



Haarlem

Gemeente Haarlem, Wijkzaken

GebiedsManagement

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Raadsleden van de commissie Beheer

Datum 20 maart 2013
Ons kenmerk WZ/2013/106258
Contactpersoon P. Tobben
Doorkiesnummer 023-5113917
E-mail ptobben@haarlem.nl
Bijlage(n) projectopdracht
Onderwerp Waarderweg, gewijzigde voorwaarden

Geachte raadsleden,

In de motie 'Volwaardige Waarderweg' van 8 november 2012 drong de gemeenteraad bij het college aan om 'in gesprek te gaan met de provincie om toch op korte termijn tot uitvoering te komen van de verdubbeling van de Waarderweg'. Graag informeer ik u met deze brief over de stand van zaken in dit dossier.

Overeenkomstig de afspraken die met de provincie hierover zijn gemaakt, heeft het college een projectopdracht t.b.v. de verbreding van de Waarderweg naar 2 keer 2 rijstroken opgesteld. Deze vindt u als bijlage bij deze brief bijgevoegd.

De kredietaanvraag, die nodig is om ook met het project Waarderweg te kunnen starten, gaat om de volgende reden vertragen. De provincie heeft in haar brieven van 27 april en 27 november 2012 vastgelegd dat het provinciale deel van het gunstige aanbestedingsresultaat van de fly-over beschikbaar blijft voor een nader te bepalen infrastructureel project dat de regionale bereikbaarheid van Haarlem verbetert. Op 7 maart 2013 is weer op ambtelijk niveau met de provincie gesproken over de voorwaarden voor de inzet van dit budget. Over de verdubbeling van de Waarderweg is overeenstemming, maar anders dan verondersteld, op basis van eerdere briefwisseling en ambtelijk overleg, vraagt de provincie nu om een gemeentelijke bijdrage. Voordat wij verder kunnen met de kredietaanvraag zal eerst bekeken moet worden hoe groot die eigen bijdrage moet zijn, aangezien de gemeente daar in haar begroting geen rekening mee heeft gehouden. Dit nieuwe feit noopt mij ertoe eerst de consequenties daarvan helder in beeld te krijgen. Het maakt dat de projectopdracht ter verbreding van de Waarderweg, zoals die nu klaar ligt, aangehouden wordt. Ik hecht eraan te vermelden dat de provincie hiervan op de hoogte is. Op zeer korte termijn vindt hierover met de provincie opnieuw ambtelijk overleg plaats.

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
Bezoekadres: Zuider Buiten Spaarne 22, Haarlem
www.haarlem.nl



Haarlem

2

Wel kan ik u melden dat wij doorgaan met de haalbaarheidsstudie naar een totale Oostelijke Randweg. Deze studie moet cijfermatig materiaal opleveren ter onderbouwing van de Randweg. Voor het uitvoeren van de studie zijn door de begeleidingsgroep Regionale Bereikbaarheid offertes aangevraagd bij vijf externe bureaus. De begeleidingsgroep maakt binnenkort een definitieve keus voor de uitvoering van deze haalbaarheidsstudie. De provincie houden wij op de hoogte over de voortgang van de studie.

Het leek mij goed u hierover op deze wijze te informeren.

Met vriendelijke groet,



Rob van Doorn

PROJECTOPDRACHT Verbreiding Waarderweg (van 2 naar 4 stroken)		Versie: 2 Doc. nummer: 2013/090077
		Datum: 18 maart 2013
Naam opdrachtgever	Rob van Doorn; bestuurlijk opdrachtgever Ruud Meijer; ambtelijk op- drachtgever	Voor akkoord: Datum:
Naam opsteller	Ruud Meijer	
Projectcode		
Verseonnr.	2013032862	

Inhoud
In de projectaanpak worden de volgende onderdelen toegelicht: <ul style="list-style-type: none"> - achtergrond - probleemstelling - doelstelling - resultaat / product - stakeholders - participatie en inspraak - pr en communicatie - structuurvisie - proces - beheersing - voortgangsbewaking - risico's - beslismomenten

Achtergrond
<p>In het coalitie akkoord 2010-2014 kiest het college voor een autoluwe binnenstad en het omleiden van het doorgaande verkeer om in plaats van door de stad. In dat kader past de vaststelling door de 5 gemeenteraden in 2011 van een Regionale Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland (2011-50511). Ook stelde de Haarlemse gemeenteraad in 2011 de Gebiedsvisie Oostradiaal vast, waarin met het openstellen van de fly-over besloten is de Amsterdamse Vaart af te waardenen. De autoring, die in de Regionale Bereikbaarheidsvisie is opgenomen, vormt één van de belangrijke thema's in de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR). De verbreding van de Waarderweg is een schakel in deze ring.</p> <p>In de informatienota 'Haarlem en de autobereikbaarheid vanuit het oosten' (WZ/BOGV Reg.nr. 2012/160745), die het college op 24 april 2012 aan de raad zond, noemt het college o.a. als te nemen maatregel: de herstructurering van de Oostweg ofwel de aansluiting van de N200 via de fly-over en Waarderweg, over de Schoterbrug en Vondelweg met het Delftplein.</p> <p>Na bestuurlijk overleg met de Provincie Noord-Holland heeft het college in een brief aan de Provincie toegezegd 'te werken aan een pakket van maatregelen om de autobereikbaarheid van Haarlem vanuit het oosten te verbeteren'. De provincie heeft hiervoor een bijdrage toegezegd. In de motie 'Volwaardige Waarderweg' van 8 november 2012 drong de gemeenteraad bij het college aan om 'in gesprek te gaan met de provincie om toch op korte termijn tot uitvoering te komen van de verdubbeling van de Waarderweg'.</p>

Probleemstelling

De Fly-over bij IKEA is een succes. Dankzij dit succes en het afwaarderen van de Amsterdamse Vaart (richting centrum), is de verkeersdruk op de Oudeweg en Waarderweg toegenomen. Om een soepele verkeersafwikkeling aan de oostkant van de stad mogelijk te maken, en de Waarderpolder daarbij bereikbaar te houden, is de huidige capaciteit van de Waarderweg onvoldoende.

Doelstelling

Het doel van dit project:

- het verbreden van de Waarderweg tussen de Oudeweg en de Schoterbrug naar 2 keer 2 rijstroken;
- daarmee verbetering van doorstroming op de Waarderweg;
- verbetering van de in/externe bereikbaarheid van de Waarderpolder;
- ontlasten van de radialen richting centrum;
- realiseren van een 'no-regret maatregel' vooruitlopend op een volwaardige oostelijke ring.

Resultaat / product

Het eindproduct is een Waarderweg met 4 rijstroken tussen de Oudeweg en de kruising A.Hofmanweg, en een aanpassing van het talud naar de Schoterbrug met de mogelijkheid tot ritsen naar 2 keer 1 rijstrook. Dit moet passen binnen een door de Raad goedgekeurde kredietstelling met de Provinciale bijdrage als dekking.

Het project Verbreding Waarderweg bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Verkrijgen van provinciale dekking.
2. Aanvragen van een voorbereidingskrediet.
3. Aanpassen bestemmingsplan Waarderpolder en verwerven van grond.
4. Afstemming met project Centrale Watergang Waarderpolder.
5. Uitvoering van werkzaamheden.

1. Verkrijgen van provinciale dekking

In een brief van 27 april 2012 zegt de provincie toe een bijdrage van € 3.803.254,- te willen leveren aan een project om de bereikbaarheid van Haarlem te verbeteren. Hiermee kan de verdubbeling van de Waarderweg tot de kruising Hofmanweg gerealiseerd worden (geraamde kosten € 2.600.000,-). Om een ritsstrook op het talud van de Schoterbrug mogelijk te maken (geraamde kosten € 1.900.000,-) is nog eens € 700.000,- boven op de hiervoor genoemde € 3,8 mio nodig. Het project omvat ook overleg met de provincie Noord-Holland t.b.v. deze bijdrage.

2. Aanvraag voorbereidingskrediet en kredietnota.

Vooruitlopend op de start van het project dient er een voorbereidingskrediet aangevraagd te worden. Om het project uit te kunnen voeren dient een kredietnota door het college aan de Raad voorgelegd te worden. Dekking voor dit krediet moet gevonden worden in een toegezegde provinciale bijdrage.

3. Aanpassen bestemmingsplan Waarderpolder en verwerven van grond.

Een eerste quick scan leert dat er een strook grond ter hoogte van het bedrijf MSD aangekocht moet worden. Om de verbreding bestemmingsplan technisch mogelijk te maken moet op een andere locatie de bestemming groen gewijzigd worden in verkeer.

4. Afstemming met project Centrale Watergang Waarderpolder.

Het tracé van de Waarderweg loopt parallel aan dat van de geplande watergang. Om ruimte te creëren voor de watergang moeten kabels en leidingen verlegd worden. Ook moet een deel van de laanbeplanting herplaatst worden. Het project 'Verbreden van de Waarderweg' vraagt om nauwkeurige afstemming met het project watergang, vooral m.b.t. kabels en leidingen.

5. Uitvoering van de werkzaamheden.

Het project moet uitmonden in een oplevering van een verbrede Waarderweg binnen het verkregen

krediet volgens door de afdeling SZ/OGVB op te stellen kaders. Dit behelst ook het doorlopen van procedures en het verkrijgen van benodigde vergunningen.

Stakeholders

De belangrijkste stakeholders zijn: de Provincie Noord-Holland, de ondernemersvereniging IKH, de Stichting Parkmanagement, Rijnland (samenloop Watergang en opheffen Wadi), Fietsersbond en de nuts- en telecombedrijven.

Participatie en inspraak

De participatiemogelijkheden voor het tracé en de functionele verbreding van de Waarderweg zijn beperkt. De participatie richt zich met name op de nadere uitwerking en de manier van uitvoeren. Hierover wordt overleg georganiseerd met belangenorganisaties en stakeholders. Het voorlopig ontwerp dat hieruit voortkomt doorloopt de reguliere inspraakprocedure. Voor het bestemmingsplan, verkeersbesluit en omgevingsvergunning zijn de gebruikelijke procedures van toepassing.

PR en Communicatie

Voor een goede PR en Communicatie m.b.t. de uitvoering van het project wordt gebruik gemaakt van de bestaande kanalen bij Parkmanagement Waarderpolder en de communicatie medewerker van Middelen en Service, betrokken bij het programma Waarderpolder. Verder dient er een zorgvuldige afstemming met de provincie te zijn over voortgang van het project. Voor zover mogelijk worden de werkzaamheden voor de Watergang en de Waarderweg gezamenlijk gepresenteerd met als doel: doorstroming, ontsluiting, waterberging en een esthetische impuls voor de Waarderpolder.

Structuurvisie(s)

In de Regionale Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland (2011-50511), welke door 5 gemeenteraden op hoofdlijnen is goedgekeurd, wordt expliciet een ringstructuur voor de auto genoemd. De Structuurvisie Openbare Ruimte neemt de ringstructuur als belangrijk thema over. De verbreding van de Waarderweg is een uitwerking van beide visies.

Proces

Met het vaststellen van de projectopdracht wordt de Initiatiefase afgerond en start de Definitiefase, gevolgd door de Ontwerpfase.

Beheersing en fasering

Fasering: Uitgangspunt in de uitvoering is zoveel mogelijk een aanpak per weghelft. Daarmee kan hinder als gevolg van (gedeeltelijke) afsluiting tot een minimum worden beperkt. Deze fasering dient afgestemd te worden met projecten in de directe omgeving, zoals de Centrale Watergang, Spaarndamseweg, Oudeweg en Waarderbrug.

Planning:

In de nieuwe organisatie van Gebieds Ontwikkeling en Beheer worden fysieke projecten zoveel mogelijk in regie 'in de markt' gezet. Bij het opstellen van deze projectopdracht is nog onvoldoende bekend welke gevolgen dat heeft voor de planning. Een eerste planning op basis van 'het oude werken' waarbij voornamelijk een traditionele aanbesteding met EMVI als uitgangspunt genomen is, ziet er als volgt uit:

- 1 mrt 2013: vastgesteld PO
- 1 apr 2013: PvE
- 1 jul 2013: participatie, VO + raming
- 23 aug 2013: vrijgave VO voor inspraak
- 11 okt 2013: einde inspraak
- dec 2013: afronding DO en raming klaar voor bestuurlijke vaststelling

- 7 febr 2014: vastgesteld DO en krediet door raad
- 15 mei 2014: def. Bestek + raming
- 17 jun 2014: Omgevingsvergunning incl. beroepsfase
- 22 sept 2014: gunnen werk
- 7 okt 2014: start uitvoering (doorlooptijd uitvoering naar verwachting half jaar).

Geld

Voor de aanloopkosten is een voorbereidingskrediet in 2013 nodig van € 100.000,-. Met het oog op de voortgang van het project wordt als dekking vooralsnog en tijdelijk gebruik gemaakt van het nog lopende projectbudget Oostweg. Na ontvangst van subsidie en beschikbaar gesteld krediet wordt dit verrekend.

De geraamde kosten van het project bedragen € 4.500.000,- (t/m het talud naar de Schoterbrug).

Kosten verbreding Waarderweg tot Hofmanweg € 2.600.000,-.

Aanpassing talud naar Schoterbrug i.v.m. ritsen: € 1.900.000,-.

Dekking door de provincie: € 3.803.254,-.

Geraamd tekort: € 700.000,-.

Voortgangsbewaking

Er wordt door de projectleider een projectgroep ingericht. Daaronder zullen diverse werkgroepen en overleggen georganiseerd worden. Hierin zullen alle noodzakelijke disciplines vertegenwoordigd zijn. Een organisatie wordt met het oog op de nieuwe inrichting en werkwijze van GOB nog nader uitgewerkt.

Terugkoppeling vindt plaats in een nog samen te stellen stuurgroep. Verder voorziet het project in een kwartaal terugkoppeling naar de opdrachtgever middels Voortgangsrapportages. Daarnaast zullen er reguliere GOTIKR overleggen gaan plaatsvinden.

Risico's

Aan het project kleven diverse, beheersbare risico's. De vrijstellingsprocedure, verkeersbesluit en vergunning kan aangewend worden door tegenstanders van een Oostelijke Ringweg.

De samenloop met het project Watergang en de uitvoering van andere projecten, zoals de Oudeweg, kunnen tot vertraging leiden.

Verder is er een risico dat tijdens de uitvoering de bereikbaarheid van delen van de Waarderpolder onder druk komt te staan.

De definitieve dekking van het project dient in overleg met de provincie te worden vastgesteld en vormt op dit moment nog een risico.

Later in het proces zal daar een risico-analyse voor worden opgesteld.

Beslismomenten

De projectopdracht wordt vastgesteld door het MT van GOB. Daarna start de projectleider met het opstellen van een kredietaanvraag t.b.v. de voorbereiding.

Voor akkoord

Naam opdrachtgever:	Naam Opdrachtnemer:
Plaats/Datum	Plaats/Datum

