

Commissie van 14 maart 2013

Mevrouw Pippel (D66)

Meldt dat het vlooienveld van de Hout sinds de renovatie vaker onder water staat dan voor de renovatie. Dat is nu ook weer het geval. Ze krijgt daar graag uitleg over.

Antwoord:

Er is dit winterseizoen extreem veel regen gevallen. Vele parken zoals o.a. Schoterbos, Kenaupark en het Vlooienveld hebben daaronder te lijden gehad. Een omstandigheid die afgelopen decennia 's zich wel vaker heeft voorgedaan. Inmiddels is de grootste overlast verdwenen en zijn de gazons zich weer aan het herstellen. Zo ook op het Vlooienveld. Zoals u weet zijn afgelopen najaar er in de nabijheid van monumentale bomen ondergrondse maatregelen genomen. Maatregelen die er voor zorgen dat bij grootschalige evenementen zoals het 5 mei popfestival, de bomen beter beschermd zullen blijven. Aansluitend op deze ingreep lag het in de bedoeling om voor de rest van het Vlooienveld, en dan vooral het gazon, verbetermaatregelen te treffen. Juist om te voorkomen wat u de laatste tijd geconstateerd heeft. Door deze extreme nattigheid waren we genoodzaakt deze werkzaamheden uit te stellen totdat de situatie zich zou verbeteren.

Gisteren is er met een aannemer afgesproken/geregeld dat er volgende week een afdoende ingreep genomen gaat worden. Deze kleinschalige aanpak zal volgende week opgestart gaan worden en is binnen een paar werkdagen afgerond. Hierdoor is er voldoende tijd voor herstel in de aanloop naar het 5 mei popfestival. Na dit festival gaat het gazon Vlooienveld op een duurzame en goede wijze aangepakt worden. Inmiddels zijn daarvoor de voorbereidingen opgestart.

Mevr. Huysse (GroenLinksHaarlem):

In Delft liggen tegels op de grond bij het station waarmee men met een smartfoon een QR-code kan signaleren om een verdwenen fiets te traceren. Mevrouw Huysse vraagt of dat ook in Haarlem kan.

Antwoord:

Het toepassen van informatietegels is een geschikt middel in gebieden waar je liever geen borden plaatst. Dergelijke tegels worden al toegepast binnen Haarlem bv in het Raaksgebied. Nadeel is wel dat als er boven op geparkeerd wordt, je er niets meer van ziet en dat de boodschap verloren gaat. Het is dus altijd weer maatwerk dat in het integrale ontwerp van de openbare ruimte afgewogen wordt. De QR-code wordt door een mobiele telefoon herkend en leid je door naar een website. Wat er precies mee kan is dus afhankelijk van de website waarmee de QR-code is verbonden.

De QR-code moet herkend worden. Bij een gebroken of beschadigde tegel bestaat de kans dat deze niet herkend wordt en de verbinding met de informatiebron niet tot stand komt. De QR-code kan ook worden opgenomen worden op borden en drukwerk.

Voor het opsporen van fietsen via de QR-code is het dus ook nodig dat er een webpagina is ingericht waarop een applicatie draait waarbinnen verwijderde fietsen worden geregistreerd. De gemeente heeft een dergelijke voorziening nog niet. De gemeente oriënteert zich hierop binnen het kader van de aanstaande fietsparkeernota (korte termijn maatregel; no regret). De investeringskosten bedragen (eenmalig) ca. € 12.000,- en ca. € 2400,- hostingkosten (jaarlijks). Het programma is multifunctioneel en de gemeente kan er tevens haar eigen administratie mee doen, een diefstalcheck uitvoeren in het landelijk diefstalregister (opsporing gestolen fietsen) en beschikkingen en aanmaningen mee uitdraaien. Omdat het webbased is kan er vanaf verschillende werkplekken gelijktijdig meegewerkt worden. Hoe meer werkplekken des te meer licenties. De hostingkosten nemen dan in verhouding toe met het aantal werkplekken. Een concept besluit hierover is onderdeel van de in ontwikkeling zijnde fietsparkeernota. Voor de aanstaande kadernota wordt een investeringsaanvraag gedaan als onderdeel van de 1e uitwerkingsmaatregelen parkeervisie, waaruit deze investering bekostigd zou kunnen worden.

Schriftelijke rondvragen Mevr. Schopman PvdA:

Vraag 1

In uw beantwoording op onze vraag m.b.t. de meest actuele planning voor voltooiing van de plaatsing en ingebruikname van ondergrondse containers, geeft u onderstaande lijst. Is bij de plaatsingsvolgorde ook rekening gehouden met buurten waar meeuwenoverlast plaat heeft als wegingsfactor?

- Oude A'damsebuurt – Potgieterbuurt en van Zeggelenbuurt
- Slachthuisbuurt
- Leidsebuurt
- Transvaalbuurt, Patrimoniumbuurt en Frans Halsbuurt
- Indischebuurt Zuid
- Koninginnebuurt
- Zuiderhout
- Kleine Hout
- Sparndam-West

Antwoord:

Bij de plaatsingsvolgorde van de containers is geen rekening gehouden met meeuwenoverlast. De meeuwenoverlast is wel één van de redenen om ondergronds te gaan. En de wegingsfactor bij het bepalen van de plaatsingsvolgorde wordt bepaald door de wegingsfactor zakkenwijken. Dit houdt in dat de wijken waar het huishoudelijk afval wordt ingezameld met zakken voorrang krijgen op wijken waar de inzameling plaatsvindt middels rolemmers. Indirect wordt hiermee voldaan aan de wegingsfactor meeuwenoverlast.

Vraag 2

Graag ontvangen wij een actuele planningslijst met data.

Antwoord:

De einddatum ultimo 2014 staat vast. De planning wordt hierop aangepast en verspreid.

Vraag 3

Wat is de reden dat er nu 2014 als einddatum voor voltooiing van de uitrol staat. Er lijkt steeds opnieuw een verdere verschuiving van de einddatum te zijn?

Antwoord:

Daar zijn een aantal redenen voor:

In eerste plaats zijn de voorwaarden voor plaatsing van ondergrondse containers veranderd. Het aantal aansluitingen is verhoogd van 30 aansluitingen per container naar 60 aansluitingen per container. Dit heeft tot gevolg gehad dat de plannen voor een aantal wijken drastisch moesten worden herzien. In het licht daarvan heeft Spaarnelanden geconstateerd dat niet alle containers die zijn geplaatst ook optimaal worden benut. Optimaal betekent in dit geval dat er minimaal 60 aansluitingen gebruik maken van één ondergrondse container. Op diverse locaties in Haarlem staan containers opgesteld die niet het toereikend aantal van 60 aansluitingen bedienen. Er is onderzocht of het mogelijk is deze containers te verplaatsen naar wijken waar nog ondergrondse containers geplaatst moeten worden. Dat blijkt mogelijk te zijn, zonder dat dit financiële negatieve consequenties heeft of consequenties voor de burger heeft. Door het verplaatsen van de overcapaciteit aan containers wordt voorkomen dat er minder nieuwe ondergrondse containers aangeschaft moeten worden. Verplaatsing valt echter buiten de reikwijdte van de aanbesteding waardoor Spaarnelanden genoodzaakt is geweest hiervoor een offerteronde uit te schrijven. De planning wordt op dit moment op basis van de recente ontwikkelingen aangepast en geformaliseerd.

Vraag 4

In het Convenant wordt op pagina 16 gerefereerd aan de Nota Fietsparkeren (onderdeel van de Parkeervisie 2013) en worden allerlei maatregelen opgesomd waar de gemeente Haarlem toe zou hebben besloten.

Dat lijkt ons niet correct aangezien de Parkeervisie momenteel nog op verzoek van de fracties wordt aangepast op onderdelen en daarna terugkomt bij de commissie & raad. De Fietsparkeernota is vervolgens een uitwerking van die nog vast te stellen Parkeervisie en daar hebben wij nog niets van ontvangen. Een voorschot nemen op wat de commissie/raad/Haarlemmers gaan vinden, doet volgens ons geen recht aan de kaderstellende, controlerende en participerende rol van de diverse partijen. U zult begrijpen dat ook de zinsnede over 'betalen voor het stallen van 'afwijkende fietsen' bijzonder vreemd is gezien de in 2011 raadsbreed aangenomen PvdA-motie die dit afwees en de breed gedragen afkeurende opmerkingen uit de commissie Begeer over dit voorstel tijdens de bespreking van de Parkeervisie.

Wij vragen dan ook om aanpassingen op bovengenoemde punten in het Convenant.

Antwoord:

Het genoemde punt is terecht geconstateerd en heeft zijn oorzaak in het feit dat drie stukken parallel ontwikkeld worden. Het Convenant wordt consequent met de actuele fase van besluitvorming van de betreffende nota's aangepast, alvorens verder in procedure te worden gebracht.

Schriftelijke rondvragen Mevr. Huysse GLHaarlem:

1. Het kruispunt Bernhardlaan/Oude Schipholweg is met recht een knelpunt. Inmiddels is er weer gesleuteld, door o.a. een separate busbaan aan te leggen, maar helaas voor de overstekende voetganger niet echt een verbetering. Er bereiken ons berichten, dat mensen, die de Oude Schipholweg willen oversteken naar de bushalte, waar de bus (richting de A9) stopt, niet in een keer over kunnen, dus gedwongen worden dit in twee etappes te doen. En dat gaat niet eens over mensen, die slecht ter been zijn. Hierbij komen ze tot halverwege en moeten dan al het autoverkeer voor en achter zich langs laten razen, totdat het licht weer op groen gaat voor de voetgangers. In de spits is dit ronduit gevaarlijk, omdat er dan de meerdere mensen op de 'middenstrook' staan te dringen. Het is wachten op de eerste ongelukken. Is hier een betere afstelling van het verkeerslicht mogelijk, zodat de voetgangers redelijkerwijs in een keer over kunnen steken?
2. Daarnaast heb ik enige tijd geleden 'ambtelijk' gevraagd of er een oplossing is voor de filevorming tijdens de ochtendspits van het verkeer, dat vanaf de Bernhardlaan linksaf slaat richting A9. Hiervoor zou een oplossing zijn, wanneer er een dynamisch verkeerslichtensysteem kon worden aangebracht. Graag zou ik weten of en wanneer dit uitgevoerd zal worden.

Antwoord:

Omwille van de capaciteit is de voetganger niet meer gekoppeld (doorstroming gaat er anders op achteruit). Wel is er sinds de komst van de busbaan niets aan de oversteek voor voetgangers veranderd. Het middensteunpunt heeft nog altijd dezelfde breedte en als voetgangers moest je in de vorige situatie ook al in twee richtingen oversteken. Wel gaan we er in het kader van de Groene Golf nog eens naar kijken, maar hierbij willen we wel opmerken dat de doorstroming van het autoverkeer hier van groot belang is.

De verkeersveiligheid op dit kruispunt is er al op vooruit gegaan na aanleg van de busbaan. Er zijn ook 50 km/u drempels aangelegd die de snelheid van het verkeer eruit halen.

De verschillende mogelijkheden voor een betere doorstroming worden nu onderzocht (waaronder een extra linksaffer en dynamisch verkeerlichtenmanagement).

Schriftelijke vraag van Dhr. Stapelkamp Haarlem Plus:

Wanneer kunnen we de op 4 maart jl. toegezegde stand van zaken brief betreffende de Cronjé tegemoet zien, het overleg van 8 maart jl. is tenslotte al achter de rug?

Antwoord:

N.a.v. van gestelde vragen, hierbij een korte tussenstand m.b.t. de contacten met de winkeliersvereniging Gen. Cronjéstraat:

- *Er contact is tussen de burgemeester en de secretaris van de winkeliersvereniging.*
- *Voorgesteld is in een bestuurlijk overleg (dhr. Schneiders, Nieuwenburg, Van Doorn en de winkeliersvereniging) de enquête te bespreken zodra die gereed is (over ca. 2 weken).*
- *In dat gesprek met de winkeliersvereniging afspraken te maken over het vervolg.*

Zodra er meer over bekend is, melden wij u dat.