



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Raadsleden van de commissie Beheer

Datum 11 maart 2013
Ons kenmerk WZ/2013/ 89844
Contactpersoon C. Hubers
Doorkiesnummer 0235113366
E-mail c.hubers@haarlem.nl
Onderwerp Bussen Kruisweg

Geachte raadsleden,

In de commissievergadering van 14 februari heb ik u toegezegd het onderwerp bussen op de Kruisweg en daarmee gepaard gaande overlast voor de bewoners te agenderen. Onderstaande is bedoeld om u als commissie nader te informeren over de oplossingsrichting.

Wat ging er aan vooraf?

Uitgangspunt voor de besluitvorming rondom het Stationsplein was een optimale scheiding van bezoekers en verkeersstromen om te komen tot een overzichtelijke entree van de stad.

De oorspronkelijke opzet was om alle bussen over de Jansweg te laten rijden en de Kruisweg exclusief te laten zijn voor het afwikkelen van voetgangers en fietsers. De presentatie van deze plannen heeft een discussie op gang gebracht bij burgers en de raad over de gevolgen van deze keuze voor de Jansstraat en de Parklaan. Na onderzoek over de technische mogelijkheden en veiligheid is uiteindelijk besloten om de lasten te delen en de bussen te laten rijden over de Jansweg en de Kruisweg. De bus is hierbij op de Kruisweg te gast met de bedoeling de 'Rode loper' zoveel mogelijk in stand te houden.

Dit is met het raadsbesluit 2008/175505 op 8 januari 2009 definitief vastgesteld.

Ernstige overlast op de Kruisweg

Ondanks alle vooronderzoeken (inclusief een proefvak) en het aanbrengen van een speciaal gefundeerde onderlaag, blijkt de bestrating op de Kruisweg niet bestand te zijn tegen de vele bussen.

De klinkerverharding is opnieuw ernstig beschadigd nadat deze al een keer grondig is hersteld. Er zijn hierdoor klachten over trillingen, scheurvorming in woningen en geluidsoverlast zoals door de bewoners verwoord in de commissievergadering van 14 februari jl. De noodzaak tot het treffen van maatregelen is urgent.

Conclusie onderzoeksrapport Breijn



Haarlem

2

Om te vernemen welke herstelwerkzaamheden voor de Kruisweg het beste getroffen zouden kunnen worden is aan ingenieursbureau Breijn advies gevraagd. Dit bureau heeft de gemeente destijds ook geadviseerd bij de keuze voor de uitvoering van klinkers en hoe deze het beste gelegd zouden kunnen worden. Na een uitgebreide analyse, waarvan u een afschrift heeft ontvangen op 1 februari jl., komt Breijn met het advies de bestaande monoliete klinkerverharding te vervangen door een asfaltlaag.

Advies handhaven raadsbesluit

De hele verkeerscirculatie en de inrichting van de 'Rode loper' is na een lang participatie- en afstemmingstraject tot stand gekomen. Naar aanleiding daarvan is het raadsbesluit van 2009 genomen om te komen tot de huidige situatie.

Daarom adviseer ik u het raadsbesluit van 2009 te handhaven en zo snel mogelijk de problemen te laten aanpakken door te zorgen voor een passende oplossing voor de busroute op de Kruisweg.

In de eerste plaats moet (met name) de trillingsoverlast en de gevolgen hiervan voor de bewoners op de Kruisweg zo snel en zoveel mogelijk worden weggenomen. Op advies van Breijn komt een asfaltverharding hieraan het meest tegemoet. In overleg met de bewoners en wijkraad zal dit advies door middel van een second opinion verder worden verbeterd.

Technisch gezien vormt asfalt, inclusief de bijbehorende onderbouw, het minste risico met het oog op de huidige overlast voor bewoners.

De provincie Noord-Holland, Connexxion en de afdeling Beheer van de gemeente Haarlem hebben aangegeven dat hun voorkeur uitgaat naar deze maatregel.

De kosten voor de aanleg van een asfaltverharding op de Kruisweg worden geraamd op circa € 120.000, de jaarlijkse onderhoudskosten op ongeveer € 2.000.

Consequenties heroverweging raadsbesluit

U kunt ook besluiten tot een heroverweging van het in 2009 genomen raadsbesluit. Daarvoor zou een tussentijdse evaluatie van de buscirculatie en een analyse van de eerder gemaakte overwegingen, afspraken en besluiten kunnen worden uitgevoerd.

De keuze voor een nader onderzoek heeft in elk geval tot gevolg dat we noodmaatregelen aan het wegdek van de Kruisweg moeten uitvoeren om de ergste overlast voor de bewoners te verminderen. De kapotte weggedelen kunnen met asfalt (ca. € 20.000) of met de huidige klinkers (ca. € 40.000) hersteld worden.

Mocht de keuze vallen op het omrijden van de bussen via de Jansweg dan dient rekening te worden gehouden met aanvullende kosten voor bijvoorbeeld het verruimen van bochten, omrijdkosten à € 1.000 per dag en een alternatieve plek voor het treinvervangend busvervoer. Naast de kosten voor onderzoek zijn er de kosten voor de definitieve maatregelen op de Kruisweg.

Ik meen u op deze manier goed te hebben geïnformeerd over de situatie op de Kruisweg en de maatregelen die genomen moeten (of kunnen) worden.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn