

### Uit de commissie Beheer van 24 januari 2013

**De heer Visser (CDA)** vraagt of Haarlem iets wil doen aan de blauwe golf. De provincie heeft daar een fonds voor. Al uitgegeven kosten schijnen ook nog te verhalen te zijn. Hij krijgt daarover graag informatie.

*Antwoord:*

*De gemeente is benaderd door de provincie om deel te nemen in de werkgroep Beter Benutten (uitwerkingsmaatregel Blauwe Golf). De provincie beschrijft de volgende problematiek:*

*Brugopeningen veroorzaken bereikbaarheidsknelpunten op het wegennet. De spitsen duren steeds langer, uitstellen van brugopeningen veroorzaken knelpunten aan de randen van de spits. Door het uitstellen van bedieningen wordt de piek in het scheepvaartaanbod op het moment van brugopening groter, met langere brugopening en langere verstoringen in het wegennet tot gevolg. Maatwerk en communicatie is de oplossingsrichting waar gezocht wordt. Door het toepassen van verkeersmanagementscenario's kan een bewust keuze gemaakt worden waar, wanneer en hoe lang een brug geopend kan worden. Om deze informatie naar de weg- en vaarweggebruikers te communiceren ontbreekt op dit moment een goede informatievoorziening (functioneel).*

*Wij kunnen het belang van informatievoorziening onderschrijven. Belangrijk is dat weg- en vaarweggebruikers goed op de hoogte zijn van de activiteiten die voor hun van belang kunnen zijn door middel van communicatie.*

*Informatievoorziening ten behoeve van het verkeer en ter verminderen van het aantal voertuigverliesuren is, na breed intern beraad, nu nog niet mogelijk. Daarvoor moet eerst een automatiseringsslag worden gemaakt. De bruggen zouden daarvoor op afstand bediend moeten worden, waardoor het mogelijk is informatie te verzamelen en dit aan de weggebruiker te communiceren. Onze huidige bedienregime maakt het niet mogelijk om toekomstvoorspelling te doen als het gaat om brugopeningen.*

*Informatievoorziening voor het vaarwegverkeer is, na overleg met de Havendienst, niet nodig. Op dit moment hebben wij aan het begin en het einde van het Spaarne twee DRIP's staan (één bij het kruispunt Ringvaart/Spaarne en één bij het Zijkanaal C). Drips zijn Dynamisch route-informatiepanelen. Op deze borden wordt aangegeven of er een stremming is, waar men moet betalen en of er bijvoorbeeld evenementen zijn. Meer borden in de stad zijn niet nodig, vanwege de konvoovaart en de korte afstanden tussen de bruggen. De provincie heeft ook aangegeven dat terugtelklokken bijvoorbeeld bij de Prinsenbrug een goede toevoeging zou kunnen zijn. De havenmeester heeft echter aangegeven dat ook dat geen toegevoegde waarde heeft. Een terugtelklok geeft een verwachting. Daar kan regelmatig niet aan worden voldaan, omdat de Prorail vaak belt naar de brugwachter dat de brug toch iets langer dicht moet blijven, omdat de trein vertraging heeft bij het station. Marifoonverkeer blijkt afdoende te zijn als communicatiemiddel. Het tekenen van een samenwerkingsovereenkomst met de provincie, gemeente Zaanstad, Amsterdam en Rijkswaterstaat ten behoeve van het plaatsen van meer informatiedragers/voorzieningen is niet nodig.*

*Wel willen wij graag aangehaakt blijven bij dit project. Het is belangrijk dat als in de andere gemeenten/rws informatievoorzieningen zijn geplaatst, afspraken worden gemaakt voor de gehele route over de informatie op de borden.*

### Uit de commissie van 14 februari 2013

**Mevrouw Van Zetten (D66):**

31 mei is in de besproken hoe met de viskiosk Frederikspark om te gaan; meerderheid raadsleden wilde dat deze man geholpen zou worden, er zou een oplossing komen v.w.b. parkeerplaatsen voor de kiosk. De eigenaar van de viskiosk zegt dat er nog helemaal geen overleg is gevoerd met hem en de oude plannen worden doorgedrukt. Wens: toch parkeren voor de kiosk. Hoe zit dit?

*Antwoord:*

*Voor het Frederikspark is een omgevingsvergunning aangevraagd en afgegeven. Op deze vergunning zijn op de punten parkeren bij de viskiosk en voor de bosschages bezwaren ingediend bij de commissie Beroep en Bezwaar. In afwachting van het besluit van de commissie wordt er geen actie ondernomen op de onderdelen van het plan waarop bezwaar is ingediend. Hierbij moet één kanttekening gemaakt worden; één kleine bosschage aan de oostkant van het hoofdpad zal wel worden verwijderd. Het goedgekeurde padenplan loopt door deze bosschage en derhalve kan deze niet gehandhaafd worden. Het verwijderen van deze bosschage voor verdere besluitvorming op de gemaakte bezwaren zal worden overlegd met de bezwaarmaker.*

**Mevrouw Van Zetten (D66):** Wanneer komt de eindafrekening van het Pontje?

*Antwoord:*

*Eindafrekening volgt nadat het veer overgedragen is aan Spaarnelanden; dit zal in maart 2013 plaatsvinden.*

**De heer Schaart (PvdA):** Wanneer start het werk aan de Albert Schweitzerlaan? (werk is hard nodig daar. De was eens over de uitvoering).

*Antwoord:*

*Dat de commissie het eens is over de uitvoering van de Albert Schweitzerlaan betekent niet dat we het project meteen kunnen uitvoeren. De de beheer en het college zijn het immers nog niet eens over welke inrichting er gerealiseerd moet worden.*

*Er wordt eind maart 2013 een werksessie georganiseerd met belanghebbenden (wijkraden, fietsersbond, politie, etc.) over Grijze Wegen. Dit initiatief is mede genomen naar aanleiding van de discussie in de de van 13 december 2012 over de Albert Schweitzerlaan. Deze weg wordt tijdens de werksessie ook opgevoerd en maakt onderdeel uit van de benchmark die als basis dient van de werksessie.*

*De uitkomsten van de werksessie worden meegenomen met de bespreking in de de over de nieuwe inrichting van de Albert Schweitzerlaan. Ik verwacht mei 2013 de Albert Schweitzerlaan opnieuw in de de beheer te kunnen agenderen.*

*Overigens wordt nu wel gewoon doorgewerkt aan het rioolontwerp e.d.*

*De uitvoering staat nu gepland om het laatste kwartaal van 2013 te starten en neemt ca. 8 maanden in beslag.*

**De heer Schaart (PvdA):** Scholieren klagen dat zij soms niet weten dat de pont niet vaart en daardoor te laat op school komen: verzoek, of wij de scholen kunnen inlichten als pontje niet vaart.

*Antwoord:*

*Wij zullen bij een eventuele volgende stremming de scholen informeren en hun toevoegen aan de perslijst voor dit onderwerp.*

**Mevrouw Schopman (PvdA):** De ARK heeft negatief geadviseerd over ontwerp ventweg Oudeweg. Welk risico zit hieraan vast? En in hoeverre heeft de participatiegroep Sportheldenbuurt hiermee ingestemd?

*Antwoord:*

*De Ark ging in eerste instantie niet akkoord omdat de ventweg niet aansloot op een eindsituatie Oudeweg volgens de nota ruimtelijke kwaliteit. Er is een houtskoolschets of eindsituatie voor de Oudeweg opgesteld waarmee de Ark akkoord is. De ventweg is een eerste stap richting de eindsituatie en maakt deze niet onmogelijk. De buurt stemt grotendeels in, discussies maken deel uit van de lopende inspraakprocedure.*

**De heer Boer (VVD)** heeft vernomen dat de beschikking van het ministerie over de Waarderbrug op 18 januari jl. is binnengekomen. Hij vraagt of het participatietraject inmiddels gestart is. De juridische risico's rondom de Waarderweg zijn opgehelderd. Spreker vraagt daarom wanneer de wethouder de projectopdracht voor een kredietaanvraag gaat indienen.

*Antwoord:*

*Om te beginnen wil ik opmerken dat de Waarderbrug en de Waarderweg twee verschillende projecten zijn. De brief m.b.t. de Spaarndamseweg fase 2 en de mogelijke gevolgen voor de Waarderbrug (met kenmerk 2013/63972 d.d. 21-2-2013) is en wordt ook naar de belanghebbenden van de Waarderbrug gestuurd. Tevens vindt er in week 10 overleg plaats met de Fietsersbond en de wijkraad Schoten. Daarmee is de participatie gestart. Op dit moment wordt het voorlopig ontwerp van de Waarderbrug opgesteld. Daarnaast wordt nu onderzocht welke gevolgen het versneld oppakken van de Spaarndamseweg-fase 2 heeft voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de Waarderbrug (in tijd) omdat deze onderdeel uitmaakt van de omleidingsroute.*

*-De projectopdracht Waarderweg wordt in maart afgerond; dit is een intern proces en gaat niet naar de provincie.*

*- Een brief aan de provincie over o.a. de Oostelijke Randweg en Waarderweg staat op de agenda van het College op dinsdag 5 maart, en gaat vervolgens ter kennisname naar de cie Beheer.*

*- Op 7 maart is er een regulier ambtelijk overleg met de provincie waarin Waarderweg incl. financiering op de agenda staat.*

**De heer Boer (VVD):** Waarderweg: We gaan de offerteaanvraag naar de haalbaarheidsstudie deze maand verlenen, gaan we daarmee ook de bredere projectopdracht deze maand indienen?

*Antwoord:*

*Zoals bij het vorige antwoord al is aangegeven, krijgen de commissieleden binnen enkele dagen een afschrift van de brief van het college aan de provincie met stand van zaken; hiermee starten we formeel het project op.*

**De heer Baaijens (Actiepartij):** De VRK heeft 6 nieuwe scooters aangeschaft met brandstofmotoren: waarom geen elektrische scooters?

*Antwoord:*

*De VRK koopt haar eigen voertuigen in. Dit loopt niet via de gemeente Haarlem, mogelijk via Spaarnelanden. Op dit moment heeft de gemeente Haarlem dus geen invloed op het inkoopbeleid van VRK van voertuigen. We doen navraag bij de VRK over hun motieven.*

**Op 4 maart binnengekomen vraag van de heer Stapelkamp (Haarlem Plus)**

Waarom is de enquête betreffende de Cronjé stopgezet, terwijl de wethouder herhaaldelijk in de media en in de commissie heeft gesteld dat de enquête met of zonder medewerking van het bestuur van de winkeliersvereniging gehouden zou worden? Wat zijn de resultaten tot op heden van de enquête ?

Wat zijn de kosten tot nu toe van de enquête? Waarom is er vanuit de gemeente een voorzitter aangeboden en op basis waarvan is er iemand geselecteerd? Wat is de vervolprocedure na het stopzetten van de enquête? Wordt er gezocht naar een onafhankelijke bemiddelaar?

*Antwoord:*

*Deze vragen hebben betrekking op de uitvoering van de motie Cronjé Hupsakee. Er komt een brief richting de commissie Beheer met de stand van zaken rondom de uitvoering van deze motie. Komende vrijdag, 8 maart, heeft de burgemeester een overleg met de winkeliersvereniging. Het resultaat van deze bespreking wil ik graag meenemen in mijn stand van zaken brief, evenals de antwoorden op uw vragen. Ik verwacht u in de volgende week te kunnen berichten.*

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn