

Nr. Reg. Raadsst.: III Raadsst.: 6	Raadsst. Verg. d.d. 6 juni
Voor kennisgeving aangen.:	
In h. b&w om preadvies	
In h. b&w ter afdoening	
In h. burq. ter afdoening	

## Wijkradenoverleg Haarlem Oost

Het college van burgemeester en wethouders, alsmede de gemeenteraad van Haarlem  
Grote Markt 2  
2011 RD Haarlem

Datum: 23 mei 2013  
Betreft: definitief afwaarderen Amsterdamsevaart  
Contactpersoon: Bernard Felix

MEENTE HAARLEM	
Zaak nr.: 2013/226646	Duc nr.:
Afd.: 32/RB	Kolle: Raa
Reg. datum: 28 MEI 2013	
Afdoen. datum:	Ontw. bew. ja
Behandelaar:	Paraaf afgedaan

Geacht college, geachte gemeenteraad,

De gezamenlijke wijkraden van Haarlem-Oost hebben met afgrijzen kennis genomen van de zogenaamd ludieke actie van 21 mei j.l. : het weghalen van bloembakken op de Amsterdamsevaart door de Kamer van Koophandel en de Industrie Kring Waarderpolder. Afgrijzen vanwege de boodschap die van een dergelijke actie uitgaat en die de bewoners van Haarlem-Oost schoffeert. Hieronder leggen wij ons standpunt uit:

Enkele jaren geleden was de verkeersdrukke op de Amsterdamsevaart dermate hoog, dat, buiten de extreem hinderlijke geluids- en verkeeroverlast, de uitstoot van CO2 en fijnstof ruim boven de landelijke en Europese norm uitkwam. De gemeente heeft toen – naar onze mening terecht – de beslissing genomen om een andere route te kiezen naar de Waarderpolder. Als oplossing is toen de fly-over bedacht en na uitvoerig overleg met alle betrokken partijen is de fly-over er gekomen. Landschappelijk gezien niet het fraaiste element, maatschappelijk en economisch gezien een aanvaardbaar alternatief. Een en ander is destijds tot stand gebracht onder de nadrukkelijke conditie dat de Amsterdamsevaart afgewaardeerd zou worden.

De bewoners van de wijken Zuiderpolder, Parkwijk, Nieuwe Amsterdamse Buurt en Oude Amsterdamse Buurt, alsmede de Scheepmakersdijk hebben aldus een verbeterde leefsituatie gekregen en vooral het vooruitzicht op een uiteindelijke sterk verbeterde woon- en leefomgeving. Voor de Sportheldenbuurt was het voordeel helaas minder, doordat een groot gedeelte van het verkeer dat eerst via de Gedempte Oostersingelgracht reed, nu via de Oudeweg rijdt. De voorziene ringweg Oost zal op termijn echter verlichting kunnen geven voor die bewoners, daar het naar Haarlem-Noord gaande verkeer de nieuwe route via de Schoterbrug zal kiezen. Overigens heeft de gemeente € 3.000.000 uitgetrokken voor aanpassingen aan de Oudeweg ter plaatse en het creëren van een ventweg: onder de huidige omstandigheden een aanvaardbare oplossing.

Tijdens de bouw van de fly-over is de discussie gestart over de Oostradiaal en de mogelijke invulling daarvan. De gezamenlijke wijkraden Haarlem-Oost hebben dat plan toen omarmd en onder meer via hun input is een plan opgenomen om het water terug te brengen (toeristisch en recreatief een grote sprong voorwaarts), om een grootschalige ondergrondse parkeergarage te realiseren (waardoor een

parkeergarage in het oostelijke oude deel van historisch Haarlem onnodig werd) en om huizen te bouwen. Daardoor zou dit gedeelte van Haarlem niet alleen aanmerkelijk leefbaarder worden, het zou ook bijdragen aan een mooie entree van Haarlem voor mensen die het centrum van Haarlem als doel hebben. De gemeenteraad heeft de gebiedsvisie Oostradiaal destijds raadsbreed aangenomen. De gezamenlijke wijkraden Haarlem –Oost wijzen erop dat door het eventueel niet afwaarderen van de Amsterdamsevaart, deze plannen de prullenbak in kunnen.

Het ergste vinden de gezamenlijke wijkraden Haarlem-Oost echter dat de afspraken met de gemeente door de acties van de Kamer van Koophandel en de Industrie Kring Waarderpolder doorkruist dreigen te worden en dat daardoor de belangen van de bewoners van Haarlem-Oost met voeten getreden worden: toch weer een aanzienlijke verhoging van CO2 en fijnstof uitstoot, een verergering van de bestaande overlast en het afblazen van de plannen volgens de Oostradiaal – onacceptabel voor de bewoners van de genoemde wijken!

De acties van KvK en IKW lijken op een rupsje-nooitgenoeg gedrag! Eerst instemmen met de fly-over (en de consequenties aanvaarden) en vervolgens weer aanspraak maken op de oude route! Onaanvaardbaar!

De gezamenlijke wijkraden Haarlem-Oost doen dan ook een klemmend beroep op het college en op de gemeenteraad om de oorspronkelijke plannen tot afwaardering te handhaven en zo snel als mogelijk uit te voeren in het belang van de tienduizenden bewoners van Haarlem-Oost en de toekomstige generaties. De gezamenlijke wijkraden Haarlem-Oost rekenen erop dat de gemeente zich houdt aan de afspraken en de belangen van haar inwoners laat prevaleren boven de commerciële belangen van een reeds goedbediende Waarderpolder. En overigens valt het met de gepropageerde drukte wel mee: velen van ons rijden tijdens de ochtend- en avondspits over de Oudeweg en hebben aanzienlijk minder last dan de IKW wil doen geloven...

Uiteraard zijn wij bereid om verdere uitleg te geven omtrent onze zienswijze. Contactpersoon B.Felix.  
Met vriendelijke groet,  
Hoogachtend,  
i.o.



De gezamenlijke wijkraden Haarlem-Oost:  
Wijkraad Nieuwe / Oude Amsterdamse Buurt  
Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder  
Wijkraad Scheepmakersdijk  
Wijkraad Slachthuisbuurt

cc aan KVK, IKW, Haarlems Dagblad - Richard Stekelenburg - en corporaties.  
secretariaat: T. Melchior Glasblazersstraat 17 2011 AP Haarlem  
secretariaat@wijkraadscheepmakersdijk.nl