

# *Raadsstuk*

**Onderwerp:** Vaststelling Parkeervisie

**Reg. Nummer:** 2013/138311

## **1. Inleiding**

Op 10 april 2012 heeft het college de concept-Parkeervisie vrijgegeven voor inspraak van medio april tot eind mei 2012. Op de concept-Parkeervisie zijn meer dan 700 reacties ontvangen. Deze richten zich voor een groot deel op de plannen rond parkeerregulering en/of betaald parkeren. Andere veel genoemde onderwerpen zijn het fietsparkeren in de binnenstad, parkeren en bouwen, handhaving en het parkeren van bewoners versus bezoekers. In deze versie van de Parkeervisie zijn de aanpassingen n.a.v. cie-beheer van 7 maart 2013 verwerkt (vetgedrukt in tekst Parkeervisie). In bijgevoegde Nota van Wijzigingen staan deze beschreven.

## **2. Voorstel aan de raad**

Het college stelt de raad voor:

- De Parkeervisie en bijbehorende inspraakrapportage vast te stellen.

## **3. Beoogd resultaat**

- Met het vaststellen van de Parkeervisie wordt dit een kaderstellende beleidsnota op het gebied van parkeren.
- Het behalen van de afgesproken verhoging van de parkeerbegroting met de maatregelen in bijlage 2.

## **4. Argumenten**

- In deze versie van de Parkeervisie zijn de wijzigingen n.a.v. cie-beheer van 7-3 verwerkt. In bijgevoegde Nota van Wijzigingen staan deze beschreven.
- De in bijlage 2 aangegeven maatregelen om de afgesproken verhoging van de parkeerbegroting te halen worden in de Kadernota verwerkt.
- Tijdens de inspraakperiode is op 23 april 2012 een informatiebijeenkomst in het openbare gedeelte van de Cronjégarage georganiseerd. In aanvulling op deze bijeenkomst konden reacties via de website van de gemeente of per brief worden ingediend. De concept-Parkeervisie lag in Haarlem ter inzage in het Stadhuis, vestiging Raakspoort en in de Bibliotheek Centrum. Op 16 mei 2012 is een stadsgesprek met de raad georganiseerd.
- De inspraak heeft aanleiding gegeven tot aanpassingen in de Parkeervisie. Deze staan in hoofdstuk 4 van bijgevoegde inspraakrapportage beschreven.

## **5. Kanttekeningen**

- Geen.

## **6. Uitvoering**

- Er wordt z.s.m. na vaststelling van dit besluit een Uitwerkingsplan Parkeervisie aan het college / de cie. Beheer aangeboden. Hierin zal ook aandacht worden besteed aan de verdere communicatie. Na vaststelling van het Uitwerkingsplan zal bij de uitvoering van de diverse onderdelen een PIP (Participatie Inspraak Plan) betrokken worden.
- Bij de uitwerking van de beleidslijn m.b.t. het autoluwe gebied wordt het verkeers-/parkeerregiem Nieuwe Groenmarkt als één van de eerste punten

onderzocht. Tot uitvoering zal pas worden overgegaan als er financiële dekking is voor fysieke herinrichting van de openbare ruimte.

- Het streven is om de te verwachten extra opbrengst bij daadwerkelijke invoering van moderniseren straatparkeren ten goede laten komen aan de begroting van het product parkeren. Deze opbrengsten dienen in het kader van de verkenning moderniseren straatparkeren eerst nader gespecificeerd te worden.
- Het college wenst bij de verkenning modernisering straatparkeren ook voorstellen voor een regeling voor bezoekers aan bewoners van het huidige en eventueel toekomstige gebied met een fiscaal parkeerregiem.
- De insprekers en overige belangstellenden worden via de gemeentelijke website geïnformeerd over het proces en de inhoudelijke afwegingen.

## **7. Bijlagen**

- Parkeervisie
- Bijlage bij Parkeervisie met benchmark parkeertarieven en overzicht mogelijke inkomstenverhogende maatregelen
- Nota van Wijzigingen
- Inspraakrapportage Parkeervisie
- Persbericht

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester

## **8. Raadsbesluit**

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

- De Parkeervisie en de bijbehorende inspraakrapportage vast te stellen

Vastgesteld met in achtneming van het amendement 24.1 ‘Auto’s stapel je niet’

Gedaan in de vergadering van ... .. (wordt ingevuld door de griffie)

De griffier

De voorzitter