

Oplegvel Informatienota

| |
|--|
| Portefeuille R. van Doorn |
| Auteur Dhr. MF Werkhoven |
| Telefoon 0235113383 |
| E-mail: MWorkhoven@haarlem.nl |
| WZ/B-OGV Reg.nr. 2013/85890 |
| Te kopiëren: Bijlage A |
| B & W-vergadering van 23 april 2013 |

Onderwerp
Parkeermonitor 2012

DOEL: Informeren

Najaar 2012 is de jaarlijkse Parkeermonitor gehouden. De Parkeermonitor geeft het college een beeld van de trendontwikkeling in gebruik, beleving en waardering van de parkeergarages in en rond het centrum. Verder kan zij een vinger aan de pols houden bij aanpassingen en verbeterpunten. Aanleiding voor het college de Parkeermonitor in te stellen waren de teruglopende parkeeropbrengsten in 2011. De perceptie was dat de service en ligging van de parkeergarages hier mede aan ten grondslag lagen.

Omdat de Parkeermonitor als input dient bij het formuleren van nieuw parkeer- en bereikbaarheidsbeleid en serviceverlening wordt de commissie Beheer geïnformeerd.

B&W

1. Het college informeert de commissie over de Parkeermonitor 2012.
2. De afdeling O&S bericht over de Parkeermonitor 2012 via twitter en haar internetsite. De media krijgen een persbericht.

Informatienota

Onderwerp: Parkeermonitor 2012

Reg. Nummer: 2013/85890

1. Inleiding

Najaar 2012 is de derde meting in het kader van de jaarlijkse Parkeermonitor gehouden. De Parkeermonitor geeft de ontwikkeling weer in het gebruik, de beleving en waardering van de garages Stationsplein, Houtplein, Raaks, De Kamp, Cronjé en Appelaar. Het onderzoek bestaat uit een passantenenquête onder gebruikers van de parkeergarages.

2. Kernboodschap

Een aantal opvallende resultaten;

- de verdeling tussen parkeeders uit Haarlem, de regio of van elders is ongeveer gelijk;
- gedurende de drie metingen is het aandeel respondenten dat aangeeft vooraf geen informatie over de parkeermogelijkheden te hebben ingewonnen ongeveer gelijk gebleven, ca. 85% tot 90%;
- de ligging van de garage ten opzichte van de bestemming is het belangrijkste bij de keuze voor een parkeergarage. Comfort of het aantal beschikbare parkeerplaatsen speelt nauwelijks een rol. Verder zijn parkeeders redelijk honkvast;
- alhoewel elke garage een vrij constante, specifieke gebruikersgroep kent, is het aandeel supermarktbezoekers in de Raaksgarage gestegen van 7% naar 26%;
- over het algemeen blijft de tevredenheid over de parkeergarages stabiel. Over het geheel van de drie onderzoeken is de grootste fluctuatie qua waardering bij de Kamp te zien; van een 6,5 naar een 7,1;
- Haarlemmers zijn het minst positief over de bereikbaarheid van Haarlem, al geeft van hen alsnog een ruime meerderheid de bereikbaarheid een voldoende. De bezoekers van buiten de Haarlemse regio zijn zeer positief over de bereikbaarheid, ook al was tijdens de laatste Parkeermonitor de Prinsenbrug afgesloten. Dat was waarschijnlijk ook de reden dat het totale gemiddelde rapportcijfer voor de bereikbaarheid van Haarlem daalde van een 7,1 naar een 6,8;
- ongeveer 40% van de respondenten noemt desgevraagd verbeterpunten ten aanzien van de garages. Opvallend is de daling van het aandeel bezoekers van parkeergarage Cronjé dat veiligheid als verbeterpunt noemt, van 8% naar 2%;
- met name bezoekers van buiten de regio hebben in veel gevallen geen antwoord kunnen geven op de vraag of zij verbeterpunten voor de bereikbaarheid van Haarlem konden noemen. Opvallend is dat de verschillen tussen de verschillende onderzoeken bijzonder beperkt zijn.

3. Consequenties

De Parkeermonitor wordt elk jaar gehouden. Hierdoor krijgt het college een beeld van de trendontwikkeling in gebruik, beleving en waardering van de parkeergarages in en rond het centrum. Verder kan zij een vinger aan de pols houden bij aanpassingen en verbeterpunten. De enquêteresultaten hebben bijvoorbeeld doorgewerkt in de aanpak van de bewegwijzering richting de parkeergarages. De

Parkeermonitor 2012 is 5 februari 2013 gepresenteerd in het Operationeel Overleg Centrum.

4. Vervolg

De commissie Beheer wordt geïnformeerd, de media krijgen een persbericht en de afdeling O&S bericht over de Parkeermonitor 2012 via twitter en haar internetsite. De Parkeermonitor dient als input bij het vormgeven van nieuw beleid op terreinen als parkeren, bereikbaarheid en serviceverlening. In het najaar van 2013 zal een volgende meting in de zes parkeergarages worden georganiseerd.

5. Bijlagen (ter inzage)

Bijlage A: 'Parkeermonitor, Zes parkeergarages te Haarlem, najaar 2012'

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester



**Zes parkeergarages
te Haarlem**
najaar 2012



Oprichtingsnummer: 29-2160
Dataverzameling: Oktober 2012
Oplevering: November 2012

Projectbegeleiding: drs. M. Caspers

Strabo bv
Marktonderzoek en Vastgoedinformatie
Postbus 15710
1001 NE Amsterdam

Bezoekadres:
Herengracht 560
1017 CH Amsterdam
T: 020-6260817
F: 020-6236807

info@strabo.nl
www.strabo.nl



Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| 1. Inleiding | 2 |
| 2. Resultaten passantenenquête | 5 |
| 2.1 Bezoekersprofiel | 5 |
| 2.1.1 Herkomst | 5 |
| 2.1.2 Leeftijd | 16 |
| 2.1.3 Omvang en samenstelling bezoekenheid | 19 |
| 2.1.4 Abonnementshouder | 23 |
| 2.2 Bezoekersgedrag | 25 |
| 2.2.1 Meest gebruikte parkeerlocatie | 25 |
| 2.2.2 Reden bezoek | 28 |
| 2.2.3 Bezoekfrequentie binnenstad | 31 |
| 2.2.4 Parkeerduur (verwacht)..... | 34 |
| 2.2.5 Reden autogebruik | 36 |
| 2.2.6 Informatie parkeermogelijkheden | 39 |
| 2.2.7 Reden keuze parkeergarage..... | 41 |
| 2.2.8 Frequentie gebruik parkeergarage | 43 |
| 2.2.9 Gebruik hulpmiddelen | 46 |
| 2.2.10 Alternatieven | 48 |
| 2.3 Waardering en verbeterpunten | 49 |
| 2.3.1 Waardering parkeergarage | 49 |
| 2.3.2 Waardering bereikbaarheid Haarlem..... | 55 |
| 2.3.3 Verbeterpunten parkeergarage..... | 56 |
| 2.3.4 Verbeterpunten bereikbaarheid Haarlem | 59 |
| 2.4 Typering parkeergarages | 60 |

Bijlage 1: Tabellenboek

Bijlage 2: Enquête





1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Haarlem heeft Strabo bv een onderzoek uitgevoerd naar het gebruik, de beleving en waardering van zes parkeergarages in het centrum van Haarlem. Het onderzoek bestaat uit een passantenenquête die is gehouden onder gebruikers van de parkeergarages Stationsplein, Houtplein, Raaks, De Kamp, Cronjé en Appelaar.

Doel van het onderzoek is het in kaart brengen van het profiel en het functioneren van de parkeergarages. In het voorjaar (mei) en najaar van 2011 zijn er door Strabo vergelijkbare onderzoeken uitgevoerd. De resultaten van deze onderzoeken zullen met dit onderzoek worden vergeleken. In het voorjaar van 2011 is er echter geen onderzoek verricht bij parkeergarage De Appelaar. Deze parkeergarage was destijds, wegens werkzaamheden, voor het publiek gesloten.

Omstandigheden gedurende het veldwerk:

Ten behoeve van het onderzoek is op zaterdag 13 oktober en dinsdag 16 oktober veldwerk verricht. De weersomstandigheden tijdens het veldwerk waren als volgt:

- zaterdag 13/10 Een regenachtige dag met in de middag af en toe droge perioden. De maximumtemperatuur bedroeg 11 °C;
- dinsdag 16/10 In de ochtend regenachtig. Daarna droog met af en toe zonnige perioden. De temperatuur liep op tot maximaal 15 °C;

Het voorjaarsonderzoek in 2011 is uitgevoerd op 14 en 17 mei. Het najaarsonderzoek in 2011 is uitgevoerd op 25 en 29 oktober. Het weerbeeld was bij beide onderzoeken redelijk vergelijkbaar met het huidige onderzoek: een maximumtemperatuur van rond de 15 °C, bewolking en af en toe een bui.

Methode en respons

Bij het onderzoek zijn alleen bezoekers bevroegd die de parkeergarage te voet verlieten, nadat zij hier hun voertuig hadden geparkeerd. Bij alle garages zijn dagelijks minimaal 75 enquêtes afgenomen. In totaal zijn er in het najaar van 2012 955 enquêtes afgenomen. In het voorjaar van 2011 bedroeg het aantal enquêtes 788 en in het najaar van 2011 1019. De verdeling van het aantal enquêtes over de verschillende parkeergarages is geen afspiegeling van het daadwerkelijke aantal gebruikers per parkeergarage. Tabel 1 geeft een overzicht van de respons per garage per dag. Hieruit komt naar voren dat de verschillen per dag enigszins beperkt zijn, maar dat er per garage wel grote verschillen bestaan. De verschillen zijn per locatie iets groter dan bij



voorgaande onderzoeken. Dit is echter niet van invloed op de resultaten van het onderzoek.

Tabel 1: Responspercentage en absolute respons per parkeergarage per dag¹

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | |
|------------------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|---------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| Stationsplein | 64% (79) | 79% (80) | 81% (84) | 79% (81) | 73% (80) | 74% (81) |
| Houtplein | 73% (80) | 67% (82) | 73% (81) | 79% (81) | 60% (86) | 61% (78) |
| Raaks | 42% (76) | 37% (81) | 39% (81) | 29% (79) | 37% (82) | 49% (81) |
| Cronjé | 59% (71) | 64% (83) | 60% (75) | 70% (93) | 78% (86) | 74% (73) |
| De Kamp | 64% (79) | 58% (90) | 49% (77) | 70% (78) | 55% (90) | 46% (77) |
| De Appelaar | 61% (79) | 52% (85) | - | 62% (79) | 46% (94) | - |
| Totaal aantal enquêtes | (464) | (501) | (398) | (491) | (518) | (390) |

De meeste resultaten in dit onderzoek zijn gekruist naar locatie en dag. Ook is er een totaal toegevoegd. Er is echter alleen op dinsdag en zaterdag onderzoek verricht waarbij men de resultaten van de dinsdag kan zien als geldend voor alle doordeweekse dagen (exclusief koopavond) en die van zaterdag als geldend voor het weekend. Om een reële inschatting van een weektotaal te krijgen zijn de resultaten van de dinsdag binnen dit totaal zwaarder gewogen dan de resultaten van de zaterdag.

Betrouwbaarheidsniveau

De significantie van de onderzoeksresultaten wordt bepaald op basis van de verhouding tussen het aantal afgenomen enquêtes (steekproef) en het totaal aantal inrijdingen op de betreffende dagen in de zes parkeergarages (totale onderzoekspopulatie). Per parkeergarage geldt per dag, bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%, dat de (on)nauwkeurigheidsmarge uitkomt op circa 10%. Indien de totalen per parkeergarage worden bekeken bedraagt de marge circa 7%.

Bijzonderheden

Parkeergarage Houtplein wordt al enige tijd verbouwd. Dit is hoogstwaarschijnlijk van invloed op de waardering van deze locatie. Op dinsdag vonden er werkzaamheden plaats in de parkeergarage Houtplein waardoor één parkeerlaag was afgesloten. Dit verminderde de capaciteit en leidde, buiten de enquête om, tot opmerkingen van parkeerders. Deze klachten hadden betrekking op het feit dat de verminderde capaciteit niet goed was aangegeven.

Ten tijde van het onderzoek was de Prinsenbrug afgesloten. Hierdoor was de binnenstad van Haarlem minder goed bereikbaar.

¹ Het responspercentage betreft het aandeel personen dat, van alle aangesproken personen, zij of haar medewerking heeft verleend aan het onderzoek.



Leeswijzer

Het rapport is als volgt ingedeeld: in hoofdstuk 2 wordt de passantenenquête behandeld waarbij in § 2.1 het bezoekersprofiel wordt besproken, in § 2.2 het bezoekgedrag en in § 2.3 de waardering en verbeterpunten.

0% betekent dat een antwoord wel voorkomt, maar lager ligt dan 0,45%. Als een waarde leeg is gelaten, betekent dit dat deze mogelijkheid/antwoord totaal niet is genoemd. Een streepje staat er alleen bij het voorjaarsonderzoek bij de Appelaar, puur omdat hier toen geen onderzoek kon worden verricht.



2. Resultaten passantenenquête

2.1 Bezoekersprofiel

In de volgende paragrafen zal het profiel van de gebruikers worden besproken. Vragen als "waar komen de bezoekers van de parkeergarage vandaan en bestaan hier per garage verschillen in?", "hoe oud zijn de gebruikers?" en "hoeveel parkeerders beschikken over een parkeerabonnement?" komen hierbij onder andere aan bod.

2.1.1 Herkomst

Respondenten is gevraagd naar de postcode (6PPC²) van hun huisadres. Op basis hiervan is hun woonplaats vastgesteld.

Tabel 2a: Herkomst (totaal)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 (N=464) | 2011 (N=501) | 2011 (N=398) | 2012 (N=491) | 2011 (N=518) | 2011 (N=390) | 2012 (N=955) | 2011 (N=1019) | 2011 (N=788) |
| Haarlem | 27% | 32% | 38% | 28% | 25% | 27% | 28% | 29% | 35% |
| Regio, waaronder | 34% | 34% | 27% | 37% | 32% | 39% | 35% | 33% | 31% |
| Heemstede | 3% | 5% | 4% | 5% | 4% | 4% | 4% | 5% | 4% |
| Hoofddorp | 4% | 4% | 5% | 4% | 6% | 5% | 4% | 4% | 5% |
| Velsbroek | 4% | 3% | 3% | 4% | 3% | 5% | 4% | 3% | 4% |
| IJmuiden | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 3% | 2% | 2% | 2% |
| Nieuw Vennep | 2% | 2% | 0% | 2% | 1% | 2% | 2% | 2% | 1% |
| elders | 39% | 34% | 34% | 35% | 43% | 34% | 37% | 37% | 34% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Een kleine 30% van de parkeerders is afkomstig uit Haarlem, een derde is afkomstig uit de regio (waaronder Heemstede, Hoofddorp en Velsbroek) en ruim een derde van de parkeerders is afkomstig van elders. Bovenstaande cijfers zeggen louter iets over de herkomst van parkeerders. Het aandeel Haarlemmers zal onder bezoekers van de binnenstad naar verwachting aanzienlijk hoger liggen. Haarlemmers zullen bij een bezoek aan de binnenstad van hun woonplaats namelijk in veel gevallen ook gebruik maken van andere vervoersmodaliteiten als de fiets of het openbaar vervoer.

Per garage bestaan er enkele verschillen. In tabellen 2b tot en met 2g worden de resultaten daarom per parkeergarage bekeken.

² 6 Positie PostCode, oftewel de combinatie van cijfers en letters.

Tabel 2b: Herkomst – Parkeergarage **Stationsplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 (N=79) | 2011 (N=80) | 2011 (N=84) | 2012 (N=81) | 2011 (N=80) | 2011 (N=81) | 2012 (N=160) | 2011 (N=160) | 2011 (N=164) |
| Haarlem | 20% | 33% | 36% | 27% | 23% | 26% | 23% | 30% | 33% |
| Regio, waaronder | 43% | 24% | 22% | 23% | 17% | 24% | 33% | 22% | 23% |
| Heemstede | 2% | 1% | 9% | 2% | 4% | | 2% | 2% | 6% |
| Hoofddorp | 4% | 4% | 1% | 5% | 4% | 3% | 4% | 4% | 2% |
| Velsbroek | 4% | 2% | 2% | 4% | | 4% | 4% | 2% | 2% |
| IJmuiden | 2% | 6% | 3% | | 1% | 4% | 1% | 4% | 3% |
| Nieuw Vennep | 6% | | | | 1% | 1% | 3% | 0% | 0% |
| elders | 37% | 43% | 42% | 50% | 59% | 50% | 44% | 48% | 46% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 2c: Herkomst – Parkeergarage **Houtplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 (N=80) | 2011 (N=82) | 2011 (N=81) | 2012 (N=81) | 2011 (N=86) | 2011 (N=78) | 2012 (N=161) | 2011 (N=168) | 2011 (N=159) |
| Haarlem | 32% | 23% | 20% | 20% | 14% | 22% | 26% | 20% | 21% |
| Regio, waaronder | 31% | 35% | 39% | 51% | 37% | 40% | 41% | 36% | 39% |
| Heemstede | 8% | 11% | 8% | 12% | 5% | 6% | 10% | 9% | 7% |
| Hoofddorp | 6% | 3% | 9% | 8% | 11% | 14% | 7% | 5% | 11% |
| Velsbroek | | | 5% | 1% | 1% | 1% | 1% | 0% | 4% |
| IJmuiden | 1% | 1% | 1% | | 1% | | 1% | 1% | 1% |
| Nieuw Vennep | 3% | 3% | 1% | 5% | 4% | 6% | 4% | 3% | 3% |
| elders | 37% | 43% | 41% | 30% | 48% | 38% | 33% | 45% | 40% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 2d: Herkomst – Parkeergarage Raaks

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 (N=76) | 2011 (N=81) | 2011 (N=81) | 2012 (N=79) | 2011 (N=82) | 2011 (N=81) | 2012 (N=155) | 2011 (N=163) | 2011 (N=162) |
| Haarlem | 34% | 40% | 50% | 30% | 22% | 18% | 32% | 34% | 39% |
| Regio, waaronder | 31% | 30% | 23% | 44% | 42% | 52% | 38% | 34% | 32% |
| Heemstede | 5% | 6% | 1% | 6% | 10% | 4% | 6% | 7% | 2% |
| Hoofddorp | 5% | 4% | 4% | 3% | 5% | 1% | 4% | 4% | 3% |
| Velsbroek | 7% | 2% | 4% | 5% | 4% | 9% | 6% | 2% | 5% |
| IJmuiden | 1% | | 2% | 8% | 4% | 4% | 5% | 1% | 3% |
| Nieuw Vennep | | 2% | | 1% | | 1% | 1% | 1% | |
| elders | 35% | 30% | 27% | 26% | 48% | 30% | 30% | 32% | 28% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 2e: Herkomst – Parkeergarage Cronjé

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 (N=75) | 2011 (N=83) | 2011 (N=75) | 2012 (N=89) | 2011 (N=86) | 2011 (N=73) | 2012 (N=164) | 2011 (N=169) | 2011 (N=148) |
| Haarlem | 32% | 44% | 54% | 42% | 43% | 41% | 38% | 44% | 50% |
| Regio, waaronder | 45% | 34% | 29% | 34% | 37% | 37% | 38% | 35% | 32% |
| Heemstede | | 5% | 1% | 3% | 1% | 1% | 2% | 4% | 1% |
| Hoofddorp | 2% | 2% | | 1% | 1% | 2% | 1% | 2% | 1% |
| Velsbroek | 10% | 6% | 3% | 7% | 9% | 11% | 8% | 7% | 6% |
| IJmuiden | 3% | 4% | 1% | 1% | 3% | 3% | 2% | 3% | 2% |
| Nieuw Vennep | | 5% | 1% | | 1% | 1% | | 4% | 1% |
| elders | 23% | 22% | 16% | 24% | 20% | 23% | 24% | 21% | 19% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 2f: Herkomst – Parkeergarage **De Kamp**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 (N=79) | 2011 (N=90) | 2011 (N=77) | 2012 (N=78) | 2011 (N=90) | 2011 (N=77) | 2012 (N=157) | 2011 (N=180) | 2011 (N=154) |
| Haarlem | 27% | 31% | 32% | 28% | 20% | 31% | 27% | 27% | 32% |
| Regio, waaronder | 34% | 45% | 24% | 38% | 34% | 42% | 36% | 41% | 30% |
| Heemstede | 3% | 7% | 2% | 7% | 3% | 8% | 5% | 6% | 4% |
| Hoofddorp | 3% | 8% | 8% | 7% | 4% | 6% | 5% | 7% | 8% |
| Velsbroek | 3% | 1% | 1% | 5% | 2% | 3% | 4% | 1% | 2% |
| IJmuiden | 3% | 1% | 1% | 1% | 2% | 2% | 2% | 1% | 2% |
| Nieuw Vennep | 3% | 5% | 1% | 1% | 1% | 4% | 2% | 3% | 2% |
| elders | 40% | 24% | 44% | 35% | 46% | 27% | 37% | 32% | 38% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 2g: Herkomst – Parkeergarage **De Appelaar**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 (N=79) | 2011 (N=85) | 2011 (N=0) | 2012 (N=79) | 2011 (N=94) | 2011 (N=0) | 2012 (N=158) | 2011 (N=179) | 2011 (N=0) |
| Haarlem | 18% | 20% | - | 17% | 28% | - | 17% | 23% | - |
| Regio, waaronder | 27% | 36% | - | 34% | 25% | - | 30% | 32% | - |
| Heemstede | 1% | 2% | - | 3% | 1% | - | 2 | 2% | - |
| Hoofddorp | 4% | 1% | - | 1% | 8% | - | 3 | 4% | - |
| Velsbroek | | 5% | - | 2% | 5% | - | 1 | 5% | - |
| IJmuiden | 3% | 2% | - | 1% | | - | 2 | 2% | - |
| Nieuw Vennep | 3% | 3% | - | 5% | | - | 4 | 2% | - |
| elders | 55% | 44% | - | 50% | 47% | - | 52% | 45% | - |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Ongeveer een derde van de bezoekers is afkomstig uit Haarlem. Zoals eerder opgemerkt mag worden aangenomen dat dit niet in verhouding staat tot de herkomst van alle bezoekers van de binnenstad aangezien Haarlemmers ook zullen kiezen voor het gebruik van de fiets of een ander alternatief.

Bij voorgaande onderzoeken kenden de garages Raaks en Cronjé, met name doordeweeks, een relatief hoog aandeel Haarlemmers. Bij het huidige onderzoek (najaar 2012) ligt dit aandeel echter lager dan voorheen. De parkeergarage Raaks is gelegen direct onder een supermarkt en ook in het geval van Cronjé komt dit waarschijnlijk door het winkel- en voorzieningenaanbod in de directe omgeving, dat zich sterk richt op een lokaal publiek.

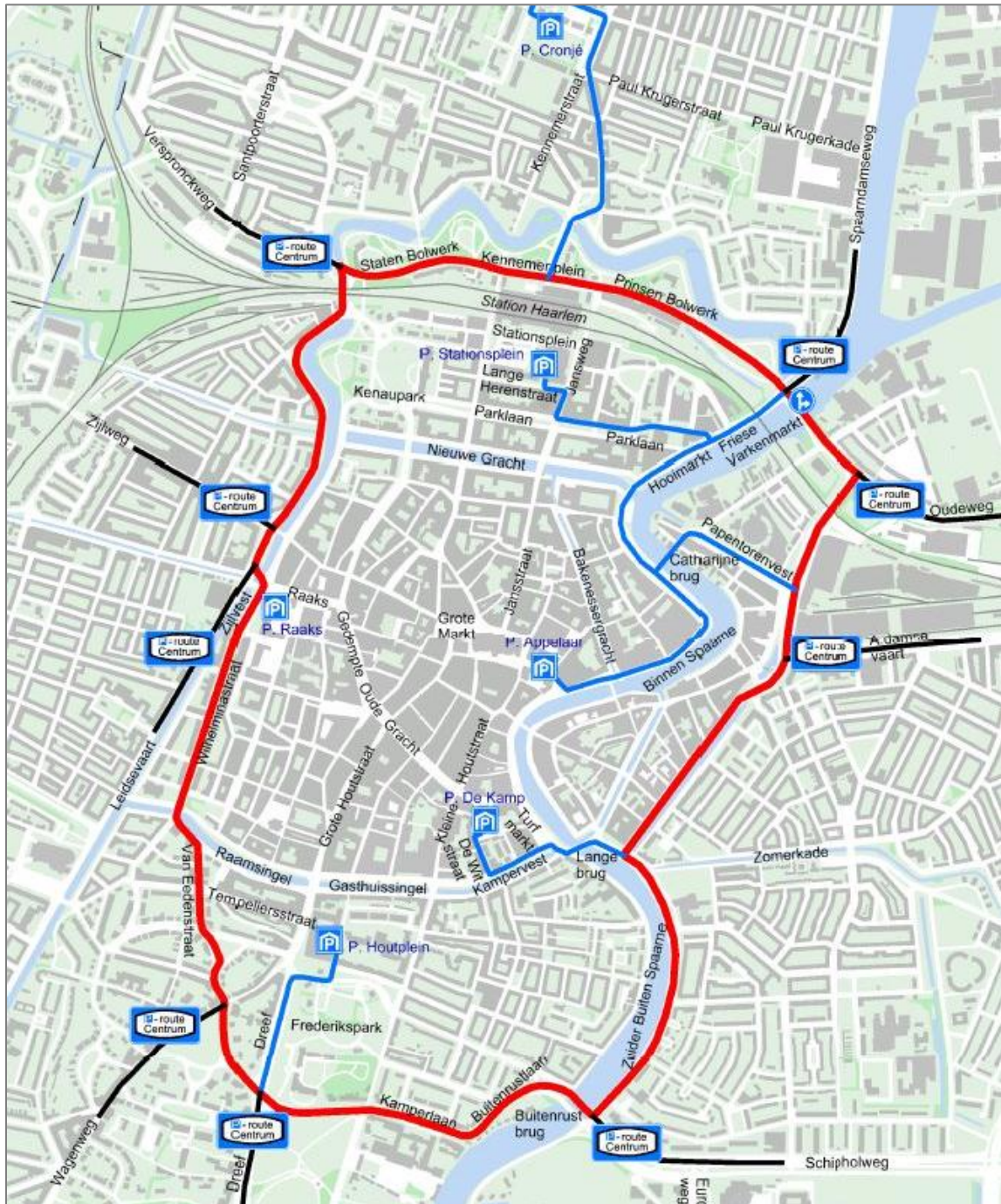


Een ander verschil met voorgaande onderzoeken is dat de verschillen tussen de parkeergarages kleiner zijn geworden. Parkeergarages Cronjé en Appelaar zijn hierop een uitzondering.

De keuze van het publiek uit de omliggende regio lijkt sterk afhankelijk van de route. Hoofddorpers en veel Heemstedenaren zullen via de Dreef Haarlem inrijden en dus kiezen voor Houtplein of De Kamp. Bloemendalers komen vanuit het westen en kiezen hierdoor voor Raaks en de bezoekers vanuit het Noorden, waaronder Velsbroek en IJmuiden kiezen eveneens voor Raaks maar ook voor Cronjé en de Stationsgarage. Appelaar en De Kamp werden daarnaast relatief veel gebruikt door bezoekers uit de oostelijke aanrijroute, zoals vanuit Amsterdam. Afbeeldingen 1a tot en met 1g illustreren dit.

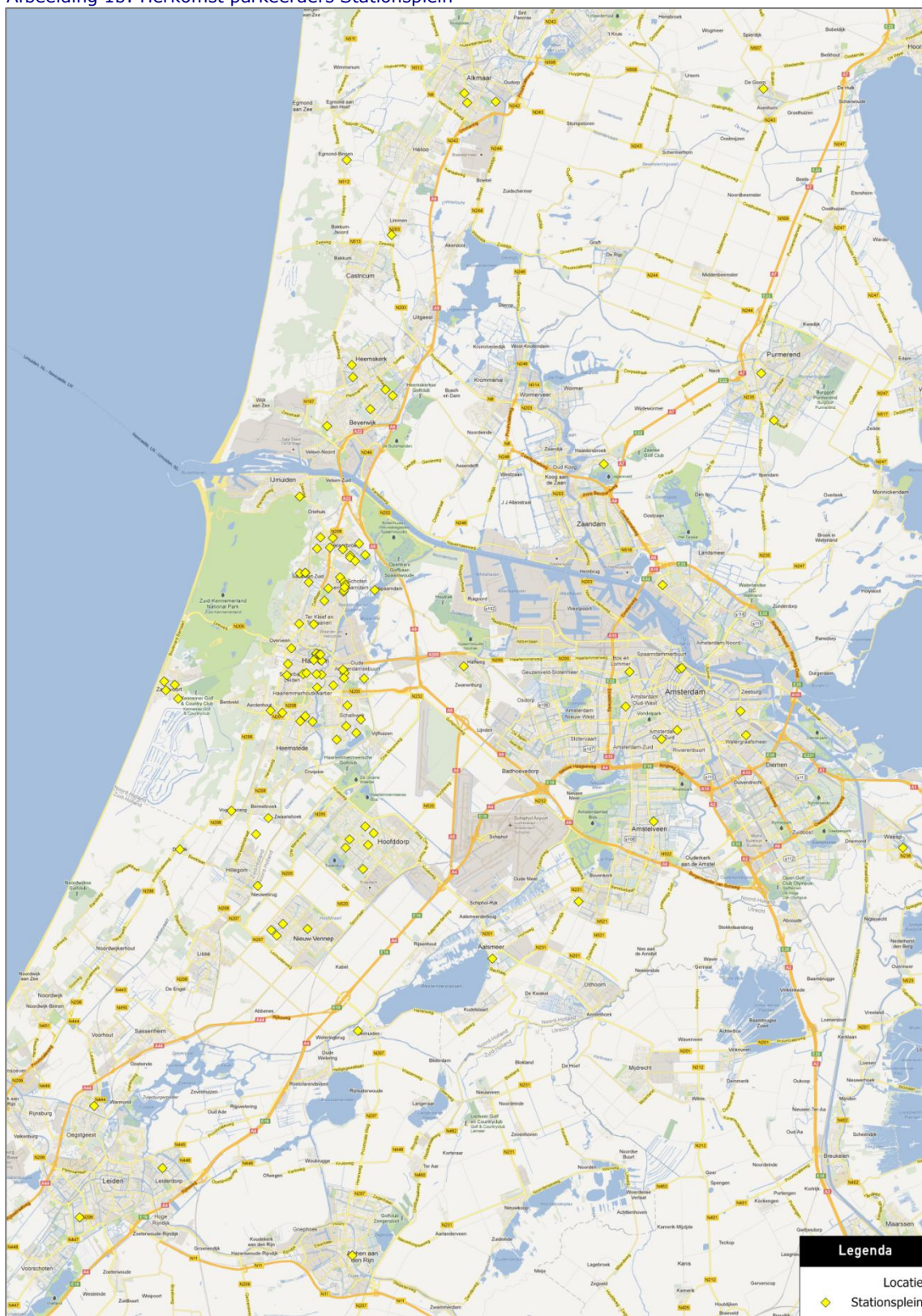


Afbeelding 1a: ligging parkeergarages en parkeerroute Haarlem centrum

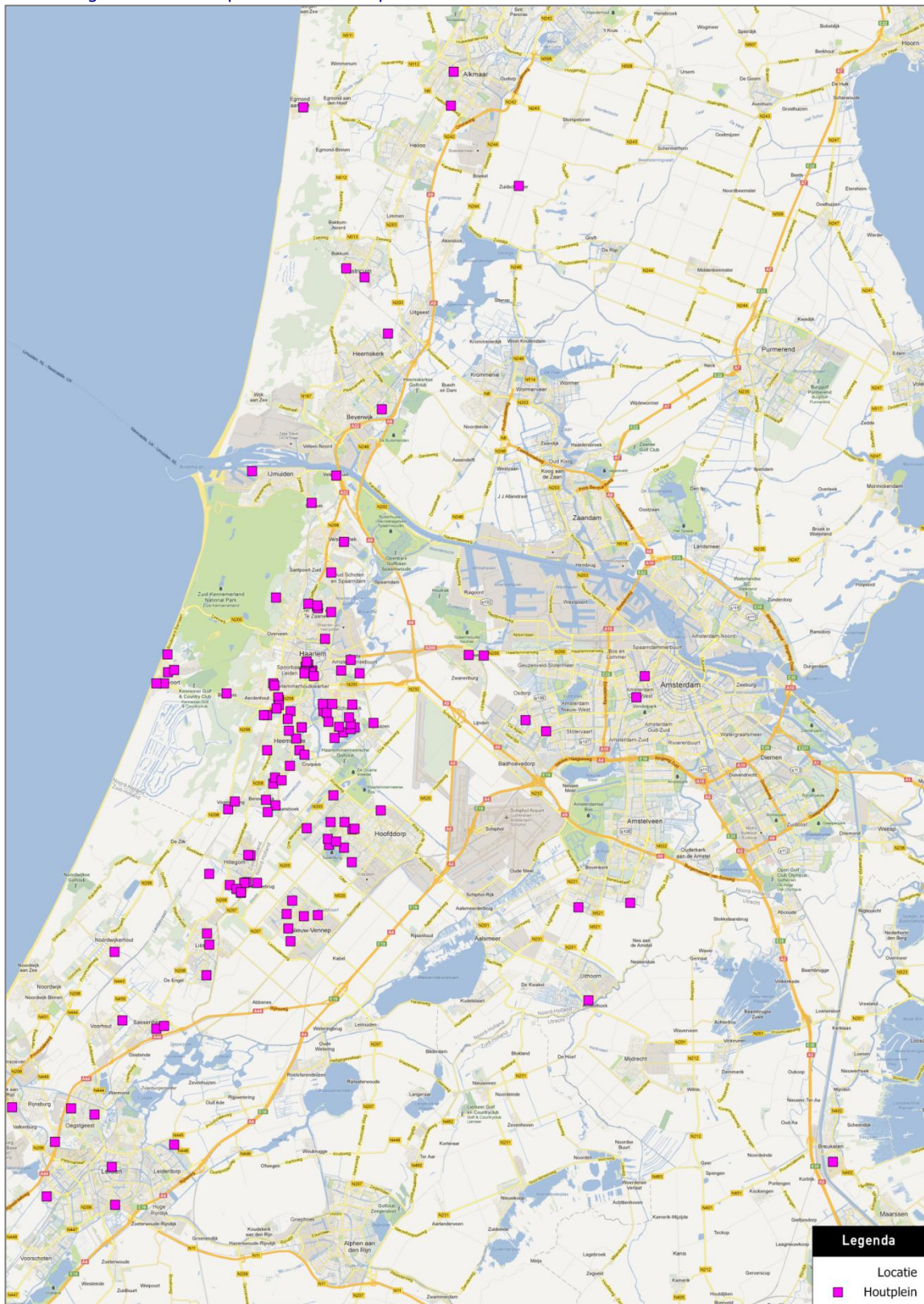




Afbeelding 1b: Herkomst parkeerders Stationsplein



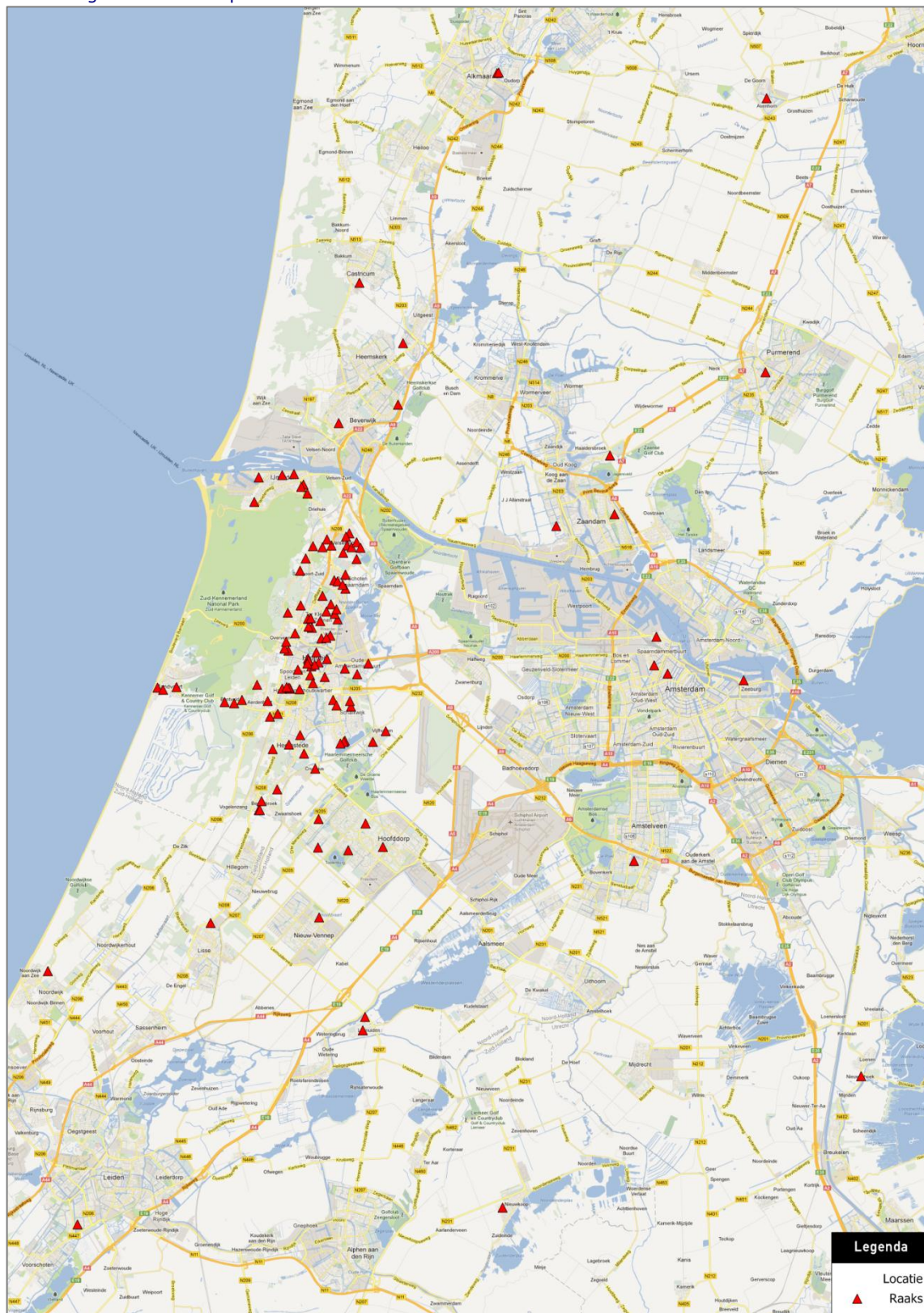
Afbeelding 1c: Herkomst parkeerders Houtplein



Legenda
Locatie
Houtplein

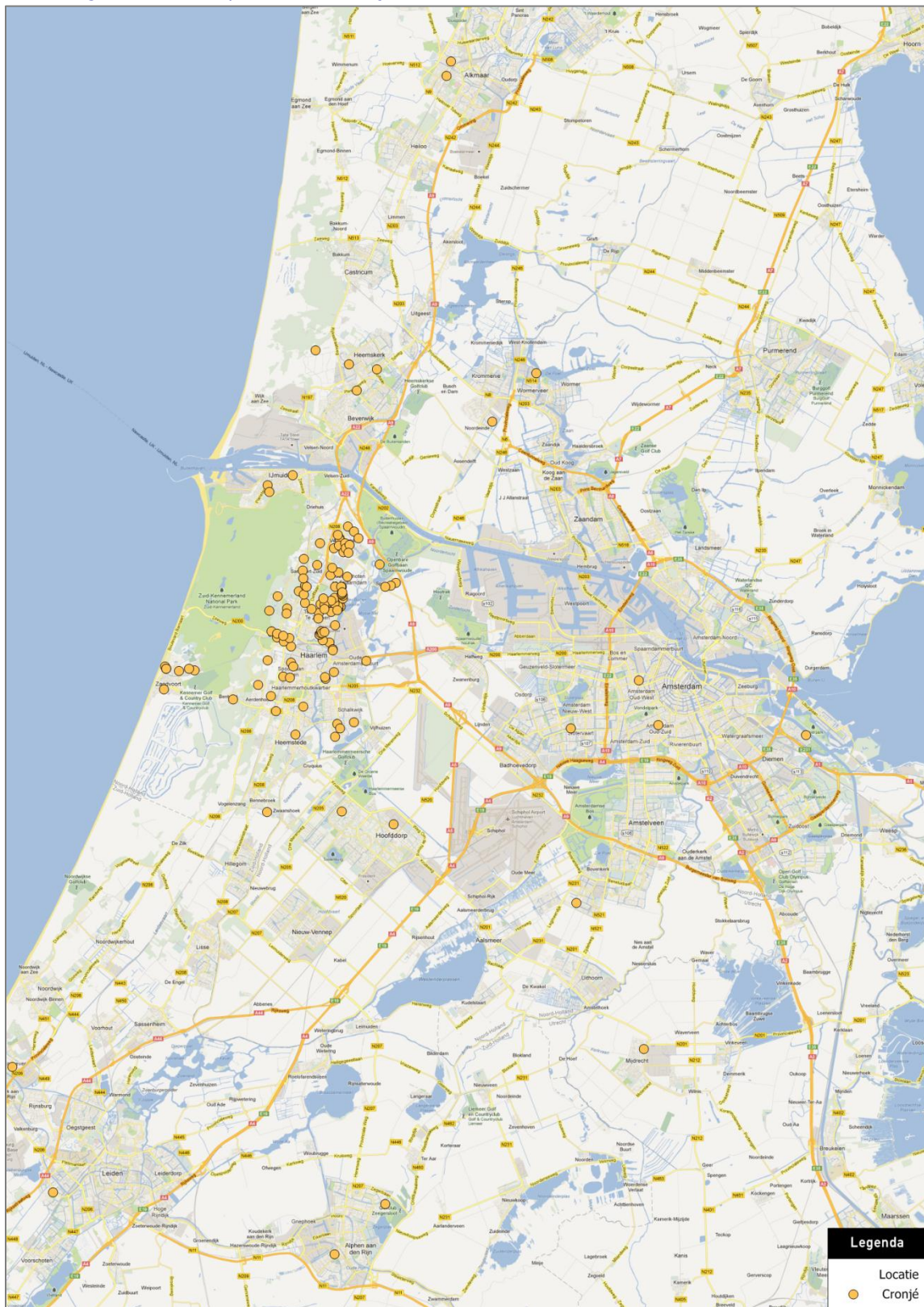


Afbeelding 1d: Herkomst parkeerders Raaks

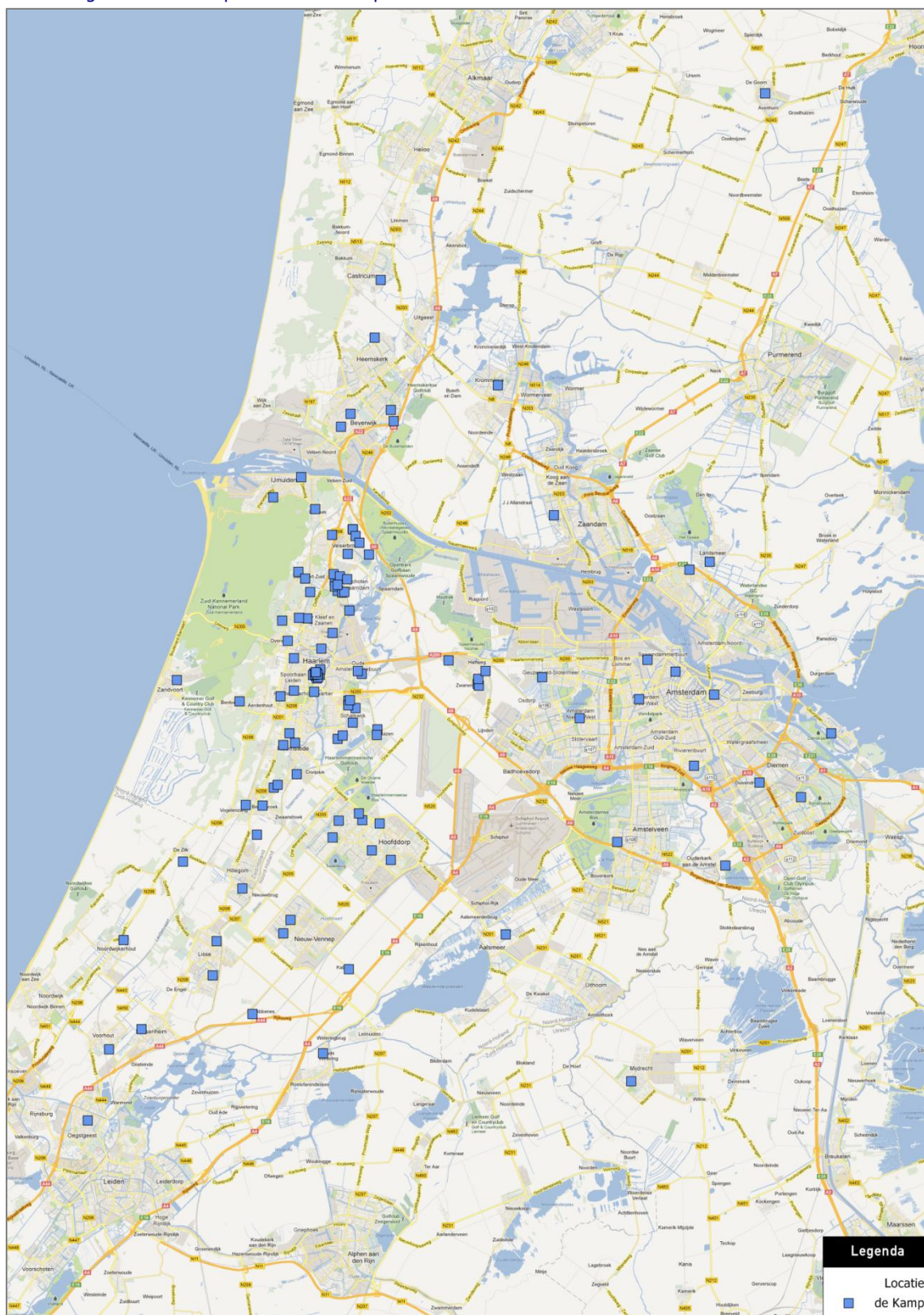




Afbeelding 1e: Herkomst parkeerders Cronjé

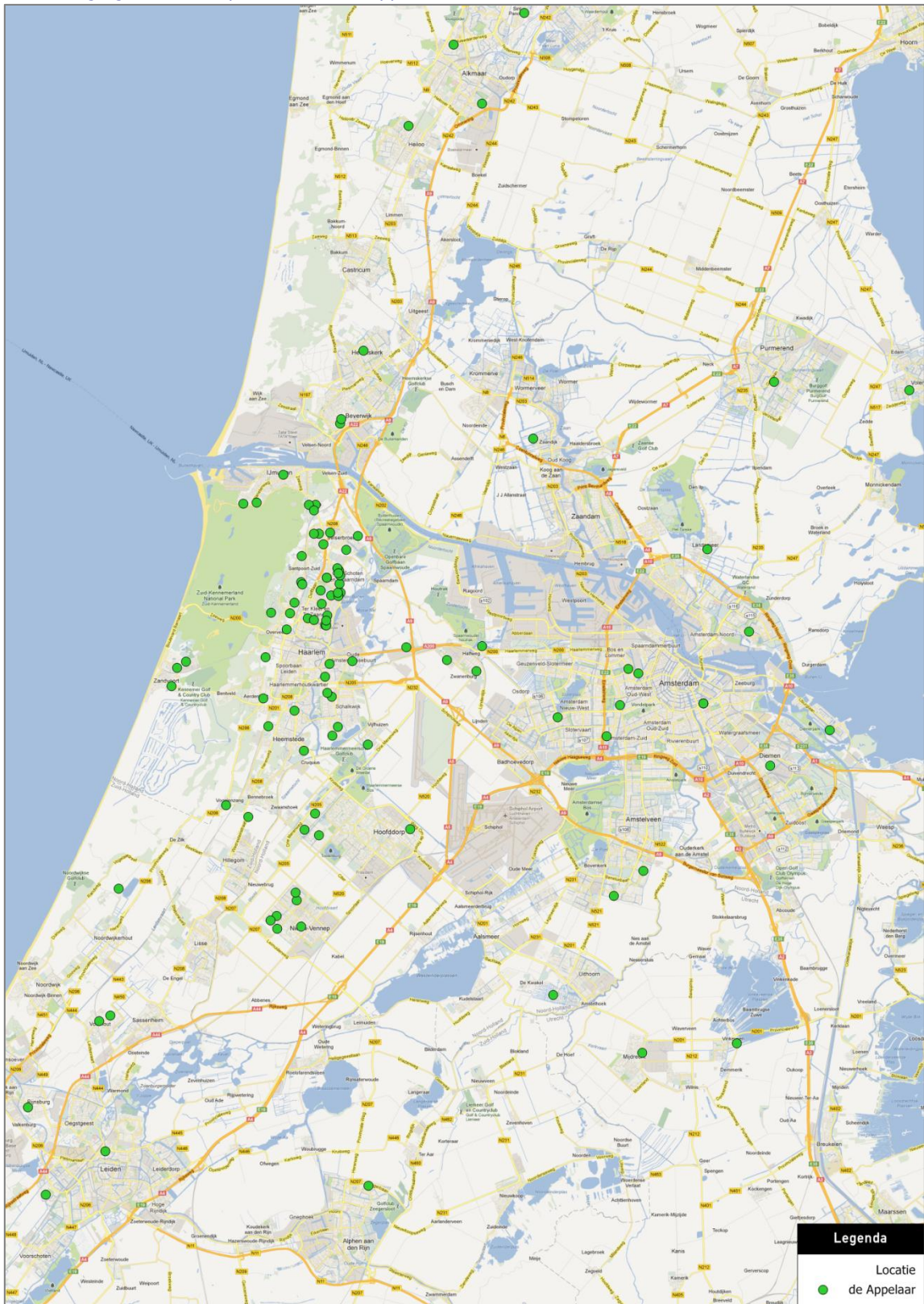


Afbeelding 1f: Herkomst parkeerders Kamp





Afbeelding 1g: Herkomst parkeerders De Appelaar





2.1.2 Leeftijd

Respondenten is gevraagd naar hun leeftijd (in klassen). Indien men aangaf niet te willen meewerken aan het onderzoek (non-response) is door de enquêteur de leeftijd van de parkeerder ingeschat. Zodoende geven onderstaande resultaten een beeld van alle gebruikers. Tabel 3a geeft de resultaten weer van alle parkeergarages samen, de tabellen 3b tot en met 3g geven deze weer per parkeergarage.

Tabel 3a: Leeftijd (totaal) (inclusief non-response)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| jonger dan 35 jaar | 22% | 25% | 22% | 25% | 24% | 28% | 23% | 25% | 24% |
| 35 - 54 jaar | 53% | 45% | 51% | 54% | 53% | 51% | 53% | 48% | 51% |
| 55 jaar of ouder | 25% | 29% | 27% | 21% | 23% | 21% | 24% | 27% | 25% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 3b: Leeftijd – Parkeergarage **Stationsplein** (inclusief non-response)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| jonger dan 35 jaar | 25% | 33% | 26% | 25% | 26% | 36% | 25% | 25% | 31% |
| 35 - 54 jaar | 54% | 49% | 46% | 56% | 48% | 48% | 55% | 51% | 47% |
| 55 jaar of ouder | 20% | 18% | 28% | 19% | 26% | 16% | 20% | 23% | 22% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 3c: Leeftijd – Parkeergarage **Houtplein** (inclusief non-response)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| jonger dan 35 jaar | 21% | 22% | 26% | 25% | 19% | 21% | 23% | 26% | 23% |
| 35 - 54 jaar | 53% | 40% | 45% | 48% | 56% | 57% | 51% | 44% | 52% |
| 55 jaar of ouder | 26% | 39% | 29% | 26% | 25% | 22% | 26% | 30% | 25% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 3d: Leeftijd – Parkeergarage **Raaks** (inclusief non-response)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| jonger dan 35 jaar | 34% | 34% | 33% | 32% | 29% | 25% | 33% | 31% | 29% |
| 35 - 54 jaar | 49% | 43% | 55% | 46% | 52% | 53% | 47% | 45% | 54% |
| 55 jaar of ouder | 17% | 23% | 12% | 22% | 20% | 21% | 20% | 24% | 16% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 3e: Leeftijd – Parkeergarage **Cronjé** (inclusief non-response)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| jonger dan 35 jaar | 17% | 18% | 22% | 22% | 24% | 25% | 20% | 23% | 23% |
| 35 - 54 jaar | 43% | 47% | 51% | 57% | 51% | 51% | 50% | 48% | 51% |
| 55 jaar of ouder | 40% | 35% | 27% | 20% | 25% | 24% | 30% | 29% | 26% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 3f: Leeftijd – Parkeergarage **De Kamp** (inclusief non-response)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| jonger dan 35 jaar | 7% | 19% | 13% | 16% | 22% | 27% | 11% | 13% | 20% |
| 35 - 54 jaar | 49% | 45% | 55% | 45% | 57% | 44% | 47% | 54% | 49% |
| 55 jaar of ouder | 44% | 36% | 33% | 39% | 21% | 26% | 41% | 33% | 31% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

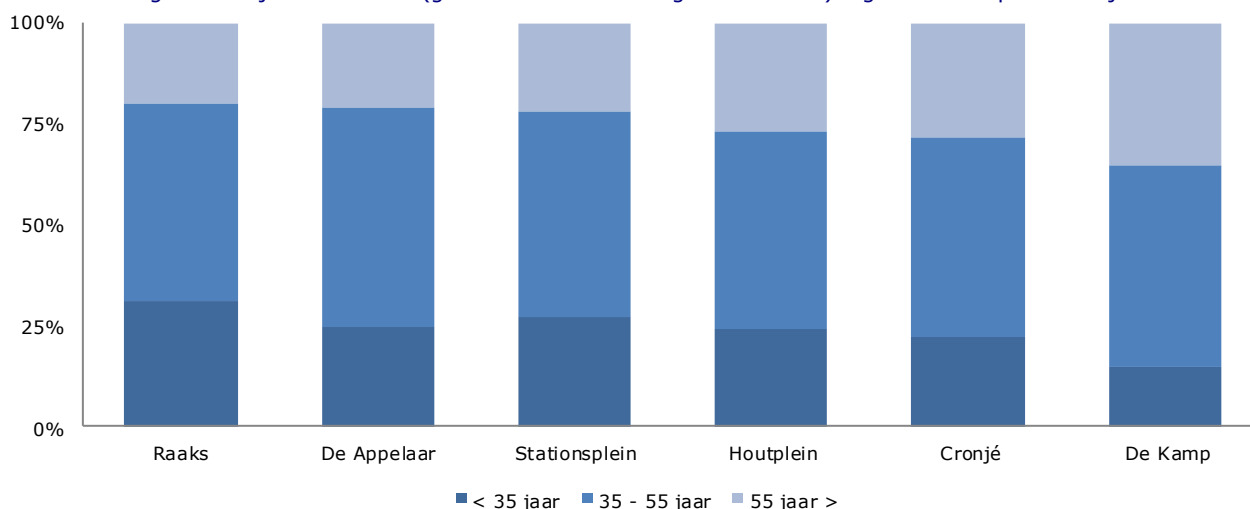
Tabel 3g: Leeftijd – Parkeergarage **De Appelaar** (inclusief non-response)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| jonger dan 35 jaar | 26% | 27% | - | 16% | 26% | - | 21% | 28% | - |
| 35 - 54 jaar | 54% | 47% | - | 60% | 53% | - | 57% | 52% | - |
| 55 jaar of ouder | 20% | 26% | - | 24% | 21% | - | 22% | 20% | - |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Ruim een kwart van de parkeerders is gemiddeld jonger dan 35 jaar, ongeveer de helft is tussen de 35 en 55 jaar oud en circa een kwart is 55 jaar of ouder. De verschillen tussen de drie onderzoeken zijn, per garage, rekening houdend met een bepaalde onnauwkeurigheidsmarge, relatief beperkt.

Opvallend is dat de gemiddelde leeftijd bij De Kamp hoger ligt dan in de overige garages. Afbeelding 2 laat zien dat deze garage het hoogste aandeel 55-plussers kent. Parkeergarage Raaks kent een aanzienlijk lager aandeel 55-plussers.

Afbeelding 2: Leeftijd naar locatie (gemiddelde drie metingen 2012-211) – gesorteerd op % < 55 jaar.



2.1.3 Omvang en samenstelling bezoeken

Respondenten is gevraagd met hoeveel mannen, vrouwen en kinderen zij de parkeergarage bezoeken. Op basis hiervan is zowel de samenstelling als de (gemiddelde) omvang van de bezoeken vast te stellen. Ook indien men niet met het onderzoek mee heeft gewerkt is door de enquêteur, op basis van waarneming, de samenstelling genoteerd. De onderstaande resultaten geven zodoende een beeld van de respons en non-response samen.

Tabel 4a: Samenstelling bezoeken – Parkeergarage **Stationsplein** (inclusief non-response)

| | najaar 2012 | Dinsdag | | najaar 2012 | Zaterdag | | najaar 2012 | Totaal | |
|--------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | | najaar 2011 | voorjaar 2011 | | najaar 2011 | voorjaar 2011 | | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| vrouw alleen | 25% | 37% | 32% | 17% | 18% | 16% | 21% | 27% | 26% |
| vrouw en kind(eren) | 6% | | | 4% | 3% | 2% | 5% | 1% | 1% |
| twee vrouwen | 6% | 3% | 7% | 5% | 7% | 11% | 5% | 5% | 9% |
| man alleen | 37% | 42% | 48% | 35% | 38% | 27% | 36% | 40% | 41% |
| man en vrouw | 10% | 10% | 8% | 22% | 21% | 25% | 15% | 15% | 14% |
| man, vrouw en kind(eren) | 7% | 1% | 1% | 8% | 6% | 9% | 7% | 3% | 4% |
| twee mannen | 4% | 5% | 3% | 1% | 3% | 3% | 3% | 4% | 3% |
| anders | 6% | | | 9% | 5% | 7% | 7% | 4% | 2% |
| 1 persoon | 63% | 79% | 80% | 52% | 56% | 43% | 58% | 67% | 61% |
| 2 personen | 28% | 18% | 19% | 34% | 35% | 42% | 31% | 27% | 31% |
| 3 personen of meer | 9% | 3% | 1% | 14% | 9% | 15% | 11% | 6% | 9% |
| Gem. omv. bezoeken | 1,52 | 1,25 | 1,22 | 1,67 | 1,59 | 1,79 | 1,59 | 1,42 | 1,52 |

Tabel 4b: Samenstelling bezoekenheid – Parkeergarage **Houtplein** (inclusief non-response)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|------|
| | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | |
| vrouw alleen | 27% | 35% | 35% | 15% | 18% | 16% | 21% | 26% | 28% |
| vrouw en kind(eren) | 1% | 1% | 2% | 2% | 3% | 4% | 1% | 2% | 3% |
| twee vrouwen | 8% | 13% | 7% | 14% | 14% | 12% | 11% | 13% | 9% |
| man alleen | 39% | 24% | 28% | 18% | 8% | 11% | 28% | 16% | 22% |
| man en vrouw | 13% | 15% | 15% | 31% | 35% | 29% | 22% | 26% | 20% |
| man, vrouw en kind(eren) | 5% | 6% | 6% | 14% | 14% | 15% | 9% | 10% | 10% |
| twee mannen | 2% | 1% | 2% | 4% | 1% | 2% | 3% | 1% | 2% |
| anders | 6% | 6% | 5% | 3% | 7% | 10% | 5% | 7% | 7% |
| 1 persoon | 65% | 59% | 63% | 32% | 26% | 27% | 49% | 41% | 44% |
| 2 personen | 24% | 29% | 26% | 52% | 55% | 49% | 37% | 43% | 39% |
| 3 personen of meer | 11% | 11% | 11% | 16% | 19% | 24% | 13% | 16% | 18% |
| Gem. omv. bezoekenheid | 1,59 | 1,58 | 1,54 | 1,93 | 2,09 | 2,11 | 1,75 | 1,86 | 1,85 |

Tabel 4c: Samenstelling bezoekenheid – Parkeergarage **Raaks** (inclusief non-response)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|------|
| | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | |
| vrouw alleen | 32% | 26% | 28% | 12% | 9% | 20% | 21% | 18% | 25% |
| vrouw en kind(eren) | 4% | 4% | 3% | 4% | 6% | 3% | 4% | 5% | 3% |
| twee vrouwen | 10% | 11% | 7% | 7% | 10% | 5% | 8% | 10% | 6% |
| man alleen | 33% | 25% | 25% | 18% | 11% | 25% | 24% | 18% | 25% |
| man en vrouw | 11% | 20% | 29% | 35% | 35% | 31% | 25% | 27% | 29% |
| man, vrouw en kind(eren) | 2% | 6% | 8% | 10% | 13% | 9% | 7% | 10% | 8% |
| twee mannen | 2% | 3% | | 3% | 2% | 3% | 2% | 3% | 1% |
| anders | 7% | 5% | 3% | 10% | 14% | 5% | 9% | 9% | 3% |
| 1 persoon | 65% | 51% | 52% | 31% | 20% | 45% | 45% | 36% | 49% |
| 2 personen | 26% | 38% | 38% | 51% | 55% | 42% | 41% | 46% | 40% |
| 3 personen of meer | 9% | 11% | 10% | 19% | 25% | 13% | 14% | 18% | 11% |
| Gem. omv. bezoekenheid | 1,47 | 1,69 | 1,59 | 2,05 | 2,05 | 1,74 | 1,81 | 1,94 | 1,65 |

Tabel 4d: Samenstelling bezoekenheid – Parkeergarage **Cronjé** (inclusief non-response)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| vrouw alleen | 28% | 36% | 37% | 20% | 20% | 19% | 24% | 28% | 32% |
| vrouw en kind(eren) | 3% | 4% | 2% | 3% | 6% | 3% | 3% | 5% | 3% |
| twee vrouwen | 12% | 10% | 10% | 7% | 5% | 3% | 9% | 8% | 8% |
| man alleen | 26% | 25% | 32% | 24% | 13% | 11% | 25% | 19% | 25% |
| man en vrouw | 20% | 11% | 14% | 20% | 34% | 40% | 20% | 22% | 22% |
| man, vrouw en kind(eren) | 4% | 5% | 2% | 13% | 6% | 14% | 9% | 6% | 5% |
| twee mannen | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 3% | 2% | 2% | 2% |
| anders | 5% | 7% | 2% | 11% | 14% | 8% | 8% | 10% | 4% |
| 1 persoon | 54% | 61% | 68% | 44% | 33% | 30% | 49% | 48% | 50% |
| 2 personen | 38% | 28% | 29% | 33% | 53% | 53% | 35% | 40% | 40% |
| 3 personen of meer | 8% | 11% | 3% | 23% | 15% | 17% | 16% | 13% | 10% |
| Gem. omv. bezoekenheid | 1,57 | 1,54 | 1,36 | 1,92 | 1,86 | 1,92 | 1,75 | 1,69 | 1,61 |

Tabel 4e: Samenstelling bezoekenheid – Parkeergarage **De Kamp** (inclusief non-response)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| vrouw alleen | 36% | 38% | 33% | 31% | 30% | 16% | 34% | 34% | 27% |
| vrouw en kind(eren) | 2% | 3% | 3% | 3% | 4% | 4% | 3% | 4% | 3% |
| twee vrouwen | 9% | 3% | 5% | 8% | 5% | 8% | 9% | 4% | 6% |
| man alleen | 31% | 38% | 35% | 17% | 22% | 19% | 24% | 30% | 29% |
| man en vrouw | 17% | 13% | 14% | 29% | 32% | 25% | 23% | 23% | 18% |
| man, vrouw en kind(eren) | 2% | 1% | 5% | 6% | 5% | 16% | 4% | 3% | 9% |
| twee mannen | 2% | 2% | 2% | 2% | 1% | 4% | 2% | 1% | 3% |
| anders | 2% | 1% | 3% | 5% | 2% | 7% | 3% | 2% | 4% |
| 1 persoon | 67% | 77% | 68% | 48% | 52% | 36% | 58% | 64% | 51% |
| 2 personen | 29% | 21% | 25% | 43% | 43% | 42% | 36% | 32% | 34% |
| 3 personen of meer | 4% | 2% | 7% | 9% | 6% | 22% | 6% | 4% | 15% |
| Gem. omv. bezoekenheid | 1,39 | 1,26 | 1,44 | 1,67 | 1,56 | 1,96 | 1,75 | 1,41 | 1,71 |

Tabel 4f: Samenstelling bezoekenheid – Parkeergarage **De Appelaar** (inclusief non-response)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| vrouw alleen | 22% | 33% | - | 17% | 14% | - | 19% | 23% | - |
| vrouw en kind(eren) | 3% | 2% | - | 5% | 3% | - | 4% | 2% | - |
| twee vrouwen | 12% | 9% | - | 8% | 4% | - | 10% | 6% | - |
| man alleen | 26% | 24% | - | 15% | 22% | - | 21% | 23% | - |
| man en vrouw | 19% | 21% | - | 35% | 34% | - | 27% | 28% | - |
| man, vrouw en kind(eren) | 11% | 6% | - | 10% | 14% | - | 11% | 11% | - |
| twee mannen | 3% | 2% | - | 1% | 1% | - | 2% | 2% | - |
| anders | 3% | 3% | - | 10% | 7% | - | 6% | 5% | - |
| 1 persoon | 48% | 57% | - | 32% | 37% | - | 40% | 46% | - |
| 2 personen | 38% | 33% | - | 50% | 44% | - | 44% | 39% | - |
| 3 personen of meer | 14% | 9% | - | 18% | 20% | - | 16% | 15% | - |
| Gem. omv. bezoekenheid | 1,71 | 1,56 | - | 1,97 | 1,97 | - | 1,84 | 1,79 | - |

De gemiddelde bezetting per auto ligt doordeweeks (dinsdag) lager dan in het weekend. Het verschil in omvang van de eenheid is sterk gerelateerd aan het doel van het bezoek: komt men om te werken of om recreatief te winkelen? Dit aspect zal in § 2.2.2 specifiek aan bod komen.

2.1.4 Abonnementshouder

Respondenten is gevraagd of zij beschikken over een abonnement voor de parkeergarage. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen een regulier abonnement en een abonnement voor bewoners.

Tabel 5a: Abonnementshouder – Parkeergarage **Stationsplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| Nee | 78% | 89% | 72% | 88% | 94% | 93% | 81% | 91% | 78% |
| ja, regulier | 22% | 8% | 25% | 8% | 3% | 6% | 17% | 7% | 18% |
| ja, bewoner | | 2% | 4% | 4% | 4% | 1% | 1% | 3% | 3% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 5b: Abonnementshouder – Parkeergarage **Houtplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| Nee | 69% | 84% | 82% | 95% | 97% | 92% | 79% | 88% | 86% |
| ja, regulier | 16% | 8% | 10% | 3% | 1% | 4% | 12% | 6% | 8% |
| ja, bewoner | 15% | 8% | 8% | 1% | 2% | 4% | 10% | 6% | 6% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 5c: Abonnementshouder – Parkeergarage **Raaks**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| Nee | 88% | 92% | 93% | 97% | 94% | 99% | 92% | 93% | 95% |
| ja, regulier | 6% | 7% | 1% | 3% | 6% | 0% | 5% | 7% | 1% |
| ja, bewoner | 6% | 1% | 6% | | 0% | 1% | 4% | 1% | 4% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 5d: Abonnementshouder – Parkeergarage **Cronjé**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| Nee | 97% | 86% | 85% | 89% | 95% | 85% | 94% | 89% | 85% |
| ja, regulier | 3% | 9% | 4% | 3% | 4% | 10% | 3% | 7% | 6% |
| ja, bewoner | | 5% | 11% | 8% | 1% | 5% | 3% | 4% | 9% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |



Tabel 5e: Abonnementshouder – Parkeergarage De Kamp

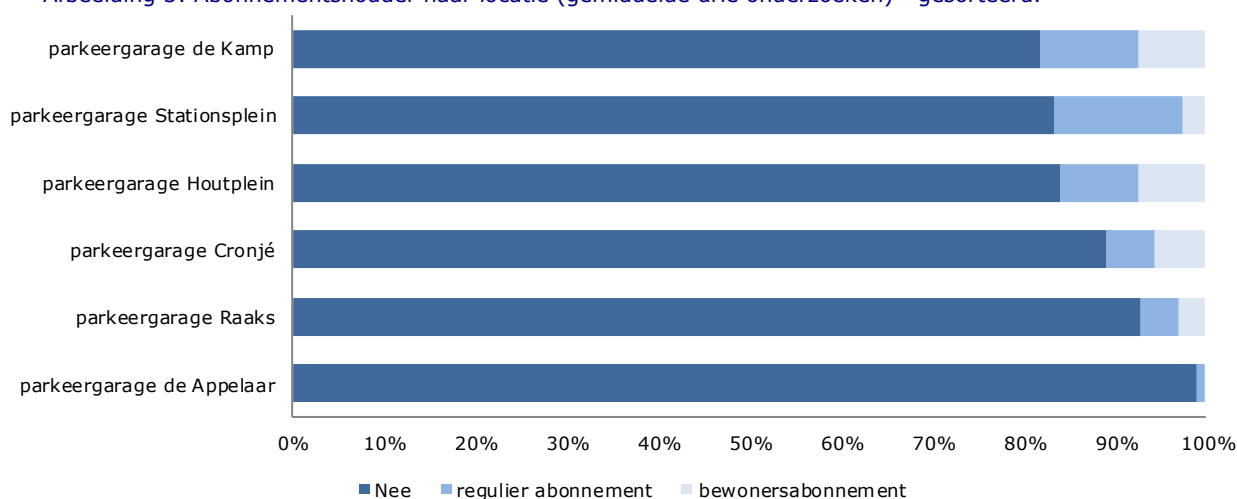
| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| Nee | 75% | 81% | 78% | 84% | 91% | 95% | 79% | 85% | 83% |
| ja, regulier | 18% | 12% | 12% | 5% | 4% | 4% | 13% | 10% | 9% |
| ja, bewoner | 7% | 6% | 11% | 11% | 4% | 1% | 8% | 6% | 8% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 5f: Abonnementshouder – Parkeergarage De Appelaar

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| Nee | 100% | 99% | - | 100% | 99% | - | 100% | 99% | - |
| ja, regulier | | 1% | - | | 1% | - | | 1% | - |
| ja, bewoner | | 0% | - | | 0% | - | | 0% | - |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Het aandeel abonnementhouders verschilt sterk naar dag. Doordeweeks ligt dit gemiddeld rond de 20%³. In het weekend ligt dit gemiddeld onder de 10%. Stationsplein en Houtplein kennen relatief veel abonnementhouders. Appelaar kent geen abonnementhouders.

Afbeelding 3: Abonnementshouder naar locatie (gemiddelde drie onderzoeken) - gesorteerd.



³ Het bovenstaande aandeel van doordeweeks 15%/25% en 's weekends 10% zal mogelijk in praktijk hoger liggen aangezien het aannemelijk is dat veel abonnementhouders al voor 9 uur parkeren terwijl het veldwerk pas vanaf 9 uur is gestart.

2.2 Bezoekersgedrag

In de komende paragrafen zal het bezoekgedrag worden behandeld. Vragen als "welke locatie gebruikt men doorgaans?", "hoe vaak parkeert men er?" en "wat is de (gemiddelde) parkeerduur?" zullen hierin aan bod komen.

2.2.1 Meest gebruikte parkeerlocatie

Respondenten is gevraagd op welke locatie zij doorgaans parkeren. In de onderstaande tabellen zijn de resultaten gekruist naar de locatie van het "huidige" bezoek.

Tabel 6a: Meest gebruikte parkeerlocatie – Parkeergarage **Stationsplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|----------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| Stationsplein | 49% | 70% | 91% | 70% | 78% | 61% | 57% | 72% | 81% |
| Houtplein | 4% | 2% | 2% | 2% | 1% | 8% | 3% | 2% | 4% |
| Raaks | 10% | 6% | 3% | 8% | 3% | 3% | 8% | 5% | 3% |
| Cronjé | | | | | | 3% | | | 1% |
| de Kamp | 5% | 4% | 5% | 8% | 4% | 5% | 6% | 4% | 4% |
| De Appelaar | 29% | 1% | | 7% | 2% | 6% | 22% | 1% | 2% |
| Ander vervoermiddel | 1% | 2% | | 2% | | | 1% | 1% | |
| Betaald op straat | | 3% | | | | 3% | | 2% | 1% |
| onbetaald op straat | | 8% | | 1% | 6% | 5% | 0% | 8% | 2% |
| Anders | 1% | 4% | | 1% | 6% | 6% | 1% | 5% | 2% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 6b: Meest gebruikte parkeerlocatie – Parkeergarage **Houtplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| Stationsplein | | | 1% | 1% | 5% | | 1% | 2% | 1% |
| Houtplein | 74% | 83% | 68% | 73% | 63% | 90% | 73% | 76% | 75% |
| Raaks | 6% | 8% | 5% | 9% | 3% | 1% | 7% | 6% | 4% |
| Cronjé | | | 1% | | | | | | 1% |
| de Kamp | 6% | 2% | 8% | 5% | 8% | 7% | 6% | 4% | 8% |
| De Appelaar | 4% | | 9% | 8% | 1% | | 6% | 0% | 7% |
| Ander vervoermiddel | 6% | 3% | 1% | 1% | | 1% | 4% | 2% | 1% |
| Betaald op straat | 3% | | 4% | 1% | 2% | | 2% | 1% | 2% |
| onbetaald op straat | 1% | | | | 4% | | 1% | 2% | |
| Anders | | 4% | 1% | 1% | 14% | | 0% | 7% | 1% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 6c: Meest gebruikte parkeerlocatie – Parkeergarage **Raaks**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| Stationsplein | | 3% | 6% | | 3% | 4% | | 3% | 5% |
| Houtplein | 5% | 6% | 3% | 4% | 6% | 1% | 4% | 6% | 3% |
| Raaks | 72% | 62% | 72% | 79% | 61% | 75% | 74% | 62% | 73% |
| Cronjé | | | | 4% | | | 1% | | |
| de Kamp | 3% | 4% | 3% | 7% | 8% | 3% | 5% | 5% | 3% |
| De Appelaar | 6% | 5% | 15% | 3% | 8% | 15% | 5% | 6% | 15% |
| Ander vervoermiddel | 4% | | 1% | 3% | 4% | | 4% | 1% | 1% |
| Betaald op straat | 3% | 9% | | | 9% | 1% | 2% | 9% | 0% |
| onbetaald op straat | | 5% | | | | | | 4% | |
| Anders | 6% | 5% | | 1% | 1% | | 4% | 4% | |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 6d: Meest gebruikte parkeerlocatie – Parkeergarage **Cronjé**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| Stationsplein | 2% | | 2% | | | 9% | 1% | | 4% |
| Houtplein | 1% | 3% | 6% | 3% | 5% | 3% | 2% | 3% | 5% |
| Raaks | 22% | 8% | 16% | 5% | 8% | 12% | 15% | 8% | 15% |
| Cronjé | 41% | 45% | 45% | 86% | 48% | 39% | 59% | 46% | 43% |
| de Kamp | 7% | 5% | 2% | 4% | 4% | 10% | 6% | 5% | 4% |
| De Appelaar | 12% | 7% | 5% | 2% | 10% | 20% | 8% | 8% | 10% |
| Ander vervoermiddel | 12% | 9% | 6% | | 12% | | 7% | 10% | 4% |
| Betaald op straat | 3% | 4% | 3% | | 5% | 3% | 2% | 4% | 3% |
| onbetaald op straat | | 7% | 3% | | 2% | 3% | | 5% | 3% |
| Anders | | 12% | 13% | | 5% | | | 10% | 9% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 6e: Meest gebruikte parkeerlocatie – Parkeergarage **De Kamp**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| Stationsplein | | 1% | 3% | | | 5% | | 1% | 4% |
| Houtplein | 8% | 2% | 4% | 3% | 1% | 4% | 6% | 2% | 3% |
| Raaks | 7% | 3% | 4% | 10% | 5% | 10% | 8% | 4% | 7% |
| Cronjé | | | | | | | 1% | | 0% |
| de Kamp | 83% | 77% | 75% | 76% | 77% | 60% | 80% | 77% | 70% |
| De Appelaar | 3% | 11% | 10% | 12% | 14% | 15% | 6% | 12% | 12% |
| Ander vervoermiddel | | 1% | | | 1% | | | 1% | |
| Betaald op straat | | 4% | 1% | | | 1% | | 2% | 2% |
| onbetaald op straat | | 1% | 3% | | 1% | 1% | | 1% | 2% |
| Anders | | | | | | 1% | | 1% | 0% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 6f: Meest gebruikte parkeerlocatie – Parkeergarage **De Appelaar**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | |
|---------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 |
| Stationsplein | 4% | - | - | 3% | 2% | - | 3% | 1% |
| Houtplein | 5% | 3% | - | 11% | - | - | 7% | 2% |
| Raaks | 18% | 10% | - | 25% | 9% | - | 20% | 10% |
| Cronjé | 2% | 1% | - | 3% | - | - | 2% | 1% |
| de Kamp | 3% | 9% | - | 3% | - | - | 3% | 6% |
| De Appelaar | 61% | 58% | - | 53% | 87% | - | 58% | 68% |
| Ander vervoermiddel | 3% | - | - | - | 1% | - | 2% | 0% |
| Betaald op straat | - | 1% | - | - | 1% | - | - | 1% |
| onbetaald op straat | - | 1% | - | - | - | - | - | 1% |
| Anders | 5% | 17% | - | 2% | - | - | 3% | 11% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

- Een meerderheid geeft aan dat zij 'nu' geparkeerd hebben op de locatie die zij doorgaans gebruiken.
- Een groot deel van de doordeweekse (dinsdag) parkeerders bij het Station, geeft aan doorgaans ergens anders te parkeren. Dit is opvallend, aangezien dit bij de vorige onderzoeken juist de locatie was met de meeste 'reguliere' parkeerders.
- Onder abonnementshouders ligt het aandeel dat van de reguliere parkeerlocatie gebruik maakt, vanzelfsprekend bijzonder hoog (95% doordeweeks en 90% op zaterdag).



2.2.2 Reden bezoek

Bezoekers is gevraagd naar de reden van het bezoek aan het centrum van Haarlem. Komt men er voor boodschappen of winkelen of met een heel andere reden?

Tabel 7a: Reden bezoek naar locatie – Parkeergarage **Stationsplein** (3 antwoorden mogelijk)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| dagelijkse boodschappen | 1% | 3% | 1% | | 2% | 8% | 1% | 3% | 4% |
| winkelen | 26% | 14% | 17% | 46% | 47% | 40% | 33% | 25% | 24% |
| horecabezoek | 2% | 1% | 9% | 17% | 10% | 9% | 6% | 4% | 7% |
| recreatie/ontspanning | 10% | 11% | 13% | 36% | 26% | 25% | 20% | 16% | 13% |
| cultuur bezoek | 7% | 3% | 16% | 5% | 1% | 8% | 7% | 2% | |
| ik werk in de binnenstad | 43% | 54% | 37% | 7% | 10% | 9% | 31% | 39% | 27% |
| ik woon in de binnenstad | | 3% | 8% | 12% | 5% | 1% | 4% | 4% | 6% |
| bezoek familie/vrienden | 1% | 1% | 1% | 3% | 4% | 6% | 2% | 2% | 3% |
| anders | 17% | 22% | 25% | 7% | 15% | 10% | 14% | 19% | 18% |

Tabel 7b: Reden bezoek naar locatie – Parkeergarage **Houtplein** (3 antwoorden mogelijk)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| dagelijkse boodschappen | 6% | 8% | 8% | 9% | 5% | 2% | 7% | 7% | 5% |
| winkelen | 27% | 45% | 36% | 71% | 59% | 54% | 42% | 50% | 42% |
| horecabezoek | 6% | 11% | 9% | 17% | 15% | 12% | 10% | 12% | 10% |
| recreatie/ontspanning | 13% | 12% | 11% | 9% | 14% | 15% | 12% | 13% | 12% |
| cultuur bezoek | 5% | 3% | 1% | 4% | 1% | 10% | 4% | 2% | |
| ik werk in de binnenstad | 32% | 13% | 25% | 5% | 4% | 4% | 23% | 10% | 17% |
| ik woon in de binnenstad | 17% | 8% | 9% | 1% | 1% | 5% | 11% | 6% | 8% |
| bezoek familie/vrienden | 4% | 5% | 1% | 1% | | 1% | 2% | 3% | 1% |
| anders | 1% | 3% | 6% | 1% | 8% | 1% | 1% | 4% | 5% |

Tabel 7c: Reden bezoek naar locatie – Parkeergarage **Raaks** (3 antwoorden mogelijk)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| dagelijkse boodschappen | 26% | 11% | 6% | 28% | 16% | 8% | 26% | 12% | 7% |
| winkelen | 37% | 33% | 46% | 50% | 57% | 60% | 42% | 41% | 50% |
| horecabezoek | 10% | 15% | 27% | 22% | 21% | 26% | 15% | 17% | 27% |
| recreatie/ontspanning | 18% | 17% | 31% | 14% | 20% | 3% | 16% | 18% | 21% |
| cultuur bezoek | 2% | 4% | 4% | 6% | 9% | 1% | 3% | 5% | |
| ik werk in de binnenstad | 11% | 18% | 4% | 6% | 4% | 3% | 9% | 13% | 4% |
| ik woon in de binnenstad | 7% | 5% | 7% | 2% | 8% | 1% | 5% | 6% | 4% |
| bezoek familie/vrienden | 4% | 1% | 1% | 1% | | 7% | 3% | 1% | 3% |
| anders | 9% | 11% | 6% | 2% | 2% | 6% | 6% | 8% | 5% |

Tabel 7d: Reden bezoek naar locatie – Parkeergarage **Cronjé** (3 antwoorden mogelijk)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| dagelijkse boodschappen | 4% | 6% | 8% | 8% | | 2% | 6% | 4% | 6% |
| winkelen | 56% | 46% | 43% | 75% | 78% | 59% | 64% | 57% | 49% |
| horecabezoek | 5% | 4% | 3% | 1% | 1% | | 4% | 3% | 1% |
| recreatie/ontspanning | 1% | 3% | | 1% | 5% | 3% | 1% | 4% | 1% |
| cultuur bezoek | 4% | 2% | 2% | 3% | 4% | 1% | 4% | 3% | |
| ik werk in de binnenstad | 15% | 29% | 5% | 2% | 1% | 3% | 10% | 19% | 4% |
| ik woon in de binnenstad | | 10% | 20% | 10% | 7% | 17% | 4% | 9% | 18% |
| bezoek familie/vrienden | 15% | 8% | 10% | 7% | 9% | 12% | 11% | 9% | 10% |
| anders | 5% | 8% | 17% | | 1% | 5% | 3% | 6% | 13% |

Tabel 7e: Reden bezoek naar locatie – Parkeergarage **De Kamp** (3 antwoorden mogelijk)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | |
| dagelijkse boodschappen | 3% | 6% | 9% | 5% | 13% | 5% | 3% | 8% | 8% |
| winkelen | 45% | 43% | 39% | 61% | 69% | 46% | 50% | 52% | 40% |
| horecabezoek | 6% | 4% | 24% | | 9% | 29% | 4% | 5% | 24% |
| recreatie/ontspanning | 5% | 4% | 10% | 1% | 6% | 19% | 4% | 5% | 9% |
| cultuur bezoek | 8% | 5% | 5% | 5% | 2% | 8% | 7% | 4% | |
| ik werk in de binnenstad | 31% | 30% | 18% | 15% | 10% | 8% | 26% | 23% | 15% |
| ik woon in de binnenstad | 11% | 9% | 11% | 9% | 4% | 3% | 10% | 7% | 8% |
| bezoek familie/vrienden | 3% | 3% | 7% | 6% | 8% | 12% | 4% | 5% | 8% |
| anders | 1% | 10% | 15% | 5% | 4% | 3% | 2% | 8% | 11% |

Tabel 7f: Reden bezoek naar locatie – Parkeergarage **De Appelaar** (3 antwoorden mogelijk)

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | |
|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 |
| dagelijkse boodschappen | 3% | 7% | - | 5% | 12% | - | 3% | 9% |
| winkelen | 32% | 55% | - | 57% | 33% | - | 41% | 47% |
| horecabezoek | 15% | 10% | - | 15% | 37% | - | 14% | 19% |
| recreatie/ontspanning | 4% | 1% | - | 16% | 19% | - | 7% | 7% |
| cultuur bezoek | 20% | 8% | - | 15% | 5% | - | 17% | 7% |
| ik werk in de binnenstad | 22% | 26% | - | 1% | 1% | - | 15% | 17% |
| ik woon in de binnenstad | | | - | | | - | | |
| bezoek familie/vrienden | 3% | | - | 7% | 5% | - | 4% | 2% |
| anders | 7% | 9% | - | | 4% | - | 5% | 7% |

Naar dag en locatie bestaan er duidelijke verschillen in bezoekdoel. Zo parkeert doordeweeks ongeveer een zesde in een van de parkeergarages om vervolgens in de binnenstad te werken terwijl dit aandeel op zaterdag slechts enkele procenten bedraagt. Desalniettemin vormen winkelen en horecabezoek en in mindere mate ook recreatie en ontspanning de belangrijkste redenen van het bezoek aan de binnenstad.

Alleen het Stationsplein trekt iets minder shoppers. Raaks trekt, zeker in vergelijking met de voorgaande onderzoeken, bijzonder veel supermarktbezoekers (dagelijkse boodschappen). Stationsplein trekt veel bezoekers die een recreatief doel kennen en, hoofdzakelijk doordeweeks, veel bezoekers die werken in de binnenstad.

Naar herkomst zijn de verschillen redelijk beperkt. Zo geven de parkerende Haarlemmers ongeveer even vaak als de overige gebruikers aan naar het centrum te komen om daar te werken. Een winkelbestemming (shoppen) komt echter wel vaker voor onder de bezoekers uit de regio of van elders. Verwacht mag echter worden dat wanneer Haarlemmers gaan winkelen, zij eerder kiezen voor een ander vervoermiddel zoals de fiets.



2.2.3 Bezoekfrequentie binnenstad

Hoe vaak bezoekt men de binnenstad van Haarlem? Deze vraag wordt beantwoord in de onderstaande tabellen.

Tabel 8a: Bezoekfrequentie – Parkeergarage **Stationsplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| elke dag | 6% | 14% | 19% | 4% | 3% | 10% | 6% | 10% | 16% |
| 3-5 keer per week | 20% | 13% | 9% | 10% | 7% | 6% | 17% | 11% | 8% |
| 2 keer per week | 9% | 11% | 9% | 7% | 16% | 15% | 8% | 12% | 11% |
| 1 keer per week | 12% | 14% | 12% | 17% | 10% | 12% | 14% | 13% | 12% |
| 1 keer per 2 weken | 8% | 13% | 7% | 10% | 4% | 15% | 9% | 10% | 9% |
| 1 keer per maand | 10% | 8% | 7% | 5% | 7% | 5% | 8% | 8% | 6% |
| 1 keer per 2 maanden | 9% | 5% | 8% | 14% | 10% | 10% | 9% | 7% | 9% |
| minder | 18% | 13% | 15% | 16% | 28% | 12% | 18% | 18% | 14% |
| dit is de eerste keer | 7% | 9% | 15% | 17% | 15% | 16% | 11% | 11% | 15% |
| Gem. bezoekfrequentie | 1,55 | 1,83 | 1,88 | 1,05 | 0,95 | 1,37 | 1,40 | 1,54 | 1,70 |

Tabel 8b: Bezoekfrequentie – Parkeergarage **Houtplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| elke dag | 7% | 3% | 6% | | 3% | 3% | 4% | 3% | 4% |
| 3-5 keer per week | 14% | 10% | 17% | 6% | 2% | 3% | 11% | 7% | 12% |
| 2 keer per week | 13% | 7% | 7% | 7% | 1% | 5% | 10% | 5% | 6% |
| 1 keer per week | 10% | 17% | 13% | 23% | 13% | 14% | 16% | 15% | 14% |
| 1 keer per 2 weken | 12% | 8% | 13% | 17% | 12% | 19% | 13% | 9% | 15% |
| 1 keer per maand | 12% | 20% | 16% | 22% | 23% | 11% | 16% | 21% | 14% |
| 1 keer per 2 maanden | 17% | 16% | 16% | 14% | 14% | 17% | 16% | 15% | 16% |
| minder | 6% | 13% | 13% | 9% | 20% | 19% | 7% | 16% | 15% |
| dit is de eerste keer | 9% | 6% | 1% | 4% | 12% | 10% | 7% | 8% | 4% |
| Gem. bezoekfrequentie | 1,48 | 1,00 | 1,39 | 0,77 | 0,56 | 0,64 | 1,17 | 0,84 | 1,13 |

Tabel 8c: Bezoekfrequentie – Parkeergarage **Raaks**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| elke dag | | 8% | | | 6% | 1% | | 7% | 0% |
| 3-5 keer per week | 11% | 15% | 3% | 5% | 5% | 8% | 8% | 12% | 5% |
| 2 keer per week | 13% | 20% | 1% | 7% | 8% | 10% | 11% | 16% | 4% |
| 1 keer per week | 13% | 10% | 21% | 27% | 18% | 20% | 18% | 13% | 20% |
| 1 keer per 2 weken | 22% | 9% | 31% | 21% | 16% | 16% | 21% | 11% | 26% |
| 1 keer per maand | 8% | 14% | 23% | 12% | 10% | 17% | 10% | 13% | 20% |
| 1 keer per 2 maanden | 10% | 5% | 8% | 12% | 16% | 12% | 11% | 8% | 10% |
| minder | 10% | 11% | 9% | 15% | 12% | 4% | 11% | 11% | 7% |
| dit is de eerste keer | 15% | 7% | 4% | 1% | 10% | 13% | 10% | 8% | 7% |
| Gem. bezoekfrequentie | 0,96 | 1,68 | 0,57 | 0,76 | 1,68 | 1,93 | 0,89 | 1,46 | 0,69 |

Tabel 8d: Bezoekfrequentie – Parkeergarage **Cronjé**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| elke dag | 2% | 2% | 5% | 5% | 5% | 6% | 1% | 3% | 6% |
| 3-5 keer per week | 3% | 10% | 9% | 5% | 2% | 6% | 3% | 7% | 8% |
| 2 keer per week | 14% | 12% | 14% | 12% | 4% | 14% | 14% | 9% | 13% |
| 1 keer per week | 16% | 19% | 20% | 15% | 21% | 14% | 16% | 20% | 18% |
| 1 keer per 2 weken | 12% | 12% | 14% | 16% | 10% | 19% | 14% | 12% | 16% |
| 1 keer per maand | 24% | 16% | 19% | 25% | 20% | 9% | 24% | 18% | 15% |
| 1 keer per 2 maanden | 9% | 12% | 10% | 10% | 8% | 13% | 9% | 11% | 11% |
| minder | 17% | 15% | 9% | 16% | 20% | 16% | 16% | 17% | 11% |
| dit is de eerste keer | 4% | 1% | 2% | 1% | 9% | 3% | 3% | 4% | 2% |
| Gem. bezoekfrequentie | 0,79 | 1,10 | 1,25 | 0,74 | 0,82 | 1,20 | 0,78 | 1,00 | 1,23 |

Tabel 8e: Bezoekfrequentie – Parkeergarage **De Kamp**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| elke dag | 5% | 6% | 12% | 5% | 2% | 1% | 5% | 4% | 8% |
| 3-5 keer per week | 20% | 20% | 10% | 6% | 4% | 11% | 16% | 14% | 10% |
| 2 keer per week | 7% | 6% | 9% | 7% | 8% | 11% | 7% | 7% | 10% |
| 1 keer per week | 8% | 16% | 18% | 20% | 17% | 13% | 13% | 16% | 17% |
| 1 keer per 2 weken | 10% | 16% | 10% | 14% | 11% | 17% | 11% | 14% | 13% |
| 1 keer per maand | 12% | 6% | 15% | 22% | 19% | 13% | 15% | 10% | 14% |
| 1 keer per 2 maanden | 21% | 14% | 7% | 4% | 11% | 17% | 15% | 13% | 11% |
| minder | 8% | 16% | 13% | 16% | 23% | 13% | 11% | 18% | 13% |
| dit is de eerste keer | 8% | 6% | 6% | 5% | 6% | 4% | 8% | 2% | 5% |
| Gem. bezoekfrequentie | 1,45 | 1,55 | 1,33 | 1,05 | 0,75 | 1,02 | 1,32 | 1,26 | 1,36 |

Tabel 8f: Bezoekfrequentie – Parkeergarage **De Appelaar**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| elke dag | | 4% | - | | 1% | - | | 3% | - |
| 3-5 keer per week | 10% | 8% | - | 4% | 2% | - | 9% | 6% | - |
| 2 keer per week | 10% | 9% | - | 4% | 7% | - | 8% | 8% | - |
| 1 keer per week | 16% | 15% | - | 10% | 20% | - | 14% | 17% | - |
| 1 keer per 2 weken | 13% | 14% | - | 18% | 14% | - | 15% | 14% | - |
| 1 keer per maand | 11% | 7% | - | 16% | 17% | - | 13% | 11% | - |
| 1 keer per 2 maanden | 10% | 16% | - | 10% | 11% | - | 10% | 14% | - |
| minder | 18% | 13% | - | 23% | 16% | - | 19% | 14% | - |
| dit is de eerste keer | 12% | 13% | - | 16% | 13% | - | 14% | 13% | - |
| Gem. bezoekfrequentie | 0,90 | 1,37 | - | 0,49 | 1,02 | - | 0,78 | 1,16 | - |

- Gemiddeld bezoekt men de binnenstad 1,1 keer per week. Bij de Stationsgarage ligt de bezoekfrequentie relatief hoog. Bij de Cronjé/garage ligt de gemiddelde



frequentie daarentegen relatief laag. Dit komt mogelijk omdat deze garage buiten de binnenstad is gelegen.

- Logischerwijs is het verband naar herkomst sterk: hoe groter de afstand, hoe lager de bezoekfrequentie. Opgemerkt dient te worden dat Haarlemmers, voor wie de bezoekfrequentie - niet geheel verrassend- het hoogst ligt, ook vaak gebruik zullen maken van de fiets bij een bezoek aan de binnenstad.



2.2.4 Parkeerduur (verwacht)

Aangezien bezoekers bij "aankomst" zijn geënquêteerd, is het alleen mogelijk geweest om te vragen naar een verwachte parkeerduur. De ervaring leert echter dat deze verwachting goed overeenkomt met de daadwerkelijke parkeerduur.

Tabel 9a: Parkeerduur – Parkeergarage **Stationsplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| korter dan een half uur | 6% | 5% | 8% | 5% | 3% | 4% | 6% | 4% | 7% |
| half uur tot uur | 15% | 19% | 8% | 5% | 3% | 10% | 11% | 14% | 9% |
| 1 – 2 uur | 19% | 23% | 27% | 25% | 25% | 31% | 21% | 23% | 29% |
| 2 – 4 uur | 30% | 24% | 23% | 38% | 44% | 30% | 33% | 30% | 26% |
| 4 – 6 uur | 11% | 22% | 14% | 17% | 17% | 12% | 13% | 20% | 13% |
| langer dan 6 uur | 20% | 8% | 19% | 9% | 8% | 13% | 16% | 8% | 17% |

Tabel 9b: Parkeerduur – Parkeergarage **Houtplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| korter dan een half uur | | 2% | 3% | 4% | | 3% | 2% | 1% | 3% |
| half uur tot uur | 4% | 12% | 6% | 7% | 9% | 7% | 5% | 11% | 6% |
| 1 – 2 uur | 33% | 27% | 34% | 28% | 18% | 26% | 31% | 23% | 31% |
| 2 – 4 uur | 29% | 35% | 35% | 37% | 48% | 43% | 32% | 39% | 38% |
| 4 – 6 uur | 9% | 13% | 10% | 15% | 12% | 13% | 11% | 13% | 11% |
| langer dan 6 uur | 25% | 12% | 13% | 9% | 14% | 8% | 19% | 12% | 11% |

Tabel 9c: Parkeerduur – Parkeergarage **Raaks**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| korter dan een half uur | 7% | | 1% | 3% | 1% | 3% | 5% | 0% | 2% |
| half uur tot uur | 12% | 20% | 9% | 10% | 4% | 10% | 12% | 14% | 9% |
| 1 – 2 uur | 26% | 42% | 26% | 30% | 41% | 23% | 28% | 42% | 25% |
| 2 – 4 uur | 39% | 22% | 50% | 35% | 29% | 51% | 37% | 24% | 50% |
| 4 – 6 uur | 5% | 5% | 10% | 17% | 20% | 5% | 9% | 10% | 9% |
| langer dan 6 uur | 11% | 12% | 3% | 5% | 4% | 8% | 8% | 9% | 4% |

Tabel 9d: Parkeerduur – Parkeergarage **Cronjé**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| korter dan een half uur | 5% | 7% | 13% | 2% | 3% | 3% | 4% | 6% | 9% |
| half uur tot uur | 25% | 42% | 52% | 17% | 17% | 37% | 22% | 33% | 47% |
| 1 – 2 uur | 40% | 29% | 25% | 54% | 60% | 26% | 45% | 40% | 26% |
| 2 – 4 uur | 20% | 8% | 9% | 16% | 11% | 15% | 18% | 9% | 11% |
| 4 – 6 uur | 6% | 6% | | 2% | 5% | 10% | 4% | 6% | 3% |
| langer dan 6 uur | 5% | 7% | 2% | 8% | 4% | 10% | 6% | 6% | 4% |

Tabel 9e: Parkeerduur – Parkeergarage **De Kamp**

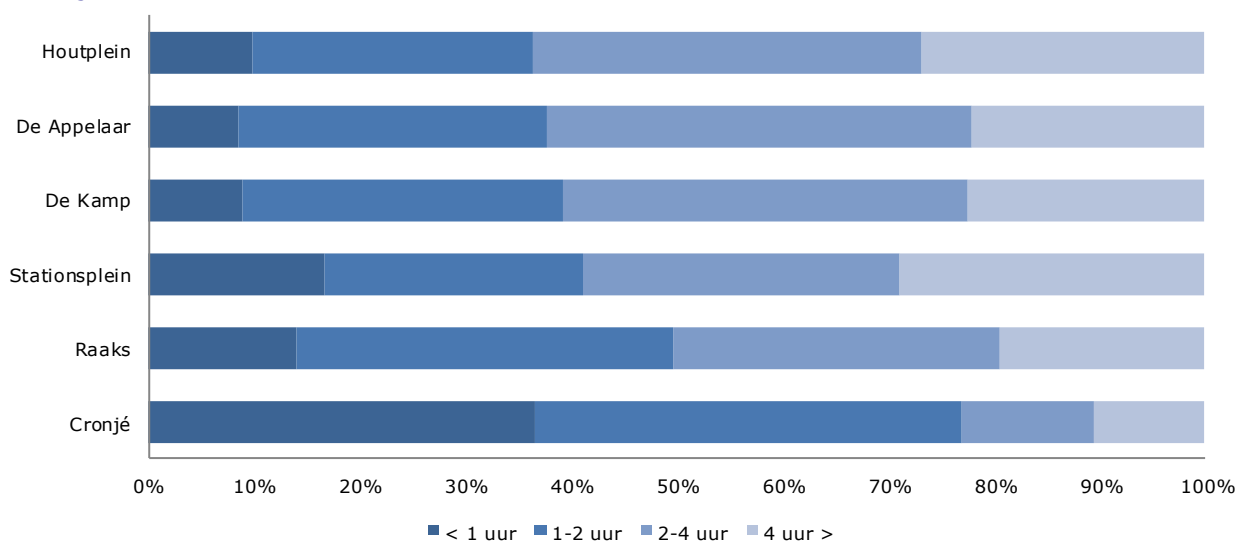
| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| kortere dan een half uur | 1% | 2% | 4% | 4% | | 1% | 3% | 1% | 4% |
| half uur tot uur | 4% | 9% | 9% | 7% | 1% | 3% | 5% | 7% | 6% |
| 1 – 2 uur | 36% | 24% | 25% | 33% | 33% | 24% | 34% | 27% | 25% |
| 2 – 4 uur | 30% | 49% | 30% | 28% | 45% | 42% | 29% | 48% | 34% |
| 4 – 6 uur | 10% | 6% | 19% | 11% | 12% | 14% | 10% | 8% | 17% |
| langer dan 6 uur | 19% | 9% | 13% | 16% | 9% | 16% | 18% | 9% | 14% |

Tabel 9f: Parkeerduur – Parkeergarage **De Appelaar**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| kortere dan een half uur | 4% | 3% | - | 4% | | - | 4% | 2% | - |
| half uur tot uur | 5% | 9% | - | 3% | 4% | - | 4% | 7% | - |
| 1 – 2 uur | 26% | 38% | - | 23% | 26% | - | 26% | 34% | - |
| 2 – 4 uur | 40% | 38% | - | 40% | 43% | - | 40% | 40% | - |
| 4 – 6 uur | 14% | 7% | - | 23% | 11% | - | 17% | 8% | - |
| langer dan 6 uur | 10% | 5% | - | 9% | 16% | - | 10% | 9% | - |

- De meeste bezoeken aan een parkeergarage duren langer dan een uur. Het aandeel kortparkeerders ligt, afgezien van de ten opzichte van de overige garages atypisch gelegen Cronjé-garage, bij vrijwel alle garages relatief laag.
- Er bestaat een sterk verband tussen de herkomst van de bezoekers (lokaal, regionaal of elders) en de parkeerduur: hoe groter de reisafstand (of reisduur), hoe langer de parkeerduur.

Afbeelding 4: Parkeerduur naar locatie (gemiddelde drie onderzoeken) – gesorteerd op % 2 uur of langer.





2.2.5 Reden autogebruik

Waarom heeft men gekozen voor het gebruik van de auto bij het bezoek aan Haarlem? Had men geen alternatief of was het gebruik van de auto het gemakkelijkst? Of misschien het snelst?

Tabel 10a: Belangrijkste reden autogebruik – Parkeergarage **Stationsplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 |
| dat kost mij de minste tijd | 32% | 18% | 13% | 20% | 21% | 35% | 28% | 19% | 20% |
| dat is het meest goedkoop | 10% | | 1% | 6% | 1% | 6% | 9% | 0% | 3% |
| dat is het meest gemakkelijk | 21% | 67% | 80% | 70% | 76% | 49% | 37% | 70% | 64% |
| ontbreken van goede alternatieven | 12% | 5% | 1% | | 1% | 8% | 8% | 4% | 4% |
| het (slechte) weer | 6% | 4% | | 1% | | | 5% | 3% | |
| woont ver weg | 3% | | | | | | 2% | | |
| doorreis | 4% | | | | | | 2% | | |
| spullen vervoeren | 4% | 4% | | 1% | 1% | 1% | 3% | 3% | 0% |
| werk | 6% | 1% | 3% | | | | 5% | 1% | 2% |
| anders, nng | 2% | 1% | 1% | | | | 2% | 1% | 1% |

Tabel 10b: Belangrijkste reden autogebruik – Parkeergarage **Houtplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 |
| dat kost mij de minste tijd | 14% | 8% | 25% | 18% | 7% | 24% | 16% | 8% | 23% |
| dat is het meest goedkoop | 2% | 1% | 7% | 1% | 4% | | 2% | 2% | 4% |
| dat is het meest gemakkelijk | 73% | 52% | 48% | 58% | 65% | 55% | 67% | 57% | 47% |
| ontbreken van goede alternatieven | 6% | 1% | 7% | 2% | 7% | 13% | 4% | 3% | 8% |
| het (slechte) weer | 6% | 23% | 4% | 19% | 1% | 4% | 11% | 15% | 4% |
| woont ver weg | | 7% | | | 9% | | | 8% | |
| doorreis | | 1% | | 1% | 3% | | 0% | 2% | |
| spullen vervoeren | | 1% | 1% | | 4% | 4% | | 2% | 2% |
| werk | | 1% | 3% | | | | | 1% | 2% |
| anders, nng | | 3% | 4% | | 1% | | | 2% | 3% |



Tabel 10c: Belangrijkste reden autogebruik – Parkeergarage Raaks

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| dat kost mij de minste tijd | 19% | 15% | 24% | 22% | 13% | 24% | 20% | 14% | 23% |
| dat is het meest goedkoop | 4% | 7% | 1% | 3% | 8% | | 4% | 7% | 1% |
| dat is het meest gemakkelijk | 35% | 51% | 59% | 44% | 62% | 60% | 38% | 55% | 56% |
| ontbreken van goede alternatieven | 12% | 6% | 3% | 9% | 9% | 4% | 11% | 7% | 3% |
| het (slechte) weer | 9% | 14% | 12% | 18% | | 5% | 13% | 10% | 9% |
| woont ver weg | | | | | | 5% | | | 2% |
| doorreis | 10% | 1% | | | 1% | 1% | 6% | 1% | 0% |
| spullen vervoeren | 7% | 2% | | 4% | 2% | | 5% | 2% | |
| werk | 3% | 1% | | | | | 2% | 1% | |
| anders, nng | 1% | 2% | 1% | 1% | 5% | | 1% | 3% | 1% |

Tabel 10d: Belangrijkste reden autogebruik – Parkeergarage Cronjé

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| dat kost mij de minste tijd | 20% | 28% | 16% | 35% | 23% | 21% | 25% | 26% | 14% |
| dat is het meest goedkoop | | | | 5% | 4% | 2% | 2% | 2% | 0% |
| dat is het meest gemakkelijk | 41% | 24% | 40% | 18% | 69% | 60% | 32% | 40% | 39% |
| ontbreken van goede alternatieven | 7% | 7% | 5% | 1% | 2% | 5% | 4% | 6% | 4% |
| het (slechte) weer | 17% | 28% | 11% | 21% | | | 19% | 18% | 6% |
| woont ver weg | 4% | 5% | 4% | 13% | | | 7% | 3% | 2% |
| doorreis | 5% | 3% | 5% | 2% | | | 4% | 2% | 3% |
| spullen vervoeren | | 4% | 4% | 2% | | | 1% | 3% | 2% |
| werk | 1% | | 9% | | 1% | | 1% | 0% | 5% |
| anders, nng | 5% | | 7% | 3% | | 13% | 4% | | 7% |

Tabel 10e: Belangrijkste reden autogebruik – Parkeergarage De Kamp

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| dat kost mij de minste tijd | 28% | 29% | 29% | 25% | 25% | 28% | 27% | 27% | 26% |
| dat is het meest goedkoop | | 2% | 4% | 1% | 1% | 8% | 0% | 1% | 5% |
| dat is het meest gemakkelijk | 60% | 44% | 44% | 59% | 68% | 47% | 59% | 52% | 42% |
| ontbreken van goede alternatieven | 5% | 1% | 6% | 7% | 1% | 4% | 6% | 1% | 4% |
| het (slechte) weer | 6% | 18% | 9% | 6% | 2% | | 6% | 12% | 5% |
| woont ver weg | | 1% | | | 2% | 4% | | 1% | 1% |
| doorreis | 1% | | | | 1% | | 1% | 0% | |
| spullen vervoeren | | 1% | | 1% | | 7% | 1% | 1% | 2% |
| werk | | 4% | 4% | | | | | 3% | 2% |
| anders, nng | | | 3% | | | 3% | | | 3% |

Tabel 10f: Belangrijkste reden autogebruik – Parkeergarage **De Appelaar**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| dat kost mij de minste tijd | 11% | 30% | - | 17% | 11% | - | 13% | 23% | - |
| dat is het meest goedkoop | 2% | 1% | - | | 1% | - | 2% | 1% | - |
| dat is het meest gemakkelijk | 42% | 43% | - | 38% | 67% | - | 40% | 52% | - |
| ontbreken van goede alternatieven | 3% | 2% | - | 2% | 5% | - | 3% | 3% | - |
| het (slechte) weer | 9% | 10% | - | 22% | | - | 13% | 6% | - |
| woont ver weg | 19% | 4% | - | 18% | 4% | - | 19% | 4% | - |
| doorreis | 4% | 2% | - | | 3% | - | 3% | 3% | - |
| spullen vervoeren | 4% | 1% | - | | 3% | - | 3% | 2% | - |
| werk | 4% | 4% | - | | | - | 3% | 3% | - |
| anders, nng | 2% | 1% | - | 2% | 5% | - | 2% | 3% | - |

- Gemak en efficiënt tijdsgebruik zijn verreweg de belangrijkste redenen om met de auto naar de binnenstad te komen. Ook het (slechte) weer is een relatief vaak gehoorde toelichting. Bij beide najaarsmetingen was er sprake van regenachtig weer
- Het gemak wordt daarnaast ook vaker genoemd. Het is goed mogelijk dat het "omzeilen" van het slechte weer, door sommige parkeeders als "gemak" wordt omschreven.
- Het gebrek aan een alternatief of prijs spelen vrijwel geen rol. in § 2.2.10 wordt meer ingegaan op eventuele alternatieven voor de auto.
- Jongeren geven relatief vaak aan dat het autogebruik tijd scheelt, ten opzichte van een alternatieve vervoerswijze. 55-plussers noemen daarentegen bovengemiddeld vaak het gemak dat de auto biedt.



2.2.6 Informatie parkeermogelijkheden

Respondenten is gevraagd of zij vooraf geïnformeerd hebben naar de parkeermogelijkheden in de Haarlemse binnenstad. De resultaten zijn weergegeven in de onderstaande tabellen.

Tabel 11a: Informatie parkeermogelijkheden – Parkeergarage **Stationsplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 |
| nee | 87% | 93% | 87% | 85% | 93% | 95% | 86% | 93% | 90% |
| ja, via de gemeente-website | 7% | 1% | 3% | 6% | 1% | | 7% | 1% | 2% |
| ja, via ander website(s) | 1% | 3% | 3% | 5% | 4% | 1% | 2% | 3% | 3% |
| ja, via vrienden/kennissen | 2% | 1% | 4% | 3% | 1% | 3% | 3% | 1% | 4% |
| ja, anders, nng | 2% | 1% | 3% | 2% | | 1% | 2% | 1% | 2% |

Tabel 11b: Informatie parkeermogelijkheden – Parkeergarage **Houtplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 |
| nee | 90% | 96% | 89% | 80% | 93% | 87% | 86% | 95% | 88% |
| ja, via de gemeente-website | 6% | | 4% | 7% | 3% | 1% | 7% | 1% | 3% |
| ja, via ander website(s) | 3% | 4% | 1% | 5% | 2% | 9% | 4% | 3% | 4% |
| ja, via vrienden/kennissen | 2% | | 3% | 3% | 1% | 3% | 3% | 0% | 3% |
| ja, anders, nng | | | 3% | 4% | | | 1% | | 2% |

Tabel 11c: Informatie parkeermogelijkheden – Parkeergarage **Raaks**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 |
| nee | 84% | 85% | 89% | 85% | 88% | 88% | 84% | 86% | 88% |
| ja, via de gemeente-website | 8% | 8% | 1% | 6% | 7% | 3% | 7% | 7% | 2% |
| ja, via ander website(s) | 4% | 7% | 3% | 5% | 7% | 1% | 4% | 7% | 3% |
| ja, via vrienden/kennissen | 3% | 5% | 7% | 4% | 4% | 8% | 3% | 5% | 8% |
| ja, anders, nng | 1% | | | | | | 1% | | 88% |

Tabel 11d: Informatie parkeermogelijkheden – Parkeergarage **Cronjé**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 |
| nee | 91% | 94% | 86% | 95% | 91% | 91% | 93% | 93% | 88% |
| ja, via de gemeente-website | | 1% | 2% | 4% | 3% | 6% | 1% | 2% | 3% |
| ja, via ander website(s) | 3% | 3% | 2% | | 4% | | 2% | 4% | 1% |
| ja, via vrienden/kennissen | 3% | 1% | 7% | 1% | 3% | 3% | 2% | 2% | 6% |
| ja, anders, nng | 3% | 2% | 4% | | 1% | | 2% | 2% | 2% |

Tabel 11e: Informatie parkeermogelijkheden – Parkeergarage **De Kamp**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 |
| nee | 84% | 89% | 85% | 89% | 94% | 83% | 86% | 91% | 85% |
| ja, via de gemeente-website | 7% | 8% | 6% | 7% | 5% | 9% | 7% | 7% | 7% |
| ja, via ander website(s) | 7% | | 6% | 3% | | 4% | 6% | | 7% |
| ja, via vrienden/kennissen | 1% | 3% | 3% | 1% | 1% | 1% | 1% | 2% | 3% |
| ja, anders, nng | | | | | | 3% | | | 1% |

Tabel 11f: Informatie parkeermogelijkheden – Parkeergarage **De Appelaar**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 | <i>najaar</i> 2012 | <i>najaar</i> 2011 | <i>voorjaar</i> 2011 |
| nee | 84% | 88% | - | 90% | 93% | - | 86% | 90% | - |
| ja, via de gemeente-website | 1% | 6% | - | 5% | | - | 3% | 4% | - |
| ja, via ander website(s) | 7% | 4% | - | 3% | 5% | - | 6% | 4% | - |
| ja, via vrienden/kennissen | 5% | 3% | - | 1% | 1% | - | 4% | 2% | - |
| ja, anders, nng | 2% | 1% | - | 1% | 1% | - | 2% | 1% | - |

- De overgrote meerderheid van de respondenten (85-90%) geeft aan vooraf geen informatie ingewonnen te hebben over de parkeermogelijkheden. Ongeveer 10% heeft wel info over het parkeren in Haarlem geraadpleegd. Zowel websites als vrienden of kennissen waren hierbij informierend.
- Er bestaat een sterk verband tussen de bezoekfrequentie en het gebruik van de info-bronnen. Veel parkeerders komen zeer regelmatig in het Haarlemse centrum en zodoende zijn zij goed bekend met de parkeermogelijkheden. Zij hebben dan ook geen behoefte aan informatie hierover. Van de parkeerders die aangeven voor de 1^e keer in Haarlem te zijn, is ongeveer een derde wel op zoek gegaan naar parkeerinfo.



2.2.7 Reden keuze parkeergarage

Respondenten is gevraagd waarom zij hebben gekozen voor de gebruikte parkeergarage. In onderstaande tabellen zijn de resultaten naar locatie gekruist.

Tabel 11a: Reden keuze parkeergarage – Parkeergarage **Stationsplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| ligging van de garage | 89% | 89% | 92% | 68% | 77% | 73% | 82% | 85% | 85% |
| bereikbaarheid van de garage | 5% | | 12% | 7% | 5% | 21% | 6% | 2% | 15% |
| bekend/vertrouwd met garage | 2% | 20% | 6% | 22% | 23% | 9% | 9% | 21% | 7% |
| vindbaarheid van de garage | 1% | 4% | 1% | 1% | 32% | 8% | 4% | 13% | 4% |
| aantal beschikbare plekken | 1% | 1% | | 8% | 1% | 2% | 4% | 1% | 1% |
| (parkeer)comfort van de garage | | 3% | 10% | 13% | | | 1% | 2% | 6% |
| parkeertarief | 1% | 2% | | | | 7% | 1% | 1% | 3% |
| anders, nng | 4% | 1% | | 1% | | 5% | 3% | 1% | 2% |

Tabel 12b: Reden keuze parkeergarage – Parkeergarage **Houtplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| ligging van de garage | 79% | 82% | 86% | 81% | 79% | 59% | 80% | 80% | 77% |
| bereikbaarheid van de garage | 28% | 14% | 46% | 35% | 22% | 20% | 31% | 17% | 37% |
| bekend/vertrouwd met garage | 23% | 3% | 24% | 21% | 6% | 2% | 21% | 4% | 16% |
| vindbaarheid van de garage | 6% | 4% | 12% | 6% | 16% | 19% | 10% | 8% | 14% |
| aantal beschikbare plekken | 13% | 3% | 4% | 5% | 8% | 10% | 9% | 4% | 6% |
| (parkeer)comfort van de garage | 10% | 9% | 4% | 7% | 5% | 5% | 5% | 7% | 5% |
| parkeertarief | 4% | 2% | | 5% | | | 5% | 1% | |
| anders, nng | | 2% | | 2% | 5% | 12% | 1% | 3% | 4% |

Tabel 12c: Reden keuze parkeergarage – Parkeergarage **Raaks**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| ligging van de garage | 67% | 88% | 88% | 77% | 72% | 69% | 71% | 83% | 82% |
| bereikbaarheid van de garage | 42% | 14% | 46% | 32% | 25% | 23% | 38% | 17% | 38% |
| bekend/vertrouwd met garage | 11% | 10% | 4% | 9% | 11% | 3% | 10% | 10% | 4% |
| vindbaarheid van de garage | 2% | 11% | 16% | 9% | 17% | 4% | 10% | 13% | 12% |
| aantal beschikbare plekken | 10% | 11% | 1% | 9% | 22% | 1% | 8% | 15% | 1% |
| (parkeer)comfort van de garage | 6% | 6% | 3% | 10% | 15% | 9% | 5% | 9% | 5% |
| parkeertarief | 5% | 7% | | 10% | 5% | | 7% | 6% | |
| anders, nng | 6% | | 2% | | 1% | 11% | 4% | 0% | 5% |

Tabel 12d: Reden keuze parkeergarage – Parkeergarage **Cronjé**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| ligging van de garage | 88% | 96% | 77% | 78% | 85% | 74% | 84% | 92% | 76% |
| bereikbaarheid van de garage | 2% | 3% | 16% | 21% | 13% | 13% | 9% | 7% | 15% |
| bekend/vertrouwd met garage | 3% | 19% | 11% | 1% | 2% | 6% | 2% | 13% | 9% |
| vindbaarheid van de garage | 11% | 3% | 5% | 12% | 5% | | 2% | 3% | 4% |
| aantal beschikbare plekken | | 7% | 7% | 7% | 7% | 9% | 4% | 7% | 8% |
| (parkeer)comfort van de garage | 4% | 2% | 1% | 5% | 8% | 5% | 11% | 4% | 3% |
| parkeertarief | 2% | 2% | 3% | 14% | 3% | 5% | 6% | 2% | 4% |
| anders, nng | 5% | 4% | 4% | 3% | 2% | 6% | 4% | 3% | 5% |

Tabel 12e: Reden keuze parkeergarage – Parkeergarage **De Kamp**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| ligging van de garage | 89% | 91% | 93% | 97% | 88% | 84% | 92% | 90% | 90% |
| bereikbaarheid van de garage | 37% | 14% | 43% | 26% | 16% | 58% | 34% | 15% | 48% |
| bekend/vertrouwd met garage | 19% | 9% | 29% | 24% | 12% | 34% | 21% | 10% | 31% |
| vindbaarheid van de garage | 13% | 3% | 7% | 5% | 4% | 9% | 4% | 3% | 8% |
| aantal beschikbare plekken | 4% | 7% | 9% | 3% | 5% | 12% | 8% | 6% | 10% |
| (parkeer)comfort van de garage | 10% | 8% | 7% | 4% | 10% | 6% | 10% | 8% | 7% |
| parkeertarief | 1% | 5% | 6% | 3% | 2% | 7% | 2% | 4% | 6% |
| anders, nng | | 3% | 3% | | 8% | 5% | | 5% | 4% |

Tabel 12f: Reden keuze parkeergarage – Parkeergarage **De Appelaar**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| ligging van de garage | 92% | 88% | - | 81% | 88% | - | 89% | 88% | - |
| bereikbaarheid van de garage | | 24% | - | 11% | 6% | - | 4% | 18% | - |
| bekend/vertrouwd met garage | 1% | 2% | - | 8% | 1% | - | 3% | 2% | - |
| vindbaarheid van de garage | | 1% | - | | | - | 1% | 1% | - |
| aantal beschikbare plekken | | | - | 3% | 1% | - | 1% | 0% | - |
| (parkeer)comfort van de garage | | 7% | - | 2% | 3% | - | | 5% | - |
| parkeertarief | 1% | | - | 1% | 1% | - | 1% | 0% | - |
| anders, nng | 6% | 2% | - | 4% | 6% | - | 6% | 4% | - |

- De ligging (nabijheid) ten opzichte van de winkels en overige voorzieningen is verreweg het belangrijkste bij de keuze van een parkeergarage. Tussen de 80% en 90% van de parkeerders noemt dit motief.
- In mindere mate speelt de bereikbaarheid van de garage ook een rol. Bij De Kamp, Houtplein en Raaks speelt dit een grotere rol dan bij de overige garages.
- Opvallend is dat het comfort (zoals de inrichting, de breedte van de plaatsen of de betaalfaciliteiten) of het (verwachte) aantal beschikbare plaatsen niet of nauwelijks een rol spelen bij de keuze. Dit kan ofwel betekenen dat het aspect gewoonweg niet van belang is voor parkeerders, danwel dat de kwaliteit van de diverse binnenstedelijke parkeergarages op een vergelijkbaar (hoog) niveau ligt.



2.2.8 Frequentie gebruik parkeergarage

Hoe vaak maakt men gebruik van de parkeerlocatie? Iedere dag of is dit pas de eerste keer?

Tabel 13a: Frequentie gebruik parkeergarage – Parkeergarage **Stationsplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| elke dag | 7% | 2% | 18% | 5% | 4% | 10% | 7% | 3% | 15% |
| 3-5 keer per week | 14% | 13% | 14% | 8% | 3% | 8% | 12% | 10% | 12% |
| 2 keer per week | 6% | 12% | | 4% | 10% | 5% | 6% | 11% | 2% |
| 1 keer per week | 12% | 13% | 8% | 9% | 10% | 14% | 11% | 12% | 10% |
| 1 keer per 2 weken | 6% | 12% | 7% | 12% | 5% | 6% | 8% | 10% | 6% |
| 1 keer per maand | 7% | 13% | 8% | 4% | 13% | 8% | 7% | 13% | 8% |
| 1 keer per 2 maanden | 12% | 5% | 11% | 11% | 12% | 10% | 11% | 8% | 11% |
| minder | 26% | 20% | 19% | 20% | 21% | 18% | 24% | 20% | 19% |
| dit is de eerste keer | 9% | 10% | 15% | 27% | 22% | 22% | 15% | 14% | 18% |
| Gem. bezoekfrequentie per week | 1,30 | 1,14 | 1,78 | 0,91 | 0,77 | 1,27 | 1,19 | 1,02 | 1,60 |

Tabel 13b: Frequentie gebruik parkeergarage – Parkeergarage **Houtplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|--------------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 |
| elke dag | 6% | 3% | | 2% | 3% | 4% | 5% | 3% | 1% |
| 3-5 keer per week | 6% | 5% | 12% | 2% | | 4% | 4% | 3% | 9% |
| 2 keer per week | 8% | 3% | 7% | 2% | | 1% | 6% | 2% | 5% |
| 1 keer per week | 15% | 12% | 10% | 15% | 9% | 5% | 14% | 11% | 9% |
| 1 keer per 2 weken | 9% | 12% | 14% | 11% | 7% | 14% | 9% | 10% | 14% |
| 1 keer per maand | 12% | 21% | 19% | 16% | 22% | 18% | 14% | 21% | 19% |
| 1 keer per 2 maanden | 12% | 15% | 14% | 25% | 19% | 18% | 18% | 16% | 15% |
| minder | 16% | 22% | 19% | 17% | 21% | 17% | 17% | 22% | 18% |
| dit is de eerste keer | 15% | 8% | 5% | 9% | 20% | 17% | 13% | 12% | 9% |
| Gem. bezoekfrequentie per week | 1,01 | 0,66 | 0,87 | 0,56 | 0,39 | 0,58 | 0,82 | 0,57 | 0,77 |



Tabel 13c: Frequentie gebruik parkeergarage – Parkeergarage Raaks

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| elke dag | | 6% | 1% | 4% | 3% | | 1% | 5% | 1% |
| 3-5 keer per week | 11% | 8% | 1% | 3% | 5% | | 8% | 7% | 1% |
| 2 keer per week | 10% | 10% | 3% | 4% | 1% | 5% | 8% | 7% | 3% |
| 1 keer per week | 10% | 3% | 8% | 21% | 10% | 20% | 14% | 5% | 12% |
| 1 keer per 2 weken | 23% | 12% | 27% | 23% | 13% | 14% | 22% | 12% | 22% |
| 1 keer per maand | 8% | 13% | 31% | 8% | 21% | 20% | 9% | 15% | 27% |
| 1 keer per 2 maanden | 12% | 11% | 5% | 20% | 12% | 4% | 15% | 11% | 5% |
| minder | 11% | 28% | 16% | 15% | 22% | 11% | 12% | 26% | 15% |
| dit is de eerste keer | 15% | 10% | 8% | 4% | 14% | 25% | 11% | 11% | 14% |
| Gem. bezoeksfrequentie per week | 0,89 | 1,03 | 0,51 | 0,76 | 0,64 | 0,44 | 0,85 | 0,90 | 0,49 |

Tabel 13d: Frequentie gebruik parkeergarage – Parkeergarage Cronjé

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| elke dag | 5% | 1% | 4% | 4% | | 3% | 5% | 1% | 3% |
| 3-5 keer per week | 3% | 6% | 7% | 3% | 1% | 2% | 3% | 4% | 5% |
| 2 keer per week | 3% | 8% | 14% | 7% | 2% | 5% | 5% | 6% | 10% |
| 1 keer per week | 10% | 10% | 14% | 12% | 14% | 10% | 11% | 11% | 12% |
| 1 keer per 2 weken | 18% | 15% | 14% | 14% | 5% | 8% | 16% | 12% | 12% |
| 1 keer per maand | 21% | 27% | 12% | 22% | 28% | 22% | 21% | 27% | 16% |
| 1 keer per 2 maanden | 13% | 7% | 16% | 12% | 14% | 16% | 13% | 9% | 16% |
| minder | 11% | 12% | 11% | 23% | 16% | 22% | 15% | 14% | 15% |
| dit is de eerste keer | 17% | 14% | 9% | 4% | 21% | 13% | 12% | 16% | 10% |
| Gem. bezoeksfrequentie per week | 0,77 | 0,72 | 1,02 | 0,77 | 0,35 | 0,56 | 0,76 | 0,59 | 0,86 |

Tabel 13e: Frequentie gebruik parkeergarage – Parkeergarage De Kamp

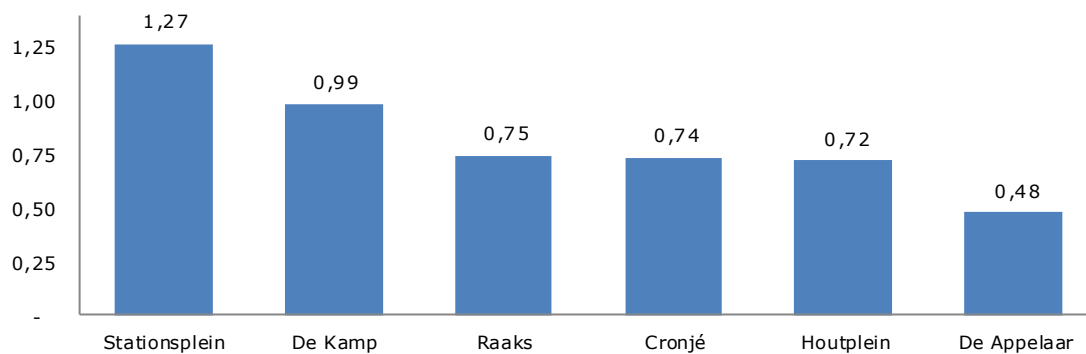
| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| elke dag | 5% | 6% | 10% | 5% | 1% | 3% | 5% | 4% | 8% |
| 3-5 keer per week | 16% | 8% | 7% | 5% | 3% | 8% | 12% | 6% | 7% |
| 2 keer per week | 1% | 4% | 1% | 1% | 4% | 5% | 1% | 4% | 3% |
| 1 keer per week | 6% | 15% | 22% | 13% | 13% | 16% | 9% | 14% | 20% |
| 1 keer per 2 weken | 11% | 14% | 9% | 9% | 8% | 12% | 11% | 12% | 10% |
| 1 keer per maand | 14% | 13% | 13% | 21% | 23% | 14% | 16% | 17% | 13% |
| 1 keer per 2 maanden | 19% | 11% | 10% | 13% | 13% | 18% | 17% | 12% | 13% |
| minder | 16% | 26% | 22% | 23% | 22% | 20% | 18% | 24% | 22% |
| dit is de eerste keer | 11% | 4% | 6% | 9% | 13% | 4% | 11% | 8% | 5% |
| Gem. bezoeksfrequentie per week | 1,15 | 1,00 | 1,24 | 0,81 | 0,53 | 0,85 | 1,03 | 0,83 | 1,10 |

Tabel 13f: Frequentie gebruik parkeergarage – Parkeergarage **De Appelaar**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | |
|--------------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> | <i>najaar</i> | <i>voorjaar</i> |
| | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 |
| elke dag | 1% | 1% | - | 1% | - | - | 1% | 1% |
| 3-5 keer per week | 8% | 1% | - | 3% | 1% | - | 6% | 1% |
| 2 keer per week | | 2% | - | 1% | 3% | - | 0% | 3% |
| 1 keer per week | 9% | 17% | - | 5% | 14% | - | 7% | 16% |
| 1 keer per 2 weken | 15% | 11% | - | 12% | 14% | - | 15% | 12% |
| 1 keer per maand | 19% | 12% | - | 16% | 14% | - | 19% | 13% |
| 1 keer per 2 maanden | 4% | 19% | - | 10% | 13% | - | 6% | 17% |
| minder | 23% | 15% | - | 33% | 17% | - | 26% | 16% |
| dit is de eerste keer | 21% | 20% | - | 19% | 25% | - | 20% | 22% |
| Gem. bezoekfrequentie per week | 0,62 | 0,50 | - | 0,38 | 0,38 | - | 0,54 | 0,42 |

- De gemiddelde bezoekfrequentie loopt sterk uiteen naar dag en locatie. Het publiek dat doordeweeks is bevraagd bezoekt de parkeergarage gemiddeld vaker, hetgeen vrij logisch is aangezien hier, in vergelijking met de zaterdag, relatief veel personen tussen zitten die in de stad werken.
- Naar locatie ligt de bezoekfrequentie bij het Stationsplein op een bovengemiddeld niveau.
- Jongeren blijken de parkeergarages aanzienlijk vaker te bezoeken dan ouderen.

Afbeelding 5: Gemiddelde bezoekfrequentie naar locatie (gemiddelde drie onderzoeken) – gesorteerd.





2.2.9 Gebruik hulpmiddelen

Heeft men bij het bereiken van de parkeerlocatie hulpmiddelen gebruikt zoals een navigatiesysteem of de bewegwijzering in de stad? Of was men reeds goed bekend met de parkeerlocaties en kon men de garages ook vinden zonder hulp?

Tabel 14a: Gebruik hulpmiddelen – Parkeergarage **Stationsplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| geen hulpmiddelen | 91% | 74% | 73% | 68% | 64% | 75% | 84% | 71% | 73% |
| navigatiesysteem | 6% | 14% | 24% | 23% | 10% | 18% | 12% | 12% | 21% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 2% | 10% | | 7% | 26% | 4% | 4% | 15% | 1% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | | 9% | 1% | 3% | 25% | 2% | | 14% | 1% |
| routeplanner op internet | | 4% | | | | 2% | 1% | 3% | 2% |
| kaart van Haarlem | | 3% | 3% | 3% | | | 1% | 2% | 2% |
| folder parkeren | | | | | 1% | | | 0% | |

Tabel 14b: Gebruik hulpmiddelen – Parkeergarage **Houtplein**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| geen hulpmiddelen | 84% | 89% | 83% | 82% | 89% | 78% | 83% | 89% | 81% |
| navigatiesysteem | 13% | 8% | 7% | 13% | 5% | 15% | 14% | 7% | 10% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 5% | 1% | 5% | 1% | | 6% | 3% | 1% | 6% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | 3% | 3% | 3% | 1% | 4% | 8% | 2% | 3% | 4% |
| routeplanner op internet | | | 3% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 2% |
| kaart van Haarlem | | | | | 1% | | | 0% | |
| folder parkeren | | | | | | | | | |

Tabel 14c: Gebruik hulpmiddelen – Parkeergarage **Raaks**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| geen hulpmiddelen | 85% | 70% | 81% | 82% | 80% | 88% | 84% | 73% | 84% |
| navigatiesysteem | 8% | 10% | 11% | 9% | 13% | 12% | 8% | 11% | 11% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 6% | 7% | 6% | 5% | 4% | | 6% | 6% | 4% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | 3% | 9% | 2% | 3% | 8% | | 3% | 9% | |
| routeplanner op internet | 3% | 7% | | 3% | 1% | | 3% | 5% | 1% |
| kaart van Haarlem | 1% | | | 1% | | | 1% | | |
| folder parkeren | 1% | | 2% | | | | 1% | | 1% |

Tabel 14d: Gebruik hulpmiddelen – Parkeergarage **Cronjé**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| geen hulpmiddelen | 82% | 85% | 86% | 91% | 87% | 83% | 85% | 86% | 85% |
| navigatiesysteem | 15% | 6% | 11% | 4% | 11% | 3% | 10% | 8% | 7% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 2% | 1% | 3% | 3% | 5% | 13% | 2% | 3% | 7% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | 3% | 8% | | 1% | 6% | 1% | 3% | 7% | 2% |
| routeplanner op internet | | 2% | 2% | 2% | | | 0% | 2% | |
| kaart van Haarlem | | | | | | | | | |
| folder parkeren | | | | | | | | | |

Tabel 14e: Gebruik hulpmiddelen – Parkeergarage **De Kamp**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| geen hulpmiddelen | 79% | 89% | 78% | 80% | 90% | 88% | 79% | 89% | 82% |
| navigatiesysteem | 21% | 4% | 12% | 17% | 6% | 8% | 20% | 5% | 11% |
| algemene bewegwijzering in de stad | | 4% | 7% | 4% | | 4% | 1% | 2% | 6% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | | 1% | 4% | | 3% | | | 2% | 1% |
| routeplanner op internet | | 3% | 2% | | 1% | 3% | | 2% | 3% |
| kaart van Haarlem | | | 1% | | 2% | 1% | | 1% | 1% |
| folder parkeren | | | 1% | | | | | 1% | 1% |

Tabel 14f: Gebruik hulpmiddelen – Parkeergarage **De Appelaar**

| | Dinsdag | | | Zaterdag | | | Totaal | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 | najaar 2012 | najaar 2011 | voorjaar 2011 |
| geen hulpmiddelen | 61% | 74% | - | 71% | 73% | - | 64% | 74% | - |
| navigatiesysteem | 33% | 21% | - | 21% | 24% | - | 29% | 22% | - |
| algemene bewegwijzering in de stad | 6% | 5% | - | 7% | 2% | - | 6% | 4% | - |
| parkeergarageverwijzing in de stad | 6% | | | | | | 4% | | |
| routeplanner op internet | | | | | | | | | |
| kaart van Haarlem | | | | 1% | | | 0% | | |
| folder parkeren | | | | | | | | | |

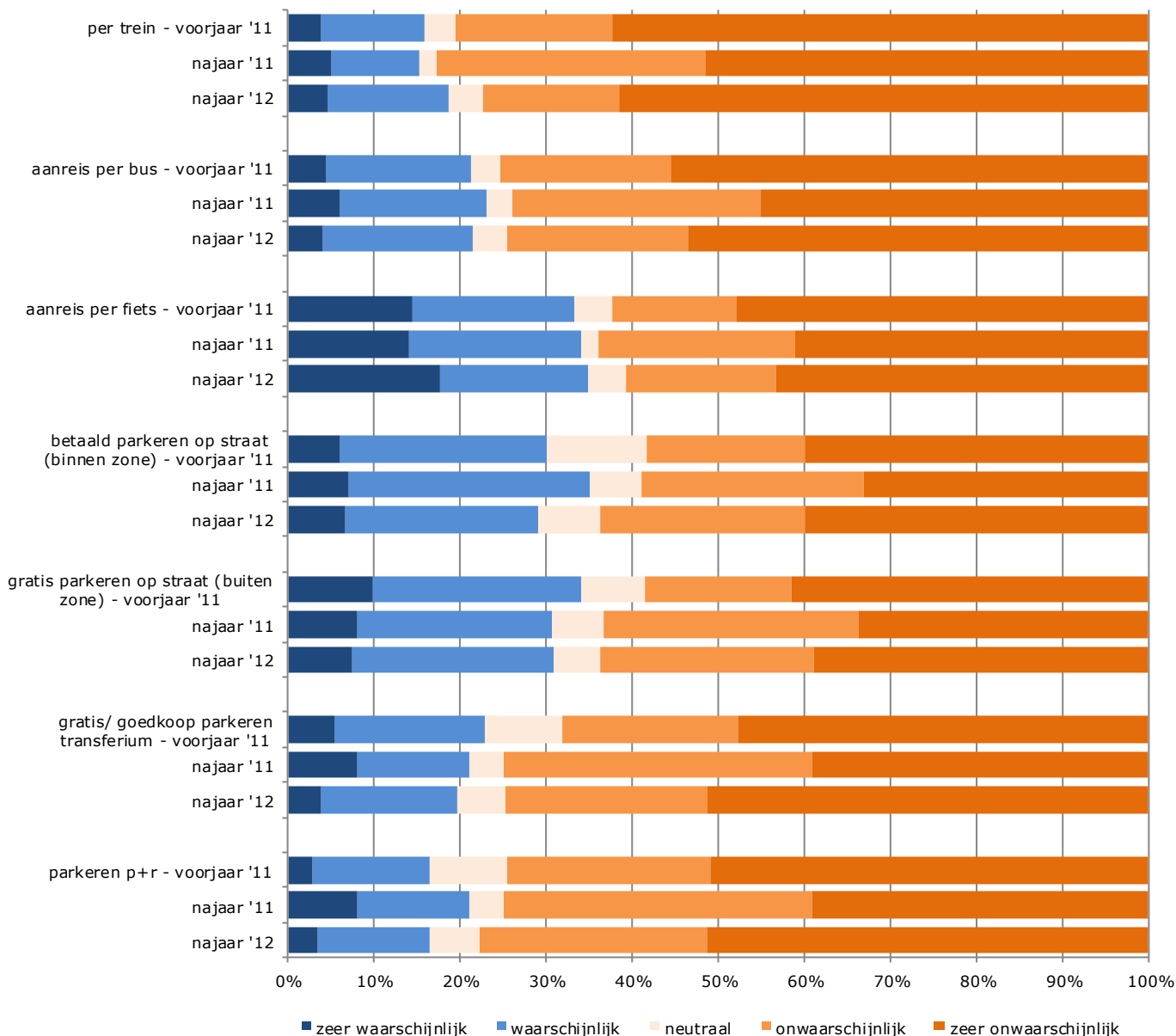
- Ruim driekwart van de parkeerders geeft aan geen hulpmiddelen gebruikt te hebben. Dit zijn hoofdzakelijk Haarlemmers en bezoekers uit de regio. Van hen heeft minder dan 10% een hulpmiddel gebruikt. De bezoekers afkomstig van buiten de regio zijn minder bekend in de binnenstad en hebben zodoende vaker gebruik gemaakt van hulpmiddelen zoals een navigatiesysteem of de bewegwijzering in de stad. Van hen heeft ongeveer 35% een hulpmiddel gebruikt.
- Veel bezoekers uit de regio Amsterdam maken gebruik van parkeergarage De Appelaar. Deze bezoekers maken relatief vaak gebruik van een navigatiesysteem.



2.2.10 Alternatieven

Respondenten is gevraagd in hoeverre een aantal andere vervoerswijzen een alternatief zouden kunnen vormen voor het gebruik van de auto en parkeergarages. Aangezien de locatie en de dag hiervan niet van invloed op blijkt, geeft de onderstaande figuur de respons van alle respondenten samen weer.

Abbeelding 6: Mogelijk alternatief ten opzichte van gebruik auto en parkeergarage





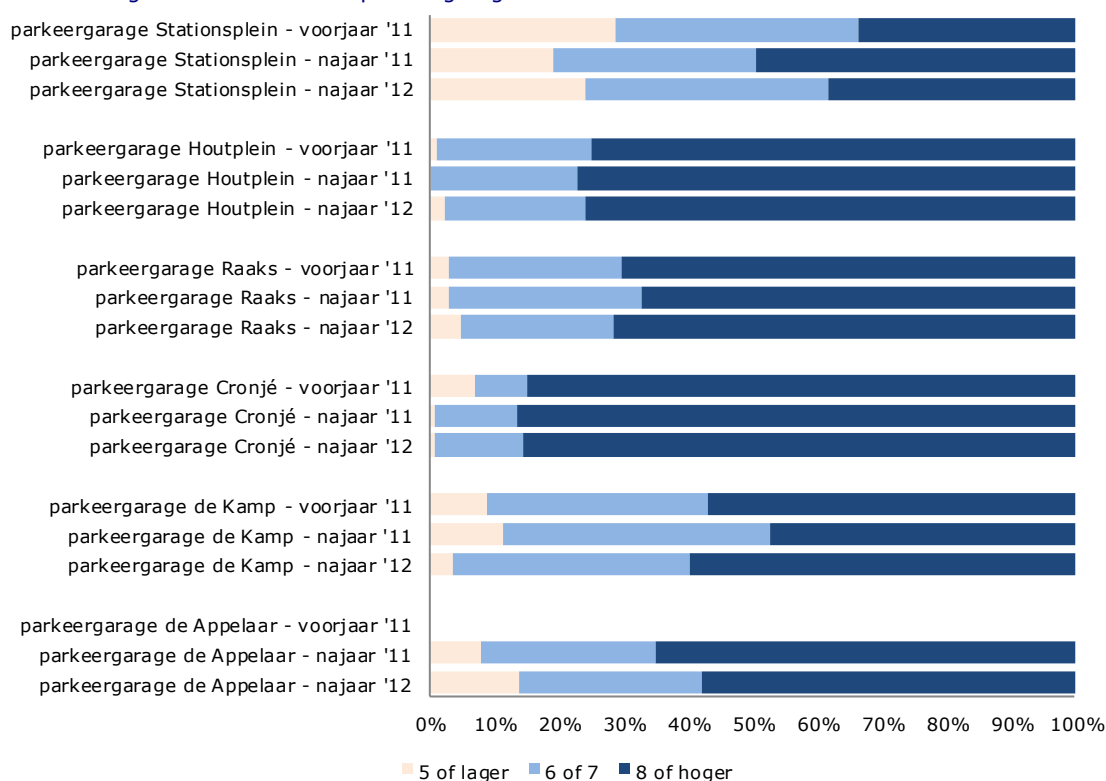
- Een korte analyse van de bovenstaande figuur leidt tot de conclusie dat veel parkeerders het gebruik van de auto prefereren bij een bezoek aan Haarlem. Alleen de fiets kan, en dan alleen voor Haarlemmers, als alternatief dienen.
- Naar herkomst bestaan er, met betrekking tot de mogelijkheid van een alternatieve vervoerswijze (trein, bus of fiets), aanzienlijke verschillen. Voor Haarlemmers is de trein aanzienlijk geen alternatief, terwijl het gebruik ervan voor enkele bezoekers van buiten de regio wel een reële optie is. Ongeveer een kwart van de bezoekers van elders ziet de trein als een (zeer) waarschijnlijk alternatief.
- Een alternatieve parkeerlocatie, zoals betaald op straat binnen de zone of gratis op straat buiten de zone, vormen voor alle herkomstgroepen een optie die het overwegen waard is. Het parkeren bij een pendelmogelijkheid (transferium) of bij een Park & Ride-voorziening spreekt minder respondenten aan.

2.3 Waardering en verbeterpunten

2.3.1 Waardering parkeergarage

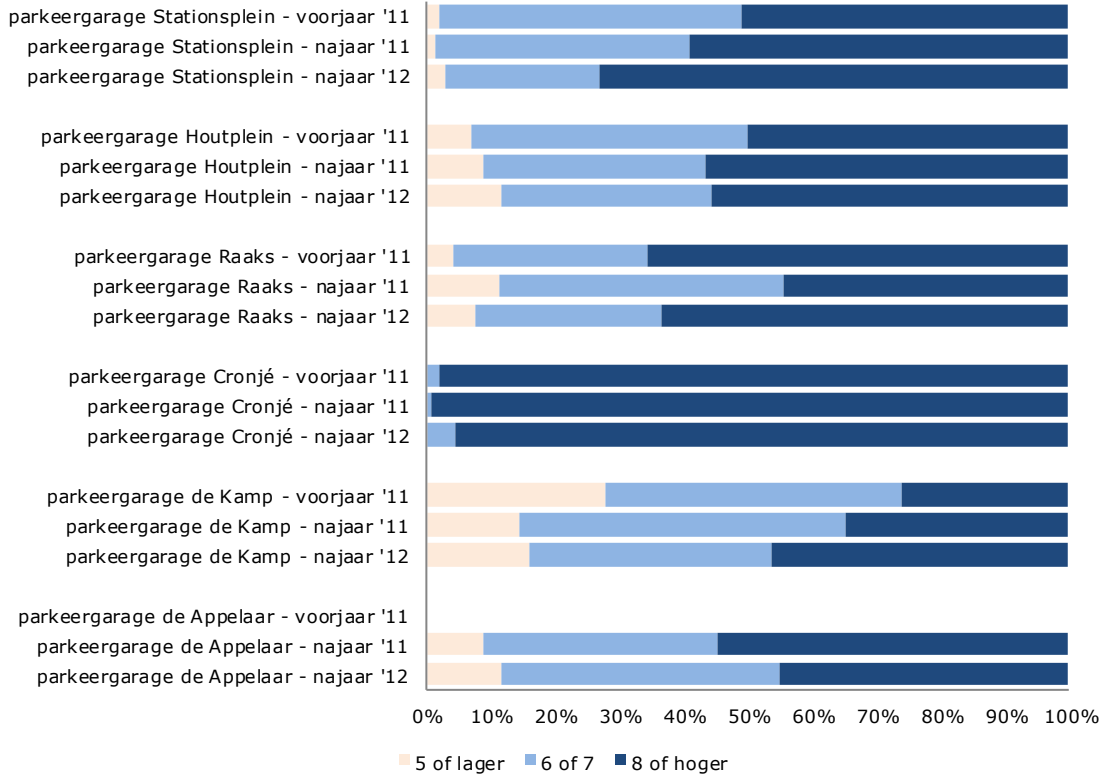
Respondenten is gevraagd naar hun mening over de parkeergarage aan de hand van een achttal aspecten. Aangezien er naar dag geen sprake is van een causaal verband, zijn de resultaten van de dinsdag en zaterdag in dit geval samengevoegd.

Afbeelding 7a: Bereikbaarheid parkeergarage naar locatie

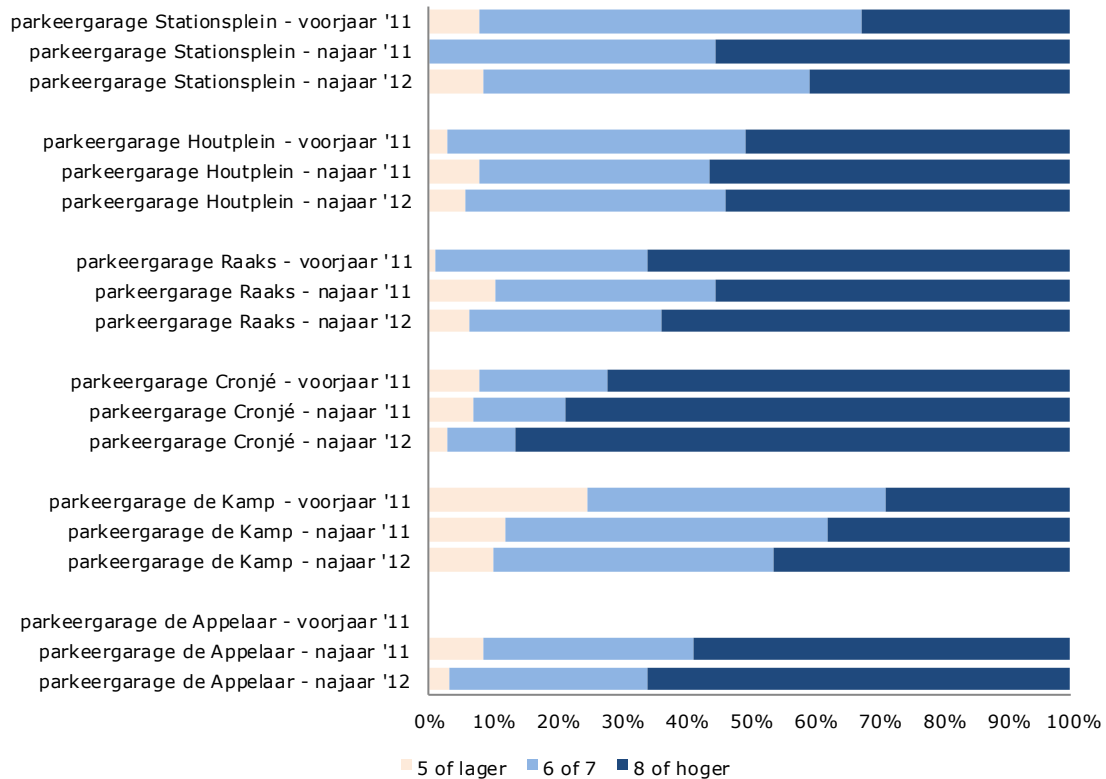




Afbeelding 7b: Aantal vrije plekken (capaciteit) naar locatie

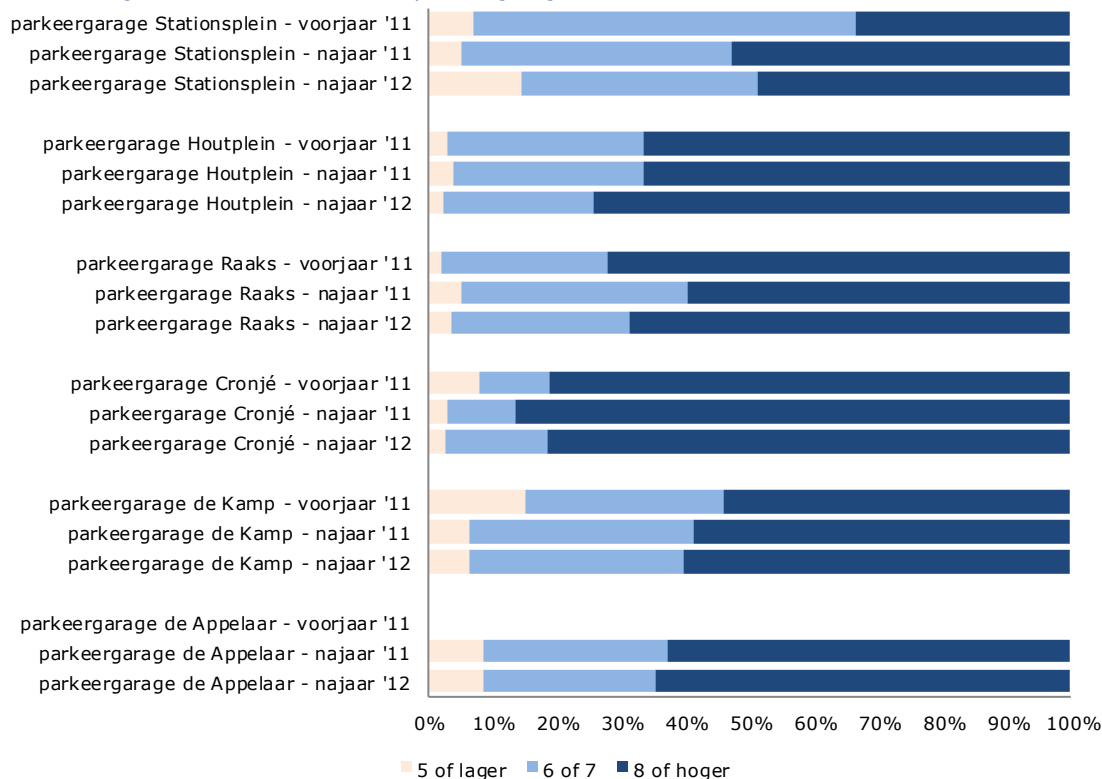


Afbeelding 7c: Veiligheid van de parkeergarage naar locatie

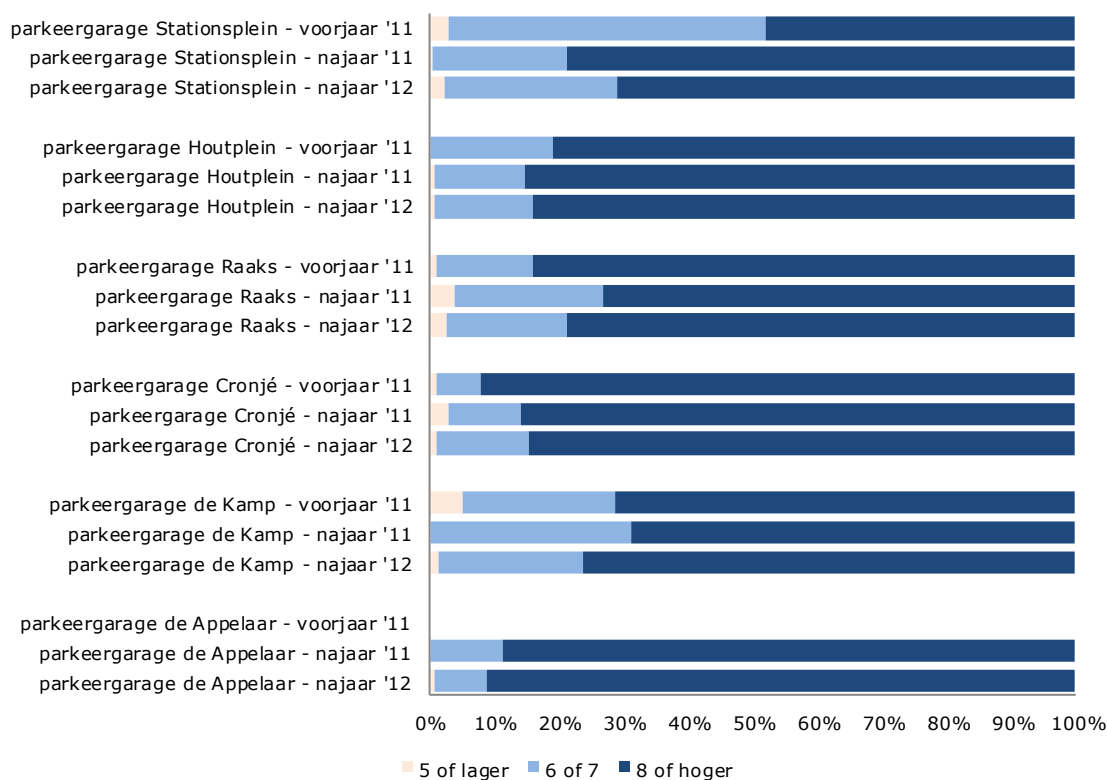




Afbeelding 7d: Vindbaarheid van de parkeergarage naar locatie

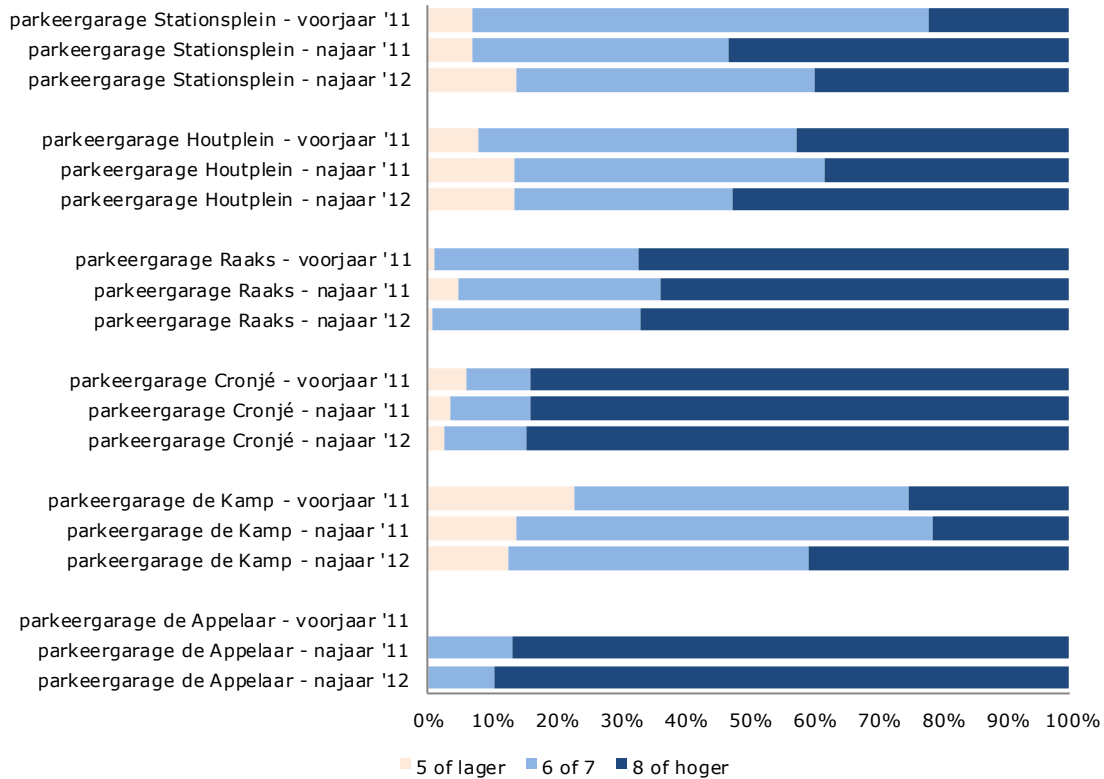


Afbeelding 7e: Ligging (t.o.v. locatie) van de parkeergarage naar locatie

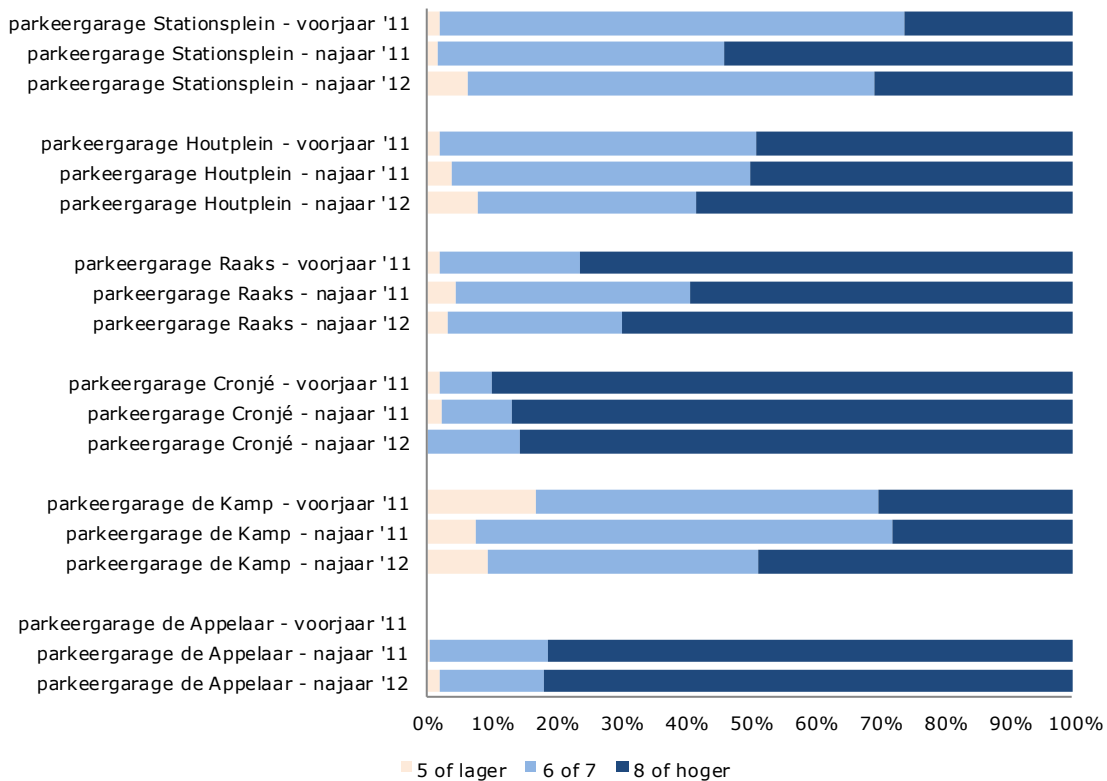




Afbeelding 7f: Onderhoud (schoon/heel) van de parkeergarage naar locatie



Afbeelding 7g: Totale indruk van de parkeergarage naar locatie





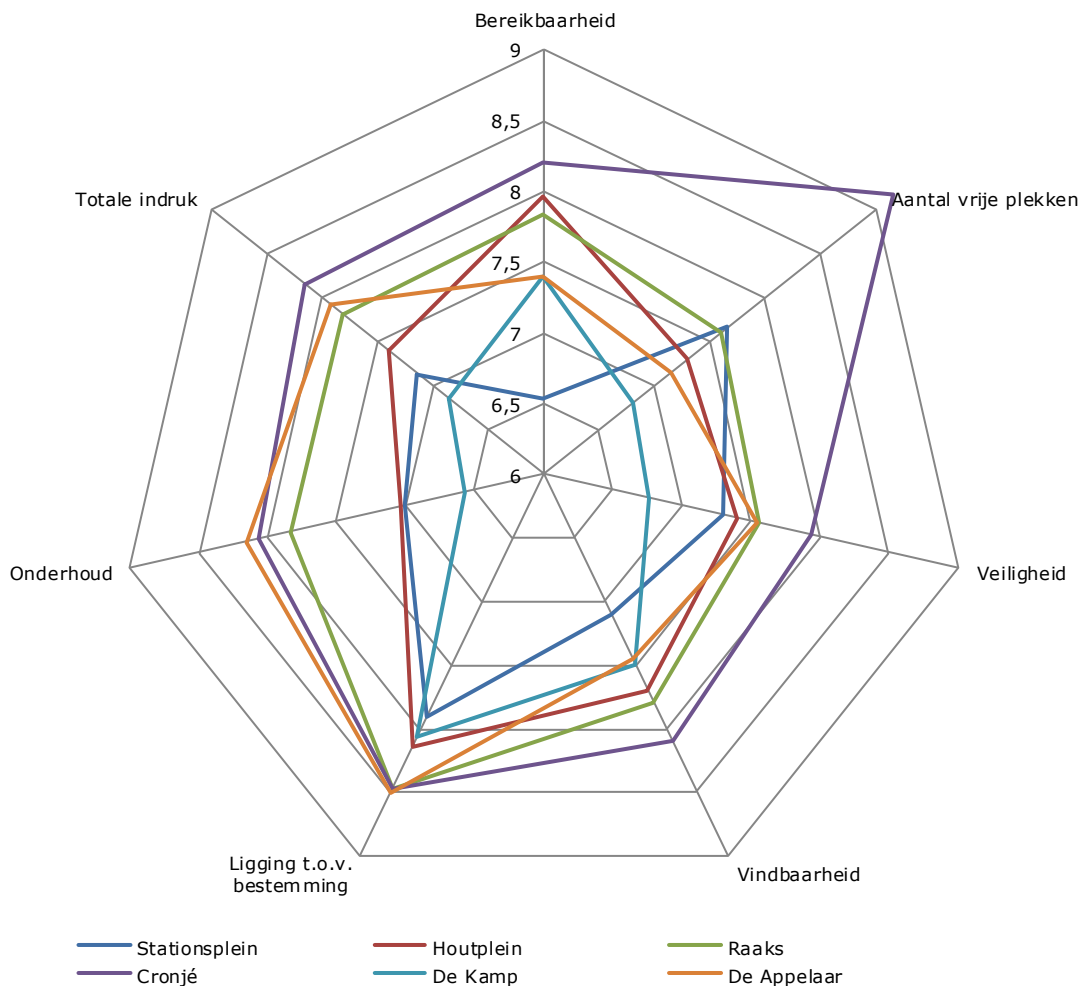
Tabel 15a: Gemiddelde rapportcijfer naar locatie

| | Bereikbaarheid | Aantal vrije plekken | Veiligheid | Vindbaarheid | Ligging t.o.v. bestemming | Onderhoud | Totale indruk |
|-------------------------------|----------------|----------------------|------------|--------------|---------------------------|-----------|---------------|
| Stationsplein – najaar 2012 | 6,5 | 7,9 | 7,2 | 6,9 | 8,2 | 6,9 | 7,0 |
| Stationsplein – najaar 2011 | 6,8 | 7,5 | 7,5 | 7,3 | 8,0 | 7,2 | 7,4 |
| Stationsplein – voorjaar 2011 | 6,3 | 7,6 | 7,2 | 7,1 | 7,5 | 6,9 | 7,0 |
| Houtplein – najaar 2012 | 8,0 | 7,2 | 7,4 | 7,8 | 8,2 | 7,0 | 7,4 |
| Houtplein – najaar 2011 | 8,0 | 7,3 | 7,3 | 7,6 | 8,1 | 6,9 | 7,4 |
| Houtplein – voorjaar 2011 | 7,9 | 7,4 | 7,5 | 7,7 | 8,1 | 7,2 | 7,5 |
| Raaks – najaar 2012 | 7,7 | 7,7 | 7,5 | 7,8 | 8,9 | 7,8 | 7,8 |
| Raaks – najaar 2011 | 7,8 | 7,2 | 7,3 | 7,6 | 8,1 | 7,7 | 7,6 |
| Raaks – voorjaar 2011 | 8,0 | 7,9 | 7,9 | 8,0 | 8,4 | 8,0 | 8,1 |
| Cronjé – najaar 2012 | 8,3 | 9,1 | 8,2 | 8,1 | 8,4 | 8,1 | 8,2 |
| Cronjé – najaar 2011 | 8,3 | 9,2 | 7,9 | 8,2 | 8,4 | 8,1 | 8,1 |
| Cronjé – voorjaar 2011 | 8,0 | 9,2 | 7,7 | 8,0 | 8,6 | 8 | 8,2 |
| De Kamp – najaar 2012 | 7,6 | 7,1 | 7,0 | 7,6 | 8,1 | 6,8 | 7,1 |
| De Kamp – najaar 2011 | 7,2 | 6,9 | 6,9 | 7,6 | 8,1 | 6,6 | 6,9 |
| De Kamp – voorjaar 2011 | 7,4 | 6,4 | 6,4 | 7,3 | 8 | 6,3 | 6,5 |
| De Appelaar – najaar 2012 | 7,2 | 7,0 | 7,7 | 7,5 | 8,6 | 8,2 | 8,0 |
| De Appelaar – najaar 2011 | 7,6 | 7,3 | 7,4 | 7,4 | 8,4 | 8,1 | 7,9 |
| De Appelaar – voorjaar 2011 | - | - | - | - | - | - | - |

Over de parkeergarages Raaks, Cronjé en, in mindere mate De Appelaar, is men het meest tevreden. De eerste twee zijn de meest recent geopende parkeerlocaties. Op alle aspecten scoren deze twee garages een 7,5 of hoger en doorgaans beoordeelt men de aspecten zelfs met een 8 of hoger. Met name de ligging ten opzichte van de bestemming en de capaciteit (met name Cronjé) worden als zeer positief ervaren.

Over De Kamp is men aanzienlijk minder tevreden, al is de waardering bij ieder onderzoek gestegen. Met name op onderhoud, capaciteit (vrije plekken) en veiligheid scoort deze garage volgens gebruikers een magere voldoende. Het meest positief is men over de ligging ten opzichte van de bestemming. Desalniettemin scoren alle overige garages hier beter op.

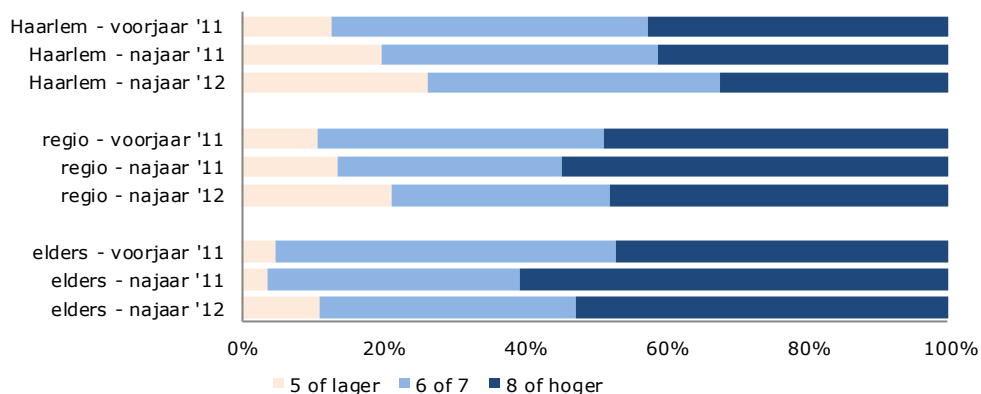
Afbeelding 8: Gemiddelde rapportcijfer naar locatie (gemiddelde drie metingen).



2.3.2 Waardering bereikbaarheid Haarlem

Ook de bereikbaarheid is een van de aspecten waarover een oordeel is gevraagd. Is de binnenstad uitstekend bereikbaar of ondervindt men hierbij wel eens problemen? Door middel van een rapportcijfer hebben respondenten hun mening kenbaar gemaakt.

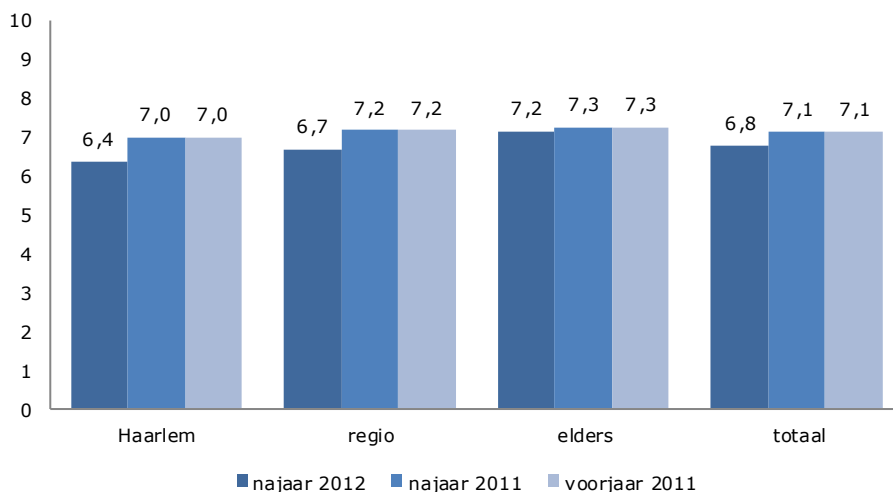
Afbeelding 9a: Waardering bereikbaarheid Haarlem naar herkomst



Een ruime meerderheid van de gebruikers is (zeer) tevreden over de bereikbaarheid van de (binnenstad van) Haarlem. Haarlemmers zijn hier zelf het minst positief over, al geeft van hen alsnog een zeer ruime meerderheid de bereikbaarheid een voldoende. Van de bezoekers van buiten de Haarlemse regio is eigenlijk iedereen (zeer) positief.

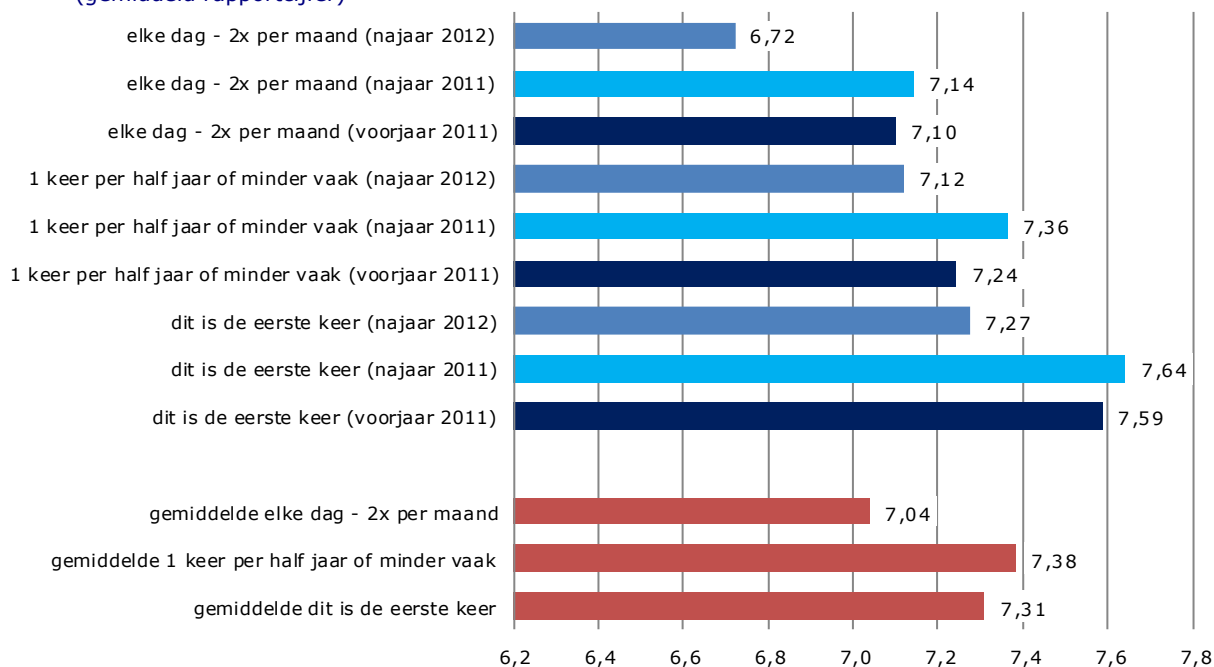
Het aandeel onvoldoendes neemt toe en ook het gemiddelde rapportcijfer is gedaald (van 7,1 naar 6,8). De afsluiting van de Prinsenbrug zal hierbij een grote rol spelen. Ook het regenachtige weer zorgde voor drukte op de wegen in en naar het centrum.

Afbeelding 9b: Waardering bereikbaarheid Haarlem naar herkomst (gemiddeld rapportcijfer)





Afbeelding 9c: Waardering bereikbaarheid Haarlem naar bezoekfrequentie Haarlemse binnenstad (gemiddeld rapportcijfer)



Naar bezoekfrequentie aan de Haarlemse binnenstad bestaan er opvallende verschillen wat betreft de waardering van de bereikbaarheid. Bezien over de drie onderzoeken blijkt dat personen die de binnenstad relatief vaak bezoeken (elke dag tot twee keer per maand) (7,04) minder positief zijn over de bereikbaarheid dan personen die minder vaak de Haarlemse binnenstad bezoeken. Zo beoordelen parkeerders die voor de eerste keer in Haarlem zijn, de bereikbaarheid met een 7,31.



2.3.3 Verbeterpunten parkeergarage

Respondenten is gevraagd naar mogelijke verbeterpunten van de gebruikte parkeergarage. Onderstaande tabel geeft hiervan de (verkorte) resultaten weer.

Tabel 16a: Verbeterpunten parkeergarage naar locatie (2 antwoorden mogelijk)

| | Stationsplein | | | Houtplein | | | Raaks | | |
|-----------------------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | nj-12 | nj-11 | vj-11 | nj-12 | nj-11 | vj-11 | nj-12 | nj-11 | vj-11 |
| geen | 50% | 72% | 40% | 61% | 72% | 40% | 60% | 72% | 40% |
| parkeertarief | 11% | 10% | 14% | 9% | 10% | 14% | 11% | 10% | 14% |
| meer onderhoud | 14% | 4% | 7% | 9% | 4% | 7% | 8% | 4% | 7% |
| parkeerplekken te smal | 8% | 2% | 8% | 5% | 2% | 8% | 6% | 2% | 8% |
| meer verlichting | 1% | 1% | 1% | 2% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% |
| bewegwijzering buiten duidelijker | 12% | 6% | 12% | 6% | 6% | 12% | 6% | 6% | 12% |
| bewegwijzering binnen duidelijker | 1% | 2% | 7% | 0% | 2% | 7% | 2% | 2% | 7% |
| veiligheid | 0% | 1% | 3% | 2% | 1% | 3% | 2% | 1% | 3% |
| sfeer | 2% | 1% | 6% | 3% | 1% | 6% | 2% | 1% | 6% |
| parkeercapaciteit | 2% | 0% | | 1% | 0% | | 1% | 0% | |
| toiletten | 0% | | 1% | 1% | | 1% | | | 1% |
| anders | 6% | 4% | 14% | 10% | 4% | 14% | 11% | 4% | 14% |

Tabel 16b: Verbeterpunten parkeergarage naar locatie (2 antwoorden mogelijk)

| | Cronjé | | | De Kamp | | | De Appelaar | | |
|-----------------------------------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|-------------|-------|-------|
| | nj-12 | nj-11 | vj-11 | nj-12 | nj-11 | vj-11 | nj-12 | nj-11 | vj-11 |
| geen | 70% | 56% | 57% | 51% | 58% | 50% | 69% | 71% | - |
| parkeertarief | 11% | 10% | 9% | 15% | 10% | 13% | 11% | 8% | - |
| meer onderhoud | 2% | 7% | 5% | 9% | 7% | 21% | 4% | 3% | - |
| parkeerplekken te smal | 1% | | 1% | 3% | 5% | 5% | 1% | 3% | - |
| meer verlichting | | | 3% | 7% | 8% | 9% | 0% | | - |
| bewegwijzering buiten duidelijker | 5% | 2% | 1% | 6% | 2% | 1% | 4% | 4% | - |
| bewegwijzering binnen duidelijker | | 4% | 2% | 3% | 3% | 3% | 1% | 4% | - |
| veiligheid | 2% | 6% | 8% | 4% | 4% | 5% | 1% | 1% | - |
| sfeer | 2% | 4% | 1% | 6% | 7% | 2% | | 2% | - |
| parkeercapaciteit | | 1% | 1% | | 1% | 4% | 4% | 3% | - |
| toiletten | | | 2% | | 3% | | | 1% | - |
| anders | 11% | 20% | 20% | 10% | 13% | 11% | 6% | 3% | - |

- Zo'n 40% van de bezoekers heeft verbeterpunten genoemd. Naar locatie zijn er enkele verschillen al is het parkeertarief bij alle locaties het meest genoemde verbeterpunt. Men vindt dit doorgaans te hoog. Het tarief in Haarlem (€ 2,25 per uur⁴ en vanaf 19.00 uur € 2,60 per parking) ligt echter op een niveau dat vergelijkbaar is met vergelijkbare steden. Tabel 17 geeft hiervan een overzicht.
- Naast het parkeertarief speelt bij **Stationsplein** de bewegwijzering buiten de parkeergarage. Door een gewijzigde verkeerssituatie door werkzaamheden hebben relatief veel bezoekers moeite met het vinden van de juiste route naar de

⁴ € 1,20 per 32 minuten.



parkeergarage. Verder vindt, gemiddeld over de drie onderzoeken, 6% de parkeerplekken te smal. Dit laatste speelt, naast het parkeertarief, ook bij de parkeergarages **Houtplein** en **Raaks**. In de parkeergarage **Cronjé** gaven in 2011 relatief veel bezoekers aan dat veiligheid een aandachtspunt vormt. Nu noemt 'slechts' 2% de veiligheid als verbeterpunt.

Tabel 17: (regulier) Uurtarief in parkeergarages naar stad

| | (regulier) Uurtarief |
|----------------|-------------------------|
| Amsterdam | € 5,00 |
| Utrecht | € 4,30 |
| Rotterdam | € 3,00 |
| Arnhem | € 2,60 |
| Den Haag | € 2,50 |
| Amersfoort | € 2,40 |
| Amstelveen | € 2,30 |
| Zaanstad | € 2,30 |
| Apeldoorn | € 2,30 |
| Nijmegen | € 2,30 |
| Haarlem | € 2,25 |
| Hoofddorp | € 2,20 |
| Den Bosch | € 2,20 |
| Alkmaar | € 2,00 |
| Breda | € 2,00 |
| Leiden | € 2,00 |
| Enschede | € 2,00 |
| Dordrecht | € 1,60 |



2.3.4 Verbeterpunten bereikbaarheid Haarlem

Evenals de verbeterpunten voor de parkeergarage is parkeerders gevraagd naar verbeterpunten voor de bereikbaarheid van Haarlem. Eerder, in § 2.2.2, bleek overigens dat men zeer tevreden is over de bereikbaarheid van de (binnen-)stad. Aangezien er gevraagd is naar de bereikbaarheid van de stad en niet naar de bereikbaarheid van de parkeergarage is onderstaande tabel niet gekruist naar locatie maar naar herkomst.

Tabel 18: Verbeterpunten bereikbaarheid Haarlem naar herkomst (2 antwoorden mogelijk)

| | Haarlem | | | regio | | | elders | | |
|---|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | nj-12 | nj-11 | vj-11 | nj-12 | nj-11 | vj-11 | nj-12 | nj-11 | vj-11 |
| geen | 62% | 69% | 67% | 71% | 73% | 76% | 80% | 87% | 87% |
| eenrichtingsverkeer opheffen | 8% | 8% | 10% | 6% | 7% | 8% | 2% | 2% | 3% |
| alle werkzaamheden afmaken | 11% | 8% | 9% | 7% | 6% | 4% | 4% | 3% | 2% |
| meer parkeergarages/gelegenheid | 1% | 4% | 2% | 0% | 4% | 0% | 1% | 2% | |
| meer bordjes hangen/betere bewegwijzering | 5% | 3% | 4% | 3% | 3% | 2% | 5% | 4% | 3% |
| Transferium | 2% | 1% | 2% | 3% | 3% | 2% | 2% | 2% | 1% |
| meer OV | 1% | 3% | 1% | 1% | 2% | 1% | 1% | 0% | 1% |
| stoplichten beter afstellen op elkaar | 3% | 2% | 0% | 3% | 1% | 1% | 1% | 0% | 0% |
| wegen verbeteren (onderhoud) | 2% | 1% | 2% | 1% | 2% | 1% | 3% | 0% | 0% |
| anders | 9% | 5% | 7% | 5% | 3% | 7% | 1% | 2% | 3% |

- Slechts een beperkt aandeel parkeerders heeft verbeterpunten met betrekking tot de bereikbaarheid van Haarlem kunnen noemen. Met name bezoekers van buiten de regio, die hierdoor weinig bekend zijn met een al dan niet aanwezige bereikbaarheidsproblematiek, hebben in veel gevallen geen antwoord op de vraag weten te geven. Opvallend is dat de verschillen tussen de verschillende onderzoeken bijzonder beperkt zijn.
- Indien respondenten wel verbeterpunten hebben genoemd, hebben deze vaak te maken met het eenrichtingsverkeer. Veel straten rond het station (en dus op de route naar parkeergarage Stationsplein) en langs het Spaarne kennen eenrichtingsverkeer. Ook de werkzaamheden in de stad (eerder rond het Stationsplein zoals tussen Kennemerplein en Parklaan en bij de Prinsenbrug) zijn volgens enkele parkeerders niet bevorderlijk voor de bereikbaarheid en doorstroming in de stad. Uitbreiding van de parkeercapaciteit, het verbeteren van de bewegwijzering of het verbeteren van het (binnenstedelijk) openbaar vervoer worden slechts door een enkeling aangehaald.



2.4 Typering parkeergarages

Parkeergarage Stationsplein

Deze parkeergarage trekt, vergeleken met de overige Haarlemse parkeergarages, relatief veel bezoekers van buiten Haarlem en daarvan komen er bovengemiddeld veel van buiten de omliggende regio. Het bezoek kenmerkt zich door een relatief hoge gemiddelde bezoekfrequentie en een bovengemiddelde parkeerduur. Bezoekers noemen 'gemak' bijzonder vaak als reden voor het gebruik van de auto. Verder is de ligging van de garage verreweg de belangrijkste reden om van deze garage gebruik te maken. De aspecten van de Stationsplein-garage die de bezoeker het meest waardeert zijn het aantal vrije plekken, de veiligheid en met name de ligging ten opzichte van de bestemming. De bewegwijzering buiten de garage, is, naast het parkeertarief, het verbeterpunt dat het meest is genoemd.

Parkeergarage Houtplein

Ook Houtplein trekt eveneens relatief veel parkeerders afkomstig van buiten Haarlem. Met name Hoofddorpers en Heemstedenaren hebben, vanwege de locatie, een voorkeur voor deze garage. De meeste bezoekers van de Houtplein-garage parkeren hier om vervolgens te gaan winkelen. Daardoor ligt de parkeerduur hier doorgaans relatief hoog. De ligging van de garage is voor veel bezoekers van groot belang bij de keuze voor de parkeergarage, al speelt ook de bereikbaarheid een (beperkte) rol. De bereikbaarheid is samen met de ligging ten opzichte van de bestemming dan ook het meest positief beoordeelde aspect. Ook over de vindbaarheid is men zeer positief. De bewegwijzering in de garage is, samen met het parkeertarief, het vaakst genoemde verbeterpunt.

Parkeergarage Raaks

Raaks trekt zowel Haarlemmers, bezoekers uit de omliggende regio als bezoekers afkomstig van elders. Parkeerders bij Raaks bezoeken Haarlem om diverse redenen: om te winkelen, voor het bezoek van horecagelegenheden, voor recreatie of ontspanning of om er te werken. Ook bij Raaks speelt de bereikbaarheid en de ligging een belangrijke rol bij de keuze voor een parkeergarage. Deze aspecten worden samen met de vindbaarheid en de veiligheid dan ook bijzonder goed gewaardeerd. Raaks is, samen met Cronjé en De Appelaar, de meest positief beoordeelde parkeergarage in Haarlem-centrum. Het tarief en de bewegwijzering in de garage vormen de verbeterpunten die het meest worden genoemd.

Parkeergarage Cronjé

De Cronjé-garage trekt relatief veel bezoekers uit Haarlem. Zij parkeren hier om te gaan winkelen of om in het centrum te werken. De parkeergarage wordt bijzonder goed gewaardeerd, met name het aantal vrije plekken, de ligging ten opzichte van de bestemming en de bereikbaarheid. Daarnaast is men ook uitermate tevreden over de veiligheid, het onderhoud en de totale indruk. De Cronjé-garage wordt door haar



gebruikers het best gewaardeerd van alle zes de parkeergarages in het centrum van Haarlem.

Parkeergarage De Kamp

De Kamp wordt relatief veel bezocht door bezoekers afkomstig uit de omliggende regio maar ook van daarbuiten. Dit zijn relatief vaak bezoekers woonachtig in Heemstede, Hoofddorp of Amsterdam. Parkeerders maken gebruik van De Kamp om te gaan winkelen en om in het centrum te werken. De gemiddelde parkeerduur bedraagt doorgaans enkele uren. Niet over alle aspecten van De Kamp is men uitgesproken tevreden. Geen aspect krijgt een onvoldoende maar wel krijgen enkele aspecten, zoals het onderhoud, het aantal vrije plaatsen en de veiligheid, met gemiddeld ongeveer een 6,5, een beneden gemiddelde beoordeling. De verlichting is, naast het bij alle garages terugkerende 'parkeertarief', het verbeterpunt dat men het meest noemt.

Parkeergarage De Appelaar

De Appelaar was ten tijde van het voorjaaronderzoek 2011 wegens werkzaamheden gesloten en zodoende zijn er alleen gegevens bekend uit het najaaronderzoek. Bijna de helft van alle parkeerders bij De Appelaar is afkomstig van buiten de omliggende regio. Dit is waarschijnlijk een gevolg van de ligging ten opzichte van de aanrijroute, komend vanaf de snelweg. Door het hoge aandeel bezoekers van buiten de regio, ligt de gemiddelde bezoekfrequentie relatief laag. De parkeergarage trekt naast winkelpubliek opvallend veel parkeerders met een horeca-doel. Gezien de ligging van de garage ten opzichte van de Haarlemse binnenstadshoreca is dit niet geheel verrassend. Verder wordt De Appelaar uitstekend beoordeeld en is deze, samen met Cronjé en Raaks, beter dan de andere centrum-garages. Hierbij springen de beoordeling van de ligging ten opzichte van de bestemming, het onderhoud en het totale indruk er bovenuit.



Bijlage 1: Tabellenboek

Respons

- Tabel 1a: Herkomst bezoekers
- Tabel 1b: Herkomst bezoekers (verkort)
- Tabel 1c: Herkomst bezoekers naar leeftijd
- Tabel 1d: Herkomst bezoekers naar locatie
- Tabel 1e: Herkomst bezoekers naar abonnement
- Tabel 2a: Leeftijd bezoekers naar locatie
- Tabel 2b: Leeftijd bezoekers naar herkomst
- Tabel 2c: Leeftijd bezoekers naar abonnement
- Tabel 3a: Samenstelling naar locatie
- Tabel 3b: Samenstelling naar herkomst
- Tabel 3c: Samenstelling naar leeftijd
- Tabel 3d: Samenstelling naar abonnement
- Tabel 4a: Omvang bezoeken naar locatie
- Tabel 4b: Omvang bezoeken naar herkomst
- Tabel 4c: Omvang bezoeken naar leeftijd
- Tabel 4d: Omvang bezoeken naar abonnement
- Tabel 5a: Gemiddelde omvang bezoeken naar locatie
- Tabel 5b: Gemiddelde omvang bezoeken naar herkomst
- Tabel 5c: Gemiddelde omvang bezoeken naar leeftijd
- Tabel 5d: Gemiddelde omvang bezoeken naar abonnement
- Tabel 6a: Abonnement naar locatie
- Tabel 6b: Abonnement naar herkomst
- Tabel 6e: Abonnement naar leeftijd
- Tabel 7a: Gebruikelijke parkeerlocatie naar locatie
- Tabel 7b: Gebruikelijke parkeerlocatie naar herkomst
- Tabel 7c: Gebruikelijke parkeerlocatie naar leeftijd
- Tabel 7d: Gebruikelijke parkeerlocatie naar abonnement
- Tabel 8a: Reden bezoek Haarlem naar locatie
- Tabel 8b: Reden bezoek Haarlem naar locatie (verkort)
- Tabel 8c: Reden bezoek Haarlem naar herkomst (verkort)
- Tabel 8d: Reden bezoek Haarlem naar leeftijd (verkort)
- Tabel 8e: Reden bezoek Haarlem naar abonnement (verkort)
- Tabel 9a: (verwachte) parkeerduur naar locatie
- Tabel 9b: (verwachte) parkeerduur naar herkomst
- Tabel 9c: (verwachte) parkeerduur naar leeftijd
- Tabel 9d: (verwachte) parkeerduur naar abonnement
- Tabel 10a: Reden gebruik auto naar locatie
- Tabel 10b: Reden gebruik auto naar herkomst
- Tabel 10c: Reden gebruik auto naar leeftijd



- Tabel 11d: Reden gebruik auto naar abonnement
- Tabel 12a: Reden gebruik auto naar locatie
- Tabel 12b: Reden gebruik auto naar herkomst
- Tabel 12c: Reden gebruik auto naar leeftijd
- Tabel 12d: Reden gebruik auto naar abonnement
- Tabel 13a: geïnformeerd over parkeermogelijkheden auto naar locatie
- Tabel 13b: geïnformeerd over parkeermogelijkheden naar herkomst
- Tabel 13c: geïnformeerd over parkeermogelijkheden naar leeftijd
- Tabel 13d: geïnformeerd over parkeermogelijkheden naar abonnement
- Tabel 14a: Reden keuze parkeergarage naar locatie
- Tabel 14b: Reden keuze parkeergarage naar herkomst
- Tabel 14c: Reden keuze parkeergarage naar leeftijd
- Tabel 14d: Reden keuze parkeergarage naar abonnement
- Tabel 15a: Bezoekfrequentie parkeergarage naar locatie
- Tabel 15b: Bezoekfrequentie parkeergarage naar herkomst
- Tabel 15c: Bezoekfrequentie parkeergarage naar leeftijd
- Tabel 15d: Bezoekfrequentie parkeergarage naar abonnement
- Tabel 16a: Gebruik hulpmiddelen naar locatie
- Tabel 16b: Gebruik hulpmiddelen naar herkomst
- Tabel 16c: Gebruik hulpmiddelen naar leeftijd
- Tabel 16d: Gebruik hulpmiddelen naar abonnement
- Tabel 17a: Bezoekfrequentie Haarlem naar locatie
- Tabel 17b: Bezoekfrequentie Haarlem naar herkomst
- Tabel 17c: Bezoekfrequentie Haarlem naar leeftijd
- Tabel 17d: Bezoekfrequentie Haarlem naar abonnement
- Tabel 18a: Alternatief voor parkeergarage naar locatie
- Tabel 18b: Alternatief voor parkeergarage naar herkomst
- Tabel 18c: Alternatief voor parkeergarage naar leeftijd
- Tabel 18d: Alternatief voor parkeergarage naar abonnement
- Tabel 19a: (dinsdag) Verkorte waardering naar locatie
- Tabel 19b: (dinsdag) Verkorte waardering naar herkomst
- Tabel 19c: (dinsdag) Waardering naar leeftijd
- Tabel 19d: (dinsdag) Verkorte waardering naar abonnement
- Tabel 20b: (dinsdag) Gebruik hulpmiddelen naar herkomst
- Tabel 20b: (dinsdag) Gebruik hulpmiddelen naar locatie
- Tabel 20c: (dinsdag) Gebruik hulpmiddelen naar leeftijd
- Tabel 20d: (dinsdag) Gebruik hulpmiddelen naar abonnement
- Tabel 21a: (dinsdag) Verbeterpunten parkeergarage naar locatie (verkort)
- Tabel 21b: (dinsdag) Verbeterpunten parkeergarage naar herkomst (verkort)
- Tabel 22a: (dinsdag) Verbeterpunten bereikbaarheid Haarlem naar locatie (verkort)
- Tabel 22b: (dinsdag) Verbeterpunten bereikbaarheid Haarlem naar herkomst (verkort)



Non-respons

| | |
|-------------|--|
| Tabel n-1: | Deelname naar dag (gewogen) |
| Tabel n-2: | Deelname naar leeftijd (gewogen) |
| Tabel n-3: | Deelname naar dag (ongewogen) |
| Tabel n-4: | Deelname naar leeftijd (ongewogen) |
| Tabel n-5: | Deelname naar punt (gewogen) |
| Tabel n-6: | Deelname naar samenstelling bezoekenheid (gewogen) |
| Tabel n-7: | Leeftijd naar deelname (gewogen) |
| Tabel n-8: | Leeftijd naar dag (gewogen) |
| Tabel n-9: | Gemiddelde omvang bezoekenheid naar dag en deelname (gewogen) |
| Tabel n-10: | Gemiddelde omvang bezoekenheid naar leeftijd en deelname (gewogen) |
| Tabel n-11: | Omvang bezoekerseenheid naar deelname (gewogen) |
| Tabel n-12: | Omvang bezoekenheid naar dag (gewogen) |
| Tabel n-13: | Omvang bezoekenheid naar leeftijd (gewogen) |
| Tabel n-14: | Samenstelling bezoekenheid naar deelname (gewogen) |
| Tabel n-15: | Samenstelling bezoekenheid naar dag (gewogen) |
| Tabel n-16: | Samenstelling bezoekenheid naar leeftijd (gewogen) |

Bijlage 2: Passantenuquête

| Parkeeronderzoek Haarlem | |
|--|---|
| dag | <input type="checkbox"/> dinsdag <input type="checkbox"/> zaterdag |
| tijd | <input type="checkbox"/> 9-10 <input type="checkbox"/> 10-11 <input type="checkbox"/> 11-12 <input type="checkbox"/> 12-13 <input type="checkbox"/> 13-14 <input type="checkbox"/> 14-15 <input type="checkbox"/> 15-16 <input type="checkbox"/> 16-17 <input type="checkbox"/> 17-18 <input type="checkbox"/> 18-19 <input type="checkbox"/> 19-20 <input type="checkbox"/> 20-21 <input type="checkbox"/> 21-22 <input type="checkbox"/> 22-23 <input type="checkbox"/> 23-24 |
| punt | <input type="checkbox"/> parkeergarage Stationsplein <input type="checkbox"/> parkeergarage Houtplein <input type="checkbox"/> parkeergarage Raaks <input type="checkbox"/> parkeergarage Cronjé <input type="checkbox"/> parkeergarage De Kamp <input type="checkbox"/> parkeergarage de Appelaar |
| <p>Introductie: Goede(n)morgen/middag/avond. Wij zijn bezig met een onderzoek naar het parkeren in de binnenstad van Haarlem, mag ik u misschien een paar vragen stellen? Het duurt maar een paar minuten en als beloning voor uw medewerking krijgt u een half uur parkeren gratis.</p> | |
| <p>1. Waar parkeert u bij uw bezoek aan de binnenstad van Haarlem gewoonlijk de auto?</p> <p><input type="checkbox"/> in parkeergarage Cronjé <input type="checkbox"/> in parkeergarage de Appelaar</p> <p><input type="checkbox"/> in parkeergarage de Kamp <input type="checkbox"/> Ik kom gewoonlijk met een ander vervoermiddel, nl _____</p> <p><input type="checkbox"/> in parkeergarage Houtplein <input type="checkbox"/> betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren)</p> <p><input type="checkbox"/> in parkeergarage Raaks <input type="checkbox"/> onbetaald parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren)</p> <p><input type="checkbox"/> in parkeergarage Stationsplein <input type="checkbox"/> anders, nl _____ <input type="checkbox"/> n.v.t.</p> | |
| <p>2. Wat is de reden van DIT bezoek aan de binnenstad van Haarlem? (meerdere antwoorden mogelijk)</p> <p><input type="checkbox"/> dagelijkse boodschappen <input type="checkbox"/> cultuur bezoek (museum, tentoonstelling, e.d.)</p> <p><input type="checkbox"/> winkelen <input type="checkbox"/> Ik werk in de Haarlemse binnenstad</p> <p><input type="checkbox"/> horecabezoek <input type="checkbox"/> Ik woon in de Haarlemse binnenstad (ga door naar vraag 11)</p> <p><input type="checkbox"/> recreatie/ontspanning <input type="checkbox"/> anders, nl _____</p> | |
| <p>3. Hoe vaak bezoekt u gemiddeld de binnenstad van Haarlem?</p> <p><input type="checkbox"/> elke dag <input type="checkbox"/> 1 keer per week <input type="checkbox"/> 1 keer per 2 maanden <input type="checkbox"/> minder vaak</p> <p><input type="checkbox"/> 3-5 keer per week <input type="checkbox"/> 1 keer per 2 weken <input type="checkbox"/> 1 keer per 1/2 jaar <input type="checkbox"/> dit is de 1e keer</p> <p><input type="checkbox"/> 2 keer per week <input type="checkbox"/> 1 keer per maand <input type="checkbox"/> 1 keer per jaar</p> | |
| <p>4. Hoe lang verwacht u (deze keer) in deze garage te parkeren?</p> <p><input type="checkbox"/> korter dan een half uur <input type="checkbox"/> 2 - 4 uur <input type="checkbox"/> weet niet</p> <p><input type="checkbox"/> half uur tot uur <input type="checkbox"/> 4 - 6 uur</p> <p><input type="checkbox"/> 1 - 2 uur <input type="checkbox"/> langer dan 6 uur</p> | |
| <p>5. Wat is voor u de belangrijkste reden geweest om per auto naar de binnenstad van Haarlem te komen?</p> <p><input type="checkbox"/> dat kost mij de minste tijd <input type="checkbox"/> ontbreken van goede/aantrekkelijke alternatieven</p> <p><input type="checkbox"/> dat is het meest goedkoop</p> <p><input type="checkbox"/> dat is het meest gemakkelijk (comfortabel) <input type="checkbox"/> anders, nl _____</p> | |
| <p>6. Heeft u zich vooraf geïnformeerd over de parkeermogelijkheden in de Haarlemse binnenstad? (meerdere antwoorden mogelijk)</p> <p><input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, via vrienden/kennissen/bekenden</p> <p><input type="checkbox"/> ja, via de website van de gemeente Haarlem</p> <p><input type="checkbox"/> ja, via andere website(s) <input type="checkbox"/> ja, anders, nl _____</p> | |
| <p>7. Wat zijn de belangrijkste redenen om voor deze parkeergarage te kiezen? (meerdere antwoorden mogelijk)</p> <p><input type="checkbox"/> de ligging van de garage dicht bij winkels/voorzieningen <input type="checkbox"/> het (verwachte) aantal beschikbare plekken</p> <p><input type="checkbox"/> het (parkeer)comfort van de garage (inrichting, plekken, betaalfaciliteiten e.d.) <input type="checkbox"/> het parkeertarief (t.ov. alternatieven)</p> <p><input type="checkbox"/> de bereikbaarheid van de garage (snel/gemakkelijk) <input type="checkbox"/> bekend/vertrouwd met de garage</p> <p><input type="checkbox"/> de vindbaarheid van de garage (inclusief toeleiding) <input type="checkbox"/> anders, nl _____</p> <p>max 3 antwoorden mogelijk</p> | |
| <p>8. Hoe vaak parkeert u gemiddeld in deze parkeergarage?</p> <p><input type="checkbox"/> elke dag <input type="checkbox"/> 1 keer per week <input type="checkbox"/> 1 keer per 2 maanden <input type="checkbox"/> minder vaak</p> <p><input type="checkbox"/> 3-5 keer per week <input type="checkbox"/> 1 keer per 2 weken <input type="checkbox"/> 1 keer per 1/2 jaar <input type="checkbox"/> dit is de 1e keer</p> <p><input type="checkbox"/> 2 keer per week <input type="checkbox"/> 1 keer per maand <input type="checkbox"/> 1 keer per jaar</p> | |
| <p>9. Van welke van de volgende hulpmiddelen heeft u gebruik gemaakt om deze parkeergarage te vinden/bereiken? (meerdere antwoorden mogelijk)</p> <p><input type="checkbox"/> geen hulpmiddelen <input type="checkbox"/> folder parkeren</p> <p><input type="checkbox"/> navigatiesysteem <input type="checkbox"/> algemene bewegwijzering in de stad</p> <p><input type="checkbox"/> routeplanner op internet (print) <input type="checkbox"/> parkeergarageverwijzing in de stad (toeleidingsysteem, inclusief aantal beschikbare plekken)</p> <p><input type="checkbox"/> kaart van Haarlem</p> | |



Parkeeronderzoek Haarlem

10. In hoeverre vormen de volgende mogelijkheden voor u een alternatief voor parkeren in de parkeergarage bij uw bezoek aan de binnenstad van Haarlem?

| | | | | | | |
|--|--|---|-----------------------------------|---|--|--------------------------------------|
| A. aanreis per trein | <input type="checkbox"/> zeer onwaarschijnlijk | <input type="checkbox"/> onwaarschijnlijk | <input type="checkbox"/> neutraal | <input type="checkbox"/> waarschijnlijk | <input type="checkbox"/> zeer waarschijnlijk | <input type="checkbox"/> geen mening |
| B. aanreis per bus | <input type="checkbox"/> zeer onwaarschijnlijk | <input type="checkbox"/> onwaarschijnlijk | <input type="checkbox"/> neutraal | <input type="checkbox"/> waarschijnlijk | <input type="checkbox"/> zeer waarschijnlijk | <input type="checkbox"/> geen mening |
| C. aanreis per fiets | <input type="checkbox"/> zeer onwaarschijnlijk | <input type="checkbox"/> onwaarschijnlijk | <input type="checkbox"/> neutraal | <input type="checkbox"/> waarschijnlijk | <input type="checkbox"/> zeer waarschijnlijk | <input type="checkbox"/> geen mening |
| D. betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | <input type="checkbox"/> zeer onwaarschijnlijk | <input type="checkbox"/> onwaarschijnlijk | <input type="checkbox"/> neutraal | <input type="checkbox"/> waarschijnlijk | <input type="checkbox"/> zeer waarschijnlijk | <input type="checkbox"/> geen mening |
| E. gratis parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | <input type="checkbox"/> zeer onwaarschijnlijk | <input type="checkbox"/> onwaarschijnlijk | <input type="checkbox"/> neutraal | <input type="checkbox"/> waarschijnlijk | <input type="checkbox"/> zeer waarschijnlijk | <input type="checkbox"/> geen mening |
| F. gratis/goedkoop parkeren aan rand stad met pendelmogelijkheid (transferium) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn - | <input type="checkbox"/> zeer onwaarschijnlijk | <input type="checkbox"/> onwaarschijnlijk | <input type="checkbox"/> neutraal | <input type="checkbox"/> waarschijnlijk | <input type="checkbox"/> zeer waarschijnlijk | <input type="checkbox"/> geen mening |
| G. parkeren nabij ov-voorziening (P+R) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn - | <input type="checkbox"/> zeer onwaarschijnlijk | <input type="checkbox"/> onwaarschijnlijk | <input type="checkbox"/> neutraal | <input type="checkbox"/> waarschijnlijk | <input type="checkbox"/> zeer waarschijnlijk | <input type="checkbox"/> geen mening |

11. Ik wil graag uw oordeel vragen over een aantal aspecten van deze parkeergarage. Zou u deze aspecten willen beoordelen door middel van een cijfer van 1 t/m 10?

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| A. de bereikbaarheid van de garage | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 | <input type="checkbox"/> 9 | <input type="checkbox"/> 10 | <input type="checkbox"/> geen mening |
| B. Het aantal vrije plekken | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 | <input type="checkbox"/> 9 | <input type="checkbox"/> 10 | <input type="checkbox"/> geen mening |
| C. de veiligheid van de garage | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 | <input type="checkbox"/> 9 | <input type="checkbox"/> 10 | <input type="checkbox"/> geen mening |
| D. de vindbaarheid van de garage | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 | <input type="checkbox"/> 9 | <input type="checkbox"/> 10 | <input type="checkbox"/> geen mening |
| E. de ligging (t.ov. de bestemming) | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 | <input type="checkbox"/> 9 | <input type="checkbox"/> 10 | <input type="checkbox"/> geen mening |
| F. het onderhoud (schoon/heel) | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 | <input type="checkbox"/> 9 | <input type="checkbox"/> 10 | <input type="checkbox"/> geen mening |
| G. totale indruk garage | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 | <input type="checkbox"/> 9 | <input type="checkbox"/> 10 | <input type="checkbox"/> geen mening |
| H. de bereikbaarheid van Haarlem | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 | <input type="checkbox"/> 9 | <input type="checkbox"/> 10 | <input type="checkbox"/> geen mening |

12. Bent u abonneementhouder?

nee ja, regulier ja, bewoner

13. Heeft u suggesties hoe het parkeren in deze garage aantrekkelijker gemaakt zou kunnen worden?

1e _____

2e _____

14. Heeft u suggesties hoe de bereikbaarheid van de binnenstad van Haarlem verbeterd zou kunnen worden?

1e _____

2e _____

15. Mag ik vragen naar de postcode van uw huisadres en uw huisnummer?

buitenland **ENQ: Weet men de postcode niet vraag dan naar wijk of woonplaats!!**

16. Mag ik vragen naar uw leeftijd?

(=1)15-19 jr (=2)20-24 jr (=3)25-34 jr (=4)35-44 jr (=5)45-54 jr (=6)55-64 jr (=7)65 jr en ouder

17. Met hoeveel personen bent u vandaag met de auto? (inclusief uzelf!!!)

aantal mannen geen 1 2 3 4 of meer aantal kinderen <15 geen 1 2 3 4 of meer

aantal vrouwen geen 1 2 3 4 of meer

ENQ: noteer zelf, geslacht respondent: man vrouw

Hartelijk dank voor uw medewerking!!

Tabel 1a: (dinsdag) Herkomst bezoekers

| | | |
|---------|-----------------|-------|
| Haarlem | Haarlem | 27,1% |
| | Spaarndam West | ,2% |
| | Totaal | 27,3% |
| regio | Aerdenhout | ,8% |
| | Bennebroek | ,9% |
| | Bentveld | ,2% |
| | Beverwijk | 1,1% |
| | Bloemendaal | 3,0% |
| | Cruquius | ,2% |
| | Halfweg | ,2% |
| | Heemskerk | 1,8% |
| | Hillegom | 1,3% |
| | Hoofddorp | 3,6% |
| | IJmuiden | 2,2% |
| | Nieuw Vennep | 2,4% |
| | Overveen | 1,7% |
| | Santpoort Noord | 1,9% |
| | Santpoort Zuid | 1,9% |
| | Velsen Zuid | ,5% |
| | Velserbroek | 3,8% |
| | Vijfhuizen | ,3% |
| | Vogelenzang | ,2% |
| | Zandvoort | 1,7% |
| | Zilk, De | ,2% |
| | Zwanenburg | ,8% |
| | Heemstede | 3,1% |
| | Totaal | 33,9% |

Tabel 1a: (dinsdag) Herkomst bezoekers

| | | |
|--------|----------------------|------|
| elders | Aalsmeer | ,5% |
| | Alkmaar | 2,3% |
| | Almere Buiten | ,2% |
| | Alphen aan den Rijn | ,5% |
| | Amersfoort | ,5% |
| | Amstelveen | 1,1% |
| | Amsterdam | 5,5% |
| | Andelst | ,1% |
| | Avenhorn | ,2% |
| | Bakkeveen | ,2% |
| | Bilt, De | ,2% |
| | Bilthoven | ,2% |
| | Blaricum | ,2% |
| | Bolsward | ,3% |
| | Breda | ,4% |
| | Brunssum / Treebeek | ,2% |
| | Bussum | ,2% |
| | Castricum | ,7% |
| | Culemborg | ,7% |
| | Diemen | ,2% |
| | Doornenburg | ,2% |
| | Driebergen | ,2% |
| | Driebruggen | ,2% |
| | Drunen / Giersbergen | ,2% |
| | Druten / Puiflijk | ,3% |
| | Duiven | ,2% |
| | Ede | ,2% |
| | Egmond aan Zee | ,3% |
| | Egmond Binnen | ,2% |
| | Eindhoven | ,2% |
| | Gendringen | ,2% |
| | Goorn, De | ,2% |
| | Gouda | ,2% |
| | Gravenhage, s | ,2% |
| | Grootebroek | ,2% |
| | Harderwijk | ,2% |
| | Harlingen | ,2% |
| | Harmelen | ,2% |
| | Heeze | ,2% |
| | Heiloo | ,2% |

Tabel 1a: (dinsdag) Herkomst bezoekers

| | | |
|--------|-------------------------|-----|
| elders | Hoorn | ,2% |
| | Huizen | ,2% |
| | Hulst | ,2% |
| | IJsselstein | ,3% |
| | Klarenbeek Buitengebied | ,2% |
| | Krommenie | ,2% |
| | Laren | ,2% |
| | Leeuwarden | ,5% |
| | Leiden | ,4% |
| | Leiderdorp | ,4% |
| | Leidschendam | ,3% |
| | Lelystad | ,3% |
| | Leusden | ,4% |
| | Lisse | ,4% |
| | Loenen | ,2% |
| | Maarheeze | ,2% |
| | Mijdrecht | ,4% |
| | Mill | ,2% |
| | Naarden | ,3% |
| | Nieuwegein | ,4% |
| | Nijkerk | ,2% |
| | Nijmegen | ,4% |
| | Noordwijkerhout | ,4% |
| | Oegstgeest | ,8% |
| | Oever, Den | ,2% |
| | Oldenzaal | ,6% |
| | Ooltgensplaat | ,2% |
| | Ouderkerk aan de Amstel | ,2% |
| | Pijnacker | ,4% |
| | Purmerend | ,2% |
| | Rijswijk | ,5% |
| | Roosendaal | ,2% |
| | Rosmalen / Maliskamp | ,2% |
| | Rotterdam | ,5% |
| | Sassenheim | ,5% |
| | Schagen | ,3% |
| | Schijndel | ,2% |
| | Schoonhoven | ,2% |
| | Sliedrecht | ,3% |
| | Tilburg | ,5% |

Tabel 1a: (dinsdag) Herkomst bezoekers

| | | |
|--------|-------------|-------|
| elders | Uden | ,2% |
| | Uithoorn | ,2% |
| | Ulvenhout | ,2% |
| | Urk | ,5% |
| | Utrecht | ,6% |
| | Veenendaal | ,2% |
| | Vianen | ,2% |
| | Vleuten | ,2% |
| | Volendam | ,3% |
| | Voorburg | ,5% |
| | Vriezenveen | ,2% |
| | Waarder | ,2% |
| | Weesp | ,2% |
| | Wekerom | ,2% |
| | Wormerveer | ,2% |
| | Zaandam | ,5% |
| | Zaltbommel | ,2% |
| | Zeewolde | ,5% |
| | Zijdewind | ,2% |
| | Zoetermeer | ,2% |
| | Zoeterwoude | ,2% |
| | Zwaag | ,4% |
| | Zwijndrecht | ,2% |
| | Zwolle | ,2% |
| | Totaal | 38,8% |

Tabel 1b: (dinsdag) Herkomst bezoekers (verkort)

| | |
|---------|--------|
| Haarlem | 27,3% |
| regio | 33,9% |
| elders | 38,8% |
| Totaal | 100,0% |

Tabel 1c: (dinsdag) Herkomst bezoekers naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|---------|--------------------|--------------|------------------|--------|
| Haarlem | 34% | 26% | 24% | 27% |
| regio | 25% | 33% | 42% | 34% |
| elders | 41% | 41% | 33% | 39% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 1d: (dinsdag) Herkomst bezoekers naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé | parkeergarag e de Kamp |
|---------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Haarlem | 20% | 32% | 34% | 33% | 27% |
| regio | 42% | 30% | 29% | 44% | 33% |
| elders | 38% | 38% | 37% | 23% | 40% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 1d: (dinsdag) Herkomst bezoekers naar locatie

| | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|---------|-------------------------------|--------|
| Haarlem | 19% | 27% |
| regio | 26% | 34% |
| elders | 55% | 39% |
| Totaal | 100% | 100% |

Tabel 1e: (dinsdag) Herkomst bezoekers naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|---------|------|--------------|-------------|--------|
| Haarlem | 24% | 27% | 87% | 27% |
| regio | 35% | 38% | | 34% |
| elders | 40% | 35% | 13% | 39% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 2a: (dinsdag) Leeftijd bezoekers naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé | parkeergarag e de Kamp |
|--------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|
| jonger dan 35 jaar | 28% | 15% | 25% | 17% | 14% |
| 35 - 54 jaar | 52% | 57% | 56% | 46% | 56% |
| 55 jaar of ouder | 20% | 28% | 20% | 37% | 30% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 2a: (dinsdag) Leeftijd bezoekers naar locatie

| | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|--------------------|-------------------------------|--------|
| jonger dan 35 jaar | 30% | 22% |
| 35 - 54 jaar | 50% | 53% |
| 55 jaar of ouder | 20% | 25% |
| Totaal | 100% | 100% |

Tabel 2b: (dinsdag) Leeftijd bezoekers naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|--------------------|---------|-------|--------|--------|
| jonger dan 35 jaar | 27% | 16% | 23% | 21% |
| 35 - 54 jaar | 51% | 52% | 55% | 53% |
| 55 jaar of ouder | 23% | 32% | 22% | 26% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 2c: (dinsdag) Leeftijd bezoekers naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|--------------------|------|--------------|-------------|--------|
| jonger dan 35 jaar | 21% | 25% | 28% | 22% |
| 35 - 54 jaar | 52% | 64% | 43% | 53% |
| 55 jaar of ouder | 27% | 11% | 29% | 25% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 3a: (dinsdag) Samenstelling naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| vrouw alleen | 16% | 22% | 29% | 29% |
| vrouw en kind(eren) | 9% | 1% | 4% | 3% |
| twee vrouwen | 6% | 9% | 11% | 13% |
| man alleen | 37% | 36% | 31% | 23% |
| man en vrouw | 11% | 16% | 8% | 19% |
| man, vrouw en kind(eren) | 10% | 7% | 5% | 4% |
| twee mannen | 3% | 2% | 3% | 4% |
| anders | 8% | 7% | 9% | 5% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 3a: (dinsdag) Samenstelling naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|
| vrouw alleen | 40% | 25% | 27% |
| vrouw en kind(eren) | 5% | 3% | 4% |
| twee vrouwen | 9% | 15% | 10% |
| man alleen | 25% | 23% | 29% |
| man en vrouw | 17% | 20% | 15% |
| man, vrouw en kind(eren) | 1% | 9% | 6% |
| twee mannen | 1% | 3% | 3% |
| anders | 1% | 3% | 5% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% |

Tabel 3b: (dinsdag) Samenstelling naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|--------------------------|---------|-------|--------|--------|
| vrouw alleen | 25% | 30% | 24% | 26% |
| vrouw en kind(eren) | 6% | 6% | 1% | 4% |
| twee vrouwen | 7% | 13% | 11% | 10% |
| man alleen | 34% | 28% | 27% | 29% |
| man en vrouw | 13% | 15% | 17% | 15% |
| man, vrouw en kind(eren) | 6% | 4% | 8% | 6% |
| twee mannen | 2% | 1% | 5% | 3% |
| anders | 7% | 3% | 6% | 5% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 3c: (dinsdag) Samenstelling naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|--------------------------|--------------------|--------------|------------------|--------|
| vrouw alleen | 26% | 31% | 18% | 27% |
| vrouw en kind(eren) | 6% | 5% | 2% | 4% |
| twee vrouwen | 11% | 11% | 8% | 10% |
| man alleen | 34% | 28% | 28% | 29% |
| man en vrouw | 8% | 10% | 32% | 15% |
| man, vrouw en kind(eren) | 6% | 8% | 4% | 6% |
| twee mannen | 5% | 1% | 4% | 3% |
| anders | 3% | 6% | 4% | 5% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 3d: (dinsdag) Samenstelling naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|--------------------------|------|--------------|-------------|--------|
| vrouw alleen | 25% | 39% | 26% | 27% |
| vrouw en kind(eren) | 4% | 7% | | 4% |
| twee vrouwen | 12% | 5% | | 10% |
| man alleen | 26% | 40% | 61% | 30% |
| man en vrouw | 17% | | 5% | 15% |
| man, vrouw en kind(eren) | 7% | 2% | | 6% |
| twee mannen | 3% | | | 3% |
| anders | 5% | 8% | 8% | 5% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 4a: (dinsdag) Omvang bezoeken naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|--------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1 persoon | 53% | 58% | 60% | 52% |
| 2 personen | 34% | 28% | 27% | 39% |
| 3 personen of meer | 13% | 13% | 13% | 9% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 4a: (dinsdag) Omvang bezoeken naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|--------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|
| 1 persoon | 65% | 48% | 56% |
| 2 personen | 30% | 40% | 33% |
| 3 personen of meer | 4% | 12% | 11% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% |

Tabel 4b: (dinsdag) Omvang bezoeken naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|--------------------|---------|-------|--------|--------|
| 1 persoon | 59% | 58% | 51% | 56% |
| 2 personen | 30% | 35% | 35% | 34% |
| 3 personen of meer | 10% | 7% | 14% | 11% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 4c: (dinsdag) Omvang bezoeken naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|--------------------|-----------------------|--------------|---------------------|--------|
| 1 persoon | 60% | 60% | 46% | 56% |
| 2 personen | 32% | 27% | 47% | 33% |
| 3 personen of meer | 8% | 13% | 7% | 11% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 4d: (dinsdag) Omvang bezoeken naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|--------------------|------|--------------|-------------|--------|
| 1 persoon | 52% | 79% | 87% | 56% |
| 2 personen | 36% | 18% | 9% | 33% |
| 3 personen of meer | 12% | 3% | 4% | 11% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 5a: (dinsdag) Gemiddelde omvang bezoeken naar locatie

| | |
|-----------------------------|------|
| parkeergarage Stationsplein | 1,69 |
| parkeergarage Houtplein | 1,71 |
| parkeergarage Raaks | 1,63 |
| parkeergarage Cronjé | 1,61 |
| parkeergarage de Kamp | 1,41 |
| parkeergarage de Appelaar | 1,71 |
| Totaal | 1,63 |

Tabel 5b: (dinsdag) Gemiddelde omvang bezoeken naar herkomst

| | |
|---------------|------|
| Haarlem regio | 1,59 |
| elders | 1,56 |
| Totaal | 1,73 |
| | 1,63 |

Tabel 5c: (dinsdag) Gemiddelde omvang bezoeken naar leeftijd

| | |
|--------------------|------|
| jonger dan 35 jaar | 1,55 |
| 35 - 54 jaar | 1,62 |
| 55 jaar of ouder | 1,71 |
| Totaal | 1,63 |

Tabel 5d: (dinsdag) Gemiddelde omvang bezoeken naar abonnement

| | |
|--------------|------|
| nee | 1,70 |
| ja, regulier | 1,27 |
| ja, bewoner | 1,27 |
| Totaal | 1,63 |

Tabel 6a: (dinsdag) Abonnement naar locatie

| | parkeergarage Stationsplein | parkeergarage Houtplein | parkeergarage Raaks | parkeergarage Cronjé | parkeergarage de Kamp |
|--------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| nee | 78% | 69% | 89% | 97% | 75% |
| ja, regulier | 22% | 16% | 6% | 3% | 18% |
| ja, bewoner | | 14% | 6% | | 7% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 6a: (dinsdag) Abonnement naar locatie

| | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|--------------|-------------------------------|--------|
| nee | 100% | 85% |
| ja, regulier | | 11% |
| ja, bewoner | | 5% |
| Totaal | 100% | 100% |

Tabel 6b: (dinsdag) Abonnement naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|--------------|---------|-------|--------|--------|
| nee | 75% | 87% | 88% | 84% |
| ja, regulier | 11% | 13% | 10% | 11% |
| ja, bewoner | 14% | | 1% | 4% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 6e: (dinsdag) Abonnement naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|--------------|-----------------------|--------------|---------------------|--------|
| nee | 82% | 83% | 90% | 85% |
| ja, regulier | 12% | 13% | 5% | 11% |
| ja, bewoner | 6% | 4% | 5% | 5% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 7a: (dinsdag) Gebruikelijke parkeerlocatie naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|---|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| in parkeergarage Cronjé | | | | 41% |
| in parkeergarage de Kamp | 5% | 6% | 3% | 8% |
| in parkeergarage Houtplein | 4% | 73% | 5% | 1% |
| in parkeergarage Raaks | 9% | 6% | 72% | 22% |
| in parkeergarage Stationsplein | 49% | | | 2% |
| in parkeergarage de Appelaar | 30% | 5% | 7% | 12% |
| ik kom gewoonlijk met een ander vervoermiddel, nng | 1% | 6% | 4% | 12% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | | 2% | 3% | 3% |
| onbetaald parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | | 1% | | |
| anders, nng | 1% | | 6% | |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 7a: (dinsdag) Gebruikelijke parkeerlocatie naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|---|---------------------------|-------------------------------|--------|
| in parkeergarage Cronjé | | 2% | 7% |
| in parkeergarage de Kamp | 82% | 3% | 19% |
| in parkeergarage Houtplein | 8% | 5% | 16% |
| in parkeergarage Raaks | 7% | 18% | 22% |
| in parkeergarage Stationsplein | | 4% | 10% |
| in parkeergarage de Appelaar | 3% | 61% | 19% |
| ik kom gewoonlijk met een ander vervoermiddel, nng | | 3% | 4% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | | | 1% |
| onbetaald parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | | | 0% |
| anders, nng | | 4% | 2% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% |

Tabel 7b: (dinsdag) Gebruikelijke parkeerlocatie naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|---|---------|-------|--------|--------|
| in parkeergarage Cronjé | 10% | 5% | 6% | 7% |
| in parkeergarage de Kamp | 18% | 17% | 21% | 19% |
| in parkeergarage Houtplein | 14% | 16% | 17% | 16% |
| in parkeergarage Raaks | 24% | 28% | 13% | 22% |
| in parkeergarage Stationsplein | 4% | 9% | 17% | 10% |
| in parkeergarage de Appelaar | 17% | 21% | 18% | 19% |
| ik kom gewoonlijk met een ander vervoermiddel, nng | 8% | 2% | 4% | 4% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | 2% | | 2% | 1% |
| onbetaald parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | | 1% | | 0% |
| anders, nng | 2% | 1% | 2% | 2% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 7c: (dinsdag) Gebruikelijke parkeerlocatie naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|---|--------------------|--------------|------------------|--------|
| in parkeergarage Cronjé | 5% | 6% | 10% | 7% |
| in parkeergarage de Kamp | 11% | 19% | 25% | 19% |
| in parkeergarage Houtplein | 11% | 14% | 25% | 16% |
| in parkeergarage Raaks | 21% | 26% | 14% | 22% |
| in parkeergarage Stationsplein | 13% | 11% | 5% | 10% |
| in parkeergarage de Appelaar | 30% | 17% | 13% | 19% |
| ik kom gewoonlijk met een ander vervoermiddel, nng | 4% | 4% | 5% | 4% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | 1% | 1% | 2% | 1% |
| onbetaald parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | | 0% | | 0% |
| anders, nng | 3% | 1% | 2% | 2% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 7d: (dinsdag) Gebruikelijke parkeerlocatie naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|---|------|--------------|-------------|--------|
| in parkeergarage Cronjé | 8% | 4% | | 7% |
| in parkeergarage de Kamp | 17% | 31% | 27% | 19% |
| in parkeergarage Houtplein | 13% | 20% | 55% | 16% |
| in parkeergarage Raaks | 23% | 16% | 19% | 22% |
| in parkeergarage Stationsplein | 9% | 22% | | 10% |
| in parkeergarage de Appelaar | 22% | 4% | | 19% |
| ik kom gewoonlijk met een ander vervoermiddel, nng | 5% | | | 4% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | 2% | 1% | | 1% |
| onbetaald parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | 0% | | | 0% |
| anders, nng | 2% | | | 2% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 8a: (dinsdag) Reden bezoek Haarlem naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| geen 2/3e antwoord | 91% | 90% | 77% | 94% |
| winkelen | 26% | 24% | 37% | 53% |
| ik werk in de Haarlemse binnenstad | 41% | 22% | 9% | 6% |
| recreatie/ontspanning | 11% | 13% | 14% | 1% |
| cultuur bezoek | 7% | 5% | 2% | 4% |
| horecabezoek | 2% | 6% | 10% | 5% |
| dagelijkse boodschappen | 1% | 6% | 25% | 4% |
| Ik woon in de Haarlemse binnenstad | | 17% | 7% | |
| werk/zakelijk | 3% | 8% | 1% | 8% |
| vrienden/familie | 1% | 3% | 4% | 15% |
| kapper | | 2% | | 2% |
| afspraak | | 3% | 1% | 1% |
| dokter, chiropractor, etc | 7% | 1% | | |
| rechtbank | 1% | | 1% | |
| stadhuis/gemeentehuis | | | 5% | |
| juridisch loket | 3% | | | |
| doorreis met trein | 1% | | | 2% |
| afleveren/ophalen | | | | |
| bank | | | 2% | |
| fysio | 1% | | | 1% |
| opticien | | | | |
| overspaarne | | | | 2% |
| sport(school) | 1% | | | |
| uwv | 1% | | | |
| 387 | | | | 1% |
| bibliotheek | | | 1% | |
| tandarts | 1% | | | |
| prive | | | 1% | |
| bioscoop | | | 1% | |
| Totaal | 200% | 200% | 200% | 200% |

Tabel 8a: (dinsdag) Reden bezoek Haarlem naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 87% | 96% | 89% |
| winkelen | 35% | 33% | 34% |
| ik werk in de Haarlemse binnenstad | 22% | 14% | 20% |
| recreatie/ontspanning | 5% | 4% | 8% |
| cultuur bezoek | 8% | 18% | 8% |
| horecabezoek | 6% | 14% | 7% |
| dagelijkse boodschappen | 2% | 3% | 7% |
| Ik woon in de Haarlemse binnenstad | 10% | | 6% |
| werk/zakelijk | 5% | 6% | 5% |
| vrienden/familie | 4% | 3% | 5% |
| kapper | 7% | | 2% |
| afspraak | 4% | 1% | 2% |
| dokter, chiropractor, etc | 1% | | 2% |
| rechtbank | | 5% | 1% |
| stadhuis/gemeentehuis | | | 1% |
| juridisch loket | | | 0% |
| doorreis met trein | | | 0% |
| afleveren/ophalen | | 2% | 0% |
| bank | | | 0% |
| fysio | | | 0% |
| opticien | 2% | | 0% |
| overspaarne | | | 0% |
| sport(school) | | | 0% |
| uwv | | | 0% |
| 387 | | | 0% |
| bibliotheek | | | 0% |
| tandarts | | | 0% |
| prive | | | 0% |
| bioscoop | | | 0% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% |

Tabel 8b: (dinsdag) Reden bezoek Haarlem naar locatie (verkort)

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| geen 2/3e antwoord | 91% | 90% | 77% | 94% |
| winkelen | 26% | 26% | 37% | 56% |
| ik werk in de Haarlemse binnenstad | 44% | 33% | 11% | 15% |
| recreatie/ontspanning | 11% | 13% | 18% | 1% |
| cultuur bezoek | 7% | 5% | 2% | 4% |
| horecabezoek | 2% | 6% | 10% | 5% |
| anders, nng | 17% | 1% | 9% | 5% |
| dagelijkse boodschappen | 1% | 6% | 25% | 4% |
| Ik woon in de Haarlemse binnenstad | | 17% | 7% | |
| vrienden/familie | 1% | 3% | 4% | 15% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% | 200% |

Tabel 8b: (dinsdag) Reden bezoek Haarlem naar locatie (verkort)

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 87% | 96% | 89% |
| winkelen | 44% | 33% | 37% |
| ik werk in de Haarlemse binnenstad | 32% | 22% | 27% |
| recreatie/ontspanning | 5% | 4% | 9% |
| cultuur bezoek | 8% | 18% | 8% |
| horecabezoek | 6% | 14% | 7% |
| anders, nng | 1% | 7% | 7% |
| dagelijkse boodschappen | 2% | 3% | 7% |
| Ik woon in de Haarlemse binnenstad | 10% | | 6% |
| vrienden/familie | 4% | 3% | 5% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% |

Tabel 8c: (dinsdag) Reden bezoek Haarlem naar herkomst (verkort)

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|------------------------------------|---------|-------|--------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 88% | 89% | 88% | 89% |
| winkelen | 39% | 43% | 31% | 37% |
| ik werk in de Haarlemse binnenstad | 16% | 24% | 35% | 26% |
| recreatie/ontspanning | 7% | 9% | 10% | 9% |
| cultuur bezoek | 2% | 5% | 15% | 8% |
| horecabezoek | 8% | 9% | 7% | 8% |
| anders, nng | 12% | 6% | 5% | 7% |
| dagelijkse boodschappen | 9% | 9% | 3% | 7% |
| Ik woon in de Haarlemse binnenstad | 16% | 1% | 1% | 5% |
| vrienden/familie | 3% | 5% | 5% | 5% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% | 200% |

Tabel 8d: (dinsdag) Reden bezoek Haarlem naar leeftijd (verkort)

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|------------------------------------|--------------------|--------------|------------------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 88% | 89% | 90% | 89% |
| winkelen | 30% | 38% | 39% | 37% |
| ik werk in de Haarlemse binnenstad | 37% | 30% | 11% | 27% |
| recreatie/ontspanning | 8% | 8% | 11% | 9% |
| cultuur bezoek | 3% | 6% | 16% | 8% |
| horecabezoek | 10% | 8% | 5% | 8% |
| dagelijkse boodschappen | 6% | 7% | 8% | 7% |
| anders, nng | 7% | 6% | 9% | 7% |
| Ik woon in de Haarlemse binnenstad | 8% | 5% | 5% | 6% |
| vrienden/familie | 4% | 5% | 6% | 5% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% | 200% |

Tabel 8e: (dinsdag) Reden bezoek Haarlem naar abonnement (verkort)

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|------------------------------------|------|--------------|-------------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 88% | 91% | 100% | 89% |
| winkelen | 43% | 5% | | 37% |
| ik werk in de Haarlemse binnenstad | 21% | 84% | | 27% |
| recreatie/ontspanning | 10% | | | 9% |
| cultuur bezoek | 9% | 4% | | 8% |
| horecabezoek | 9% | | | 8% |
| anders, nng | 8% | | 5% | 7% |
| dagelijkse boodschappen | 7% | 6% | | 7% |
| Ik woon in de Haarlemse binnenstad | 0% | 10% | 95% | 6% |
| vrienden/familie | 6% | | | 5% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% | 200% |

Tabel 9a: (dinsdag) (verwachte) parkeerduur naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| korter dan een half uur | 6% | | 7% | 4% |
| half uur tot uur | 14% | 5% | 13% | 25% |
| 1 - 2 uur | 19% | 32% | 27% | 40% |
| 2 - 4 uur | 30% | 29% | 39% | 20% |
| 4 - 6 uur | 12% | 9% | 5% | 5% |
| langer dan 6 uur | 20% | 25% | 10% | 5% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 9a: (dinsdag) (verwachte) parkeerduur naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|
| korter dan een half uur | 1% | 4% | 4% |
| half uur tot uur | 4% | 5% | 11% |
| 1 - 2 uur | 35% | 27% | 29% |
| 2 - 4 uur | 30% | 40% | 31% |
| 4 - 6 uur | 10% | 14% | 9% |
| langer dan 6 uur | 20% | 10% | 15% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% |

Tabel 9b: (dinsdag) (verwachte) parkeerduur naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|-------------------------|---------|-------|--------|--------|
| korter dan een half uur | 7% | 5% | 2% | 4% |
| half uur tot uur | 23% | 13% | 3% | 11% |
| 1 - 2 uur | 34% | 30% | 27% | 30% |
| 2 - 4 uur | 23% | 38% | 30% | 31% |
| 4 - 6 uur | 4% | 7% | 14% | 9% |
| langer dan 6 uur | 8% | 8% | 24% | 14% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 9c: (dinsdag) (verwachte) parkeerduur naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|-------------------------|--------------------|--------------|------------------|--------|
| korter dan een half uur | 5% | 3% | 5% | 4% |
| half uur tot uur | 9% | 12% | 9% | 11% |
| 1 - 2 uur | 31% | 26% | 36% | 29% |
| 2 - 4 uur | 34% | 31% | 31% | 31% |
| 4 - 6 uur | 4% | 12% | 9% | 9% |
| langer dan 6 uur | 18% | 16% | 9% | 15% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 9d: (dinsdag) (verwachte) parkeerduur naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|-------------------------|------|--------------|-------------|--------|
| korter dan een half uur | 4% | 2% | | 4% |
| half uur tot uur | 12% | 3% | | 11% |
| 1 - 2 uur | 32% | 4% | | 30% |
| 2 - 4 uur | 34% | 12% | | 31% |
| 4 - 6 uur | 9% | 10% | | 9% |
| langer dan 6 uur | 9% | 69% | 100% | 15% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 10a: (dinsdag) Reden gebruik auto naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|--|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| dat is het meest gemakkelijk (comfortabel) | 21% | 72% | 35% | 41% |
| dat kost mij de minste tijd | 32% | 15% | 20% | 20% |
| het (slechte) weer | 6% | 5% | 9% | 18% |
| ontbreken van goede/aantrekkelijke alternatieven | 11% | 6% | 12% | 6% |
| woont ver weg | 4% | | | 4% |
| doorreis | 3% | | 9% | 5% |
| dat is het meest goedkoop | 10% | 2% | 4% | |
| werk | 7% | | 3% | 2% |
| spullen vervoeren | 3% | | 6% | |
| anders, nng | 2% | | 1% | 5% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 10a: (dinsdag) Reden gebruik auto naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|--|---------------------------|-------------------------------|--------|
| dat is het meest gemakkelijk (comfortabel) | 60% | 41% | 44% |
| dat kost mij de minste tijd | 28% | 11% | 21% |
| het (slechte) weer | 5% | 8% | 9% |
| ontbreken van goede/aantrekkelijke alternatieven | 5% | 3% | 7% |
| woont ver weg | | 19% | 5% |
| doorreis | 1% | 4% | 4% |
| dat is het meest goedkoop | | 3% | 3% |
| werk | | 4% | 3% |
| spullen vervoeren | | 4% | 2% |
| anders, nng | | 2% | 2% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% |

Tabel 10b: (dinsdag) Reden gebruik auto naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|--|---------|-------|--------|--------|
| dat is het meest gemakkelijk (comfortabel) | 40% | 44% | 45% | 43% |
| dat kost mij de minste tijd | 20% | 21% | 22% | 21% |
| het (slechte) weer | 15% | 14% | 1% | 9% |
| ontbreken van goede/aantrekkelijke alternatieven | 8% | 6% | 9% | 8% |
| woont ver weg | 1% | 3% | 9% | 5% |
| doorreis | 8% | 3% | 3% | 4% |
| dat is het meest goedkoop | 2% | 1% | 5% | 3% |
| werk | 2% | 4% | 3% | 3% |
| spullen vervoeren | 3% | 3% | 1% | 2% |
| anders, nng | 3% | | 3% | 2% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 10c: (dinsdag) Reden gebruik auto naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|--|--------------------|--------------|------------------|--------|
| dat is het meest gemakkelijk (comfortabel) | 42% | 43% | 48% | 44% |
| dat kost mij de minste tijd | 19% | 23% | 19% | 21% |
| het (slechte) weer | 7% | 7% | 14% | 9% |
| ontbreken van goede/aantrekkelijke alternatieven | 1% | 9% | 9% | 7% |
| woont ver weg | 6% | 5% | 4% | 5% |
| doorreis | 6% | 4% | 1% | 4% |
| dat is het meest goedkoop | 3% | 5% | 1% | 3% |
| werk | 5% | 3% | 1% | 3% |
| spullen vervoeren | 8% | 1% | 1% | 2% |
| anders, nng | 3% | 1% | 2% | 2% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 11d: (dinsdag) Reden gebruik auto naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|--|------|--------------|-------------|--------|
| dat is het meest gemakkelijk (comfortabel) | 45% | 36% | 100% | 44% |
| dat kost mij de minste tijd | 21% | 27% | | 21% |
| het (slechte) weer | 9% | 2% | | 8% |
| ontbreken van goede/aantrekkelijke alternatieven | 8% | 7% | | 7% |
| woont ver weg | 5% | | | 5% |
| doorreis | 4% | 3% | | 4% |
| dat is het meest goedkoop | 3% | 10% | | 3% |
| werk | 2% | 10% | | 3% |
| spullen vervoeren | 2% | 3% | | 2% |
| anders, nng | 2% | 2% | | 2% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 13a: (dinsdag) geïnformeerd over parkeermogelijkheden auto naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|--|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| nee | 86% | 89% | 83% | 91% |
| ja, via de website van de gemeente Haarlem | 8% | 6% | 8% | |
| ja, via andere website(s) | 1% | 3% | 4% | 3% |
| ja, via vrienden/kennissen/bekenden | 3% | 2% | 3% | 3% |
| ja, anders, nng | 2% | | 1% | 3% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 13a: (dinsdag) geïnformeerd over parkeermogelijkheden auto naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|--|---------------------------|-------------------------------|--------|
| nee | 84% | 84% | 86% |
| ja, via de website van de gemeente Haarlem | 7% | 1% | 5% |
| ja, via andere website(s) | 7% | 7% | 4% |
| ja, via vrienden/kennissen/bekenden | 1% | 5% | 3% |
| ja, anders, nng | | 2% | 2% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% |

Tabel 13b: (dinsdag) geïnformeerd over parkeermogelijkheden naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|--|---------|-------|--------|--------|
| nee | 96% | 95% | 73% | 87% |
| ja, via de website van de gemeente Haarlem | 1% | 3% | 8% | 5% |
| ja, via andere website(s) | 1% | | 10% | 4% |
| ja, via vrienden/kennissen/bekenden | 1% | 1% | 6% | 3% |
| ja, anders, nng | 1% | 1% | 3% | 2% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 13c: (dinsdag) geïnformeerd over parkeermogelijkheden naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|--|--------------------|--------------|------------------|--------|
| nee | 88% | 84% | 88% | 86% |
| ja, via de website van de gemeente Haarlem | 1% | 6% | 7% | 5% |
| ja, via andere website(s) | 7% | 4% | 2% | 4% |
| ja, via vrienden/kennissen/bekenden | 3% | 4% | 1% | 3% |
| ja, anders, nng | 1% | 2% | 2% | 2% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 13d: (dinsdag) geïnformeerd over parkeermogelijkheden naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|--|------|--------------|-------------|--------|
| nee | 86% | 88% | 100% | 86% |
| ja, via de website van de gemeente Haarlem | 5% | 10% | | 5% |
| ja, via andere website(s) | 5% | | | 4% |
| ja, via vrienden/kennissen/bekenden | 3% | 2% | | 3% |
| ja, anders, nng | 2% | | | 2% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 14a: (dinsdag) Reden keuze parkeergarage naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|---|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| geen 2/3e antwoord | 196% | 140% | 151% | 187% |
| de ligging van de garage dicht bij winkels/ voorzieningen | 88% | 79% | 68% | 88% |
| de bereikbaarheid van de garage | 5% | 29% | 41% | 2% |
| bekend/ vertrouwd met garage | 3% | 21% | 11% | 3% |
| het (parkeer)comfort van de garage | 1% | 5% | 2% | 11% |
| het (verwachte) aantal beschikbare plekken | | 9% | 6% | 3% |
| de vindbaarheid van de garage | 1% | 12% | 10% | |
| anders, nng | 4% | | 6% | 5% |
| het parkeertarief | 1% | 4% | 5% | 2% |
| Totaal | 300% | 300% | 300% | 300% |

Tabel 14a: (dinsdag) Reden keuze parkeergarage naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|---|---------------------------|-------------------------------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 126% | 199% | 168% |
| de ligging van de garage dicht bij winkels/ voorzieningen | 89% | 92% | 84% |
| de bereikbaarheid van de garage | 38% | | 18% |
| bekend/ vertrouwd met garage | 19% | 1% | 9% |
| het (parkeer)comfort van de garage | 13% | | 5% |
| het (verwachte) aantal beschikbare plekken | 10% | | 5% |
| de vindbaarheid van de garage | 4% | | 4% |
| anders, nng | | 7% | 4% |
| het parkeertarief | 1% | 1% | 2% |
| Totaal | 300% | 300% | 300% |

Tabel 14b: (dinsdag) Reden keuze parkeergarage naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|--|---------|-------|--------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 162% | 165% | 174% | 168% |
| de ligging van de garage dicht bij winkels/voorzieningen | 91% | 84% | 80% | 84% |
| de bereikbaarheid van de garage | 14% | 24% | 16% | 18% |
| bekend/ vertrouwd met garage | 10% | 10% | 8% | 9% |
| het (parkeer)comfort van de garage | 7% | 6% | 4% | 5% |
| het (verwachte) aantal beschikbare plekken | 8% | 6% | 1% | 5% |
| de vindbaarheid van de garage | 5% | 2% | 6% | 4% |
| anders, nng | 1% | 1% | 8% | 4% |
| het parkeertarief | 2% | 2% | 4% | 2% |
| Totaal | 300% | 300% | 300% | 300% |

Tabel 14c: (dinsdag) Reden keuze parkeergarage naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|--|--------------------|--------------|------------------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 179% | 168% | 160% | 168% |
| de ligging van de garage dicht bij winkels/voorzieningen | 88% | 83% | 85% | 84% |
| de bereikbaarheid van de garage | 15% | 20% | 18% | 18% |
| bekend/ vertrouwd met garage | 8% | 8% | 12% | 9% |
| het (parkeer)comfort van de garage | 3% | 5% | 7% | 5% |
| het (verwachte) aantal beschikbare plekken | | 4% | 9% | 5% |
| de vindbaarheid van de garage | | 6% | 5% | 4% |
| anders, nng | 4% | 4% | 2% | 4% |
| het parkeertarief | 3% | 3% | 2% | 2% |
| Totaal | 300% | 300% | 300% | 300% |

Tabel 14d: (dinsdag) Reden keuze parkeergarage naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|--|------|--------------|-------------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 170% | 144% | 200% | 168% |
| de ligging van de garage dicht bij winkels/voorzieningen | 84% | 81% | 100% | 84% |
| de bereikbaarheid van de garage | 17% | 32% | | 19% |
| bekend/ vertrouwd met garage | 8% | 24% | | 9% |
| het (parkeer)comfort van de garage | 5% | 9% | | 5% |
| het (verwachte) aantal beschikbare plekken | 5% | | | 5% |
| de vindbaarheid van de garage | 4% | 5% | | 4% |
| anders, nng | 4% | 2% | | 4% |
| het parkeertarief | 2% | 2% | | 2% |
| Totaal | 300% | 300% | 300% | 300% |

Tabel 15a: (dinsdag) Bezoekfrequentie parkeergarage naar locatie

| | parkeergarage Stationsplein | parkeergarage Houtplein | parkeergarage Raaks | parkeergarage Cronjé |
|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|
| elke dag | 7% | 6% | | 5% |
| 3-5 keer per week | 13% | 6% | 11% | 3% |
| 2 keer per week | 6% | 8% | 10% | 3% |
| 1 keer per week | 12% | 14% | 10% | 10% |
| 1 keer per 2 weken | 7% | 9% | 22% | 18% |
| 1 keer per maand | 8% | 13% | 8% | 20% |
| 1 keer per 2 maanden | 11% | 13% | 13% | 13% |
| minder | 26% | 17% | 11% | 11% |
| dit is de eerste keer | 10% | 15% | 15% | 17% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 15a: (dinsdag) Bezoekfrequentie parkeergarage naar locatie

| | parkeergarage de Kamp | parkeergarage de Appelaar | Totaal |
|-----------------------|-----------------------|---------------------------|--------|
| elke dag | 5% | 1% | 4% |
| 3-5 keer per week | 16% | 8% | 10% |
| 2 keer per week | 1% | | 5% |
| 1 keer per week | 6% | 8% | 10% |
| 1 keer per 2 weken | 11% | 16% | 14% |
| 1 keer per maand | 14% | 20% | 14% |
| 1 keer per 2 maanden | 19% | 4% | 12% |
| minder | 15% | 23% | 17% |
| dit is de eerste keer | 12% | 21% | 15% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% |

Tabel 15b: (dinsdag) Bezoekfrequentie parkeergarage naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|-----------------------|---------|-------|--------|--------|
| elke dag | 6% | 4% | 3% | 4% |
| 3-5 keer per week | 10% | 7% | 10% | 9% |
| 2 keer per week | 9% | 6% | 1% | 5% |
| 1 keer per week | 19% | 9% | 6% | 10% |
| 1 keer per 2 weken | 21% | 19% | 6% | 14% |
| 1 keer per maand | 19% | 18% | 8% | 14% |
| 1 keer per 2 maanden | 8% | 17% | 10% | 12% |
| minder | 10% | 15% | 24% | 17% |
| dit is de eerste keer | | 3% | 31% | 14% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 15c: (dinsdag) Bezoekfrequentie parkeergarage naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|-----------------------|--------------------|--------------|------------------|--------|
| elke dag | 4% | 4% | 5% | 4% |
| 3-5 keer per week | 13% | 10% | 6% | 10% |
| 2 keer per week | 5% | 5% | 3% | 5% |
| 1 keer per week | 16% | 8% | 8% | 10% |
| 1 keer per 2 weken | 16% | 13% | 13% | 14% |
| 1 keer per maand | 17% | 12% | 15% | 14% |
| 1 keer per 2 maanden | 5% | 13% | 15% | 12% |
| minder | 7% | 18% | 24% | 17% |
| dit is de eerste keer | 16% | 16% | 11% | 15% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 15d: (dinsdag) Bezoekfrequentie parkeergarage naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|-----------------------|------|--------------|-------------|--------|
| elke dag | 1% | 31% | 100% | 4% |
| 3-5 keer per week | 4% | 55% | | 9% |
| 2 keer per week | 5% | 5% | | 5% |
| 1 keer per week | 11% | 5% | | 10% |
| 1 keer per 2 weken | 15% | 2% | | 14% |
| 1 keer per maand | 15% | | | 14% |
| 1 keer per 2 maanden | 13% | 3% | | 12% |
| minder | 19% | | | 17% |
| dit is de eerste keer | 17% | | | 15% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 16a: (dinsdag) Gebruik hulpmiddelen naar locatie

| | parkeergarage Stationsplein | parkeergarage Houtplein | parkeergarage Raaks | parkeergarage Cronjé |
|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|
| geen 2e antwoord | 100% | 94% | 92% | 99% |
| geen hulpmiddelen | 91% | 83% | 85% | 82% |
| navigatiesysteem | 7% | 14% | 8% | 15% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 3% | 4% | 6% | 2% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | | 3% | 3% | 3% |
| routeplanner op internet | | | 3% | |
| kaart van Haarlem | | | 1% | |
| folder parkeren | | | 1% | |
| Totaal | 200% | 198% | 200% | 200% |

Tabel 16a: (dinsdag) Gebruik hulpmiddelen naar locatie

| | parkeergarage de Kamp | parkeergarage de Appelaar | Totaal |
|------------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------|
| geen 2e antwoord | 100% | 94% | 96% |
| geen hulpmiddelen | 79% | 61% | 80% |
| navigatiesysteem | 21% | 33% | 16% |
| algemene bewegwijzering in de stad | | 6% | 4% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | | 6% | 2% |
| routeplanner op internet | | | 0% |
| kaart van Haarlem | | | 0% |
| folder parkeren | | | 0% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% |

Tabel 16b: (dinsdag) Gebruik hulpmiddelen naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|------------------------------------|---------|-------|--------|--------|
| geen 2e antwoord | 98% | 100% | 93% | 97% |
| geen hulpmiddelen | 95% | 95% | 58% | 80% |
| navigatiesysteem | 3% | 5% | 34% | 16% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 2% | | 7% | 3% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | 1% | | 5% | 2% |
| routeplanner op internet | | | 1% | 0% |
| kaart van Haarlem | | | 1% | 0% |
| folder parkeren | 1% | | | 0% |
| Totaal | 200% | 200% | 199% | 200% |

Tabel 16c: (dinsdag) Gebruik hulpmiddelen naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|------------------------------------|--------------------|--------------|------------------|--------|
| geen 2e antwoord | 96% | 97% | 97% | 97% |
| geen hulpmiddelen | 79% | 81% | 77% | 80% |
| navigatiesysteem | 14% | 16% | 19% | 16% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 5% | 3% | 3% | 4% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | 4% | 2% | 2% | 2% |
| routeplanner op internet | 1% | | 1% | 0% |
| kaart van Haarlem | | | 1% | 0% |
| folder parkeren | | | 1% | 0% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% | 200% |

Tabel 16d: (dinsdag) Gebruik hulpmiddelen naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|------------------------------------|------|--------------|-------------|--------|
| geen 2e antwoord | 96% | 100% | 100% | 96% |
| geen hulpmiddelen | 79% | 93% | 100% | 80% |
| navigatiesysteem | 17% | 5% | | 16% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 4% | | | 4% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | 3% | | | 2% |
| routeplanner op internet | 1% | | | 0% |
| kaart van Haarlem | 0% | | | 0% |
| folder parkeren | 0% | | | 0% |
| Totaal | 200% | 198% | 200% | 200% |

Tabel 17a: (dinsdag) Bezoekfrequentie Haarlem naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|----------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| niet ingevuld | 1% | | | 2% |
| elke dag | 6% | 7% | | 2% |
| 3-5 keer per week | 20% | 15% | 10% | 3% |
| 2 keer per week | 9% | 12% | 13% | 15% |
| 1 keer per week | 12% | 11% | 12% | 16% |
| 1 keer per 2 weken | 8% | 11% | 21% | 12% |
| 1 keer per maand | 9% | 12% | 8% | 24% |
| 1 keer per 2 maanden | 8% | 18% | 10% | 8% |
| 1 keer per 1/2 jaar | 12% | 2% | 7% | 4% |
| 1 keer per jaar | 5% | 5% | 3% | 2% |
| minder vaak | 2% | | | 9% |
| dit is de 1e keer | 8% | 9% | 15% | 4% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 17a: (dinsdag) Bezoekfrequentie Haarlem naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|----------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|
| niet ingevuld | | | 0% |
| elke dag | 5% | | 3% |
| 3-5 keer per week | 21% | 11% | 13% |
| 2 keer per week | 7% | 10% | 11% |
| 1 keer per week | 9% | 16% | 12% |
| 1 keer per 2 weken | 10% | 13% | 13% |
| 1 keer per maand | 12% | 11% | 13% |
| 1 keer per 2 maanden | 20% | 9% | 12% |
| 1 keer per 1/2 jaar | 7% | 4% | 6% |
| 1 keer per jaar | 1% | 9% | 4% |
| minder vaak | | 5% | 3% |
| dit is de 1e keer | 9% | 12% | 9% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% |

Tabel 17b: (dinsdag) Bezoekfrequentie Haarlem naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|----------------------|---------|-------|--------|--------|
| niet ingevuld | 1% | 1% | | 1% |
| elke dag | 4% | 3% | 3% | 3% |
| 3-5 keer per week | 16% | 11% | 13% | 13% |
| 2 keer per week | 22% | 14% | 2% | 11% |
| 1 keer per week | 24% | 13% | 6% | 13% |
| 1 keer per 2 weken | 14% | 20% | 6% | 13% |
| 1 keer per maand | 13% | 19% | 8% | 13% |
| 1 keer per 2 maanden | 1% | 14% | 17% | 12% |
| 1 keer per 1/2 jaar | 3% | 3% | 11% | 6% |
| 1 keer per jaar | 1% | 1% | 8% | 4% |
| minder vaak | 2% | 2% | 5% | 3% |
| dit is de 1e keer | | | 22% | 9% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 17c: (dinsdag) Bezoekfrequentie Haarlem naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|----------------------|--------------------|--------------|------------------|--------|
| niet ingevuld | 1% | 0% | | 0% |
| elke dag | 3% | 4% | 2% | 3% |
| 3-5 keer per week | 20% | 13% | 8% | 13% |
| 2 keer per week | 11% | 12% | 9% | 11% |
| 1 keer per week | 16% | 11% | 13% | 12% |
| 1 keer per 2 weken | 14% | 13% | 11% | 13% |
| 1 keer per maand | 11% | 11% | 17% | 12% |
| 1 keer per 2 maanden | 6% | 13% | 16% | 12% |
| 1 keer per 1/2 jaar | 5% | 7% | 5% | 6% |
| 1 keer per jaar | 4% | 3% | 7% | 4% |
| minder vaak | | 3% | 5% | 3% |
| dit is de 1e keer | 8% | 11% | 6% | 9% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 17d: (dinsdag) Bezoekfrequentie Haarlem naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|----------------------|------|--------------|-------------|--------|
| niet ingevuld | 0% | 2% | | 0% |
| elke dag | 0% | 26% | 100% | 3% |
| 3-5 keer per week | 8% | 57% | | 13% |
| 2 keer per week | 12% | 2% | | 11% |
| 1 keer per week | 14% | 2% | | 12% |
| 1 keer per 2 weken | 13% | 5% | | 13% |
| 1 keer per maand | 14% | 2% | | 13% |
| 1 keer per 2 maanden | 13% | | | 12% |
| 1 keer per 1/2 jaar | 6% | 2% | | 6% |
| 1 keer per jaar | 5% | | | 4% |
| minder vaak | 3% | | | 3% |
| dit is de 1e keer | 11% | | | 10% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 18a: (dinsdag) Alternatief voor parkeergarage naar locatie

| | | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks |
|---|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| aanreis per trein | zeer onwaarschijnlijk | 50% | 68% | 68% |
| | onwaarschijnlijk | 25% | 4% | 9% |
| | neutraal | 2% | 7% | 8% |
| | waarschijnlijk | 21% | 12% | 12% |
| | zeer waarschijnlijk | 1% | 8% | 3% |
| aanreis per bus | zeer onwaarschijnlijk | 46% | 57% | 54% |
| | onwaarschijnlijk | 33% | 14% | 11% |
| | neutraal | 3% | 3% | 11% |
| | waarschijnlijk | 15% | 22% | 25% |
| | zeer waarschijnlijk | 3% | 4% | |
| aanreis per fiets | zeer onwaarschijnlijk | 49% | 56% | 34% |
| | onwaarschijnlijk | 19% | 4% | 14% |
| | neutraal | 4% | | 13% |
| | waarschijnlijk | 19% | 23% | 22% |
| | zeer waarschijnlijk | 8% | 17% | 17% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 28% | 27% | 24% |
| | onwaarschijnlijk | 24% | 30% | 27% |
| | neutraal | 10% | 10% | 6% |
| | waarschijnlijk | 34% | 21% | 35% |
| | zeer waarschijnlijk | 4% | 12% | 8% |
| gratis parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 33% | 17% | 44% |
| | onwaarschijnlijk | 32% | 37% | 19% |
| | neutraal | 9% | 5% | 10% |
| | waarschijnlijk | 24% | 33% | 22% |
| | zeer waarschijnlijk | 2% | 8% | 5% |
| gratis/ goedkoop parkeren aan rand stad met pendelmogelijkheid (transferium) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 44% | 38% | 48% |
| | onwaarschijnlijk | 32% | 26% | 13% |
| | neutraal | 5% | 9% | 11% |
| | waarschijnlijk | 16% | 24% | 23% |
| | zeer waarschijnlijk | 3% | 3% | 6% |
| parkeren nabij ov- voorziening (P + R) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 33% | 39% | 45% |
| | onwaarschijnlijk | 42% | 30% | 14% |
| | neutraal | 3% | 8% | 14% |
| | waarschijnlijk | 17% | 19% | 20% |
| | zeer waarschijnlijk | 5% | 5% | 7% |

Tabel 18a: (dinsdag) Alternatief voor parkeergarage naar locatie

| | | parkeergarage Cronjé | parkeergarage de Kamp |
|--|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| aanreis per trein | zeer onwaarschijnlijk | 75% | 33% |
| | onwaarschijnlijk | 3% | 42% |
| | neutraal | | |
| | waarschijnlijk | 10% | 25% |
| | zeer waarschijnlijk | 12% | |
| aanreis per bus | zeer onwaarschijnlijk | 76% | 16% |
| | onwaarschijnlijk | 6% | 52% |
| | neutraal | | 2% |
| | waarschijnlijk | 11% | 30% |
| | zeer waarschijnlijk | 8% | |
| aanreis per fiets | zeer onwaarschijnlijk | 37% | 26% |
| | onwaarschijnlijk | 5% | 42% |
| | neutraal | | 2% |
| | waarschijnlijk | 13% | 23% |
| | zeer waarschijnlijk | 45% | 7% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 40% | 19% |
| | onwaarschijnlijk | 5% | 59% |
| | neutraal | 3% | 5% |
| | waarschijnlijk | 27% | 17% |
| | zeer waarschijnlijk | 25% | |
| gratis parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 35% | 16% |
| | onwaarschijnlijk | 11% | 61% |
| | neutraal | 4% | 1% |
| | waarschijnlijk | 27% | 17% |
| | zeer waarschijnlijk | 23% | 4% |
| gratis/ goedkoop parkeren aan rand stad met pendelmogelijkheid (transferium) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 83% | 17% |
| | onwaarschijnlijk | 2% | 66% |
| | neutraal | | 1% |
| | waarschijnlijk | 11% | 16% |
| | zeer waarschijnlijk | 5% | |
| parkeren nabij ov-voorziening (P + R) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 86% | 13% |
| | onwaarschijnlijk | 4% | 68% |
| | neutraal | 3% | 1% |
| | waarschijnlijk | 7% | 18% |
| | zeer waarschijnlijk | 1% | |

Tabel 18a: (dinsdag) Alternatief voor parkeergarage naar locatie

| | | parkeergarage de Appelaar | totaal |
|--|-----------------------|---------------------------|--------|
| aanreis per trein | zeer onwaarschijnlijk | 87% | 64% |
| | onwaarschijnlijk | | 14% |
| | neutraal | 1% | 3% |
| | waarschijnlijk | 7% | 15% |
| | zeer waarschijnlijk | 5% | 5% |
| aanreis per bus | zeer onwaarschijnlijk | 92% | 57% |
| | onwaarschijnlijk | | 19% |
| | neutraal | | 3% |
| | waarschijnlijk | 2% | 17% |
| | zeer waarschijnlijk | 6% | 3% |
| aanreis per fiets | zeer onwaarschijnlijk | 71% | 46% |
| | onwaarschijnlijk | 3% | 14% |
| | neutraal | 1% | 3% |
| | waarschijnlijk | 6% | 18% |
| | zeer waarschijnlijk | 18% | 18% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 97% | 40% |
| | onwaarschijnlijk | | 23% |
| | neutraal | | 6% |
| | waarschijnlijk | 3% | 23% |
| | zeer waarschijnlijk | | 8% |
| gratis parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 96% | 42% |
| | onwaarschijnlijk | | 26% |
| | neutraal | | 5% |
| | waarschijnlijk | 4% | 21% |
| | zeer waarschijnlijk | | 7% |
| gratis/ goedkoop parkeren aan rand stad met pendelmogelijkheid (transferium) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 99% | 56% |
| | onwaarschijnlijk | | 23% |
| | neutraal | 1% | 5% |
| | waarschijnlijk | | 14% |
| | zeer waarschijnlijk | | 3% |
| parkeren nabij ov-voorziening (P + R) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 99% | 53% |
| | onwaarschijnlijk | 1% | 26% |
| | neutraal | | 5% |
| | waarschijnlijk | | 13% |
| | zeer waarschijnlijk | | 3% |

Tabel 18b: (dinsdag) Alternatief voor parkeergarage naar herkomst

| | | Haarlem | regio | elders | totaal |
|---|-----------------------|---------|-------|--------|--------|
| aanreis per trein | zeer onwaarschijnlijk | 80% | 67% | 50% | 63% |
| | onwaarschijnlijk | 12% | 17% | 12% | 14% |
| | neutraal | 1% | 1% | 5% | 3% |
| | waarschijnlijk | 7% | 11% | 23% | 15% |
| | zeer waarschijnlijk | | 3% | 9% | 5% |
| aanreis per bus | zeer onwaarschijnlijk | 55% | 47% | 66% | 57% |
| | onwaarschijnlijk | 13% | 18% | 24% | 19% |
| | neutraal | 6% | 2% | 2% | 3% |
| | waarschijnlijk | 21% | 26% | 8% | 17% |
| | zeer waarschijnlijk | 5% | 6% | 1% | 3% |
| aanreis per fiets | zeer onwaarschijnlijk | 18% | 28% | 76% | 45% |
| | onwaarschijnlijk | 9% | 13% | 19% | 14% |
| | neutraal | 6% | 4% | 1% | 4% |
| | waarschijnlijk | 29% | 27% | 3% | 18% |
| | zeer waarschijnlijk | 37% | 27% | 1% | 19% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 40% | 29% | 49% | 40% |
| | onwaarschijnlijk | 18% | 30% | 20% | 23% |
| | neutraal | 8% | 3% | 6% | 6% |
| | waarschijnlijk | 24% | 27% | 18% | 23% |
| | zeer waarschijnlijk | 9% | 10% | 6% | 8% |
| gratis parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 40% | 35% | 49% | 42% |
| | onwaarschijnlijk | 25% | 29% | 23% | 26% |
| | neutraal | 6% | 4% | 6% | 5% |
| | waarschijnlijk | 21% | 24% | 17% | 20% |
| | zeer waarschijnlijk | 8% | 8% | 5% | 7% |
| gratis/ goedkoop parkeren aan rand stad met pendelmogelijkheid (transferium) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 65% | 53% | 52% | 56% |
| | onwaarschijnlijk | 15% | 27% | 23% | 23% |
| | neutraal | 5% | 4% | 4% | 4% |
| | waarschijnlijk | 13% | 12% | 17% | 15% |
| | zeer waarschijnlijk | 2% | 3% | 3% | 3% |
| parkeren nabij ov- voorziening (P + R) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 62% | 47% | 54% | 53% |
| | onwaarschijnlijk | 24% | 33% | 21% | 26% |
| | neutraal | 7% | 5% | 3% | 5% |
| | waarschijnlijk | 5% | 12% | 18% | 13% |
| | zeer waarschijnlijk | 2% | 3% | 4% | 3% |

Tabel 18c: (dinsdag) Alternatief voor parkeergarage naar leeftijd

| | | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder |
|--|-----------------------|--------------------|--------------|------------------|
| aanreis per trein | zeer onwaarschijnlijk | 63% | 65% | 61% |
| | onwaarschijnlijk | 14% | 13% | 16% |
| | neutraal | 3% | 3% | 4% |
| | waarschijnlijk | 16% | 14% | 14% |
| | zeer waarschijnlijk | 4% | 5% | 5% |
| aanreis per bus | zeer onwaarschijnlijk | 61% | 58% | 52% |
| | onwaarschijnlijk | 17% | 20% | 20% |
| | neutraal | 4% | 3% | 3% |
| | waarschijnlijk | 16% | 16% | 19% |
| | zeer waarschijnlijk | 3% | 3% | 5% |
| aanreis per fiets | zeer onwaarschijnlijk | 53% | 49% | 36% |
| | onwaarschijnlijk | 13% | 14% | 16% |
| | neutraal | 6% | 3% | 2% |
| | waarschijnlijk | 15% | 15% | 26% |
| | zeer waarschijnlijk | 13% | 20% | 21% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 41% | 42% | 37% |
| | onwaarschijnlijk | 22% | 23% | 26% |
| | neutraal | 9% | 5% | 3% |
| | waarschijnlijk | 23% | 21% | 26% |
| | zeer waarschijnlijk | 5% | 9% | 9% |
| gratis parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 47% | 42% | 37% |
| | onwaarschijnlijk | 17% | 25% | 35% |
| | neutraal | 6% | 6% | 3% |
| | waarschijnlijk | 22% | 20% | 20% |
| | zeer waarschijnlijk | 7% | 7% | 6% |
| gratis/ goedkoop parkeren aan rand stad met pendelmogelijkheid (transferium) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 58% | 57% | 50% |
| | onwaarschijnlijk | 22% | 19% | 30% |
| | neutraal | 9% | 5% | 1% |
| | waarschijnlijk | 9% | 15% | 17% |
| | zeer waarschijnlijk | 1% | 4% | 2% |
| parkeren nabij ov-voorziening (P + R) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 56% | 55% | 48% |
| | onwaarschijnlijk | 27% | 22% | 33% |
| | neutraal | 6% | 4% | 3% |
| | waarschijnlijk | 10% | 15% | 13% |
| | zeer waarschijnlijk | 1% | 4% | 3% |

Tabel 18c: (dinsdag) Alternatief voor parkeergarage naar leeftijd

| | | totaal |
|---|-----------------------|--------|
| aanreis per trein | zeer onwaarschijnlijk | 64% |
| | onwaarschijnlijk | 14% |
| | neutraal | 3% |
| | waarschijnlijk | 15% |
| | zeer waarschijnlijk | 5% |
| aanreis per bus | zeer onwaarschijnlijk | 57% |
| | onwaarschijnlijk | 19% |
| | neutraal | 3% |
| | waarschijnlijk | 17% |
| | zeer waarschijnlijk | 3% |
| aanreis per fiets | zeer onwaarschijnlijk | 46% |
| | onwaarschijnlijk | 14% |
| | neutraal | 3% |
| | waarschijnlijk | 17% |
| | zeer waarschijnlijk | 18% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 40% |
| | onwaarschijnlijk | 23% |
| | neutraal | 6% |
| | waarschijnlijk | 23% |
| | zeer waarschijnlijk | 8% |
| gratis parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 42% |
| | onwaarschijnlijk | 26% |
| | neutraal | 5% |
| | waarschijnlijk | 21% |
| | zeer waarschijnlijk | 7% |
| gratis/ goedkoop parkeren aan rand stad met pendelmogelijkheid (transferium) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 56% |
| | onwaarschijnlijk | 23% |
| | neutraal | 5% |
| | waarschijnlijk | 14% |
| | zeer waarschijnlijk | 3% |
| parkeren nabij ov- voorziening (P + R) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 54% |
| | onwaarschijnlijk | 26% |
| | neutraal | 5% |
| | waarschijnlijk | 13% |
| | zeer waarschijnlijk | 3% |

Tabel 18d: (dinsdag) Alternatief voor parkeergarage naar abonnement

| | | nee | ja, regulier | ja, bewoner | totaal |
|---|-----------------------|-----|--------------|-------------|--------|
| aanreis per trein | zeer onwaarschijnlijk | 65% | 49% | 100% | 64% |
| | onwaarschijnlijk | 14% | 17% | | 14% |
| | neutraal | 3% | 2% | | 3% |
| | waarschijnlijk | 13% | 27% | | 14% |
| | zeer waarschijnlijk | 5% | 5% | | 5% |
| aanreis per bus | zeer onwaarschijnlijk | 58% | 48% | 100% | 57% |
| | onwaarschijnlijk | 18% | 29% | | 19% |
| | neutraal | 3% | | | 3% |
| | waarschijnlijk | 17% | 20% | | 17% |
| | zeer waarschijnlijk | 3% | 3% | | 3% |
| aanreis per fiets | zeer onwaarschijnlijk | 44% | 59% | 100% | 46% |
| | onwaarschijnlijk | 15% | 13% | | 14% |
| | neutraal | 4% | 2% | | 3% |
| | waarschijnlijk | 18% | 18% | | 18% |
| | zeer waarschijnlijk | 20% | 7% | | 19% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 40% | 39% | 100% | 40% |
| | onwaarschijnlijk | 24% | 24% | | 24% |
| | neutraal | 5% | 8% | | 5% |
| | waarschijnlijk | 23% | 24% | | 23% |
| | zeer waarschijnlijk | 8% | 4% | | 8% |
| gratis parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 42% | 38% | 100% | 42% |
| | onwaarschijnlijk | 26% | 23% | | 26% |
| | neutraal | 4% | 10% | | 5% |
| | waarschijnlijk | 20% | 26% | | 21% |
| | zeer waarschijnlijk | 7% | 3% | | 7% |
| gratis/ goedkoop parkeren aan rand stad met pendelmogelijkheid (transferium) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 55% | 56% | 100% | 55% |
| | onwaarschijnlijk | 23% | 24% | | 23% |
| | neutraal | 5% | 5% | | 5% |
| | waarschijnlijk | 14% | 15% | | 14% |
| | zeer waarschijnlijk | 3% | | | 3% |
| parkeren nabij ov- voorziening (P + R) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 54% | 44% | 100% | 53% |
| | onwaarschijnlijk | 26% | 29% | | 26% |
| | neutraal | 5% | 2% | | 5% |
| | waarschijnlijk | 13% | 17% | | 13% |
| | zeer waarschijnlijk | 2% | 7% | | 3% |

Tabel 19a: (dinsdag) Verkorte waardering naar locatie

| | | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks |
|-----------------------------------|------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| de bereikbaarheid van de garage | 5 of lager | 26% | 1% | 6% |
| | 6 of 7 | 36% | 23% | 29% |
| | 8 of hoger | 38% | 76% | 65% |
| het aantal vrije plekken | 5 of lager | 4% | 14% | 8% |
| | 6 of 7 | 22% | 36% | 32% |
| | 8 of hoger | 74% | 51% | 61% |
| de veiligheid van de garage | 5 of lager | 13% | 4% | 3% |
| | 6 of 7 | 47% | 44% | 35% |
| | 8 of hoger | 40% | 52% | 61% |
| de vindbaarheid van de garage | 5 of lager | 16% | 2% | 7% |
| | 6 of 7 | 32% | 24% | 28% |
| | 8 of hoger | 53% | 74% | 65% |
| de ligging (t.o.v. de bestemming) | 5 of lager | | 1% | 3% |
| | 6 of 7 | 14% | 19% | 23% |
| | 8 of hoger | 86% | 80% | 75% |
| het onderhoud | 5 of lager | 18% | 14% | |
| | 6 of 7 | 32% | 30% | 47% |
| | 8 of hoger | 50% | 56% | 53% |
| totale indruk garage | 5 of lager | 9% | 9% | 3% |
| | 6 of 7 | 54% | 35% | 35% |
| | 8 of hoger | 37% | 56% | 62% |
| de bereikbaarheid van Haarlem | 5 of lager | 20% | 13% | 25% |
| | 6 of 7 | 38% | 28% | 43% |
| | 8 of hoger | 42% | 59% | 32% |

Tabel 19a: (dinsdag) Verkorte waardering naar locatie

| | | parkeergarag e Cronjé | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | totaal |
|-----------------------------------|------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|
| de bereikbaarheid van de garage | 5 of lager | 1% | 6% | 13% | 9% |
| | 6 of 7 | 14% | 35% | 32% | 29% |
| | 8 of hoger | 84% | 59% | 55% | 62% |
| het aantal vrije plekken | 5 of lager | | 16% | 9% | 9% |
| | 6 of 7 | 4% | 35% | 45% | 30% |
| | 8 of hoger | 96% | 49% | 45% | 62% |
| de veiligheid van de garage | 5 of lager | | 15% | 2% | 6% |
| | 6 of 7 | 12% | 51% | 36% | 39% |
| | 8 of hoger | 88% | 34% | 62% | 55% |
| de vindbaarheid van de garage | 5 of lager | 3% | 10% | 7% | 8% |
| | 6 of 7 | 9% | 28% | 29% | 26% |
| | 8 of hoger | 88% | 62% | 64% | 67% |
| de ligging (t.o.v. de bestemming) | 5 of lager | 1% | 3% | 1% | 2% |
| | 6 of 7 | 6% | 22% | 12% | 16% |
| | 8 of hoger | 93% | 75% | 87% | 82% |
| het onderhoud | 5 of lager | 2% | 19% | | 9% |
| | 6 of 7 | 9% | 49% | 11% | 30% |
| | 8 of hoger | 89% | 33% | 89% | 61% |
| totale indruk garage | 5 of lager | | 17% | 1% | 7% |
| | 6 of 7 | 12% | 42% | 18% | 33% |
| | 8 of hoger | 88% | 41% | 81% | 60% |
| de bereikbaarheid van Haarlem | 5 of lager | 28% | 15% | 22% | 20% |
| | 6 of 7 | 14% | 40% | 47% | 36% |
| | 8 of hoger | 58% | 45% | 30% | 44% |

Tabel 19b: (dinsdag) Verkorte waardering naar herkomst

| | | Haarlem | regio | elders | totaal |
|-----------------------------------|------------|---------|-------|--------|--------|
| de bereikbaarheid van de garage | 5 of lager | 10% | 14% | 5% | 10% |
| | 6 of 7 | 27% | 26% | 31% | 28% |
| | 8 of hoger | 63% | 59% | 64% | 62% |
| het aantal vrije plekken | 5 of lager | 8% | 7% | 11% | 9% |
| | 6 of 7 | 29% | 25% | 32% | 29% |
| | 8 of hoger | 63% | 68% | 57% | 62% |
| de veiligheid van de garage | 5 of lager | 11% | 4% | 6% | 7% |
| | 6 of 7 | 37% | 38% | 39% | 38% |
| | 8 of hoger | 53% | 58% | 55% | 55% |
| de vindbaarheid van de garage | 5 of lager | 7% | 8% | 8% | 8% |
| | 6 of 7 | 18% | 27% | 26% | 24% |
| | 8 of hoger | 75% | 65% | 66% | 68% |
| de ligging (t.o.v. de bestemming) | 5 of lager | 3% | 2% | | 2% |
| | 6 of 7 | 14% | 14% | 17% | 15% |
| | 8 of hoger | 83% | 84% | 83% | 83% |
| het onderhoud | 5 of lager | 12% | 7% | 9% | 9% |
| | 6 of 7 | 31% | 31% | 28% | 30% |
| | 8 of hoger | 56% | 62% | 63% | 61% |
| totale indruk garage | 5 of lager | 9% | 5% | 7% | 7% |
| | 6 of 7 | 32% | 34% | 31% | 33% |
| | 8 of hoger | 58% | 61% | 62% | 61% |
| de bereikbaarheid van Haarlem | 5 of lager | 29% | 25% | 11% | 21% |
| | 6 of 7 | 37% | 30% | 39% | 35% |
| | 8 of hoger | 34% | 45% | 50% | 44% |

Tabel 19c: (dinsdag) Waardering naar leeftijd

| | | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | totaal |
|-----------------------------------|------------|--------------------|--------------|------------------|--------|
| de bereikbaarheid van de garage | 5 of lager | 12% | 8% | 9% | 9% |
| | 6 of 7 | 32% | 29% | 26% | 29% |
| | 8 of hoger | 55% | 64% | 65% | 62% |
| het aantal vrije plekken | 5 of lager | 7% | 9% | 9% | 9% |
| | 6 of 7 | 37% | 27% | 29% | 30% |
| | 8 of hoger | 55% | 64% | 63% | 62% |
| de veiligheid van de garage | 5 of lager | 7% | 7% | 5% | 6% |
| | 6 of 7 | 43% | 39% | 32% | 38% |
| | 8 of hoger | 50% | 54% | 63% | 55% |
| de vindbaarheid van de garage | 5 of lager | 9% | 8% | 6% | 8% |
| | 6 of 7 | 37% | 24% | 20% | 26% |
| | 8 of hoger | 54% | 69% | 74% | 67% |
| de ligging (t.o.v. de bestemming) | 5 of lager | | 2% | 2% | 2% |
| | 6 of 7 | 21% | 15% | 15% | 16% |
| | 8 of hoger | 79% | 83% | 84% | 82% |
| het onderhoud | 5 of lager | 9% | 10% | 8% | 9% |
| | 6 of 7 | 28% | 32% | 28% | 30% |
| | 8 of hoger | 62% | 58% | 64% | 61% |
| totale indruk garage | 5 of lager | 7% | 8% | 4% | 7% |
| | 6 of 7 | 38% | 32% | 32% | 33% |
| | 8 of hoger | 55% | 61% | 64% | 60% |
| de bereikbaarheid van Haarlem | 5 of lager | 16% | 22% | 19% | 20% |
| | 6 of 7 | 43% | 35% | 32% | 36% |
| | 8 of hoger | 42% | 43% | 49% | 44% |

Tabel 19d: (dinsdag) Verkorte waardering naar abonnement

| | | nee | ja, regulier | ja, bewoner | totaal |
|-----------------------------------|------------|-----|--------------|-------------|--------|
| de bereikbaarheid van de garage | 5 of lager | 9% | 17% | | 9% |
| | 6 of 7 | 28% | 26% | 35% | 28% |
| | 8 of hoger | 63% | 56% | 65% | 62% |
| het aantal vrije plekken | 5 of lager | 8% | 11% | 9% | 9% |
| | 6 of 7 | 29% | 21% | 38% | 29% |
| | 8 of hoger | 62% | 68% | 53% | 63% |
| de veiligheid van de garage | 5 of lager | 4% | 16% | 27% | 7% |
| | 6 of 7 | 38% | 40% | 39% | 39% |
| | 8 of hoger | 58% | 45% | 34% | 55% |
| de vindbaarheid van de garage | 5 of lager | 7% | 13% | 4% | 8% |
| | 6 of 7 | 26% | 23% | 25% | 25% |
| | 8 of hoger | 67% | 63% | 71% | 67% |
| de ligging (t.o.v. de bestemming) | 5 of lager | 2% | 2% | | 2% |
| | 6 of 7 | 16% | 13% | 25% | 16% |
| | 8 of hoger | 83% | 85% | 75% | 83% |
| het onderhoud | 5 of lager | 8% | 18% | 17% | 9% |
| | 6 of 7 | 28% | 41% | 46% | 30% |
| | 8 of hoger | 65% | 42% | 37% | 61% |
| totale indruk garage | 5 of lager | 5% | 18% | 5% | 6% |
| | 6 of 7 | 31% | 37% | 55% | 33% |
| | 8 of hoger | 64% | 45% | 40% | 60% |
| de bereikbaarheid van Haarlem | 5 of lager | 19% | 23% | 16% | 20% |
| | 6 of 7 | 35% | 40% | 38% | 36% |
| | 8 of hoger | 45% | 37% | 45% | 45% |

Tabel 20b: (dinsdag) Gebruik hulpmiddelen naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| geen 2e antwoord | 100% | 94% | 92% | 99% |
| geen hulpmiddelen | 91% | 83% | 85% | 82% |
| navigatiesysteem | 7% | 14% | 8% | 15% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 3% | 4% | 6% | 2% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | | 3% | 3% | 3% |
| routeplanner op internet | | | 3% | |
| kaart van Haarlem | | | 1% | |
| folder parkeren | | | 1% | |
| Totaal | 200% | 198% | 200% | 200% |

Tabel 20b: (dinsdag) Gebruik hulpmiddelen naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|
| geen 2e antwoord | 100% | 94% | 96% |
| geen hulpmiddelen | 79% | 61% | 80% |
| navigatiesysteem | 21% | 33% | 16% |
| algemene bewegwijzering in de stad | | 6% | 4% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | | 6% | 2% |
| routeplanner op internet | | | 0% |
| kaart van Haarlem | | | 0% |
| folder parkeren | | | 0% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% |

Tabel 20b: (dinsdag) Gebruik hulpmiddelen naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|---------------------------------------|---------|-------|--------|--------|
| geen 2e antwoord | 98% | 100% | 93% | 97% |
| geen hulpmiddelen | 95% | 95% | 58% | 80% |
| navigatiesysteem | 3% | 5% | 34% | 16% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 2% | | 7% | 3% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | 1% | | 5% | 2% |
| routeplanner op internet | | | 1% | 0% |
| kaart van Haarlem | | | 1% | 0% |
| folder parkeren | 1% | | | 0% |
| Totaal | 200% | 200% | 199% | 200% |

Tabel 20c: (dinsdag) Gebruik hulpmiddelen naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------|---------------------|--------|
| geen 2e antwoord | 96% | 97% | 97% | 97% |
| geen hulpmiddelen | 79% | 81% | 77% | 80% |
| navigatiesysteem | 14% | 16% | 19% | 16% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 5% | 3% | 3% | 4% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | 4% | 2% | 2% | 2% |
| routeplanner op internet | 1% | | 1% | 0% |
| kaart van Haarlem | | | 1% | 0% |
| folder parkeren | | | 1% | 0% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% | 200% |

Tabel 20d: (dinsdag) Gebruik hulpmiddelen naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|------------------------------------|------|--------------|-------------|--------|
| geen 2e antwoord | 96% | 100% | 100% | 96% |
| geen hulpmiddelen | 79% | 93% | 100% | 80% |
| navigatiesysteem | 17% | 5% | | 16% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 4% | | | 4% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | 3% | | | 2% |
| routeplanner op internet | 1% | | | 0% |
| kaart van Haarlem | 0% | | | 0% |
| folder parkeren | 0% | | | 0% |
| Totaal | 200% | 198% | 200% | 200% |

Tabel 21a: (dinsdag) Verbeterpunten parkeergarage naar locatie (verkort)

| | parkeergarage Stationsplein | parkeergarage Houtplein | parkeergarage Raaks | parkeergarage Cronjé |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|
| geen 2e | 96% | 91% | 90% | 98% |
| geen | 58% | 68% | 62% | 72% |
| parkeertarief | 7% | 5% | 12% | 14% |
| meer onderhoud | 14% | 8% | 8% | 2% |
| anders | 5% | 10% | 9% | 4% |
| bewegwijzering buiten duidelijker | 10% | 5% | 7% | 4% |
| parkeerplekken te smal | 5% | 4% | 5% | 1% |
| sfeer | | 4% | 3% | 4% |
| meer verlichting | | 1% | 1% | |
| veiligheid | | 2% | 1% | |
| parkeercapaciteit | 3% | | 1% | |
| bewegwijzering binnen duidelijker | 1% | | | |
| toiletten | | 1% | | |
| Totaal | 200% | 200% | 200% | 200% |

Tabel 21a: (dinsdag) Verbeterpunten parkeergarage naar locatie (verkort)

| | parkeergarage de Kamp | parkeergarage de Appelaar | Totaal |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------|
| geen 2e | 84% | 100% | 93% |
| geen | 50% | 70% | 63% |
| parkeertarief | 17% | 6% | 10% |
| meer onderhoud | 12% | 4% | 8% |
| anders | 11% | 7% | 8% |
| bewegwijzering buiten duidelijker | 6% | 5% | 6% |
| parkeerplekken te smal | 1% | 1% | 3% |
| sfeer | 7% | | 3% |
| meer verlichting | 8% | | 2% |
| veiligheid | 4% | 1% | 2% |
| parkeercapaciteit | | 4% | 1% |
| bewegwijzering binnen duidelijker | | 1% | 0% |
| toiletten | | | 0% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% |

Tabel 21b: (dinsdag) Verbeterpunten parkeergarage naar herkomst (verkort)

| | parkeergarage Stationsplein | parkeergarage Houtplein | parkeergarage Raaks | parkeergarage Cronjé |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|
| geen 2e | 96% | 91% | 90% | 98% |
| geen | 58% | 68% | 62% | 72% |
| parkeertarief | 7% | 5% | 12% | 14% |
| meer onderhoud | 14% | 8% | 8% | 2% |
| anders | 5% | 10% | 9% | 4% |
| bewegwijzering buiten duidelijker | 10% | 5% | 7% | 4% |
| parkeerplekken te smal | 5% | 4% | 5% | 1% |
| sfeer | | 4% | 3% | 4% |
| meer verlichting | | 1% | 1% | |
| veiligheid | | 2% | 1% | |
| parkeercapaciteit | 3% | | 1% | |
| bewegwijzering binnen duidelijker | 1% | | | |
| toiletten | | 1% | | |
| Totaal | 200% | 200% | 200% | 200% |

Tabel 21b: (dinsdag) Verbeterpunten parkeergarage naar herkomst (verkort)

| | parkeergarage de Kamp | parkeergarage de Appelaar | Totaal |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------|
| geen 2e | 84% | 100% | 93% |
| geen | 50% | 70% | 63% |
| parkeertarief | 17% | 6% | 10% |
| meer onderhoud | 12% | 4% | 8% |
| anders | 11% | 7% | 8% |
| bewegwijzering buiten duidelijker | 6% | 5% | 6% |
| parkeerplekken te smal | 1% | 1% | 3% |
| sfeer | 7% | | 3% |
| meer verlichting | 8% | | 2% |
| veiligheid | 4% | 1% | 2% |
| parkeercapaciteit | | 4% | 1% |
| bewegwijzering binnen duidelijker | | 1% | 0% |
| toiletten | | | 0% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% |

Tabel 22a: (dinsdag) Verbeterpunten bereikbaarheid Haarlem naar locatie (verkort)

| | parkeergarage Stationsplein | parkeergarage Houtplein | parkeergarage Raaks | parkeergarage Cronjé |
|---|-----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|
| geen 2e | 99% | 99% | 92% | 100% |
| geen | 79% | 80% | 62% | 73% |
| alle werkzaamheden afmaken | 7% | 5% | 8% | 3% |
| eenrichtingsverkeer opheffen | 5% | 1% | 1% | 5% |
| meer bordjes hangen/betere bewegwijzering | 3% | 4% | 6% | 3% |
| anders | 1% | 2% | 9% | 3% |
| stoplichten beter afstellen op elkaar | | 1% | 10% | 3% |
| transferium | 2% | 3% | 3% | 2% |
| wegen verbeteren (onderhoud) | 2% | 1% | 1% | 2% |
| meer OV | | 3% | | |
| meer parkeergarages/gelegenheid | | | | 2% |
| Totaal | 199% | 200% | 192% | 196% |

Tabel 22a: (dinsdag) Verbeterpunten bereikbaarheid Haarlem naar locatie (verkort)

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|---|---------------------------|-------------------------------|--------|
| geen 2e | 94% | 96% | 97% |
| geen | 71% | 67% | 72% |
| alle werkzaamheden afmaken | 9% | 10% | 7% |
| eenrichtingsverkeer opheffen | 14% | 5% | 5% |
| meer bordjes hangen/betere bewegwijzering | 3% | 6% | 4% |
| anders | 3% | 5% | 4% |
| stoplichten beter afstellen op elkaar | 3% | | 3% |
| transferium | 3% | | 2% |
| wegen verbeteren (onderhoud) | | 5% | 2% |
| meer OV | | 2% | 1% |
| meer parkeergarages/gelegenh eid | | | 0% |
| Totaal | 199% | 197% | 197% |

**Tabel 22b: (dinsdag) Verbeterpunten bereikbaarheid Haarlem naar
herkomst (verkort)**

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|---|---------|-------|--------|--------|
| geen 2e | 93% | 97% | 99% | 97% |
| geen | 59% | 69% | 81% | 71% |
| alle werkzaamheden afmaken | 12% | 7% | 5% | 7% |
| eenrichtingsverkeer opheffen | 9% | 7% | 1% | 5% |
| meer bordjes hangen/betere bewegwijzering | 6% | 3% | 4% | 4% |
| anders | 8% | 4% | 1% | 4% |
| stoplichten beter afstellen op elkaar | 4% | 4% | 1% | 3% |
| transferium | 2% | 4% | 2% | 2% |
| wegen verbeteren (onderhoud) | 2% | 2% | 3% | 2% |
| meer OV | 1% | 1% | 1% | 1% |
| meer parkeergarages/gelegenh eid | | | 1% | 0% |
| Totaal | 195% | 198% | 198% | 197% |

Tabel 1a: (zaterdag) Herkomst bezoekers

| | | |
|---------|-----------------|-------|
| Haarlem | Haarlem | 28,0% |
| | Totaal | 28,0% |
| regio | Aerdenhout | 1,5% |
| | Beinsdorp | ,4% |
| | Bennebroek | 1,0% |
| | Bentveld | ,2% |
| | Beverwijk | 1,5% |
| | Bloemendaal | 1,4% |
| | Driehuis | 1,0% |
| | Haarlemmerliede | ,2% |
| | Halfweg | ,2% |
| | Heemskerk | ,8% |
| | Hillegom | 1,3% |
| | Hoofddorp | 4,3% |
| | IJmuiden | 2,0% |
| | Nieuw Vennep | 2,0% |
| | Overveen | 1,0% |
| | Santpoort Noord | 1,2% |
| | Santpoort Zuid | 1,1% |
| | Spaarndam | ,5% |
| | Velserbroek | 4,3% |
| | Vijfhuizen | ,8% |
| | Vogelenzang | ,8% |
| | Zandvoort | 3,0% |
| | Zilk, De | ,2% |
| | Zwanenburg | 1,0% |
| | Heemstede | 5,5% |
| | Totaal | 37,2% |

Tabel 1a: (zaterdag) Herkomst bezoekers

| | | |
|--------|---------------------|------|
| elders | Abbenes | ,2% |
| | Alkmaar | ,5% |
| | Almelo | ,2% |
| | Almere Stad | ,2% |
| | Alphen | ,2% |
| | Alphen aan den Rijn | ,4% |
| | Amersfoort | ,4% |
| | Amstelveen | 1,2% |
| | Amsterdam | 3,5% |
| | Amsterdam Zuidoost | ,2% |
| | Apeldoorn | ,2% |
| | Asperen | ,2% |
| | Assendelft | ,2% |
| | Austerlitz | ,2% |
| | BabijloniÛnbroek | ,2% |
| | Bavel | ,2% |
| | Bedum | ,2% |
| | Bemmel | ,2% |
| | Benthuizen | ,2% |
| | Bergen aan Zee | ,2% |
| | Bovenkarspel | ,2% |
| | Breda | ,4% |
| | Breukelen | ,2% |
| | Bussum | ,4% |
| | Castricum | ,2% |
| | Delfgauw | ,2% |
| | Diemen | ,2% |
| | Duivendrecht | ,2% |
| | Ede | ,2% |
| | Enschede | ,2% |
| | Etten Leur | ,3% |
| | Goirle | ,2% |
| | Goorn, De | ,2% |
| | Graft | ,4% |
| | Gramsbergen | ,2% |
| | Gravenhage, s | ,9% |
| | Groningen | ,2% |
| | Grootebroek | ,2% |
| | Harmelen | ,2% |
| | Hazerswoude Dorp | ,2% |

Tabel 1a: (zaterdag) Herkomst bezoekers

| | | |
|--------|----------------------|------|
| elders | Heenvliet | ,2% |
| | Heerhugowaard | ,3% |
| | Hendrik Ido Ambacht | ,2% |
| | Hilversum | ,6% |
| | Houten | ,2% |
| | Huizen | ,2% |
| | IJerseke | ,2% |
| | IJzendijke | ,2% |
| | Kampen | ,2% |
| | Katwijk aan den Rijn | ,3% |
| | Katwijk aan Zee | 1,1% |
| | Landsmeer | ,5% |
| | Leeuwarden | ,2% |
| | Leiden | 1,5% |
| | Leimuiden | ,5% |
| | Lelystad | ,2% |
| | Limmen | ,3% |
| | Lisse | ,9% |
| | Meern, De | ,2% |
| | Midwoud | ,2% |
| | Mijdrecht | ,2% |
| | Naarden | ,2% |
| | Nieuwegein | ,2% |
| | Nieuwkoop | ,3% |
| | Nijkerk | ,3% |
| | Noordwijk aan Zee | ,2% |
| | Noordwijkerhout | ,2% |
| | Odijk | ,2% |
| | Oegstgeest | ,2% |
| | Oldenzaal | ,2% |
| | Opmeer | ,2% |
| | Ottersum | ,2% |
| | Oud Gastel | ,2% |
| | Oude Wetering | ,2% |
| | Overloon | ,2% |
| | Pol, de | ,2% |
| | Purmerend | ,6% |
| | Rhenen | ,2% |
| | Rijnsburg | ,2% |
| | Rotterdam | ,5% |

Tabel 1a: (zaterdag) Herkomst bezoekers

| | | |
|--------|--------------|-------|
| elders | Sassenheim | ,2% |
| | Schoonhoven | ,2% |
| | Sint Maarten | ,2% |
| | Sint Pancras | ,2% |
| | Tiel | ,2% |
| | Uitgeest | ,2% |
| | Uithoorn | ,2% |
| | Utrecht | ,9% |
| | Veghel | ,2% |
| | Vianen | ,2% |
| | Vinkeveen | ,2% |
| | Vlaardingen | ,2% |
| | Vleuten | ,2% |
| | Voorburg | ,2% |
| | Voorhout | ,8% |
| | Wezep | ,2% |
| | Wijlre | ,2% |
| | Wognum | ,2% |
| | Zaandam | ,6% |
| | Zaandijk | ,2% |
| | Zoetermeer | ,9% |
| | Zoutkamp | ,3% |
| | Zuidbroek | ,2% |
| | Zuidschermer | ,2% |
| | Zwartsluis | ,2% |
| | Zwolle | ,2% |
| | Totaal | 34,8% |

Tabel 1b: (zaterdag) Herkomst bezoekers (verkort)

| | |
|---------|--------|
| Haarlem | 28,0% |
| regio | 37,2% |
| elders | 34,8% |
| Totaal | 100,0% |

Tabel 1c: (zaterdag) Herkomst bezoekers naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|---------|--------------------|--------------|------------------|--------|
| Haarlem | 32% | 31% | 16% | 28% |
| regio | 27% | 38% | 48% | 37% |
| elders | 40% | 31% | 36% | 35% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 1d: (zaterdag) Herkomst bezoekers naar locatie

| | parkeergarage Stationsplein | parkeergarage Houtplein | parkeergarage Raaks | parkeergarage Cronjé | parkeergarage de Kamp |
|---------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| Haarlem | 28% | 20% | 31% | 42% | 28% |
| regio | 24% | 51% | 44% | 33% | 38% |
| elders | 48% | 29% | 25% | 24% | 34% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 1d: (zaterdag) Herkomst bezoekers naar locatie

| | parkeergarage de Appelaar | Totaal |
|---------|---------------------------|--------|
| Haarlem | 17% | 28% |
| regio | 33% | 37% |
| elders | 50% | 35% |
| Totaal | 100% | 100% |

Tabel 1e: (zaterdag) Herkomst bezoekers naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|---------|------|--------------|-------------|--------|
| Haarlem | 25% | 34% | 100% | 28% |
| regio | 39% | 38% | | 37% |
| elders | 36% | 28% | | 35% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 2a: (zaterdag) Leeftijd bezoekers naar locatie

| | parkeergarage Stationsplein | parkeergarage Houtplein | parkeergarage Raaks | parkeergarage Cronjé | parkeergarage de Kamp |
|--------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| jonger dan 35 jaar | 27% | 25% | 31% | 26% | 25% |
| 35 - 54 jaar | 57% | 50% | 54% | 53% | 50% |
| 55 jaar of ouder | 16% | 25% | 15% | 21% | 25% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 2a: (zaterdag) Leeftijd bezoekers naar locatie

| | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|--------------------|-------------------------------|--------|
| jonger dan 35 jaar | 12% | 25% |
| 35 - 54 jaar | 63% | 54% |
| 55 jaar of ouder | 25% | 21% |
| Totaal | 100% | 100% |

Tabel 2b: (zaterdag) Leeftijd bezoekers naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|--------------------|---------|-------|--------|--------|
| jonger dan 35 jaar | 28% | 18% | 29% | 25% |
| 35 - 54 jaar | 60% | 55% | 49% | 54% |
| 55 jaar of ouder | 12% | 27% | 23% | 21% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 2c: (zaterdag) Leeftijd bezoekers naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|--------------------|------|--------------|-------------|--------|
| jonger dan 35 jaar | 24% | 32% | 35% | 25% |
| 35 - 54 jaar | 55% | 44% | 43% | 54% |
| 55 jaar of ouder | 21% | 24% | 22% | 21% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 3a: (zaterdag) Samenstelling naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| vrouw alleen | 10% | 13% | 14% | 17% |
| vrouw en kind(eren) | 5% | 2% | 5% | 4% |
| twee vrouwen | 5% | 15% | 14% | 5% |
| man alleen | 35% | 14% | 14% | 23% |
| man en vrouw | 24% | 35% | 32% | 24% |
| man, vrouw en kind(eren) | 9% | 13% | 7% | 17% |
| twee mannen | 1% | 4% | 1% | 2% |
| anders | 10% | 4% | 12% | 8% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 3a: (zaterdag) Samenstelling naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|
| vrouw alleen | 25% | 21% | 16% |
| vrouw en kind(eren) | 2% | 4% | 4% |
| twee vrouwen | 9% | 6% | 9% |
| man alleen | 18% | 15% | 20% |
| man en vrouw | 31% | 36% | 30% |
| man, vrouw en kind(eren) | 8% | 7% | 10% |
| twee mannen | 3% | 1% | 2% |
| anders | 4% | 11% | 8% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% |

Tabel 3b: (zaterdag) Samenstelling naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|--------------------------|---------|-------|--------|--------|
| vrouw alleen | 14% | 23% | 11% | 16% |
| vrouw en kind(eren) | 6% | 4% | 2% | 4% |
| twee vrouwen | 6% | 6% | 15% | 9% |
| man alleen | 31% | 16% | 15% | 20% |
| man en vrouw | 19% | 33% | 37% | 30% |
| man, vrouw en kind(eren) | 12% | 10% | 9% | 10% |
| twee mannen | 2% | 2% | 3% | 2% |
| anders | 10% | 6% | 9% | 8% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 3c: (zaterdag) Samenstelling naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|--------------------------|-----------------------|--------------|---------------------|--------|
| vrouw alleen | 9% | 19% | 19% | 17% |
| vrouw en kind(eren) | 2% | 6% | 1% | 4% |
| twee vrouwen | 16% | 6% | 6% | 9% |
| man alleen | 20% | 19% | 23% | 20% |
| man en vrouw | 37% | 22% | 44% | 30% |
| man, vrouw en kind(eren) | 7% | 15% | 3% | 10% |
| twee mannen | 2% | 2% | 2% | 2% |
| anders | 7% | 10% | 3% | 8% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 3d: (zaterdag) Samenstelling naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|--------------------------|------|--------------|-------------|--------|
| vrouw alleen | 17% | 23% | 6% | 16% |
| vrouw en kind(eren) | 4% | | 5% | 4% |
| twee vrouwen | 9% | 5% | | 9% |
| man alleen | 17% | 47% | 63% | 20% |
| man en vrouw | 32% | 6% | 20% | 30% |
| man, vrouw en kind(eren) | 10% | 18% | | 10% |
| twee mannen | 2% | | | 2% |
| anders | 9% | | 5% | 8% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 4a: (zaterdag) Omvang bezoeken naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|--------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1 persoon | 45% | 27% | 28% | 40% |
| 2 personen | 39% | 58% | 56% | 36% |
| 3 personen of meer | 16% | 15% | 16% | 24% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 4a: (zaterdag) Omvang bezoeken naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|--------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|
| 1 persoon | 43% | 36% | 37% |
| 2 personen | 45% | 48% | 47% |
| 3 personen of meer | 11% | 16% | 17% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% |

Tabel 4b: (zaterdag) Omvang bezoeken naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|--------------------|---------|-------|--------|--------|
| 1 persoon | 45% | 39% | 26% | 36% |
| 2 personen | 36% | 46% | 57% | 47% |
| 3 personen of meer | 18% | 15% | 17% | 17% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 4c: (zaterdag) Omvang bezoeken naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|--------------------|-----------------------|--------------|---------------------|--------|
| 1 persoon | 29% | 38% | 42% | 37% |
| 2 personen | 59% | 39% | 53% | 47% |
| 3 personen of meer | 12% | 23% | 5% | 16% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 4d: (zaterdag) Omvang bezoeken naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|--------------------|------|--------------|-------------|--------|
| 1 persoon | 34% | 71% | 69% | 37% |
| 2 personen | 49% | 12% | 31% | 47% |
| 3 personen of meer | 17% | 18% | | 17% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 5a: (zaterdag) Gemiddelde omvang bezoeken naar locatie

| | |
|-----------------------------|------|
| parkeergarage Stationsplein | 1,77 |
| parkeergarage Houtplein | 2,00 |
| parkeergarage Raaks | 2,09 |
| parkeergarage Cronjé | 1,98 |
| parkeergarage de Kamp | 1,74 |
| parkeergarage de Appelaar | 1,88 |
| Totaal | 1,91 |

Tabel 5b: (zaterdag) Gemiddelde omvang bezoeken naar herkomst

| | |
|---------|------|
| Haarlem | 1,87 |
| regio | 1,83 |
| elders | 2,05 |
| Totaal | 1,92 |

Tabel 5c: (zaterdag) Gemiddelde omvang bezoeken naar leeftijd

| | |
|--------------------|------|
| jonger dan 35 jaar | 1,88 |
| 35 - 54 jaar | 2,01 |
| 55 jaar of ouder | 1,68 |
| Totaal | 1,91 |

Tabel 5d: (zaterdag) Gemiddelde omvang bezoeken naar abonnement

| | |
|--------------|------|
| nee | 1,94 |
| ja, regulier | 1,64 |
| ja, bewoner | 1,31 |
| Totaal | 1,91 |

Tabel 6a: (zaterdag) Abonnement naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé | parkeergarag e de Kamp |
|--------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|
| nee | 88% | 96% | 97% | 89% | 85% |
| ja, regulier | 9% | 3% | 3% | 3% | 5% |
| ja, bewoner | 4% | 1% | | 8% | 10% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 6a: (zaterdag) Abonnement naar locatie

| | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|--------------|-------------------------------|--------|
| nee | 100% | 92% |
| ja, regulier | | 4% |
| ja, bewoner | | 4% |
| Totaal | 100% | 100% |

Tabel 6b: (zaterdag) Abonnement naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|--------------|---------|-------|--------|--------|
| nee | 82% | 96% | 97% | 92% |
| ja, regulier | 5% | 4% | 3% | 4% |
| ja, bewoner | 14% | | | 4% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 6e: (zaterdag) Abonnement naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|--------------|-----------------------|--------------|---------------------|--------|
| nee | 89% | 94% | 92% | 92% |
| ja, regulier | 5% | 3% | 4% | 4% |
| ja, bewoner | 6% | 3% | 4% | 4% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 7a: (zaterdag) Gebruikelijke parkeerlocatie naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|---|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| in parkeergarage Cronjé | | | 4% | 87% |
| in parkeergarage de Kamp | 9% | 6% | 7% | 3% |
| in parkeergarage Houtplein | 2% | 73% | 4% | 3% |
| in parkeergarage Raaks | 7% | 9% | 79% | 5% |
| in parkeergarage Stationsplein | 70% | 1% | | |
| in parkeergarage de Appelaar | 7% | 8% | 3% | 2% |
| ik kom gewoonlijk met een ander vervoermiddel, nng | 3% | 1% | 3% | |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | | 1% | | |
| onbetaald parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | 1% | | | |
| anders, nng | 1% | 1% | 1% | |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 7a: (zaterdag) Gebruikelijke parkeerlocatie naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|---|---------------------------|-------------------------------|--------|
| in parkeergarage Cronjé | | 3% | 18% |
| in parkeergarage de Kamp | 76% | 3% | 17% |
| in parkeergarage Houtplein | 3% | 11% | 16% |
| in parkeergarage Raaks | 10% | 25% | 22% |
| in parkeergarage Stationsplein | | 3% | 12% |
| in parkeergarage de Appelaar | 11% | 54% | 13% |
| ik kom gewoonlijk met een ander vervoermiddel, nng | | | 1% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | | | 0% |
| onbetaald parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | | | 0% |
| anders, nng | | 2% | 1% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% |

Tabel 7b: (zaterdag) Gebruikelijke parkeerlocatie naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|---|---------|-------|--------|--------|
| in parkeergarage Cronjé | 26% | 13% | 16% | 18% |
| in parkeergarage de Kamp | 20% | 16% | 16% | 17% |
| in parkeergarage Houtplein | 10% | 22% | 15% | 16% |
| in parkeergarage Raaks | 23% | 28% | 14% | 22% |
| in parkeergarage Stationsplein | 11% | 4% | 24% | 12% |
| in parkeergarage de Appelaar | 9% | 14% | 15% | 13% |
| ik kom gewoonlijk met een ander vervoermiddel, nng | 2% | 2% | | 1% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | | 0% | | 0% |
| onbetaald parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | | | 1% | 0% |
| anders, nng | | 1% | 1% | 1% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 7c: (zaterdag) Gebruikelijke parkeerlocatie naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|---|--------------------|--------------|------------------|--------|
| in parkeergarage Cronjé | 18% | 19% | 14% | 18% |
| in parkeergarage de Kamp | 18% | 16% | 21% | 17% |
| in parkeergarage Houtplein | 10% | 16% | 23% | 16% |
| in parkeergarage Raaks | 27% | 20% | 21% | 22% |
| in parkeergarage Stationsplein | 16% | 12% | 9% | 12% |
| in parkeergarage de Appelaar | 9% | 15% | 9% | 12% |
| ik kom gewoonlijk met een ander vervoermiddel, nng | 1% | 1% | 1% | 1% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | | | 1% | 0% |
| onbetaald parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | | 0% | | 0% |
| anders, nng | | 1% | 1% | 1% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 7d: (zaterdag) Gebruikelijke parkeerlocatie naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|---|------|--------------|-------------|--------|
| in parkeergarage Cronjé | 17% | 9% | 36% | 18% |
| in parkeergarage de Kamp | 16% | 25% | 35% | 17% |
| in parkeergarage Houtplein | 17% | 7% | 5% | 16% |
| in parkeergarage Raaks | 23% | 23% | | 22% |
| in parkeergarage Stationsplein | 11% | 29% | 17% | 12% |
| in parkeergarage de Appelaar | 13% | 5% | 7% | 12% |
| ik kom gewoonlijk met een ander vervoermiddel, nng | 1% | | | 1% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | 0% | | | 0% |
| onbetaald parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | 0% | | | 0% |
| anders, nng | 1% | | | 1% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 8a: (zaterdag) Reden bezoek Haarlem naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| geen 2/3e antwoord | 66% | 82% | 69% | 93% |
| winkelen | 46% | 69% | 51% | 75% |
| horecabezoek | 16% | 18% | 22% | 1% |
| recreatie/ontspanning | 37% | 8% | 11% | |
| dagelijkse boodschappen | | 9% | 29% | 8% |
| Ik woon in de Haarlemse binnenstad | 12% | 1% | 2% | 11% |
| cultuur bezoek | 5% | 4% | 5% | 3% |
| ik werk in de Haarlemse binnenstad | 6% | 4% | 4% | 2% |
| vrienden/familie | 3% | 1% | 1% | 7% |
| kapper | | 2% | | |
| anders, nng | 4% | | 1% | |
| afpraak | | | 1% | |
| afleveren/ophalen | 1% | | 1% | |
| school/cursus | | | | |
| toerisme | | 1% | | |
| feestje | | | | |
| salon | | | | |
| sport(school) | | 1% | | |
| moskee | 1% | | | |
| bioscoop | | | 1% | |
| bibliotheek | | | 1% | |
| station | 1% | | | |
| prive | | | | 1% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% | 200% |

Tabel 8a: (zaterdag) Reden bezoek Haarlem naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 94% | 85% | 82% |
| winkelen | 58% | 55% | 59% |
| horecabezoek | | 15% | 12% |
| recreatie/ontspanning | 1% | 12% | 11% |
| dagelijkse boodschappen | 5% | 4% | 9% |
| Ik woon in de Haarlemse binnenstad | 9% | | 6% |
| cultuur bezoek | 5% | 15% | 6% |
| ik werk in de Haarlemse binnenstad | 12% | 1% | 5% |
| vrienden/familie | 6% | 7% | 4% |
| kapper | 2% | 2% | 1% |
| anders, nng | | | 1% |
| afspraak | 2% | | 1% |
| afleveren/ophalen | 1% | | 1% |
| school/cursus | 3% | | 0% |
| toerisme | | 1% | 0% |
| feestje | | 2% | 0% |
| salon | 1% | | 0% |
| sport(school) | | | 0% |
| moskee | | | 0% |
| bioscoop | | | 0% |
| bibliotheek | | | 0% |
| station | | | 0% |
| prive | | | 0% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% |

Tabel 8b: (zaterdag) Reden bezoek Haarlem naar locatie (verkort)

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| geen 2/3e antwoord | 66% | 82% | 69% | 93% |
| winkelen | 46% | 71% | 51% | 75% |
| recreatie/ontspanning | 37% | 9% | 13% | 1% |
| horecabezoek | 16% | 18% | 22% | 1% |
| dagelijkse boodschappen | | 9% | 29% | 8% |
| Ik woon in de Haarlemse binnenstad | 12% | 1% | 2% | 11% |
| cultuur bezoek | 5% | 4% | 5% | 3% |
| ik werk in de Haarlemse binnenstad | 6% | 4% | 6% | 2% |
| vrienden/familie | 3% | 1% | 1% | 7% |
| anders, nng | 7% | 1% | 2% | |
| Totaal | 200% | 200% | 200% | 200% |

Tabel 8b: (zaterdag) Reden bezoek Haarlem naar locatie (verkort)

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 94% | 85% | 82% |
| winkelen | 62% | 58% | 61% |
| recreatie/ontspanning | 1% | 15% | 12% |
| horecabezoek | | 15% | 12% |
| dagelijkse boodschappen | 5% | 4% | 9% |
| Ik woon in de Haarlemse binnenstad | 9% | | 6% |
| cultuur bezoek | 5% | 15% | 6% |
| ik werk in de Haarlemse binnenstad | 14% | 1% | 6% |
| vrienden/familie | 6% | 7% | 4% |
| anders, nng | 4% | | 2% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% |

Tabel 8c: (zaterdag) Reden bezoek Haarlem naar herkomst (verkort)

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|------------------------------------|---------|-------|--------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 86% | 85% | 77% | 82% |
| winkelen | 56% | 69% | 56% | 61% |
| recreatie/ontspanning | 10% | 9% | 18% | 12% |
| horecabezoek | 12% | 12% | 12% | 12% |
| dagelijkse boodschappen | 10% | 12% | 6% | 9% |
| cultuur bezoek | 1% | 4% | 12% | 6% |
| Ik woon in de Haarlemse binnenstad | 18% | 1% | 1% | 6% |
| ik werk in de Haarlemse binnenstad | 5% | 5% | 7% | 6% |
| vrienden/familie | 1% | 3% | 9% | 4% |
| anders, nng | 2% | 1% | 4% | 2% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% | 200% |

Tabel 8d: (zaterdag) Reden bezoek Haarlem naar leeftijd (verkort)

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|------------------------------------|--------------------|--------------|------------------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 82% | 83% | 79% | 82% |
| winkelen | 59% | 63% | 57% | 61% |
| recreatie/ontspanning | 10% | 14% | 12% | 12% |
| horecabezoek | 18% | 11% | 7% | 12% |
| dagelijkse boodschappen | 8% | 9% | 11% | 9% |
| Ik woon in de Haarlemse binnenstad | 8% | 5% | 5% | 6% |
| cultuur bezoek | 3% | 5% | 13% | 6% |
| ik werk in de Haarlemse binnenstad | 5% | 5% | 7% | 5% |
| vrienden/familie | 6% | 3% | 6% | 4% |
| anders, nng | 1% | 2% | 4% | 2% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% | 200% |

Tabel 8e: (zaterdag) Reden bezoek Haarlem naar abonnement (verkort)

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|------------------------------------|------|--------------|-------------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 81% | 77% | 100% | 82% |
| winkelen | 65% | | 6% | 61% |
| recreatie/ontspanning | 14% | | | 13% |
| horecabezoek | 12% | 20% | | 12% |
| dagelijkse boodschappen | 10% | 4% | | 9% |
| Ik woon in de Haarlemse binnenstad | 2% | 23% | 84% | 6% |
| ik werk in de Haarlemse binnenstad | 3% | 65% | 6% | 6% |
| cultuur bezoek | 6% | | | 6% |
| vrienden/familie | 4% | 11% | 4% | 4% |
| anders, nng | 3% | | | 2% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% | 200% |

Tabel 9a: (zaterdag) (verwachte) parkeerduur naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| korter dan een half uur | 5% | 4% | 3% | 2% |
| half uur tot uur | 5% | 7% | 11% | 17% |
| 1 - 2 uur | 26% | 28% | 30% | 55% |
| 2 - 4 uur | 39% | 37% | 35% | 16% |
| 4 - 6 uur | 15% | 15% | 17% | 2% |
| langer dan 6 uur | 9% | 9% | 5% | 8% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 9a: (zaterdag) (verwachte) parkeerduur naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|
| korter dan een half uur | 5% | 4% | 4% |
| half uur tot uur | 7% | 3% | 8% |
| 1 - 2 uur | 33% | 23% | 33% |
| 2 - 4 uur | 28% | 40% | 32% |
| 4 - 6 uur | 12% | 22% | 14% |
| langer dan 6 uur | 16% | 9% | 9% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% |

Tabel 9b: (zaterdag) (verwachte) parkeerduur naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|-------------------------|---------|-------|--------|--------|
| korter dan een half uur | 6% | 3% | 2% | 4% |
| half uur tot uur | 15% | 12% | 1% | 8% |
| 1 - 2 uur | 49% | 39% | 16% | 33% |
| 2 - 4 uur | 20% | 35% | 36% | 32% |
| 4 - 6 uur | 5% | 8% | 25% | 14% |
| langer dan 6 uur | 5% | 3% | 19% | 9% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 9c: (zaterdag) (verwachte) parkeerduur naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|-------------------------|--------------------|--------------|------------------|--------|
| korter dan een half uur | 4% | 4% | 2% | 4% |
| half uur tot uur | 7% | 8% | 11% | 8% |
| 1 - 2 uur | 28% | 37% | 28% | 33% |
| 2 - 4 uur | 27% | 32% | 38% | 32% |
| 4 - 6 uur | 23% | 10% | 13% | 13% |
| langer dan 6 uur | 11% | 9% | 8% | 9% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 9d: (zaterdag) (verwachte) parkeerduur naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|-------------------------|------|--------------|-------------|--------|
| korter dan een half uur | 4% | 5% | | 4% |
| half uur tot uur | 9% | | | 8% |
| 1 - 2 uur | 34% | 15% | 24% | 33% |
| 2 - 4 uur | 33% | 14% | | 32% |
| 4 - 6 uur | 14% | 9% | | 14% |
| langer dan 6 uur | 7% | 57% | 76% | 9% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 10a: (zaterdag) Reden gebruik auto naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|--|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| dat is het meest gemakkelijk (comfortabel) | 71% | 57% | 44% | 17% |
| dat kost mij de minste tijd | 20% | 18% | 21% | 34% |
| het (slechte) weer | 2% | 20% | 19% | 22% |
| woont ver weg | | | | 13% |
| ontbreken van goede/aantrekkelijke alternatieven | | 2% | 9% | 1% |
| dat is het meest goedkoop | 6% | 1% | 3% | 5% |
| spullen vervoeren | 2% | | 4% | 2% |
| anders, nng | | | 1% | 3% |
| doorreis | | 1% | | 2% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 10a: (zaterdag) Reden gebruik auto naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|--|---------------------------|-------------------------------|--------|
| dat is het meest gemakkelijk (comfortabel) | 58% | 38% | 47% |
| dat kost mij de minste tijd | 26% | 17% | 23% |
| het (slechte) weer | 6% | 23% | 15% |
| woont ver weg | | 18% | 5% |
| ontbreken van goede/aantrekkelijke alternatieven | 7% | 2% | 4% |
| dat is het meest goedkoop | 1% | | 3% |
| spullen vervoeren | 2% | | 2% |
| anders, nng | | 2% | 1% |
| doorreis | | | 1% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% |

Tabel 10b: (zaterdag) Reden gebruik auto naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|--|---------|-------|--------|--------|
| dat is het meest gemakkelijk (comfortabel) | 38% | 49% | 52% | 47% |
| dat kost mij de minste tijd | 21% | 21% | 26% | 23% |
| het (slechte) weer | 28% | 17% | 5% | 15% |
| woont ver weg | 3% | 3% | 10% | 5% |
| ontbreken van goede/aantrekkelijke alternatieven | 2% | 5% | 4% | 4% |
| dat is het meest goedkoop | 4% | 1% | 4% | 3% |
| spullen vervoeren | | 3% | 0% | 1% |
| anders, nng | 2% | 1% | | 1% |
| doorreis | 3% | | | 1% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 10c: (zaterdag) Reden gebruik auto naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|--|--------------------|--------------|------------------|--------|
| dat is het meest gemakkelijk (comfortabel) | 48% | 45% | 53% | 48% |
| dat kost mij de minste tijd | 28% | 20% | 23% | 23% |
| het (slechte) weer | 12% | 18% | 12% | 15% |
| woont ver weg | 4% | 6% | 4% | 5% |
| ontbreken van goede/aantrekkelijke alternatieven | 2% | 3% | 7% | 4% |
| dat is het meest goedkoop | 2% | 4% | | 3% |
| spullen vervoeren | 1% | 2% | 2% | 2% |
| anders, nng | 2% | 1% | | 1% |
| doorreis | | 1% | | 1% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 11d: (zaterdag) Reden gebruik auto naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|--|------|--------------|-------------|--------|
| dat is het meest gemakkelijk (comfortabel) | 47% | 65% | 64% | 47% |
| dat kost mij de minste tijd | 23% | 35% | | 23% |
| het (slechte) weer | 16% | | | 16% |
| woont ver weg | 5% | | | 5% |
| ontbreken van goede/aantrekkelijke alternatieven | 4% | | | 4% |
| dat is het meest goedkoop | 3% | | | 3% |
| spullen vervoeren | 2% | | | 2% |
| anders, nng | 1% | | 36% | 1% |
| doorreis | 1% | | | 1% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 13a: (zaterdag) geïnformeerd over parkeermogelijkheden auto naar locatie

| | parkeergarage Stationsplein | parkeergarage Houtplein | parkeergarage Raaks | parkeergarage Cronjé |
|--|-----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|
| nee | 84% | 81% | 86% | 95% |
| ja, via de website van de gemeente Haarlem | 6% | 7% | 5% | 4% |
| ja, via andere website(s) | 5% | 5% | 5% | |
| ja, via vrienden/kennissen/bekenden | 3% | 4% | 4% | 1% |
| ja, anders, nng | 2% | 4% | | |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 13a: (zaterdag) geïnformeerd over parkeermogelijkheden auto naar locatie

| | parkeergarage de Kamp | parkeergarage de Appelaar | Totaal |
|--|-----------------------|---------------------------|--------|
| nee | 88% | 90% | 87% |
| ja, via de website van de gemeente Haarlem | 8% | 5% | 6% |
| ja, via andere website(s) | 3% | 3% | 3% |
| ja, via vrienden/kennissen/bekenden | 1% | 1% | 2% |
| ja, anders, nng | | 1% | 1% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% |

Tabel 13b: (zaterdag) geïnformeerd over parkeermogelijkheden naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|--|---------|-------|--------|--------|
| nee | 96% | 94% | 75% | 88% |
| ja, via de website van de gemeente Haarlem | 1% | 3% | 12% | 6% |
| ja, via andere website(s) | 1% | 1% | 6% | 3% |
| ja, via vrienden/kennissen/bekenden | 2% | 1% | 5% | 2% |
| ja, anders, nng | | 1% | 1% | 1% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 13c: (zaterdag) geïnformeerd over parkeermogelijkheden naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|--|--------------------|--------------|------------------|--------|
| nee | 85% | 88% | 89% | 87% |
| ja, via de website van de gemeente Haarlem | 7% | 6% | 3% | 6% |
| ja, via andere website(s) | 4% | 3% | 3% | 3% |
| ja, via vrienden/kennissen/bekenden | 2% | 2% | 3% | 2% |
| ja, anders, nng | 2% | 0% | 2% | 1% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 13d: (zaterdag) geïnformeerd over parkeermogelijkheden naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|--|------|--------------|-------------|--------|
| nee | 87% | 81% | 100% | 87% |
| ja, via de website van de gemeente Haarlem | 5% | 19% | | 6% |
| ja, via andere website(s) | 4% | | | 3% |
| ja, via vrienden/kennissen/bekenden | 3% | | | 2% |
| ja, anders, nng | 1% | | | 1% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 14a: (zaterdag) Reden keuze parkeergarage naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|---|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| geen 2/3e antwoord | 179% | 137% | 143% | 160% |
| de ligging van de garage dicht bij winkels/ voorzieningen | 68% | 81% | 77% | 78% |
| de bereikbaarheid van de garage | 7% | 35% | 32% | 21% |
| bekend/ vertrouwd met garage | 23% | 21% | 9% | 1% |
| het (verwachte) aantal beschikbare plekken | 12% | 8% | 10% | 5% |
| de vindbaarheid van de garage | 9% | 5% | 10% | 6% |
| het parkeertarief | | 5% | 10% | 14% |
| het (parkeer)comfort van de garage | 1% | 6% | 9% | 13% |
| anders, nng | 1% | 2% | | 3% |
| Totaal | 300% | 300% | 300% | 300% |

Tabel 14a: (zaterdag) Reden keuze parkeergarage naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|---|---------------------------|-------------------------------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 139% | 190% | 158% |
| de ligging van de garage dicht bij winkels/ voorzieningen | 97% | 81% | 80% |
| de bereikbaarheid van de garage | 26% | 11% | 22% |
| bekend/ vertrouwd met garage | 23% | 8% | 14% |
| het (verwachte) aantal beschikbare plekken | 4% | 2% | 7% |
| de vindbaarheid van de garage | 3% | 3% | 6% |
| het parkeertarief | 3% | 1% | 6% |
| het (parkeer)comfort van de garage | 5% | | 6% |
| anders, nng | | 4% | 2% |
| Totaal | 300% | 300% | 300% |

Tabel 14b: (zaterdag) Reden keuze parkeergarage naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|--|---------|-------|--------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 145% | 155% | 169% | 158% |
| de ligging van de garage dicht bij winkels/voorzieningen | 83% | 79% | 80% | 80% |
| de bereikbaarheid van de garage | 21% | 28% | 17% | 22% |
| bekend/ vertrouwd met garage | 18% | 14% | 11% | 14% |
| het (verwachte) aantal beschikbare plekken | 10% | 8% | 4% | 7% |
| het parkeertarief | 9% | 5% | 5% | 6% |
| het (parkeer)comfort van de garage | 8% | 7% | 4% | 6% |
| de vindbaarheid van de garage | 5% | 5% | 8% | 6% |
| anders, nng | 2% | 1% | 2% | 2% |
| Totaal | 300% | 300% | 300% | 300% |

Tabel 14c: (zaterdag) Reden keuze parkeergarage naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|--|--------------------|--------------|------------------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 157% | 162% | 147% | 158% |
| de ligging van de garage dicht bij winkels/voorzieningen | 84% | 79% | 80% | 81% |
| de bereikbaarheid van de garage | 17% | 20% | 35% | 22% |
| bekend/ vertrouwd met garage | 11% | 13% | 19% | 14% |
| het (verwachte) aantal beschikbare plekken | 9% | 6% | 7% | 7% |
| het parkeertarief | 5% | 7% | 3% | 6% |
| het (parkeer)comfort van de garage | 7% | 6% | 4% | 6% |
| de vindbaarheid van de garage | 9% | 4% | 4% | 5% |
| anders, nng | 1% | 2% | | 2% |
| Totaal | 300% | 300% | 300% | 300% |

Tabel 14d: (zaterdag) Reden keuze parkeergarage naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|--|------|--------------|-------------|--------|
| geen 2/3e antwoord | 158% | 165% | 76% | 158% |
| de ligging van de garage dicht bij winkels/voorzieningen | 80% | 79% | 100% | 80% |
| de bereikbaarheid van de garage | 22% | 13% | 60% | 22% |
| bekend/ vertrouwd met garage | 13% | 30% | 64% | 14% |
| het (verwachte) aantal beschikbare plekken | 7% | 8% | | 7% |
| het parkeertarief | 6% | | | 6% |
| het (parkeer)comfort van de garage | 6% | | | 6% |
| de vindbaarheid van de garage | 6% | 5% | | 6% |
| anders, nng | 2% | | | 2% |
| Totaal | 300% | 300% | 300% | 300% |

Tabel 15a: (zaterdag) Bezoekfrequentie parkeergarage naar locatie

| | parkeergarage Stationsplein | parkeergarage Houtplein | parkeergarage Raaks | parkeergarage Cronjé |
|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|
| elke dag | 5% | 2% | 4% | 3% |
| 3-5 keer per week | 8% | 2% | 3% | 3% |
| 2 keer per week | 4% | 2% | 4% | 7% |
| 1 keer per week | 10% | 15% | 21% | 11% |
| 1 keer per 2 weken | 12% | 11% | 23% | 14% |
| 1 keer per maand | 4% | 16% | 9% | 22% |
| 1 keer per 2 maanden | 10% | 26% | 20% | 13% |
| minder | 20% | 17% | 14% | 22% |
| dit is de eerste keer | 26% | 10% | 4% | 3% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 15a: (zaterdag) Bezoekfrequentie parkeergarage naar locatie

| | parkeergarage de Kamp | parkeergarage de Appelaar | Totaal |
|-----------------------|-----------------------|---------------------------|--------|
| elke dag | 4% | 1% | 3% |
| 3-5 keer per week | 5% | 3% | 4% |
| 2 keer per week | 1% | 1% | 3% |
| 1 keer per week | 14% | 5% | 13% |
| 1 keer per 2 weken | 10% | 12% | 14% |
| 1 keer per maand | 20% | 17% | 15% |
| 1 keer per 2 maanden | 13% | 10% | 15% |
| minder | 23% | 32% | 21% |
| dit is de eerste keer | 10% | 19% | 12% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% |

Tabel 15b: (zaterdag) Bezoekfrequentie parkeergarage naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|-----------------------|---------|-------|--------|--------|
| elke dag | 5% | 4% | 2% | 3% |
| 3-5 keer per week | 6% | 3% | 3% | 4% |
| 2 keer per week | 4% | 3% | 3% | 3% |
| 1 keer per week | 23% | 14% | 4% | 13% |
| 1 keer per 2 weken | 20% | 17% | 6% | 14% |
| 1 keer per maand | 13% | 22% | 8% | 15% |
| 1 keer per 2 maanden | 14% | 18% | 13% | 16% |
| minder | 11% | 16% | 34% | 21% |
| dit is de eerste keer | 4% | 2% | 26% | 11% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 15c: (zaterdag) Bezoekfrequentie parkeergarage naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|-----------------------|--------------------|--------------|------------------|--------|
| elke dag | 4% | 3% | 4% | 3% |
| 3-5 keer per week | 4% | 4% | 4% | 4% |
| 2 keer per week | 2% | 3% | 5% | 3% |
| 1 keer per week | 11% | 13% | 14% | 13% |
| 1 keer per 2 weken | 14% | 17% | 6% | 14% |
| 1 keer per maand | 7% | 17% | 16% | 15% |
| 1 keer per 2 maanden | 19% | 13% | 18% | 15% |
| minder | 24% | 20% | 23% | 22% |
| dit is de eerste keer | 14% | 11% | 11% | 11% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 15d: (zaterdag) Bezoekfrequentie parkeergarage naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|-----------------------|------|--------------|-------------|--------|
| elke dag | 2% | 41% | 76% | 3% |
| 3-5 keer per week | 3% | 44% | | 4% |
| 2 keer per week | 3% | | 24% | 3% |
| 1 keer per week | 13% | 8% | | 13% |
| 1 keer per 2 weken | 14% | | | 14% |
| 1 keer per maand | 15% | | | 15% |
| 1 keer per 2 maanden | 16% | | | 16% |
| minder | 22% | 8% | | 21% |
| dit is de eerste keer | 12% | | | 12% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 16a: (zaterdag) Gebruik hulpmiddelen naar locatie

| | parkeergarage Stationsplein | parkeergarage Houtplein | parkeergarage Raaks | parkeergarage Cronjé |
|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|
| geen 2e antwoord | 97% | 100% | 98% | 98% |
| geen hulpmiddelen | 69% | 82% | 82% | 92% |
| navigatiesysteem | 22% | 13% | 6% | 4% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 6% | 1% | 4% | 3% |
| routeplanner op internet | 3% | 1% | 2% | 1% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | | 1% | 3% | 2% |
| kaart van Haarlem | 3% | | 1% | |
| Totaal | 200% | 199% | 196% | 199% |

Tabel 16a: (zaterdag) Gebruik hulpmiddelen naar locatie

| | parkeergarage de Kamp | parkeergarage de Appelaar | Totaal |
|------------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------|
| geen 2e antwoord | 97% | 99% | 98% |
| geen hulpmiddelen | 80% | 72% | 80% |
| navigatiesysteem | 17% | 21% | 14% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 4% | 6% | 4% |
| routeplanner op internet | | | 1% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | | | 1% |
| kaart van Haarlem | | 1% | 1% |
| Totaal | 199% | 199% | 199% |

Tabel 16b: (zaterdag) Gebruik hulpmiddelen naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|------------------------------------|---------|-------|--------|--------|
| geen 2e antwoord | 100% | 99% | 96% | 98% |
| geen hulpmiddelen | 95% | 92% | 56% | 80% |
| navigatiesysteem | 3% | 3% | 31% | 14% |
| algemene bewegwijzering in de stad | | 1% | 10% | 4% |
| routeplanner op internet | | 1% | 3% | 1% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | 1% | | 2% | 1% |
| kaart van Haarlem | | 1% | 2% | 1% |
| Totaal | 199% | 198% | 199% | 199% |

Tabel 16c: (zaterdag) Gebruik hulpmiddelen naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|------------------------------------|--------------------|--------------|------------------|--------|
| geen 2e antwoord | 94% | 100% | 98% | 98% |
| geen hulpmiddelen | 69% | 85% | 79% | 80% |
| navigatiesysteem | 19% | 11% | 14% | 13% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 7% | 3% | 4% | 4% |
| routeplanner op internet | 3% | 0% | 2% | 1% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | 3% | 0% | | 1% |
| kaart van Haarlem | 3% | | 1% | 1% |
| Totaal | 199% | 199% | 198% | 199% |

Tabel 16d: (zaterdag) Gebruik hulpmiddelen naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|------------------------------------|------|--------------|-------------|--------|
| geen 2e antwoord | 98% | 100% | 100% | 98% |
| geen hulpmiddelen | 79% | 100% | 100% | 79% |
| navigatiesysteem | 14% | | | 14% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 4% | | | 4% |
| routeplanner op internet | 1% | | | 1% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | 1% | | | 1% |
| kaart van Haarlem | 1% | | | 1% |
| Totaal | 199% | 200% | 200% | 199% |

Tabel 17a: (zaterdag) Bezoekfrequentie Haarlem naar locatie

| | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks | parkeergarag e Cronjé |
|----------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| niet ingevuld | | | | 1% |
| elke dag | 4% | | | |
| 3-5 keer per week | 9% | 5% | 5% | 4% |
| 2 keer per week | 7% | 6% | 7% | 12% |
| 1 keer per week | 18% | 23% | 28% | 15% |
| 1 keer per 2 weken | 11% | 17% | 21% | 15% |
| 1 keer per maand | 6% | 22% | 12% | 25% |
| 1 keer per 2 maanden | 11% | 14% | 13% | 10% |
| 1 keer per 1/2 jaar | 9% | 7% | 4% | 10% |
| 1 keer per jaar | 6% | 1% | 4% | 3% |
| minder vaak | 2% | | 5% | 2% |
| dit is de 1e keer | 17% | 4% | 1% | 1% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 17a: (zaterdag) Bezoekfrequentie Haarlem naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|----------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|
| niet ingevuld | | | 0% |
| elke dag | 5% | | 1% |
| 3-5 keer per week | 7% | 4% | 6% |
| 2 keer per week | 7% | 4% | 7% |
| 1 keer per week | 21% | 10% | 19% |
| 1 keer per 2 weken | 14% | 17% | 16% |
| 1 keer per maand | 22% | 16% | 17% |
| 1 keer per 2 maanden | 4% | 10% | 10% |
| 1 keer per 1/2 jaar | 10% | 10% | 8% |
| 1 keer per jaar | 4% | 9% | 5% |
| minder vaak | 1% | 5% | 2% |
| dit is de 1e keer | 6% | 16% | 7% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% |

Tabel 17b: (zaterdag) Bezoekfrequentie Haarlem naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|----------------------|---------|-------|--------|--------|
| niet ingevuld | 1% | | | 0% |
| elke dag | 3% | 1% | 1% | 1% |
| 3-5 keer per week | 7% | 7% | 3% | 6% |
| 2 keer per week | 11% | 7% | 5% | 7% |
| 1 keer per week | 38% | 20% | 7% | 20% |
| 1 keer per 2 weken | 17% | 22% | 8% | 16% |
| 1 keer per maand | 15% | 27% | 9% | 17% |
| 1 keer per 2 maanden | 4% | 10% | 16% | 11% |
| 1 keer per 1/2 jaar | 3% | 4% | 17% | 8% |
| 1 keer per jaar | 1% | 2% | 10% | 4% |
| minder vaak | 1% | | 6% | 2% |
| dit is de 1e keer | | 0% | 19% | 7% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 17c: (zaterdag) Bezoekfrequentie Haarlem naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|----------------------|--------------------|--------------|------------------|--------|
| niet ingevuld | | | 1% | 0% |
| elke dag | 2% | 1% | 1% | 1% |
| 3-5 keer per week | 7% | 4% | 8% | 6% |
| 2 keer per week | 9% | 7% | 6% | 7% |
| 1 keer per week | 16% | 22% | 16% | 19% |
| 1 keer per 2 weken | 20% | 17% | 10% | 16% |
| 1 keer per maand | 10% | 19% | 20% | 17% |
| 1 keer per 2 maanden | 12% | 8% | 16% | 11% |
| 1 keer per 1/2 jaar | 12% | 8% | 6% | 8% |
| 1 keer per jaar | 3% | 5% | 5% | 5% |
| minder vaak | 1% | 3% | 3% | 2% |
| dit is de 1e keer | 8% | 6% | 7% | 7% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 17d: (zaterdag) Bezoekfrequentie Haarlem naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|----------------------|------|--------------|-------------|--------|
| niet ingevuld | 0% | | | 0% |
| elke dag | 0% | 22% | 40% | 1% |
| 3-5 keer per week | 4% | 56% | | 6% |
| 2 keer per week | 7% | | 60% | 7% |
| 1 keer per week | 20% | 8% | | 20% |
| 1 keer per 2 weken | 16% | 8% | | 16% |
| 1 keer per maand | 18% | 7% | | 17% |
| 1 keer per 2 maanden | 11% | | | 11% |
| 1 keer per 1/2 jaar | 9% | | | 8% |
| 1 keer per jaar | 5% | | | 5% |
| minder vaak | 3% | | | 2% |
| dit is de 1e keer | 7% | | | 7% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 18a: (zaterdag) Alternatief voor parkeergarage naar locatie

| | | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks |
|---|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| aanreis per trein | zeer onwaarschijnlijk | 10% | 78% | 68% |
| | onwaarschijnlijk | 23% | 3% | 14% |
| | neutraal | 18% | 2% | 6% |
| | waarschijnlijk | 38% | 12% | 4% |
| | zeer waarschijnlijk | 10% | 5% | 7% |
| aanreis per bus | zeer onwaarschijnlijk | 20% | 52% | 46% |
| | onwaarschijnlijk | 31% | 13% | 22% |
| | neutraal | 16% | 2% | 8% |
| | waarschijnlijk | 28% | 27% | 17% |
| | zeer waarschijnlijk | 4% | 6% | 8% |
| aanreis per fiets | zeer onwaarschijnlijk | 30% | 42% | 23% |
| | onwaarschijnlijk | 45% | 13% | 8% |
| | neutraal | 14% | 2% | 9% |
| | waarschijnlijk | 9% | 21% | 26% |
| | zeer waarschijnlijk | 3% | 22% | 34% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 12% | 51% | 32% |
| | onwaarschijnlijk | 29% | 11% | 20% |
| | neutraal | 23% | 3% | 13% |
| | waarschijnlijk | 30% | 30% | 29% |
| | zeer waarschijnlijk | 6% | 5% | 6% |
| gratis parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 8% | 29% | 46% |
| | onwaarschijnlijk | 13% | 15% | 23% |
| | neutraal | 13% | 2% | 4% |
| | waarschijnlijk | 50% | 37% | 20% |
| | zeer waarschijnlijk | 15% | 16% | 7% |
| gratis/ goedkoop parkeren aan rand stad met pendelmogelijkheid (transferium) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 13% | 61% | 42% |
| | onwaarschijnlijk | 23% | 15% | 19% |
| | neutraal | 26% | | 10% |
| | waarschijnlijk | 29% | 16% | 18% |
| | zeer waarschijnlijk | 9% | 7% | 10% |
| parkeren nabij ov- voorziening (P + R) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 9% | 67% | 37% |
| | onwaarschijnlijk | 20% | 16% | 25% |
| | neutraal | 31% | 1% | 12% |
| | waarschijnlijk | 31% | 10% | 18% |
| | zeer waarschijnlijk | 9% | 5% | 8% |

Tabel 18a: (zaterdag) Alternatief voor parkeergarage naar locatie

| | | parkeergarage Cronjé | parkeergarage de Kamp |
|--|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| aanreis per trein | zeer onwaarschijnlijk | 95% | 36% |
| | onwaarschijnlijk | 3% | 47% |
| | neutraal | 1% | 4% |
| | waarschijnlijk | | 12% |
| | zeer waarschijnlijk | 1% | 1% |
| aanreis per bus | zeer onwaarschijnlijk | 91% | 15% |
| | onwaarschijnlijk | 1% | 50% |
| | neutraal | 4% | 4% |
| | waarschijnlijk | 1% | 27% |
| | zeer waarschijnlijk | 2% | 4% |
| aanreis per fiets | zeer onwaarschijnlijk | 66% | 31% |
| | onwaarschijnlijk | 6% | 35% |
| | neutraal | 7% | 4% |
| | waarschijnlijk | 6% | 25% |
| | zeer waarschijnlijk | 14% | 4% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 69% | 19% |
| | onwaarschijnlijk | 8% | 60% |
| | neutraal | 15% | 3% |
| | waarschijnlijk | 2% | 18% |
| | zeer waarschijnlijk | 6% | |
| gratis parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 50% | 20% |
| | onwaarschijnlijk | 10% | 58% |
| | neutraal | 14% | 3% |
| | waarschijnlijk | 19% | 19% |
| | zeer waarschijnlijk | 7% | |
| gratis/ goedkoop parkeren aan rand stad met pendelmogelijkheid (transferium) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 62% | 24% |
| | onwaarschijnlijk | 2% | 58% |
| | neutraal | 8% | 1% |
| | waarschijnlijk | 21% | 14% |
| | zeer waarschijnlijk | 7% | 3% |
| parkeren nabij ov-voorziening (P + R) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 93% | 22% |
| | onwaarschijnlijk | 1% | 64% |
| | neutraal | 2% | 1% |
| | waarschijnlijk | 1% | 13% |
| | zeer waarschijnlijk | 2% | |

Tabel 18a: (zaterdag) Alternatief voor parkeergarage naar locatie

| | | parkeergarage de Appelaar | totaal |
|--|-----------------------|---------------------------|--------|
| aanreis per trein | zeer onwaarschijnlijk | 49% | 57% |
| | onwaarschijnlijk | 32% | 20% |
| | neutraal | 1% | 5% |
| | waarschijnlijk | 16% | 13% |
| | zeer waarschijnlijk | 2% | 4% |
| aanreis per bus | zeer onwaarschijnlijk | 49% | 47% |
| | onwaarschijnlijk | 34% | 24% |
| | neutraal | 1% | 6% |
| | waarschijnlijk | 11% | 18% |
| | zeer waarschijnlijk | 5% | 5% |
| aanreis per fiets | zeer onwaarschijnlijk | 34% | 38% |
| | onwaarschijnlijk | 34% | 23% |
| | neutraal | 1% | 6% |
| | waarschijnlijk | 12% | 16% |
| | zeer waarschijnlijk | 19% | 16% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 45% | 39% |
| | onwaarschijnlijk | 25% | 25% |
| | neutraal | 4% | 10% |
| | waarschijnlijk | 22% | 22% |
| | zeer waarschijnlijk | 4% | 4% |
| gratis parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 44% | 34% |
| | onwaarschijnlijk | 19% | 23% |
| | neutraal | | 6% |
| | waarschijnlijk | 32% | 29% |
| | zeer waarschijnlijk | 5% | 8% |
| gratis/ goedkoop parkeren aan rand stad met pendelmogelijkheid (transferium) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 51% | 43% |
| | onwaarschijnlijk | 39% | 25% |
| | neutraal | 1% | 8% |
| | waarschijnlijk | 9% | 18% |
| | zeer waarschijnlijk | | 6% |
| parkeren nabij ov-voorziening (P + R) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 51% | 48% |
| | onwaarschijnlijk | 42% | 27% |
| | neutraal | 2% | 8% |
| | waarschijnlijk | 6% | 13% |
| | zeer waarschijnlijk | | 4% |

Tabel 18b: (zaterdag) Alternatief voor parkeergarage naar herkomst

| | | Haarlem | regio | elders | totaal |
|---|-----------------------|---------|-------|--------|--------|
| aanreis per trein | zeer onwaarschijnlijk | 70% | 65% | 42% | 58% |
| | onwaarschijnlijk | 20% | 19% | 19% | 19% |
| | neutraal | 8% | 4% | 5% | 5% |
| | waarschijnlijk | 1% | 10% | 25% | 13% |
| | zeer waarschijnlijk | 1% | 3% | 8% | 4% |
| aanreis per bus | zeer onwaarschijnlijk | 47% | 44% | 49% | 47% |
| | onwaarschijnlijk | 22% | 19% | 31% | 24% |
| | neutraal | 11% | 3% | 5% | 6% |
| | waarschijnlijk | 15% | 25% | 13% | 18% |
| | zeer waarschijnlijk | 5% | 8% | 1% | 5% |
| aanreis per fiets | zeer onwaarschijnlijk | 25% | 29% | 58% | 39% |
| | onwaarschijnlijk | 10% | 21% | 33% | 23% |
| | neutraal | 12% | 5% | 4% | 6% |
| | waarschijnlijk | 23% | 24% | 4% | 16% |
| | zeer waarschijnlijk | 29% | 21% | 2% | 16% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 36% | 41% | 40% | 39% |
| | onwaarschijnlijk | 23% | 23% | 26% | 24% |
| | neutraal | 15% | 9% | 8% | 10% |
| | waarschijnlijk | 22% | 21% | 23% | 22% |
| | zeer waarschijnlijk | 4% | 6% | 4% | 4% |
| gratis parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 38% | 33% | 33% | 34% |
| | onwaarschijnlijk | 21% | 25% | 22% | 23% |
| | neutraal | 6% | 5% | 7% | 6% |
| | waarschijnlijk | 30% | 27% | 31% | 29% |
| | zeer waarschijnlijk | 5% | 11% | 8% | 8% |
| gratis/ goedkoop parkeren aan rand stad met pendelmogelijkheid (transferium) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 47% | 44% | 41% | 43% |
| | onwaarschijnlijk | 24% | 24% | 27% | 25% |
| | neutraal | 7% | 6% | 10% | 7% |
| | waarschijnlijk | 17% | 17% | 19% | 18% |
| | zeer waarschijnlijk | 5% | 10% | 3% | 6% |
| parkeren nabij ov- voorziening (P + R) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 56% | 50% | 41% | 48% |
| | onwaarschijnlijk | 24% | 24% | 32% | 27% |
| | neutraal | 7% | 9% | 7% | 8% |
| | waarschijnlijk | 10% | 11% | 17% | 13% |
| | zeer waarschijnlijk | 3% | 6% | 3% | 4% |

Tabel 18c: (zaterdag) Alternatief voor parkeergarage naar leeftijd

| | | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder |
|--|-----------------------|--------------------|--------------|------------------|
| aanreis per trein | zeer onwaarschijnlijk | 54% | 59% | 56% |
| | onwaarschijnlijk | 14% | 24% | 16% |
| | neutraal | 4% | 5% | 9% |
| | waarschijnlijk | 22% | 9% | 11% |
| | zeer waarschijnlijk | 5% | 3% | 8% |
| aanreis per bus | zeer onwaarschijnlijk | 40% | 47% | 54% |
| | onwaarschijnlijk | 26% | 27% | 15% |
| | neutraal | 7% | 5% | 6% |
| | waarschijnlijk | 20% | 18% | 18% |
| | zeer waarschijnlijk | 7% | 4% | 7% |
| aanreis per fiets | zeer onwaarschijnlijk | 38% | 33% | 51% |
| | onwaarschijnlijk | 22% | 25% | 18% |
| | neutraal | 5% | 7% | 7% |
| | waarschijnlijk | 19% | 16% | 14% |
| | zeer waarschijnlijk | 16% | 19% | 10% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 38% | 37% | 46% |
| | onwaarschijnlijk | 29% | 23% | 26% |
| | neutraal | 12% | 12% | 4% |
| | waarschijnlijk | 17% | 26% | 17% |
| | zeer waarschijnlijk | 4% | 3% | 7% |
| gratis parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 33% | 34% | 35% |
| | onwaarschijnlijk | 25% | 21% | 27% |
| | neutraal | 2% | 7% | 7% |
| | waarschijnlijk | 29% | 29% | 28% |
| | zeer waarschijnlijk | 12% | 9% | 3% |
| gratis/ goedkoop parkeren aan rand stad met pendelmogelijkheid (transferium) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 42% | 46% | 36% |
| | onwaarschijnlijk | 24% | 24% | 29% |
| | neutraal | 4% | 9% | 9% |
| | waarschijnlijk | 25% | 15% | 17% |
| | zeer waarschijnlijk | 5% | 5% | 9% |
| parkeren nabij ov-voorziening (P + R) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 41% | 51% | 48% |
| | onwaarschijnlijk | 29% | 26% | 29% |
| | neutraal | 12% | 7% | 7% |
| | waarschijnlijk | 15% | 14% | 8% |
| | zeer waarschijnlijk | 4% | 2% | 8% |

Tabel 18c: (zaterdag) Alternatief voor parkeergarage naar leeftijd

| | | totaal |
|---|-----------------------|--------|
| aanreis per trein | zeer onwaarschijnlijk | 57% |
| | onwaarschijnlijk | 20% |
| | neutraal | 5% |
| | waarschijnlijk | 13% |
| | zeer waarschijnlijk | 5% |
| aanreis per bus | zeer onwaarschijnlijk | 46% |
| | onwaarschijnlijk | 24% |
| | neutraal | 6% |
| | waarschijnlijk | 18% |
| | zeer waarschijnlijk | 5% |
| aanreis per fiets | zeer onwaarschijnlijk | 38% |
| | onwaarschijnlijk | 23% |
| | neutraal | 6% |
| | waarschijnlijk | 16% |
| | zeer waarschijnlijk | 16% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 39% |
| | onwaarschijnlijk | 25% |
| | neutraal | 10% |
| | waarschijnlijk | 22% |
| | zeer waarschijnlijk | 4% |
| gratis parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 34% |
| | onwaarschijnlijk | 23% |
| | neutraal | 6% |
| | waarschijnlijk | 29% |
| | zeer waarschijnlijk | 8% |
| gratis/ goedkoop parkeren aan rand stad met pendelmogelijkheid (transferium) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 43% |
| | onwaarschijnlijk | 25% |
| | neutraal | 8% |
| | waarschijnlijk | 18% |
| | zeer waarschijnlijk | 6% |
| parkeren nabij ov- voorziening (P + R) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 48% |
| | onwaarschijnlijk | 27% |
| | neutraal | 8% |
| | waarschijnlijk | 13% |
| | zeer waarschijnlijk | 4% |

Tabel 18d: (zaterdag) Alternatief voor parkeergarage naar abonnement

| | | nee | ja, regulier | ja, bewoner | totaal |
|---|-----------------------|-----|--------------|-------------|--------|
| aanreis per trein | zeer onwaarschijnlijk | 58% | 48% | 60% | 58% |
| | onwaarschijnlijk | 20% | 21% | | 20% |
| | neutraal | 5% | 14% | | 5% |
| | waarschijnlijk | 12% | 9% | 40% | 13% |
| | zeer waarschijnlijk | 4% | 8% | | 4% |
| aanreis per bus | zeer onwaarschijnlijk | 46% | 55% | 60% | 47% |
| | onwaarschijnlijk | 24% | 23% | 40% | 24% |
| | neutraal | 6% | 7% | | 6% |
| | waarschijnlijk | 19% | 16% | | 19% |
| | zeer waarschijnlijk | 5% | | | 5% |
| aanreis per fiets | zeer onwaarschijnlijk | 38% | 40% | 76% | 38% |
| | onwaarschijnlijk | 22% | 53% | | 23% |
| | neutraal | 6% | 7% | | 6% |
| | waarschijnlijk | 17% | | 24% | 17% |
| | zeer waarschijnlijk | 17% | | | 16% |
| betaald parkeren op straat (binnen zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 39% | 53% | 60% | 39% |
| | onwaarschijnlijk | 24% | 32% | 40% | 25% |
| | neutraal | 10% | 7% | | 10% |
| | waarschijnlijk | 23% | | | 22% |
| | zeer waarschijnlijk | 4% | 8% | | 4% |
| gratis parkeren op straat (buiten zone betaald parkeren) | zeer onwaarschijnlijk | 34% | 35% | 60% | 34% |
| | onwaarschijnlijk | 23% | 38% | | 23% |
| | neutraal | 6% | 7% | | 6% |
| | waarschijnlijk | 30% | 12% | 40% | 29% |
| | zeer waarschijnlijk | 8% | 8% | | 8% |
| gratis/ goedkoop parkeren aan rand stad met pendelmogelijkheid (transferium) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 43% | 52% | 100% | 43% |
| | onwaarschijnlijk | 25% | 36% | | 25% |
| | neutraal | 7% | 7% | | 7% |
| | waarschijnlijk | 19% | 5% | | 18% |
| | zeer waarschijnlijk | 6% | | | 6% |
| parkeren nabij ov- voorziening (P + R) - gesteld dat deze mogelijkheid er zou zijn | zeer onwaarschijnlijk | 47% | 57% | 100% | 48% |
| | onwaarschijnlijk | 27% | 36% | | 27% |
| | neutraal | 8% | 7% | | 8% |
| | waarschijnlijk | 13% | | | 13% |
| | zeer waarschijnlijk | 4% | | | 4% |

Tabel 19a: (zaterdag) Verkorte waardering naar locatie

| | | parkeergarag e Stationsplei n | parkeergarag e Houtplein | parkeergarag e Raaks |
|-----------------------------------|------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| de bereikbaarheid van de garage | 5 of lager | 20% | 3% | 4% |
| | 6 of 7 | 39% | 19% | 19% |
| | 8 of hoger | 41% | 78% | 78% |
| het aantal vrije plekken | 5 of lager | 2% | 11% | 6% |
| | 6 of 7 | 24% | 30% | 27% |
| | 8 of hoger | 74% | 59% | 67% |
| de veiligheid van de garage | 5 of lager | 3% | 8% | 9% |
| | 6 of 7 | 55% | 36% | 24% |
| | 8 of hoger | 42% | 56% | 66% |
| de vindbaarheid van de garage | 5 of lager | 11% | 3% | 1% |
| | 6 of 7 | 43% | 21% | 27% |
| | 8 of hoger | 45% | 77% | 72% |
| de ligging (t.o.v. de bestemming) | 5 of lager | 4% | | 2% |
| | 6 of 7 | 40% | 13% | 14% |
| | 8 of hoger | 56% | 87% | 83% |
| het onderhoud | 5 of lager | 9% | 13% | 1% |
| | 6 of 7 | 62% | 38% | 17% |
| | 8 of hoger | 29% | 49% | 81% |
| totale indruk garage | 5 of lager | 4% | 7% | 3% |
| | 6 of 7 | 72% | 33% | 20% |
| | 8 of hoger | 25% | 60% | 77% |
| de bereikbaarheid van Haarlem | 5 of lager | 10% | 6% | 17% |
| | 6 of 7 | 65% | 33% | 32% |
| | 8 of hoger | 25% | 61% | 52% |

Tabel 19a: (zaterdag) Verkorte waardering naar locatie

| | | parkeergarag e Cronjé | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | totaal |
|-----------------------------------|------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|
| de bereikbaarheid van de garage | 5 of lager | | 1% | 16% | 7% |
| | 6 of 7 | 13% | 38% | 23% | 25% |
| | 8 of hoger | 87% | 61% | 61% | 68% |
| het aantal vrije plekken | 5 of lager | | 15% | 15% | 8% |
| | 6 of 7 | 5% | 40% | 40% | 27% |
| | 8 of hoger | 95% | 45% | 45% | 65% |
| de veiligheid van de garage | 5 of lager | 5% | 6% | 5% | 6% |
| | 6 of 7 | 9% | 35% | 24% | 30% |
| | 8 of hoger | 86% | 59% | 71% | 64% |
| de vindbaarheid van de garage | 5 of lager | 3% | 3% | 10% | 5% |
| | 6 of 7 | 21% | 38% | 24% | 29% |
| | 8 of hoger | 77% | 59% | 65% | 66% |
| de ligging (t.o.v. de bestemming) | 5 of lager | 1% | | | 1% |
| | 6 of 7 | 20% | 23% | 5% | 19% |
| | 8 of hoger | 79% | 77% | 95% | 79% |
| het onderhoud | 5 of lager | 4% | 6% | | 6% |
| | 6 of 7 | 16% | 45% | 9% | 31% |
| | 8 of hoger | 81% | 49% | 91% | 63% |
| totale indruk garage | 5 of lager | | 2% | 3% | 3% |
| | 6 of 7 | 16% | 42% | 14% | 33% |
| | 8 of hoger | 84% | 56% | 83% | 64% |
| de bereikbaarheid van Haarlem | 5 of lager | 39% | 8% | 10% | 16% |
| | 6 of 7 | 33% | 27% | 29% | 37% |
| | 8 of hoger | 28% | 64% | 61% | 48% |

Tabel 19b: (zaterdag) Verkorte waardering naar herkomst

| | | Haarlem | regio | elders | totaal |
|-----------------------------------|------------|---------|-------|--------|--------|
| de bereikbaarheid van de garage | 5 of lager | 6% | 8% | 7% | 7% |
| | 6 of 7 | 23% | 21% | 29% | 25% |
| | 8 of hoger | 71% | 71% | 64% | 68% |
| het aantal vrije plekken | 5 of lager | 4% | 8% | 11% | 8% |
| | 6 of 7 | 26% | 26% | 28% | 27% |
| | 8 of hoger | 70% | 66% | 61% | 65% |
| de veiligheid van de garage | 5 of lager | 3% | 8% | 7% | 6% |
| | 6 of 7 | 34% | 24% | 32% | 30% |
| | 8 of hoger | 62% | 68% | 61% | 64% |
| de vindbaarheid van de garage | 5 of lager | 5% | 3% | 7% | 5% |
| | 6 of 7 | 30% | 25% | 31% | 28% |
| | 8 of hoger | 66% | 72% | 62% | 67% |
| de ligging (t.o.v. de bestemming) | 5 of lager | 2% | 1% | 1% | 1% |
| | 6 of 7 | 17% | 17% | 22% | 19% |
| | 8 of hoger | 81% | 82% | 77% | 80% |
| het onderhoud | 5 of lager | 9% | 6% | 3% | 6% |
| | 6 of 7 | 30% | 28% | 34% | 31% |
| | 8 of hoger | 61% | 67% | 63% | 64% |
| totale indruk garage | 5 of lager | 1% | 4% | 4% | 3% |
| | 6 of 7 | 39% | 27% | 34% | 33% |
| | 8 of hoger | 60% | 69% | 62% | 64% |
| de bereikbaarheid van Haarlem | 5 of lager | 21% | 16% | 11% | 16% |
| | 6 of 7 | 49% | 32% | 31% | 36% |
| | 8 of hoger | 30% | 52% | 58% | 48% |

Tabel 19c: (zaterdag) Waardering naar leeftijd

| | | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | totaal |
|--------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|---------------------|--------|
| de bereikbaarheid van de garage | 5 of lager | 7% | 8% | 6% | 7% |
| | 6 of 7 | 35% | 22% | 22% | 25% |
| | 8 of hoger | 58% | 70% | 72% | 68% |
| het aantal vrije plekken | 5 of lager | 11% | 7% | 7% | 8% |
| | 6 of 7 | 30% | 27% | 24% | 27% |
| | 8 of hoger | 59% | 66% | 68% | 65% |
| de veiligheid van de garage | 5 of lager | 8% | 5% | 6% | 6% |
| | 6 of 7 | 38% | 29% | 24% | 30% |
| | 8 of hoger | 54% | 66% | 69% | 63% |
| de vindbaarheid van de garage | 5 of lager | 10% | 4% | 3% | 5% |
| | 6 of 7 | 33% | 29% | 25% | 29% |
| | 8 of hoger | 58% | 67% | 71% | 66% |
| de ligging (t.o.v. de bestemming) | 5 of lager | 2% | 1% | 2% | 1% |
| | 6 of 7 | 22% | 20% | 15% | 20% |
| | 8 of hoger | 76% | 79% | 83% | 79% |
| het onderhoud | 5 of lager | 9% | 5% | 4% | 6% |
| | 6 of 7 | 38% | 29% | 29% | 31% |
| | 8 of hoger | 53% | 66% | 67% | 63% |
| totale indruk garage | 5 of lager | 5% | 2% | 4% | 3% |
| | 6 of 7 | 43% | 32% | 24% | 33% |
| | 8 of hoger | 52% | 67% | 72% | 64% |
| de bereikbaarheid van Haarlem | 5 of lager | 14% | 17% | 14% | 16% |
| | 6 of 7 | 40% | 39% | 27% | 37% |
| | 8 of hoger | 45% | 44% | 59% | 47% |

Tabel 19d: (zaterdag) Verkorte waardering naar abonnement

| | | nee | ja, regulier | ja, bewoner | totaal |
|-----------------------------------|------------|-----|--------------|-------------|--------|
| de bereikbaarheid van de garage | 5 of lager | 7% | 17% | | 7% |
| | 6 of 7 | 25% | 15% | 26% | 25% |
| | 8 of hoger | 68% | 68% | 74% | 68% |
| het aantal vrije plekken | 5 of lager | 8% | | 6% | 8% |
| | 6 of 7 | 27% | 28% | 14% | 27% |
| | 8 of hoger | 65% | 72% | 80% | 66% |
| de veiligheid van de garage | 5 of lager | 6% | 6% | 12% | 6% |
| | 6 of 7 | 30% | 28% | 29% | 30% |
| | 8 of hoger | 64% | 66% | 59% | 64% |
| de vindbaarheid van de garage | 5 of lager | 5% | 5% | 6% | 5% |
| | 6 of 7 | 28% | 27% | 30% | 28% |
| | 8 of hoger | 66% | 68% | 64% | 66% |
| de ligging (t.o.v. de bestemming) | 5 of lager | 1% | | | 1% |
| | 6 of 7 | 19% | 28% | 17% | 20% |
| | 8 of hoger | 79% | 72% | 83% | 79% |
| het onderhoud | 5 of lager | 5% | 12% | 17% | 6% |
| | 6 of 7 | 31% | 26% | 37% | 31% |
| | 8 of hoger | 64% | 62% | 46% | 63% |
| totale indruk garage | 5 of lager | 3% | 6% | | 3% |
| | 6 of 7 | 32% | 35% | 45% | 33% |
| | 8 of hoger | 65% | 60% | 55% | 64% |
| de bereikbaarheid van Haarlem | 5 of lager | 15% | 27% | 28% | 16% |
| | 6 of 7 | 36% | 44% | 47% | 36% |
| | 8 of hoger | 50% | 29% | 26% | 48% |

Tabel 20b: (zaterdag) Gebruik hulpmiddelen naar locatie

| | parkeergarage Stationsplein | parkeergarage Houtplein | parkeergarage Raaks | parkeergarage Cronjé |
|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|
| geen 2e antwoord | 97% | 100% | 98% | 98% |
| geen hulpmiddelen | 69% | 82% | 82% | 92% |
| navigatiesysteem | 22% | 13% | 6% | 4% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 6% | 1% | 4% | 3% |
| routeplanner op internet | 3% | 1% | 2% | 1% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | | 1% | 3% | 2% |
| kaart van Haarlem | 3% | | 1% | |
| Totaal | 200% | 199% | 196% | 199% |

Tabel 20b: (zaterdag) Gebruik hulpmiddelen naar locatie

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|
| geen 2e antwoord | 97% | 99% | 98% |
| geen hulpmiddelen | 80% | 72% | 80% |
| navigatiesysteem | 17% | 21% | 14% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 4% | 6% | 4% |
| routeplanner op internet | | | 1% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | | | 1% |
| kaart van Haarlem | | 1% | 1% |
| Totaal | 199% | 199% | 199% |

Tabel 20b: (zaterdag) Gebruik hulpmiddelen naar herkomst

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|---------------------------------------|---------|-------|--------|--------|
| geen 2e antwoord | 100% | 99% | 96% | 98% |
| geen hulpmiddelen | 95% | 92% | 56% | 80% |
| navigatiesysteem | 3% | 3% | 31% | 14% |
| algemene bewegwijzering in de stad | | 1% | 10% | 4% |
| routeplanner op internet | | 1% | 3% | 1% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | 1% | | 2% | 1% |
| kaart van Haarlem | | 1% | 2% | 1% |
| Totaal | 199% | 198% | 199% | 199% |

Tabel 20c: (zaterdag) Gebruik hulpmiddelen naar leeftijd

| | jonger dan 35 jaar | 35 - 54 jaar | 55 jaar of ouder | Totaal |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------|---------------------|--------|
| geen 2e antwoord | 94% | 100% | 98% | 98% |
| geen hulpmiddelen | 69% | 85% | 79% | 80% |
| navigatiesysteem | 19% | 11% | 14% | 13% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 7% | 3% | 4% | 4% |
| routeplanner op internet | 3% | 0% | 2% | 1% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | 3% | 0% | | 1% |
| kaart van Haarlem | 3% | | 1% | 1% |
| Totaal | 199% | 199% | 198% | 199% |

Tabel 20d: (zaterdag) Gebruik hulpmiddelen naar abonnement

| | nee | ja, regulier | ja, bewoner | Totaal |
|------------------------------------|------|--------------|-------------|--------|
| geen 2e antwoord | 98% | 100% | 100% | 98% |
| geen hulpmiddelen | 79% | 100% | 100% | 79% |
| navigatiesysteem | 14% | | | 14% |
| algemene bewegwijzering in de stad | 4% | | | 4% |
| routeplanner op internet | 1% | | | 1% |
| parkeergarageverwijzing in de stad | 1% | | | 1% |
| kaart van Haarlem | 1% | | | 1% |
| Totaal | 199% | 200% | 200% | 199% |

Tabel 21a: (zaterdag) Verbeterpunten parkeergarage naar locatie (verkort)

| | parkeergarage Stationsplein | parkeergarage Houtplein | parkeergarage Raaks | parkeergarage Cronjé |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|
| geen 2e | 84% | 90% | 95% | 93% |
| geen | 34% | 50% | 56% | 67% |
| parkeertarief | 19% | 16% | 9% | 6% |
| anders | 7% | 8% | 14% | 22% |
| meer onderhoud | 14% | 11% | 8% | 1% |
| bewegwijzering buiten duidelijker | 17% | 7% | 2% | 6% |
| parkeerplekken te smal | 12% | 8% | 6% | |
| bewegwijzering binnen duidelijker | 1% | 1% | 5% | |
| sfeer | 5% | 3% | | |
| veiligheid | 1% | | 3% | 4% |
| meer verlichting | 2% | 2% | 1% | |
| parkeercapaciteit | 1% | 4% | | |
| toiletten | 1% | | | |
| Totaal | 200% | 200% | 200% | 199% |

Tabel 21a: (zaterdag) Verbeterpunten parkeergarage naar locatie (verkort)

| | parkeergarage de Kamp | parkeergarage de Appelaar | Totaal |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------|
| geen 2e | 88% | 94% | 91% |
| geen | 54% | 66% | 55% |
| parkeertarief | 12% | 20% | 13% |
| anders | 8% | 5% | 11% |
| meer onderhoud | 4% | 4% | 7% |
| bewegwijzering buiten duidelijker | 5% | 4% | 7% |
| parkeerplekken te smal | 7% | 1% | 6% |
| bewegwijzering binnen duidelijker | 8% | 1% | 3% |
| sfeer | 6% | | 2% |
| veiligheid | 4% | | 2% |
| meer verlichting | 4% | 1% | 2% |
| parkeercapaciteit | | 4% | 1% |
| toiletten | | | 0% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% |

Tabel 21b: (zaterdag) Verbeterpunten parkeergarage naar herkomst (verkort)

| | parkeergarage Stationsplein | parkeergarage Houtplein | parkeergarage Raaks | parkeergarage Cronjé |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|
| geen 2e | 84% | 90% | 95% | 93% |
| geen | 34% | 50% | 56% | 67% |
| parkeertarief | 19% | 16% | 9% | 6% |
| anders | 7% | 8% | 14% | 22% |
| meer onderhoud | 14% | 11% | 8% | 1% |
| bewegwijzering buiten duidelijker | 17% | 7% | 2% | 6% |
| parkeerplekken te smal | 12% | 8% | 6% | |
| bewegwijzering binnen duidelijker | 1% | 1% | 5% | |
| sfeer | 5% | 3% | | |
| veiligheid | 1% | | 3% | 4% |
| meer verlichting | 2% | 2% | 1% | |
| parkeercapaciteit | 1% | 4% | | |
| toiletten | 1% | | | |
| Totaal | 200% | 200% | 200% | 199% |

Tabel 21b: (zaterdag) Verbeterpunten parkeergarage naar herkomst (verkort)

| | parkeergarage de Kamp | parkeergarage de Appelaar | Totaal |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------|
| geen 2e | 88% | 94% | 91% |
| geen | 54% | 66% | 55% |
| parkeertarief | 12% | 20% | 13% |
| anders | 8% | 5% | 11% |
| meer onderhoud | 4% | 4% | 7% |
| bewegwijzering buiten duidelijker | 5% | 4% | 7% |
| parkeerplekken te smal | 7% | 1% | 6% |
| bewegwijzering binnen duidelijker | 8% | 1% | 3% |
| sfeer | 6% | | 2% |
| veiligheid | 4% | | 2% |
| meer verlichting | 4% | 1% | 2% |
| parkeercapaciteit | | 4% | 1% |
| toiletten | | | 0% |
| Totaal | 200% | 200% | 200% |

Tabel 22a: (zaterdag) Verbeterpunten bereikbaarheid Haarlem naar locatie (verkort)

| | parkeergarage Stationsplein | parkeergarage Houtplein | parkeergarage Raaks | parkeergarage Cronjé |
|---|-----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|
| geen 2e | 99% | 95% | 94% | 90% |
| geen | 78% | 77% | 69% | 53% |
| alle werkzaamheden afmaken | 4% | 5% | 9% | 12% |
| anders | 7% | 9% | 4% | 8% |
| eenrichtingsverkeer opheffen | 1% | 4% | 8% | 5% |
| meer bordjes hangen/betere bewegwijzering | 7% | | 4% | 7% |
| transferium | 1% | 6% | 2% | 1% |
| wegen verbeteren (onderhoud) | | | 3% | 6% |
| stoplichten beter afstellen op elkaar | | | 1% | 5% |
| meer parkeergarages/gelegenheid | | 2% | | 3% |
| meer OV | 1% | 1% | 1% | |
| Totaal | 199% | 200% | 197% | 189% |

Tabel 22a: (zaterdag) Verbeterpunten bereikbaarheid Haarlem naar locatie (verkort)

| | parkeergarag e de Kamp | parkeergarag e de Appelaar | Totaal |
|---|---------------------------|-------------------------------|--------|
| geen 2e | 99% | 100% | 96% |
| geen | 87% | 76% | 73% |
| alle werkzaamheden afmaken | 3% | 3% | 6% |
| anders | | 2% | 5% |
| eenrichtingsverkeer opheffen | 2% | 7% | 5% |
| meer bordjes hangen/betere bewegwijzering | 2% | 4% | 4% |
| transferium | 3% | | 2% |
| wegen verbeteren (onderhoud) | | 1% | 2% |
| stoplichten beter afstellen op elkaar | 1% | 1% | 1% |
| meer parkeergarages/gelegenh eid | 1% | | 1% |
| meer OV | 1% | | 1% |
| Totaal | 199% | 195% | 196% |

**Tabel 22b: (zaterdag) Verbeterpunten bereikbaarheid Haarlem naar
herkomst (verkort)**

| | Haarlem | regio | elders | Totaal |
|---|---------|-------|--------|--------|
| geen 2e | 93% | 97% | 97% | 96% |
| geen | 66% | 73% | 78% | 73% |
| alle werkzaamheden afmaken | 10% | 6% | 3% | 6% |
| anders | 10% | 6% | 1% | 5% |
| eenrichtingsverkeer opheffen | 6% | 5% | 3% | 5% |
| meer bordjes hangen/betere bewegwijzering | 4% | 2% | 7% | 4% |
| transferium | 1% | 2% | 2% | 2% |
| wegen verbeteren (onderhoud) | 2% | 1% | 2% | 2% |
| stoplichten beter afstellen op elkaar | 1% | 2% | 1% | 1% |
| meer parkeergarages/gelegenh eid | 1% | 1% | 1% | 1% |
| meer OV | | 1% | 1% | 1% |
| Totaal | 195% | 197% | 197% | 196% |