

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille C. Mooij
Auteur Dhr. A van de Weerd
Telefoon 06-46215043 E-mail: avdweerd@haarlem.nl
MenS/Faza/Div Reg.nr. 2013/141463
Te kopiëren: geen
B & W-vergadering van 11 juni 2013

Onderwerp

Reactie college op motie 'Auto-verloten'

DOEL: Besluiten

Het college reageert op de aangenomen motie bij de kadernota 2012.

B&W

Het college besluit:

1. De raadsmotie niet uit te voeren vanwege het streven naar duurzaamheid, efficiency, financiële en juridische consequenties en ongewenste beeldvorming.
2. Het besluit zal ter informatie worden aangeboden aan de raadscommissie Bestuur.

Collegebesluit

Onderwerp: Reactie college op motie 'Auto-verloten'

Reg. Nummer: 2013/141463

1. Inleiding

In de Kadernota 2012 heeft het college de intentie uitgesproken om vooruitlopend op de gewenste optimalisatie van het wagenpark een negental bijna afgeschreven auto's af te stoten. Bij de behandeling van de Kadernota op 5 juni 2012 heeft de raad vorig jaar een motie aangenomen met het verzoek om de af te stoten auto's te verloten.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. De raadsmotie niet uit te voeren vanwege het streven naar duurzaamheid, efficiency, financiële en juridische consequenties en ongewenste beeldvorming.
2. Het besluit zal ter informatie worden aangeboden aan de raadscommissie Bestuur.

3. Beoogd resultaat

De raad informeren over het niet verloten van gemeentelijke eigendommen.

4. Argumenten

Het college vindt de gedachte achter de raadsmotie 'auto-verloten' (5 juli 2012, zie bijlage) mooi, maar gaat de motie om redenen van milieu, verkeerde beeldvorming, financiële en juridische consequenties niet uitvoeren.

Het voorstel van het college binnen het bezuinigingscluster efficiency in de Kadernota 2012 werd ingegeven door het voornemen het wagenpark te optimaliseren. Door reorganisaties heeft het onderzoek hiernaar vertraging opgelopen. Het college wil vanwege de nieuwe kadernota echter niet langer wachten met het informeren van de raad over hoe zij omgaat met deze motie.

Duurzaamheid en efficiency staan voorop bij optimalisatie wagenpark

De gemeente is inmiddels bezig met een onderzoek om het beheer van het wagenpark te optimaliseren. Dit onderzoek is vertraagd door de lopende reorganisatie van Wijkzaken/Stedelijke Projecten en de vorming van de Regionale Uitvoeringsdienst (RUD). De verandering in de taken en organisatie van GOB en VVH zullen namelijk gevolgen hebben voor het wagenpark. Die consequenties moeten worden meegenomen in de optimalisatie van het wagenpark.

Dit zal resulteren in een professioneler, duurzamer en efficiënter wagenpark. De Haarlemse gemeenteraad heeft zich daarbij uitgesproken om zoveel mogelijk voertuigen van haar wagenpark op schone brandstof te laten rijden. Vanwege de voorbeeldfunctie van de gemeente en het te voeren beleid zijn bij de aanschaf en beheer van voertuigen voor het gemeentelijk wagenpark duurzaamheid en kostenaspecten van belang.

Financiële en juridische consequenties

De in de kadernota 2012 beoogde besparing van €25.000 door het afstoten van voertuigen wordt gehandhaafd en meegenomen in de optimalisatie van het Wagenpark.

Een loterij organiseren zou wel extra kosten voor de organisatorische inzet (juridische begeleiding) met zich meebrengen.

Gezien juridische verplichtingen jegens de beheerder van de auto's (Spaarnelanden) kan de gemeente deze niet zelf verloten of verhandelen.

Voorkomen verkeerde beeldvorming

De gemeente wil auto's, die zijn afgeschreven, economisch niet meer rendabel zijn te onderhouden en ook qua duurzaamheid niet optimaal zijn, niet langer op straat houden dan nodig is.

6. Uitvoering

N.v.t.

7. Bijlagen

- Motie d.d. 5 juli

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

Bijlage raadsmotie auto-verloten



RD

SP

MES

STB/ ~~STB~~ JOS

25

Motie Auto-verloten

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 5 juli 2012,

Constaterende dat:

- Het college als besparing voorstelt om negen auto's uit het eigen wagenpark te schrappen.
- De auto's allen zijn afgeschreven en de restwaarde per 01-01-2013 nihil is.

Overwegende dat:

- Deze wagens voor veel Haarlemmers, zoals sportverenigingen, nog van waarde kunnen zijn.

Verzoekt het college:

- Een voorstel te doen voor de wijze waarop de negen auto's aan de Haarlemse samenleving ten goede kunnen komen,
- Hierbij expliciet de mogelijkheid te verkennen om de auto's onder Haarlems sportclubs te verloten.

En gaat over tot de orde van de dag