



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres Stadhuis. Postbus 511, 2003PB Haarlem

Commissie Beheer

Datum 3 juni 2013
Ons kenmerk GOB 2013/195827
Contactpersoon R. Blommaert
Doorkiesnummer 023-5113880
E-mail adres rblommaert@haarlem.nl
Afschrift Fietsersbond; wijkraad Welgelegen; wijkraad Rozenprieel
Bijlagen A: Tekening voorstel Fietsersbond
Onderwerp Kleine Houtbrug: terugkoppeling kostenraming fietsersbondvariant

Geachte leden van de commissie Beheer,

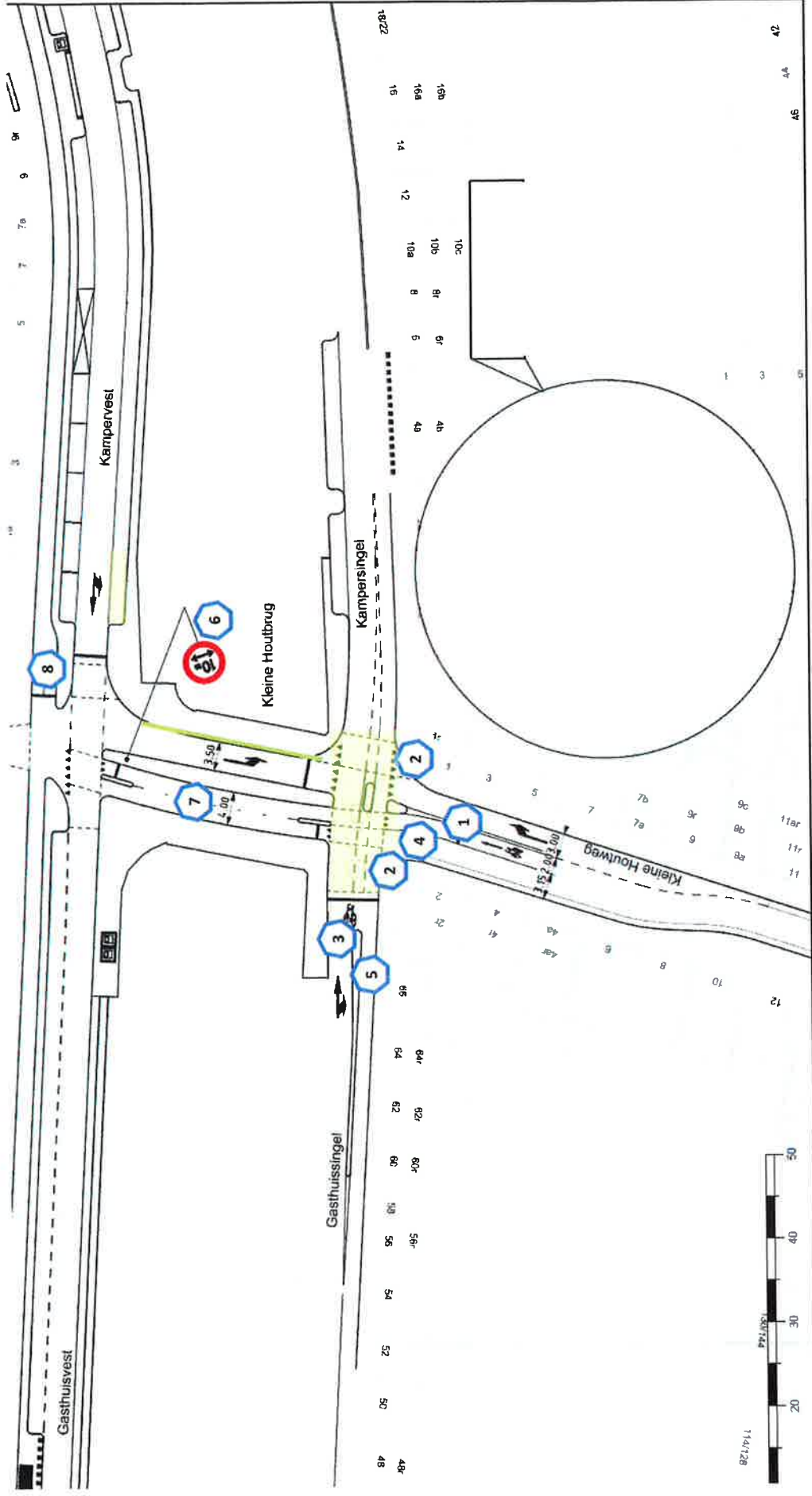
In de vergadering van 4 april heeft u gesproken over mijn voornemen om op de Kleine Houtbrug alleen nog het noodzakelijke onderhoud uit te voeren. De Fietsersbond heeft ingesproken en betoogt dat met beperkte aanpassingen de verkeerssituatie aanzienlijk verbeterd kan worden voor fietsers. Daarop heeft u mij verzocht om deze meerkosten in beeld te brengen.

Om deze vraag te kunnen beantwoorden is ten eerste het voorstel van de Fietsersbond op hoofdlijnen uitgewerkt. Zie hiervoor de tekening met toelichting in bijlage A. Vervolgens is op basis van kengetallen de kosten van dit voorstel geraamd. De kosten voor het aanpassen van de Kleine Houtbrug conform het voorstel van de Fietsersbond zijn geraamd op € 101.000,-- De meerkosten ten opzichte van de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden is dus € 81.000,--.

Werkzaamheden op brug en Kampersingel:	€ 28.000,--
Werkzaamheden kruising Gasthuisvest:	€ 31.000,--
Onvoorzien 20% afgerond	€ 12.000,--
(reëel door uitzoekpunten in ontwerp punt 4 t/m 6 van de bijlage A)	
<u>VAT-kosten incl. inspraakprocedure:</u>	<u>€ 30.000,--</u>
Totaal:	€ 101.000,--

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn



Bovenstaande ontwerp is uitwerking oorspronkelijke fietsersbondvariant uit 2010. Het huidige voorstel van de fietsersbond is een vereenvoudiging hiervan. Met nummers en toelichting worden de wijzigingen en opmerkingen bij deze variant opgesomd:

- 1** Fietzers en auto opstellen tot aan haaiantanden.
- 2** Verwijderen verkeersregelinstallatie (VRI).
- 3** OFOS verwijderen. Nader verkeerskundig uitwerken.

- 4 Draaicirkel grote voertuigen conflicteert met wachtende en overstekende fietsers. Of verbieden grote voertuigen deze afslag te maken (hoe te handhaven?) of kruispunt verder aanpassen, waardoor conflict vermeden wordt. Zie rijcurves.
- 5 Fietsers die hier linksaf slaan naar de Kleine Houtbrug hebben geen bescherming meer van het verkeerslicht en kunnen niet voorsorteren met de OFOS. Auto's, vrachtwagens en bussen komen in de rug. Hoe op te lossen?
- 6 Lengtebeperking voertuigen tot 10m. Draaicirkel is te beperkt voor grotere voertuigen. Uit rijcurves blijkt dat zelfs 10 m (bijvoorbeeld vuilniswagen) in dit ontwerp eigenlijk al te groot is. Grotere draaicirkel is wenselijk. Dit gaat ten koste van ruimte voor trottoir.
- 7 Fietspad in twee richtingen op de Kleine Houtbrug: Voor herkenbaarheid in rood asfalt. Besparing mogelijk door 1 middengeleider met paaltje in het midden te plaatsen in plaats van op de uiteinden van dit vak.
- 8 De Gasthuisvest en Kampervest is inmiddels opnieuw ingericht. De verkeerslichten zijn aan deze zijde van de Kleine Houtbrug verwijderd in het project. In het kader van dit voorstel hoeft aan deze kant van de brug niets meer te gebeuren.

Onderhoudsmaatregel uit voorstel wethoudersbrief:

- vervangen asfalt op kruisingsvlak,
- vernieuwen trottoirbanden,
- verlengen trottoir op de Gasthuisvest ten koste van parkeervak waar nu plantenbakken staan.
- vernieuwen belijning