<b>Risiering</b>						
	Verwijderen kolk + aansluitleiding	130	st	€ 100,00	€	13.000,00	
	Verwijderen put	22	st	€ 200,00	€	4.400,00	
	<b>Wegmeubilair</b>						
	Brandkasten	55	st	€ 200,00	€	11.000,00	
	Paalijes (beton)	130	st	€ 25,00	€	3.250,00	
	Parkeermeters (klein)	10	st	€ 15,00	€	150,00	
	Parkeermeter (groot)	2	st	€ 250,00	€	500,00	
	Verkeersborden	45	st	€ 15,00	€	675,00	
	Verkeersbord aan LM	35	st	€ 10,00	€	350,00	
	Afvalbak	10	st	€ 30,00	€	300,00	
	Fietsenstalling	330	m	€ 25,00	€	8.250,00	
	Plantenbakken	20	st	€ 25,00	€	500,00	
	<b>Lichtmasten</b>						
	Verwijderen lichtmasten	45	st	€ 1.500,00	€	67.500,00	
	<b>Groen</b>						
	Verwijderen bomen + stobben	45	st	€ 72,00	€	3.240,00	
	Aanbrengen	<b>Verhardingen</b>					
		Afwerken zandbed	5670	m2	€ 1,00	€	5.670,00
		Aanbrengen fundering menggranulaat 20 cm Inclusief fietspad, halte's etc	5670	m2	€ 6,00	€	34.020,00
		Aanbrengen GAB 0,05 m	500	ton	€ 65,00	€	32.500,00
		Aanbrengen wapening	3925	m2	€ 5,00	€	19.625,00
Aanbrengen beton tbv busbaan 45 cm		3925	m2	€ 60,00	€	235.500,00	
Behandelen betonoppervlak		3925	m2	€ 0,50	€	1.962,50	
Aanbrengen langsvoegen		870	m1	€ 8,50	€	7.395,00	
Aanbrengen dwarsvoegen (3.60 * 3.60 )		3925	m1	€ 6,50	€	25.512,50	
Leveren + aanbrengen trottoirband 130/150x1000		1090	m1	€ 5,00	€ 10,00	€ 5.450,00	€ 10.900,00
Leveren + aanbrengen tegelverharding (trottoir)		2500	m2	€ 7,00	€ 8,00	€ 17.500,00	€ 20.000,00
Leveren + aanbrengen klinkers, WF (geleiders)		2450	m2	€ 10,00	€ 30,00	€ 24.500,00	€ 73.500,00
Aanbrengen asfalt, fietsstrook, 60 mm STAB, 450 m2		175	ton	€ 50,00	€	8.750,00	
Aanbrengen asfalt, fietsstrook, 40 mm OAB		110	ton	€ 65,00	€	7.150,00	
Aanbrengen asfalt, fietsstrook, 30 mm DAB (rood)		85	ton	€ 200,00	€	17.000,00	
Aanbrengen kleeflaag		1970	m2	€ 0,50	€	985,00	
<b>Zuidtangenthaltes</b>							
Leveren + aanbrengen verhoogde banden		330	m1	€ 10,00	€ 25,00	€ 3.300,00	€ 8.250,00
Leveren + aanbrengen betontegels		1310	m2	€ 7,00	€ 8,00	€ 9.170,00	€ 10.480,00
Aanbrengen GAB 0,05 m		155	ton	€ 69,00	€	10.695,00	
Aanbrengen wapening		1175	m2	€ 5,50	€	6.462,50	
Aanbrengen beton tbv busbaan 45 cm		1175	m2	€ 63,00	€	74.025,00	
Behandelen betonoppervlak		1175	m2	€ 1,00	€	1.175,00	
Aanbrengen langsvoegen		330	m1	€ 9,00	€	2.970,00	
Aanbrengen dwarsvoegen		330	m1	€ 7,00	€	2.310,00	
Inrichten Zuidtangenthalte's		7	st	€ 20.000,00	€	140.000,00	
<b>OV Haltes</b>							
Leveren + aanbrengen verhoogde banden		220	m1	€ 10,00	€ 25,00	€ 2.200,00	€ 5.500,00
Leveren + aanbrengen betontegels		545	m2	€ 7,00	€ 8,00	€ 3.815,00	€ 4.360,00
Aanbrengen asfalt, OV-halte, 60 mm STAB		110	ton	€ 50,00	€	5.500,00	
Aanbrengen asfaltverharding, 70 mm ZOAB met cementslurry		130	ton	€ 150,00	€	19.500,00	
Aanbrengen kleeflaag		765	m2	€ 0,50	€	382,50	
<b>Markeringen</b>							
Aanbrengen markering		870	m1	€ 3,00	€	2.610,00	
Aanbrengen vlakmarkering		130	m2	€ 35,00	€	4.550,00	



## Kredietraming Versnellingsmaatregelen Zuidtangent-west

Onderbouwingen		12 juli 2006								
Versnellingsmaatregel 1: Stationsplein-Jansweg tot Parklaan										
Werkzaamheden			Eenheidsprijs		Materiaal		Kosten aanleg		Kosten materiaal	
			Aanleg, loon etc							
<b>Riolering</b>										
Aanbrengen koiken en aansluitingen	155	st	€ 200,00	€ 100,00	€	31.000,00	€	15.500,00		
Omleggen riolering	220	m	€ 600,00		€	132.000,00				
Aanbrengen putten	25	st	€ 400,00	€ 600,00	€	10.000,00	€	15.000,00		
<b>Wegmeubilair</b>										
Brandkranen	55	st	€ 600,00		€	33.000,00				
Paslijes (beton)	130	st	€ 35,00	€ 60,00	€	4.550,00	€	7.800,00		
Parkemeters (klein)	11	st	€ 500,00		€	5.500,00				
Parkemeter (groot)	2	st	€ 1.000,00		€	2.000,00				
Verkeersbordpaal met bord	45	st	€ 25,00	€ 85,00	€	1.125,00	€	3.825,00		
Verkeersbord aan LM	35	st	€ 15,00	€ 60,00	€	525,00	€	2.100,00		
Afvalbak	11	st	€ 25,00	€ 200,00	€	275,00	€	2.200,00		
Fietsstandaard	150	st	€ 25,00	€ 180,00	€	3.750,00	€	27.000,00		
Plantenbakken	25	st	€ 20,00	€ 200,00	€	500,00	€	5.000,00		
<b>Lichtmasten</b>										
Aanbrengen lichtmasten	45	st	€ 1.000,00	€ 1.500,00	€	45.000,00	€	67.500,00		
<b>VRI</b>										
VRI Parklaan - Kruisweg	1	st	€ 300.000,00		€	300.000,00				
VRI Parklaan- Jansweg	1	st	€ 300.000,00		€	300.000,00				
<b>Verkeersmaatregelen</b>										
Verkeersmaatregelen, omleidingsroutes etc.	1	pm	€ 150.000,00		€	150.000,00				
Kosten Conaxxon	1	pm	€ 200.000,00		€	200.000,00				
<b>Tijdelijke voorzieningen (2 tijdelijke banen 2 x 100 x 3,5 m)</b>										
Grondwerk 20 cm ontgraven	305	m3	€ 2,00		€	610,00				
Aanbrengen fundering	385	m2	€ 6,00		€	2.310,00				
Aanbrengen asfalt, rijbaan, 80 mm STAB, 700 m2	305	ton	€ 50,00		€	15.250,00				
Aanbrengen asfalt, rijbaan, 40 mm OAB	155	ton	€ 60,00		€	9.300,00				
Aanbrengen asfalt, rijbaan, 30 mm DAB	120	ton	€ 65,00		€	7.800,00				
Aanbrengen kleeflaag	3055	m2	€ 0,50		€	1.527,50				
<b>Opbreken tijdelijke voorzieningen</b>										
Opbreken fundering	985	ton	€ 6,00		€	5.910,00				
Opbreken asfaltverharding	1530	m2	€ 25,00		€	38.250,00				
Subtotaal							€ 2.699.617,50	€ 278.915,00		
<b>Uitvoeringskosten</b>							8%	€ 215.969,40		
<b>Algemene kosten, winst &amp; risico</b>							7%	€ 204.091,08		
<b>Totaal</b>							€ 3.119.677,98	€ 278.915,00		
<b>Groenvoorzieningen</b>										
<b>Groen</b>										
Planten bomen	20	st	€ 200,00	€ 200,00	€	4.000,00				
Maken plangat	20	st	€ 950,00		€	19.000,00				
Boomkranen	20	st	€ 40,00		€	800,00				
							Totaal	€ 23.800,00		
<b>Kabels &amp; Leidingen</b>										
<b>Kabels en Leidingen (alleen bijzonderheden)</b>										
Kabels en leidingen (diversen), lengte werk 470 m	470	m	€ 200,00		€	94.000,00				
<b>Milieu</b>										
<b>Milieukundig onderzoek</b>										
Milieukundig onderzoek (50 Euro p/m werk)	470	m	€ 50,00		€	23.500,00				

<b>Opbouw HOV Baan</b>			
0,45 m	Beton B35	structiehoogte 1,20 m	
0,05 m	GAB 0/32, vk 3		
0,20 m	betongranulaat 0/40		
0,50 m	zand voor zandbed		
<b>Grondwerk</b>			
Opnemen	Asfalt 25 cm Fundering 25 cm Grondwerk 20 cm	Materiaal: Alleen uitgesplitst gedeelte te leveren door Gemeente Haarlem. Alle materialen boven de grond, klinkers, banden etc. (geen asfalt beton etc)	
<b>Uitgangspunten</b>			
Fundering geheel afvoeren			
TPV Busbaan 20 cm zand ontgraven			
TPV fietspad ontgraven fundering, zelfde constructie terug			
tpv voetpad, opnemen tegels, en aanbrengen tegels, geen fundering			
Alle materialen opnemen, storten en afvoeren.			
Tegels, klinkers, bss, kantopstuiting.			

Uitgangspunten voor het maken van de raming herinrichten van het Stationsplein:

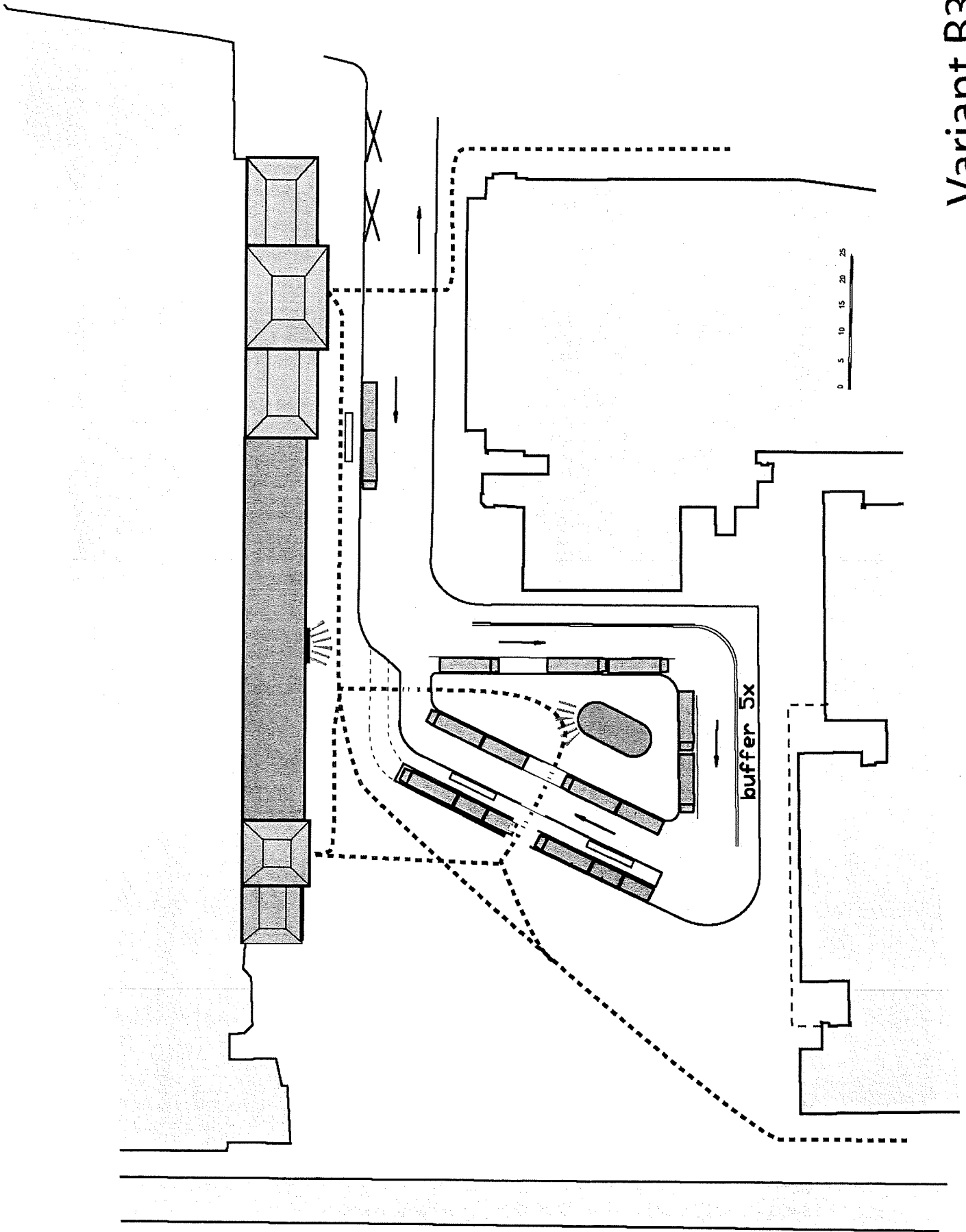
- Bussen stoppen bij de tijdelijke situaties in een halverende busstation.
- Taxi's plaatsen en Kiss en Ride parkeerplaatsen kunnen bij fase 1a, 1b, 1c op het Stationsplein worden gerealiseerd. Bij fase 1d zullen de taxi's plaatsen en Kiss en Ride parkeerplaatsen moeten worden verplaatst naar de hoek Stationsplein en Jansweg.
- De Zuid tangent kan in fase 1a, 1b, 1c stoppen op het Stationsplein. In fase 1d en 2 zal de zuid tangent stoppen op de tijdelijke bushalte
- De bus routes zijn in alle fases aangegeven.
- De bestaande bushaltes worden gesloopt. T.p.v. de fietsenstalling worden de vrijgekomen oppervlaktes dicht geblokt en betonplaten geplaatst t.b.v. een korte termijn tijdelijke bushalte (fase 1a). T.p.v. de langere termijn tijdelijke bushalte (fase 1b) worden de vrijgekomen oppervlakte geasfalteerd en betonplaten geplaatst.
- Bij de aanleg van de nieuwe situatie Jansweg (fase 1c), gedeeltelijke van het Stationsplein (fase 1d) en het stuk Jansweg onder het spoor viaduct (fase 1d) worden deze gedeeltes vierkant afgesloten.
- Bij de aanleg van de rode loper in de Kruisweg (fase 4) wordt t.p.v. de werkzaamheden vierkantafgesloten.

In de raming voor de herinrichting van het Stationsplein zijn niet meegenomen de volgende onderdelen:

- Geen extra voorzieningen getroffen t.b.v. het autovrij maken van het Stationsplein zowel voor de tijdelijke als voor de definitieve situatie.
- Het slopen van het connexion gebouw en andere bouwkundige sloop werkzaamheden.
- Eventueel het verplaatsen van bushaltes naar andere locaties buiten het Stationsplein.
- Het weghalen van de snack kiosk en bloem kiosk.
- Elektronische bus signalering en bushokjes voor de definitieve situatie.

Aandacht punten:

- T.b.v. het aanbrengen van de tijdelijke bushalte boven op de ondergrondse fietsenstalling, moet het bij het ontwerpen van het dak rekeningen worden gehouden met verkeer klasse 45 en dient het obstakel vrij te zijn.
- Route bouwverkeer i.v.m. de hoogte van het spoor viaduct
- Uitgezocht moet worden of er voldoende ruimte is om in de kruisweg twee richting bus verkeer te laten plaats vinden i.v.m. de breedte van de weg.
- Uitgezocht moet worden naar de capaciteit van de tijdelijke bushaltes. Dit i.v.m. het halveren van de bestaande situatie.



Variant B3

## Bijlage 3: Ontwerp

## Bijlage 4: Werkgebied





**Stichting Fonds BONRoute**

Provincie Noord-Holland  
Stadsregio Amsterdam  
Gemeente Amsterdam  
Rijkswaterstaat directie Noord-Holland

Nieuwe vaart 5-9  
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam  
Telefoon (020) – 5565226  
Fax (020) - 5565704

College van B & W van de gemeente Haarlem  
Postbus 511  
2003 PB Haarlem

Datum : 15 december 2006  
Ons kenmerk : 2006/1122-33/BG  
Onderwerp : RvA besluit aanvullende bijdrage project  
versnellingsmaatregelen Zuidtangent-West  
Inlichtingen : 020-5273742 (Fondsbeheerder) /020-5565226

Geacht College,

Naar aanleiding van uw brief, kenmerk SB/V&V/2006/779, met het verzoek tot aanvullende bijdrage voor het project 2.09 A: versnellingsmaatregelen Zuidtangent-West, willen wij u als volgt informeren.

De raad van aangeslotenen (RvA) van de Stichting Fonds BONRoute heeft in de vergadering van 8 november 2006 ingestemd met een aanvullende bijdrage van euro 3.300.000, - voor het project 2.09A: versnellingsmaatregelen Zuidtangent-West.

Het besluit heeft betrekking op een aangepaste inrichting van versnellingsmaatregel 1, het stationsplein i.c.:

- Uitbreiden van 1 naar 3 Zuidtangent halteplaatsen;
- De integratie met de haltes van Regionet;
- De aanleg van een vrije busbaan op de Jansweg;
- Verbetering van de aansluiting met de fiets.

De definitieve maximale bijdrage gereserveerd in het Fonds bedraagt euro 19.300.000, -.

U ontvangt op korte termijn een herziene subsidiebeschikking.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Namens de raad van aangeslotenen van de Stichting  
Fonds BONRoute

C. Mooij  
Voorzitter

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan tegen een besluit een bezwaarschrift worden ingediend, binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Bestuur van de Stichting Fonds BONRoute:

## **Stichting Fonds BONRoute**

Provincie Noord-Holland  
Stadsregio Amsterdam  
Gemeente Amsterdam  
Rijkswaterstaat directie Noord-Holland

Nieuwe vaart 5-9  
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam  
Telefoon (020) – 5565226  
Fax (020) - 5565704

p/a  
Stadsregio Amsterdam  
Postbus 626  
1000 AP Amsterdam

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening van het bezwaar;
- vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en, zo mogelijk, de datum en het kenmerk van het besluit;
- een opgave van de redenen waarom u zich met het besluit niet kunt verenigen.

Gelijktijdig met of na indiening van het bezwaarschrift kunt u, bij een spoedeisend belang, een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Een zodanig verzoek dient te worden gericht tot de President van de Rechtbank te Amsterdam (sector Bestuursrecht) postbus 84500, 1080 BN, Amsterdam, dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. uw naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;
- d. de gronden van het verzoek (motivering)

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overlegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overlegd.

In verband met de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Omtrent de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dit dient te betalen, krijgt u na indiening bericht van de griffie van de rechtbank.



VERZONDEN 18 SEP 2007

BONROUTE

Stichting Fonds BONRoute  
Provincie Noord-Holland  
Stadsregio Amsterdam  
Gemeente Amsterdam

Aan: gemeente Haarlem  
T.a.v. het College van B & W  
Postbus 511  
2003 PB Haarlem

datum : 6 september 2007  
uw kenmerk : SB/V&V/2006/779  
ons kenmerk : 2007/825/BG  
bijlage(n) : n.v.t.  
onderwerp : *Herziene beschikking project 2.09A:  
versnellingsmaatregelen Zuidtangent  
West*  
inlichtingen : 020 – 5273742 (Beheer van het Fonds)

Geacht College,

Naar aanleiding van uw schrijven d.d. 25 juli 2006, SB/V&V/2006/779 waarin u verzoekt om een aanvullende bijdrage in de kosten van het project *versnellingsmaatregelen Zuidtangent West*, projectcode 2.09 A berichten wij u het volgende.

De door u aangevraagde voorziening draagt ons inziens bij aan het verwezenlijken van de doelstellingen van het Bereikbaarheidsoffensief Noordelijke Randstad, derhalve zijn wij bereid uw aanvraag in te willigen voor het in het onderhavige besluit vermelde bedrag.

#### Besluit:

Op grond van de op 7 december 2004, kenmerk BG/2004-72/1048, verleende beschikking en de daaraan ten grondslag liggende aanvullende aanvraag is door de Raad van Aangeslotenen op 8 november 2006 besloten u eenmalig een aanvullende bijdrage van € 3.300.000 (zegge: drie miljoen driehonderdduizend euro's) ter beschikking te stellen. Deze aanvullende bijdrage is gebaseerd op de bij de aanvraag overlegde bescheiden conform de geldende bijdrageregeling fonds. In december 2006 bent u bij brief, kenmerk 2006-032/1122-BG, geïnformeerd over het ter beschikking stellen van de aanvullende bijdrage. De totale fondsbijdrage, voortaan subsidie, inclusief de hoogte van de bijdrage in de afgegeven beschikking, kenmerk BG/2004-72/1048, bedraagt thans € 19.300.000 (zegge: negentien miljoen driehonderdduizend euro's). In de subsidie zijn begrepen een bedrag voor omzetbelasting (BTW) ad € 2.716.296 (zegge: twee miljoen zeventienhonderdzestien duizend tweehonderdzesennegentig euro's) en een bedrag ad € 2.287.401 (zegge: twee miljoen tweehonderdzevenentachtig duizend vierhonderd een euro's) voor de kosten van voorbereiding, administratie en toezicht (VAT).

Stichting Fonds BONRoute  
p/a Stadsregio Amsterdam  
Postbus 626  
1000 AP Amsterdam  
T 020 5273700  
F 020 5273777

Deze subsidie is onder meer gebaseerd op de bij de aanvraag overlegde tekeningen en de kredietraming vermeld in uw brief d.d. 22 september 2004 kenmerk SO/PMB/2004/441, uw brief d.d. 25 juli 2006 kenmerk SB/V&V/2006/779 en de actuele ingediende planning d.d. 5 september 2007.

De subsidie is ter beschikking gesteld voor de volgende maatregelen:

Versnellingsmaatregelen 1: Stationsplein

Versnellingsmaatregelen 2: Gedempte Oude Gracht

Versnellingsmaatregelen 3: kruising Schalkwijkerstraat-Schipholweg

Versnellingsmaatregelen 4: Schipholweg – Europaweg.

Naar aanleiding van dit besluit door de Raad van Aangeslotenen vervalt de reeds afgegeven beschikking met kenmerk BG/2004-72/1048.

Op grond van de overweging dat u niet alle door u verschuldigde BTW kunt terugvorderen of verrekenen, is de subsidie voorlopig inclusief BTW vastgesteld. Voor subsidiëring van door u betaalde BTW gelden de voorwaarden dat, zo veel als redelijkerwijs mogelijk is, verrekening en terugvordering van BTW heeft plaatsgevonden en dat uit de accountantsverklaring moet blijken dat u de resterende BTW niet hebt kunnen terugvorderen of verrekenen.

#### Voorwaarden:

- Ten aanzien van de betaling van de subsidie geldt de voorwaarde dat, indien de werkelijk gemaakte kosten lager uitvallen dan het subsidiebedrag van € 19.300.000 (zegge: negentien miljoen driehonderdduizend euro's), zal de subsidie overeenkomstig worden aangepast;
- op de beschikking is van toepassing de bijdrageregeling Fonds (bijlage bij art. 15 van het Reglement). Deze regeling is op 26 april 2001 door het Algemeen Bestuur van het Fonds vastgesteld. In deze regeling worden onder andere nadere richtlijnen gegeven over aanvragen van subsidiebijdragen in het kader van de Bereikbaarheids-offensief Noordelijke Randstad ten behoeve van infrastructurele voorzieningen.

#### Betalingsschema:

Voor de betaling van de subsidie zal het volgende betalingsschema worden gehanteerd:

bij start uitvoering:	€ 7.720.000	(40%)
bij ingebruikneming:	€ 7.720.000	(40%)
bij eindafrekening	€ 3.860.000	(maximaal 20%)

#### Betaalbaarstellen van de subsidie en betalingsvoorwaarden:

##### *Start uitvoering:*

Betaalbaarstellen: Bij start uitvoering wordt het eerste deel van de toegekende subsidie groot 40% (zijnde € 7.720.000) uitgekeerd.

Betalingsvoorwaarden: De betaling van het eerste deel van de subsidie vindt plaats nadat een, door of namens u, ingediende verklaring dat met de uitvoering van het betreffende project gestart is door de beheerder van de Stichting Fonds BONRoute (Stadsregio Amsterdam) is ontvangen. Met de start van de uitvoering dient binnen **zes maanden** na dagtekening van deze beschikking te zijn begonnen.

De verklaring van start uitvoering dient vergezeld te gaan van de procesverbaal van gunning, het bestek inclusief bestekstekeningen, de aannemersbegroting en de directiebegroting.

##### Bijzonderheid

De betaling van het eerste deel heeft deels al plaatsgevonden op basis van de beschikking BG/2004-72/1048. Het ontstane verschil, te weten Euro 1.320.000, zal spoedig worden overgemaakt.

*Ingebruikneming:*

Betalbaarstellen: Bij ingebruikname wordt het tweede deel van de toegekende subsidie groot 40% (zijnde € 7.720.000) uitgekeerd.

Betalingsvoorwaarden: De betaling van het tweede deel van de subsidie vindt plaats nadat een, door of namens u, ingediende verklaring dat het project in gebruik is genomen door de beheerder van de Stichting Fonds BONRoute (Stadregio Amsterdam) is ontvangen. De verklaring van ingebruikname dient binnen een maand na de in de beschikkingsaanvraag vermelde einddatum van het project te worden opgesteld en uiterlijk **oktober 2010** door de beheerder te zijn ontvangen.

Deze verklaring dient vergezeld te gaan van het bestek inclusief eventuele wijzigingen op het al ingediende bestek en het meer- en minderwerk, de bestekstekeningen, de aannemersbegroting, de directiebegroting, een procesverbaal van oplevering en een overzicht van de werkelijke kosten per versnellingsmaatregel.

Indien de door u toegezonden stukken onvoldoende basis bieden voor de beoordeling van de betaling tot 80% van de beschikbaar gestelde subsidie, zal betaling van de subsidie slechts plaatsvinden over het u in ieder geval toekomstige deel van de kosten.

*Eindafrekening:*

Betalbaarstellen: Bij de eindafrekening wordt het derde deel van de toegekende subsidie groot maximaal 20% (zijnde € 3.860.000 ) uitgekeerd.

Betalingsvoorwaarden: De betaling van het derde deel van de subsidie vindt plaats nadat een, door of namens u, ingediende accountantsverklaring door het bestuur van de Stichting Fonds BONRoute is ontvangen. De accountantsverklaring moet zes maanden na de verklaring van ingebruikname van het project zijn opgesteld en uiterlijk **januari 2011** door de beheerder van de Stichting Fonds BONRoute te zijn ontvangen.

De accountantsverklaring dient vergezeld te gaan van eventuele (geringe) wijzigingen op de ingediende gegevens bij ingebruikname van het project. In de door een registeraccountant opgestelde accountantsverklaring dient te worden aangegeven dat de kosten voor het onderhavige project zijn gemaakt en dat de BTW niet kan worden teruggevorderd. Indien de door u toegezonden stukken een onvoldoende basis bieden voor de beoordeling van de betaling tot 100% van de beschikbaar gestelde subsidie, zal betaling van de subsidie slechts plaatsvinden over het u in ieder geval toekomstige deel van de kosten.

De Stichting Fonds BONRoute behoudt zich het recht voor te controleren of van een doelmatige aanwending van de verstrekte gelden sprake is. Door de Stichting Fonds BONRoute aangewezen of aan te wijzen instanties zullen deze controle uitvoeren. U dient deze instanties op verzoek van de Stichting Fonds BONRoute ten tijde en ter plaatse van hun keuze in de gelegenheid te stellen inlichtingen in te winnen of te doen inwinnen.

De nota's of rekeningen, waarop het verzoek tot uitbetaling betrekking heeft, dienen te worden meegezonden, met daarop de vermelding van projectcode en op welke kostenpost deze betrekking hebben.

Het verzoek tot uitbetaling conform voorgaande opsomming van de betaalbaarstelling en de betalingsvoorwaarden dient onder vermelding van het briefnummer van deze beschikking en de projectcode te worden verzonden aan:

*Het bestuur van de Stichting Fonds BONRoute  
Fonds inzake het Bereikbaarheidsoffensief Noordelijke Randstad  
p/a Stadsregio Amsterdam  
Postbus 626  
1000 AP Amsterdam*

Voor zover de door u toegezonden stukken onvoldoende informatie verschaffen voor de vaststelling van de gemaakte kosten, zal geen betaling plaatsvinden. Dit geldt zowel voor de termijnbetaling als voor de vaststelling van de subsidie.

#### Algemene Voorwaarden

- Ten behoeve van het opmaken van de accountantsverklaring worden ambtelijk nadere instructies gegeven over de wijze waarop de accountantsverklaring dient te worden opgemaakt.
- Ten behoeve van het indienen van aanvragen dient het aanvraagformulier te worden gehanteerd.
- Indien het project niet afgerond en/of in gebruik genomen wordt, dient u onmiddellijk reeds ontvangen delen van de bijdrage terug te storten.
- Aan dit besluit kunnen geen rechten worden ontleend ten aanzien van een subsidie voor andere infrastructurele projecten.
- Vanaf de start van de uitvoering van het project dient op de locatie van het project aan informatiebord te worden geplaatst met daarop vermeld:  
*Subsidieverlener: Het Fonds inzake Bereikbaarheidsoffensief Noordelijke Randstad*

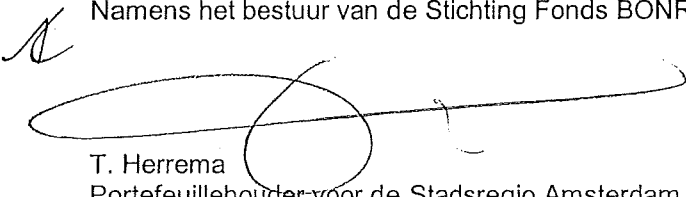
Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan tegen een besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het bestuur van de Stichting Fonds BONRoute (p/a Stadsregio Amsterdam, postbus 626, 1000 AP Amsterdam).

Een afschrift van deze beschikking wordt verzonden aan het programmabureau BONRoute en de Provincie Noord-Holland.

Tot slot verzoek ik u bij alle correspondentie over dit project de in de aanhef genoemde projectcode aan te halen. Voor vragen en opmerkingen over deze beschikking kunt u contact opnemen met uw programmacoördinator dhr. H. Van der Pijl, telefoonnummer 023-5144368 of dhr. B. Goedhart telefonisch bereikbaar onder nummer 020-5273742.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de Stichting Fonds BONRoute

  
T. Herrema  
Portefeuillehouder voor de Stadsregio Amsterdam

VERZONDEN 13 APR 2010

**Stichting Fonds BONRoute**

Provincie Noord-Holland  
Stadsregio Amsterdam  
Gemeente Amsterdam



Aan

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlem  
T.a.v. dhr. Divendal  
Postbus 511  
2003 PB Haarlem

Datum : 12 april 2010  
Ons kenmerk : 2010/1719/BG  
Onderwerp : n.a.v. besluit raad van aangeslotenen 25 november 2009  
Bijlage : 1  
Inlichtingen : 020-5273742 / 020-5565226

Geacht College,

In uw brief van 17 november 2009 met kenmerk WZ/GM/2009/206083 verzoekt u een aanvullende bijdrage voor het fondsproject 2.09 A *versnellingsmaatregelen Zuidtangent West, versnellingsmaatregel 1, Stationsplein*. Het fondsproject bestaat uit vier versnellingsmaatregelen. Wij willen u als volgt informeren.

In de vergadering van de raad van aangeslotenen (RvA) van de Stichting Fonds BONRoute van 25 november 2009 zijn vrijbestedbare middelen in het programma BONR geconstateerd. De RvA heeft tijdens de vergadering ingestemd met een voorlopige aanvullende bijdrage van € 661.715, - voor versnellingsmaatregel 1, Stationsplein. Er is tijdens de vergadering besloten dat nogmaals met de gemeente Haarlem wordt overlegd om tot een definitief bedrag te komen. Aan de voorzitter is mandaat gegeven voor de verdere invulling van het resterende bedrag van de vrijbestedbare middelen en tot een oordeel te komen voor het projectdeel versnellingsmaatregel 1. Inmiddels is dit in februari 2010 gebeurd. Voor het fondsproject versnellingsmaatregelen Zuidtangent West, versnellingsmaatregel 1 Stationseiland, leidt dit tot een definitieve aanvullende bijdrage van **€ 3.153.946, -**.

Het Fonds heeft bij brief van 5 februari 2010 met kenmerk 2010/1447/BG de subsidie voor de versnellingsmaatregelen 2 t/m 4 tussentijds vastgesteld op € 12.429.654, -. Voor versnellingsmaatregel 1 resteert een bedrag van € 6.870.346, - uitgaande van de maximale subsidie opgenomen in de huidige subsidiebeschikking.

Met de definitieve aanvullende bijdrage is voor versnellingsmaatregel 1, Stationseiland, een maximale reservering van **€ 10.024.292, -** incl. BTW en incl. VAT opgenomen in het programma BONR. In de bijlage treft u een overzicht aan waarin uw prognose aan bestedingen is opgenomen en waarin het oordeel van BONRoute is weergegeven. Hiermee is scope van versnellingsmaatregel 1 bepaald. Voorwaarde hierbij is dat de maatregelen op 31 december 2010 zijn afgerond.

**Stichting Fonds BONRoute**

p/a  
Stadsregio Amsterdam  
Postbus 626, 1000 AP Amsterdam  
Telefoon (020) – 5273742  
Fax (020) - 5273777

1

**Stichting Fonds BONRoute**

Provincie Noord-Holland  
Stadsregio Amsterdam  
Gemeente Amsterdam



Deze brief geldt tevens als aanvulling op de subsidiebeschikking van het fondsproject versnellingsmaatregelen Zuidtangent West, projectcode 2.09 A, kenmerk 2007/825/BG en op de brief van 5 februari 2010 met kenmerk 2010/1447/BG. Dit betekent voor het fondsproject versnellingsmaatregelen Zuidtangent West, projectcode 2.09 A, een maximale subsidiebijdrage van € 22.453.946, -.

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer B. Goedhart (tel: 020-5273742) of met de heer O. Schmidt-Reps (tel: 020-5565226).

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

*slw*

Namens het bestuur van de Stichting Fonds BONRoute

J. H. Gerson  
Portefeuillehouder voor de Stadsregio Amsterdam

**Stichting Fonds BONRoute**

p/a  
Stadsregio Amsterdam  
Postbus 626, 1000 AP Amsterdam  
Telefoon (020) – 5273742  
Fax (020) - 5273777

2

**Stichting Fonds BONRoute**

Provincie Noord-Holland  
Stadsregio Amsterdam  
Gemeente Amsterdam



Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan tegen een besluit een bezwaarschrift worden ingediend, binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Bestuur van de Stichting Fonds BONRoute:

p/a  
Stadsregio Amsterdam  
Postbus 626  
1000 AP Amsterdam

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening van het bezwaar;
- vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en, zo mogelijk, de datum en het kenmerk van het besluit;
- een opgave van de redenen waarom u zich met het besluit niet kunt verenigen.

Gelijktijdig met of na indiening van het bezwaarschrift kunt u, bij een spoedeisend belang, een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Een zodanig verzoek dient te worden gericht tot de President van de Rechtbank te Amsterdam (sector Bestuursrecht) postbus 84500, 1080 BN, Amsterdam, dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. uw naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;
- d. de gronden van het verzoek (motivering)

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overlegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overlegd.

In verband met de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Omtrent de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dit dient te betalen, krijgt u na indiening bericht van de griffie van de rechtbank.

**Stichting Fonds BONRoute**

p/a  
Stadsregio Amsterdam  
Postbus 626, 1000 AP Amsterdam  
Telefoon (020) – 5273742  
Fax (020) - 5273777

3

**PROGNOSE BESTEDING VERSNELLINGSMAATREGEL VM 1 ZUIDTANGENT WEST en OORDEEL  
 LOCATIE STATIONSPLEIN E.O.**

gebaseerd op aangeleverd overzicht door gemeente Haarlem op 9 december 2009.

RAMING JULI 2006 AANVULLENDE PROJECTAANVRAAG					Reeds uitgevoerd		voor 1 sept 2010		uitvoeren na 1 sept 2010 maar voor jan 2011	
onderdeel	raming	BTW	VAT	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal
Stationsplein (voetgangerszone voor station) groen	€ 438.582	€ 83.331	€ 70.173	€ 592.086	0%	€ 0	30%	€ 592.086	20%	€ 118.417
Stationsplein (zuidwest) donkerblauw	€ 1.089.381	€ 206.982	€ 174.301	€ 1.470.664	0%	€ 0	25%	€ 367.666	45%	€ 661.799
Jansweg (ts Parklaan en Stationsplein) lichtblauw	€ 523.469	€ 99.459	€ 83.755	€ 706.683	0%	€ 0				
Stationsplein (zuidoost) rood	€ 254.661	€ 48.386	€ 40.746	€ 343.792	0%	€ 0				
VRI Parklaan Kruisweg	€ 345.000	€ 65.550	€ 55.200	€ 465.750	0%	€ 0	0%	€ 0	70%	€ 326.025
VRI Parklaan Jansweg	€ 345.000	€ 65.550	€ 55.200	€ 465.750	0%	€ 0	0%	€ 465.750	100%	€ 465.750
Kosten Connexxion	€ 230.000	€ 43.700	€ 36.800	€ 310.500	0%	€ 0	45%	€ 139.725	45%	€ 139.725
Verkeersmaatregelen	€ 172.500	€ 32.775	€ 27.600	€ 232.875	0%	€ 0				
<b>subtotaal 1</b>	<b>€ 3.398.593</b>	<b>€ 645.733</b>	<b>€ 543.775</b>	<b>€ 4.588.101</b>				<b>€ 2.265.121</b>		<b>€ 2.295.173</b>
onvoorzien	€ 339.859	€ 64.573	€ 54.377	€ 458.810				€ 226.512		€ 229.517
<b>subtotaal 2</b>				<b>€ 5.046.911</b>				<b>€ 2.491.633</b>		<b>€ 2.524.690</b>
Groen	€ 23.800	€ 4.522		€ 28.322	0%	€ 0	0%	€ 0	50%	€ 14.161
K&L/Milieu	€ 94.000	€ 17.860		€ 111.860					0%	€ 0
onvoorzien	€ 23.500	€ 4.465		€ 27.965			50%	€ 13.983	25%	€ 6.991
<b>subtotaal</b>	<b>€ 141.300</b>	<b>€ 26.847</b>		<b>€ 168.147</b>		<b>€ 70.567</b>		<b>€ 55.276</b>		<b>€ 21.162</b>
Fietsvoorzieningen				€ 500.000					0%	€ 0
Overrijdbaar dak				€ 225.000					0%	€ 0
<b>TOTAAL</b>				<b>€ 5.940.058</b>	<b>TOTAAL</b>	<b>€ 70.567</b>	<b>TOTAAL</b>	<b>€ 3.271.908</b>	<b>TOTAAL</b>	<b>€ 2.545.842</b>

SUB-TOTAAL Conform oorspronkelijke aanvraag € 5.688.317

ALTERNATIEVE BESTEDINGEN REEDS UITGEVOERD t/m oktober 2009					Reeds uitgevoerd/ voldaan		voor 1 sept 2010		uitvoeren na 1 sept 2010 maar voor jan 2011	
onderdeel	kosten	BTW	VAT	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal
VO/DO openbare ruimte stationsplein eo. (wUrck)	€ 95.000	€ 18.050		€ 113.050	62%	€ 70.210	38%	€ 42.840	0%	€ 0
Advies en Engineering openbare ruimte (Breijin)	€ 103.500	€ 19.665		€ 123.165	0%	€ 0	100%	€ 123.165	0%	€ 0
Aanleg bufferplaatsen bussen Lange Heerenstraat	€ 21.200	€ 4.028		€ 25.228	100%	€ 25.228				
Werving Connexxiongebouw k.k.	€ 854.428			€ 854.428	100%	€ 854.428				
Sloop Connexxiongebouw	€ 173.514	€ 32.968		€ 206.482	100%	€ 206.482				
Tijdelijke onderkomen chauffeurs	€ 24.690	€ 4.691		€ 29.381	67%	€ 19.725	33%	€ 9.655	0%	€ 0
Plaatsen tijdelijke dubbellaagse fietsenrekken	€ 63.500	€ 12.065		€ 75.565	100%	€ 75.565				
Leverantie tijdelijke dubbellaagse fietsenrekken	€ 436.000	€ 82.840		€ 518.840	100%	€ 518.840				
Onderhoud tijdelijke fietsenstalling	€ 10.000	€ 1.900		€ 11.900	0%	€ 0	100%	€ 11.900	0%	€ 0
Tijdelijke bushaltes Stationsplein incl bouwrijp maken	€ 600.000	€ 114.000		€ 714.000	100%	€ 714.000				
Aanneemsom Carre en Souterain (totaal min bijdrage ProRail en Provincie- fietsevoorziening en overrijdbaar dak)	€ 2.035.728	€ 488.824	€ 85.925	€ 2.422.516	0%	€ 0	85%	€ 2.059.139	15%	€ 363.377
<b>TOTAAL</b>				<b>€ 6.094.565</b>	<b>TOTAAL</b>	<b>TOTAAL</b>	<b>TOTAAL</b>	<b>€ 2.059.139</b>	<b>TOTAAL</b>	<b>€ 363.377</b>

SUB-TOTAAL Alternatieve besteding € 5.094.565

EXTRA KOSTEN OP TE VOEREN					Reeds uitgevoerd/ voldaan		voor 1 sept 2010		uitvoeren na 1 sept 2010 maar voor jan 2011	
onderdeel	kosten	BTW	VAT	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal
Tijdelijke busstations (2 stuks)	€ 155.000	€ 29.450	€ 24.800	€ 209.250	0%	€ 0	100%		0%	€ 0
Tijdelijke taxi standplaatsen	€ 30.000	€ 5.700	€ 4.800	€ 40.500	0%	€ 0	100%		0%	€ 0
2 tijdelijke onderkomens chauffeurs (Parklaan en vml VVV)	€ 73.340	€ 13.935	€ 11.734	€ 99.009	0%	€ 0	80%		20%	
Omrijkosten (meerkosten) Connexxion	€ 832.000	€ 158.080	€ 133.120	€ 1.123.200	0%	€ 0	56%		44%	
Nieuwe VRI Jansweg/Parkstraat	€ 75.000	€ 14.250	€ 12.000	€ 101.250	0%	€ 0	75%		25%	
Nieuwe VRI Kruisweg/Kenastraat	€ 75.000	€ 14.250	€ 12.000	€ 101.250	0%	€ 0	15%		85%	
TNO onderzoek overrijdbaarheid glasplaten souterrain	€ 22.220	€ 4.222	€ 3.555	€ 29.997	100%		0%	€ 0	0%	€ 0
Handhaving verkeerd geparkeerde fietsen	€ 79.200	€ 15.048	€ 12.672	€ 106.920	3%		50%		47%	
Stootplaten souterrain	€ 20.000	€ 3.800	€ 3.200	€ 27.000	0%	€ 0	100%		0%	€ 0
Klantvriendelijkheidsacties	€ 25.000	€ 4.750	€ 4.000	€ 33.750	0%	€ 0	50%		50%	
extra verkeersmaatregelen ivm complexe omgeving	€ 246.100	€ 46.759	€ 39.376	€ 332.235	0%	€ 0	50%		50%	
extra mantelbuizen onder busbaan	€ 30.000	€ 5.700	€ 4.800	€ 40.500	0%	€ 0	70%		30%	
nadeelcompensatie-->schadeloosstelling bedrijven	PM									€ 0
financiële begeleiding BON route	€ 15.000	€ 2.850	€ 2.400	€ 20.250	0%	€ 0	50%	€ 10.125	50%	€ 10.125
juridische inzet	€ 45.000	€ 8.550	€ 7.200	€ 60.750	0%	€ 0	75%	€ 45.563	25%	€ 15.188
Tijdelijk "WAY FINDING" systeem	€ 90.000	€ 17.100	€ 14.400	€ 121.500	0%	€ 0	85%		15%	
<b>TOTAAL</b>				<b>€ 2.447.361</b>	<b>TOTAAL</b>	<b>€ 33.205</b>	<b>TOTAAL</b>	<b>€ 1.494.847</b>	<b>TOTAAL</b>	<b>€ 914.317</b>

SUB-TOTAAL Extra kosten op te voeren € 2.442.369

TOTAAL aanvraag VM 1 € 13.425.241

subsidiabel

ter beschikking voor VM1 Stationsplein

€ 6.870.346

aanvullende bijdrage

waarvan 661.715 reeds gereserveerd (RvA van 25 nov 2009)