



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de raad

Datum 23 april 2013
Ons kenmerk 2013/138446
Contactpersoon M.J.J. Eijkelboom-van de Geyn
Doorkiesnummer 5113768
E-mail m.eijkelboom@haarlem.nl
Bijlage geen
Onderwerp fietspad Houtmanpad

Geachte leden,

Met deze brief geven wij u informatie over de reparatie van de twee omgevingsvergunningen die zijn verleend voor het fietspad aan het Houtmanpad.

Op dit moment

Voor de aanleg van het fietspad Houtmanpad zijn twee aanvragen om omgevingsvergunning ingediend:

- een aanvraag voor de (ver)bouw van **5 bruggen** en de kap van 7 bomen;
- een aanvraag voor de bouw van een **onderdoorgang**.

De omgevingsvergunningen zijn verleend. De fietsverbinding is in het bestemmingsplan Binnenduinrand (dat daar geldt) opgenomen. Dit bestemmingsplan is vastgesteld door de gemeenteraad op 5 juli 2007 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten op 3 maart 2008.

- *5 bruggen*

Tegen de omgevingsvergunning voor de bouw van de 5 bruggen en de kap van 7 bomen is bezwaar ingediend en beroep ingesteld.

De *commissie Bezwaar- en Beroepschriften* heeft geadviseerd de bezwaren niet-gegrond te verklaren en het besluit in stand te laten. Bij de nieuwe beoordeling is het besluit in stand gehouden.

De *rechtbank* heeft de omgevingsvergunning voor het deel bouw in stand gelaten en voor het deel kap vernietigd. Daarbij werd voor het deel kap de mogelijkheid gegeven het gebrek te repareren (in een "tweede beslissing op bezwaar"). Tegen de uitspraak van de rechtbank is hoger beroep ingesteld.



Haarlem

2

- *Onderdoorgang*

Tegen de omgevingsvergunning voor de bouw van de onderdoorgang is bezwaar ingediend.

Tijdens de bezwaarprocedure is ambtelijk (intern) opgemerkt dat de toetsing van de aanvraag aan het bestemmingsplan voor meerdere uitleg vatbaar is. De uitleg die nu is gegeven brengt risico's met zich mee tijdens de procedures bij de Rechtbank en Raad van State. Dit bleek ook te gelden voor de toetsing van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de 5 bruggen.

Vervolg

Besloten is de twee besluiten te repareren. Dit gebeurt voor ieder besluit op een andere manier:

- *Reparatie besluit 5 bruggen - 'kruimelvrijstelling' (buitenplanse vrijstelling)*

De omgevingsvergunning voor de 5 bruggen kan worden gerepareerd door een zogenaamde 'kruimelvrijstelling' te verlenen. Deze vrijstelling kan worden meegenomen in de reparatie van het deel kap (de "tweede beslissing op bezwaar"). Het 'vernieuwde' besluit wordt daarna in het hoger beroep meegenomen. Op die manier leidt de reparatie tot het minste verlies aan tijd. Deze reparatiemogelijkheid is door de stadsadvocaat geadviseerd.

- *Reparatie besluit onderdoorgang - projectbesluit*

De omgevingsvergunning voor de onderdoorgang kan worden gerepareerd door een projectbesluit te nemen. Daarvoor wordt het bestaande besluit ingetrokken. Daarna kan de projectbesluit-procedure worden gestart. Deze procedure kost ± 4-6 maanden*.

Met vriendelijke groet,

drs. Ewout P. Cassee

P.R. van Doorn

*

Er wordt van uitgegaan dat het projectbesluit valt binnen een van de categorieën van gevallen (categorie 7) waarvoor geen verklaring van geen bedenkingen van de gemeenteraad nodig is. Deze categorieën staan in de "Richtlijnen voor de toepassing van het raadsbesluit omtrent de verklaring van geen bedenkingen".