

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille B.B. Schneiders
Auteur Dhr. FR Kool
Telefoon 0235113378 E-mail: fkool@haarlem.nl
SZ/OGV-beleid verkeer Reg.nr. 2013-171575
Te kopiëren: Aanwijzingsbesluit parkeerregulering fietsen
B & W-vergadering van 18 juni 2013

Onderwerp:

Aanwijzingsbesluit parkeerregulering fietsen, snor- en bromfietsen

DOEL:

Besluiten

Het aanwijzingsbesluit parkeerregulering fietsen, snor- en bromfietsen vast te stellen volgend op de in art. 2:51 van de vernieuwde Algemene Plaatselijke Verordening (APV) (ingangsdatum 1 juli 2013) opgenomen mogelijkheid gebieden aan te wijzen waar “fietsen, snor en bromfietsen uitsluitend in een daarvoor bestemde voorziening mogen worden geparkeerd”.

Besluitpunten college

Het College besluit op grond van het vernieuwde APV van 1 juli 2013

1. Het aanwijzingsbesluit parkeerregulering fietsen, snor- en bromfietsen vast te stellen.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. Het besluit wordt gepubliceerd in de stadskrant en treedt na 1 juli werking.
4. Het college stuurt dit besluit ter informatie aan de commissie Beheer



Haarlem

Collegebesluit

Onderwerp: B&W Nota: Aanwijzingsbesluit parkeerregulering fietsen, snor- en bromfietsen

BBV nr: 2013/171575

1. Inleiding

Met het besluit het Stationsplein-Zuid anders in te richten en de verkeerstromen zoveel als mogelijk te scheiden is vanaf 2009 gebouwd aan de herinrichting van de Stationsomgeving. Het programma Ruimte voor de Fiets realiseert binnen dit kader 6800 nieuwe (openbare) fietsstallingsplaatsen, waarvan 5020 plekken gratis beschikbaar in het gemeentelijk fietssouterrain gelegen onder het busplatform.

De juridische basis voor handhaving op overlast van gestalde fietsen vindt tot op heden plaats aan de hand van art. 83 en 83A van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). In de APV is geen bevoegdheid voor het college opgenomen om gebieden aan te wijzen, waarin fietsen niet op straat gestald mogen worden. De ambitie van het college is om de overlast van geparkeerde fietsen in meer gebieden te bestrijden. In het vernieuwde APV wordt in artikel 2:51 de mogelijkheid opgenomen (ingangsdatum 1 juli 2013) gebieden aan te wijzen waar “fietsen, snor en bromfietsen uitsluitend in een daarvoor bestemde voorziening mogen worden geparkeerd”. Dit creëert de mogelijkheid om behalve op overlast, hinder, stallingsduur, verwaarlozing en achterlating ook te handhaven op de ongewenste aanwezigheid van gestalde fietsen in een bepaald gebied en/of gedurende een bepaalde tijdsperiode.

2. Besluitpunten college

Het college besluit op grond van artikel 2:51 van de APV van 1 juli 2013

1. Het aanwijzingsbesluit parkeerregulering fietsen, snor- en bromfietsen vast te stellen.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. Het besluit wordt gepubliceerd in de stadskrant en treedt de dag na publicatie in werking.
4. Het college stuurt dit besluit ter informatie aan de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Parkeeroverlast van massaal los geparkeerde fietsen, brom-/snorfietsen in het gebied voorkomen. Een kwalitatief veilige en overzichtelijke omgeving kunnen waarborgen. Voorkomen van schade aan gemeentelijke en particuliere eigendommen.

4. Argumenten

- *Het besluit draagt bij aan de doelstelling een schoon, heel, veilig en overzichtelijk Stationsplein te realiseren*

Met oog voor de benoemde doelen heeft de gemeente met partners aanzienlijk geïnvesteerd in voorzieningen en de kwaliteit van de openbare ruimte. De huidige kwaliteit lokt een aanzienlijk deel van de bezoekers naar de voorzieningen. Tussen de 10 en 15% van de bezoekers aan het gebied stalt niet uit zichzelf in de aangeboden voorzieningen. Handhaving is hiervoor geboden.

- *Het stallingsverbod schept een duidelijke regel.*

Discussies over de bewijslast of een fiets nu te lang, hinderlijk of gevaarlijk geparkeerd staat behoren tot het verleden. Fietsen stallen mag niet buiten de voorzieningen.

5. Kanttekeningen

Zodra de voor parkeren fietsen, snor- en bromfietsen beoogde voorziening ten noorden van het Stationsgebouw gebouwd en in gebruik genomen is, zal aan het college worden voorgesteld om het Aanwijzingsbesluit parkeerregulering fietsen, snor- en bromfietsen met dit gebied uit te breiden.

In artikel 2 van het aanwijzingsbesluit is ook opgenomen dat de ruimte tussen de Spoordijk en Jansweg nr. 15 (CWI-gebouw) formeel wordt aangewezen als stallingsplek voor brom-/snorfietsen en afwijkende fietsen. Dit gebied is echter niet goed (legaal) bereikbaar. Er is alleen een fietspad naar toe en niet terug. Bovendien mogen de brommers helemaal geen gebruik maken van het fietspad en de busbaan. Deze (vreemde) situatie zal pas beëindigd kunnen worden wanneer een voorziening aan het Kennemerplein of een andere voorziening beschikbaar komt.

6. Uitvoering

In overleg met de dienst handhaving zal de frequentie en intensiteit van de handhaving bepaald worden. Het kan zijn dat er periodes van intensieve en minder intensieve handhaving zullen zijn. Daarbij zal het effect van handhaving periodiek gemeten worden. De beschikbare opslagruimte om verwijderde fietsen gedurende de wettelijk bepaalde termijn van 3 maanden op te slaan en de personele beschikbaarheid voor verbaliseren en transport zijn cruciaal voor het bereikbare volume.

Het collegebesluit wordt gepubliceerd in de stadskrant en treedt in werking op 1 juli.

7. Bijlagen

- Aanwijzingsbesluit parkeerregulering fietsen, snor-, en bromfietsen (inclusief kaartje ter verduidelijking)

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester

Besluit tot aanwijzing zone waarbinnen het verboden is een fiets, snorfiets of bromfiets te plaatsen buiten een daarvoor bestemde voorziening

(Besluit parkeerregulering fietsen, snor- en bromfietsen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HAARLEM,

overwegende, dat

het ingevolge artikel 2:51, tweede lid van de Algemene Plaatselijke Verordening mogelijk is op de weg gelegen plaatsen aan te wijzen waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast, dan wel ter voorkoming van schade aan de openbare ruimte of gezondheid, verboden is fietsen of bromfietsen buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan;

BESLUITEN

Artikel 1. Aanwijzing zones

Aan te wijzen als gebied waar het verboden is fietsen, brom- of snorfietsen buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan, zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte situatietekening:

- a. Jansweg tussen Baljuwslaan en de Parklaan, waarvan uitgezonderd de ruimte tussen de spoordijk en de Jansweg nr. 15 (CWI-gebouw) binnen het door hekwerk omsloten gebied;
- b. Stationsplein-Zuid;
- c. Kruisweg tussen het Staten Bolwerk/Kennemerplein en de Parklaan;
- d. Lange Herenstraat;
- e. het fietssouterrain met de in- en uitgangen.

Artikel 2. Stallingsruimte

1. De ruimte tussen de Spoordijk en de Jansweg nr. 15 (CWI) is ingericht als de stallingsruimte voor snorfietsen en bromfietsen.
2. Binnen deze stallingsruimte dienen tevens fietsen gestald te worden met een afwijkende maatvoeringen (tandems, bakfietsen, ligfietsen, brede banden e.d.), voor zover deze niet in de elders binnen het in artikel 1 aangewezen gebied aangeboden voorzieningen passen.

Artikel 3. Bekendmaking en inwerkingtreding

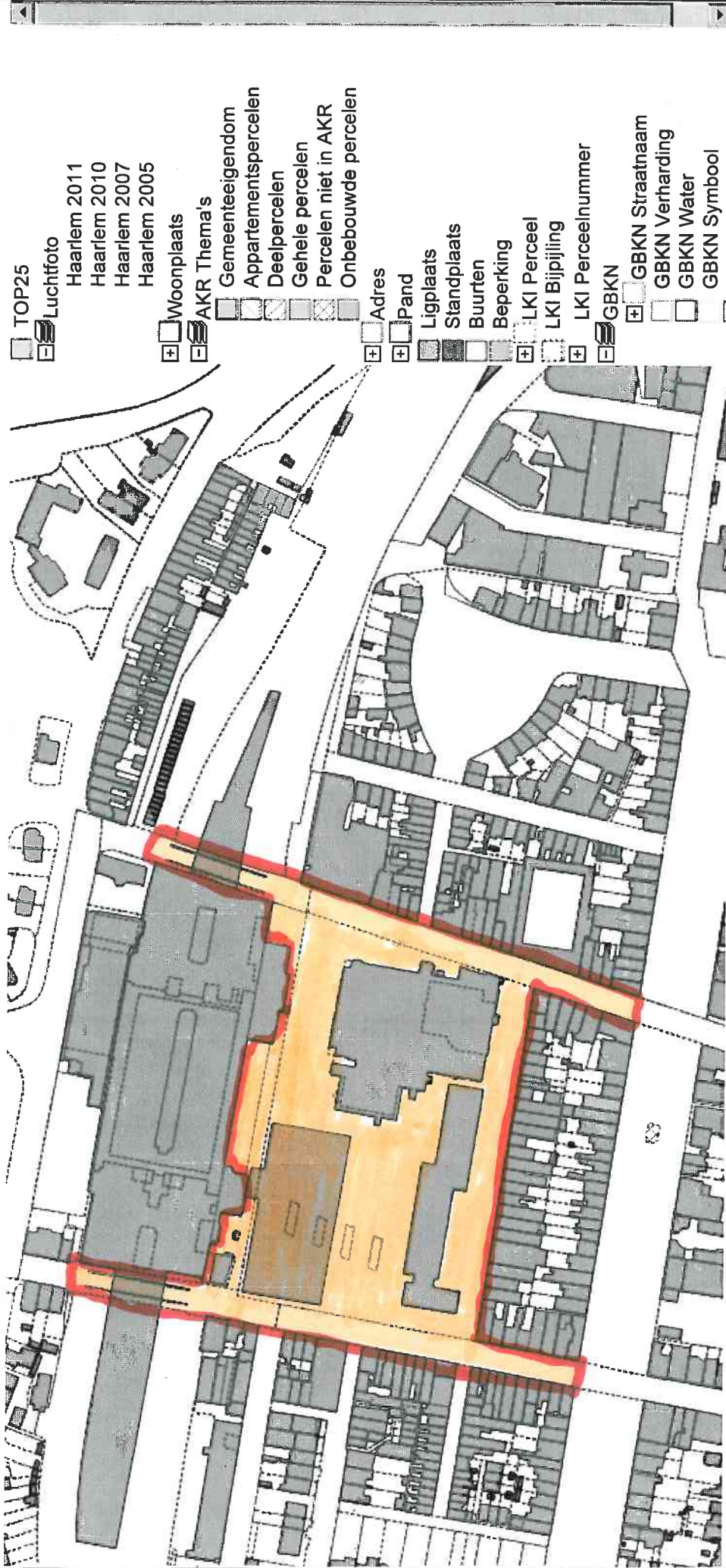
1. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2013.
2. Dit besluit wordt aangehaald als Besluit parkeerregulering fietsen, snor- en bromfietsen.

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Aldus vastgesteld in vergadering van het college van

De secretaris,

De burgemeester



Aan dit uittreksel mogen geen maten worden ontleend.



stallingverbodzone Stationsplein - Zuid