

Raadsstuk

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp (DO) en vrijgeven budget voor realisatie HOV-bushalte Zijlvest

Reg.nummer: 2013/261476

1. Inleiding

De huidige bushalte gelegen in de Wilhelminastraat (richting station) kan bij gebrek aan fysieke ruimte niet aangepast worden aan de eisen van toegankelijkheid. Met de opening van het stadskantoor aan de Zijlvest en de voltooiing van het Raaksproject is er voldoende ruimte om de bushalte van de Wilhelminastraat te verplaatsen naar een locatie voor het stadskantoor (een oude wens). Het verplaatsen van de bushalte biedt tevens de mogelijkheid om de verkeersdoorstroming te verbeteren, een nieuw fietspad aan te leggen, en een voetgangersoversteek met verkeersregelininstallatie aan te brengen zodat de bestaande halte aan de overzijde goed bereikbaar wordt. De bushalte is belangrijk, want hij wordt aangedaan door zes buslijnen. Drie daarvan behoren tot het beoogde Randstedelijke HOV-netwerk (R-net). Tot slot kan werk met werk worden gemaakt door de locatie aan de Leidsevaart waar de bouwketen van Dura Vermeer hebben gestaan ten tijde van de bouw van het Raakscomplex te herstellen. In dit werk wordt het smalle trottoir verbreed en geheel vernieuwd.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Kennis te nemen van het definitief ontwerp voor aanleg van een bushalte met R-net kwaliteit aan de Zijlvest, een nieuw vrij liggend fietspad, nieuwe voetgangersoversteekplaats inclusief nieuwe verkeersregelininstallatie (VRI), nieuw trottoir langs de Leidsevaart, het op normniveau brengen van openbare ruimte en openbare verlichting;
2. Uitvoering te geven aan de realisatie van het definitief ontwerp. Kosten hiervan bedragen €480.400,- te dekken uit de jaarschijf 2013: Wegverkeer (€42.700,-) en uit de jaarschijf 2014: Verkeersvoorzieningen (€30.000,-), grondexploitatie Raaks (Complex 014 - €15.000,-), Openbare Verlichting (OVN - €15.000,-), Wegen, Straten, Pleinen (€11.000,-) en de BDU subsidiebijdrage van de provincie Noord-Holland van maximaal € 366.700,- als de werkzaamheden voor 1 november 2013 gegund zijn.

3. Beoogd resultaat

In algemene zin is het doel om het openbaar vervoer te verbeteren en te versnellen overeenkomstig de beleidsdoelstellingen in het Haarlems Verkeer en Vervoerplan (HVVP). Specifiek voorzien de maatregelen in een verbeterde doorstroming voor het frequente HOV richting Haarlem Station. De verplaatsing van de halte naar de Zijlvest geeft ruimte voor een comfortabele bushalte met ruimte voor een RNet-abri en actuele reizigersinformatie door een nieuw dienstregeling informatie systeem (DRIS). De loopafstanden naar publieksfuncties als het nieuwe stadskantoor en de Pathébioscoop worden korter. De bereikbaarheid en toegankelijkheid van de bushalte verbetert. Door een nieuwe voetgangersoversteek met een verkeerslicht en een breder, veiliger voetpad verbeteren de bereikbaarheid van de tegenoverliggende bushalte alsmede de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers aan de Zijlvest.

4. Argumenten

De doorstroming van een OV-knelpunt verbeterd

De complexe kruising bij de Raaksbruggen is door de provincie aangemerkt als knelpunt in de doorstroming van het (hoogwaardig) openbaar vervoer. De aanleg van een naast de rijbaan liggende haltehaven, gecombineerd met voorrang voor de bus in de verkeersregeling, zorgt voor verbetering van de doorstroming van de bus. Hiervoor is een BDU-subsidie verleend door de provincie Noord-Holland.

De toegankelijkheid van de bushaltes gaat naar normniveau

De aanpak wordt gecombineerd met de vereisten voor het toegankelijk maken van de bushalte. Dit behelst het ophogen van de halte voor een betere in- en uitstap, het aanbrenge van geleidelijnen voor visueel gehandicapten, aanpassen aan de eisen ten aanzien van de maatvoering, bijplaatsen van eenabri (R-Netabri) en een DRIS-paneel voor actuele reizigersinformatie.

De verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers verbeterd

Achter de bushalte wordt een vrij liggend fietspad gelegd. Het toevoegen van een door verkeerslichten geregelde voetgangersoversteek over de Zijlvest ter hoogte van de uitgang van de parkeergarage zorgt voor een veiligere situatie en een betere bereikbaarheid van de bushalte aan de westelijke zijde van de Zijlvest. Tot slot wordt het trottoir aan de zijde van de Leidsevaart vernieuwd en verbreed. De inrichting van de infrastructuur in dit gebied wordt hiermee afgerond.

De resultaten van participatie en inspraak zijn verwerkt

Er zijn voorbesprekingen (participatie) geweest met belanghebbenden t.w. Connexxion, Fietsersbond, Rover en de wijkraad. Er is bij hen tevredenheid over het ontwerp. Informatie over het plan is verstrekt aan bedrijven en bewoners die in de directe nabijheid van een halte zijn gevestigd. Verder is het plan gepubliceerd op de website van de gemeente en in de stadskrant. Het ontwerp heeft enkele reacties opgeleverd. Deze zijn verwerkt in de nota van antwoord (bijlage B).

De financiële paragraaf

De projectkosten voor voorbereiding en realisatie worden geraamd op €480.400,-. De provincie heeft voor de bushalte en de VRI-ervanging subsidie toegekend. De uiteindelijke subsidiebijdrage is afhankelijk van de uitvoeringskosten met een plafond. Indien de uitvoeringskosten hetzelfde zijn als de geraamde kosten dan kan de subsidie maximaal €366.700,- bedragen.

Dekking	
Subsidedekking BDU	€366.700,-
Subtotaal subsidie	€366.700,-
Grondexploitatie Raaks complex 014	€15.000,-
Subtotaal grondexploitatie	€15.000,-
Wegverkeer	€42.700,-
Verkeersvoorzieningen	€30.000,-
Openbare Verlichting op Normniveau	€15.000,-

Wegen, Straten, Pleinen	€11.000,-
Subtotaal Exploitatie	€98.700,-
Totaal	€480.400,-

Er is geen sprake van areaalwijziging. Zodoende wijzigen ook de beheerkosten niet.

Dit project is duurzaam.

De te nemen maatregelen dragen bij aan duurzaamheid. De maatregelen leiden tot een verbetering van de doorstroming van het busvervoer en dragen bij aan een beter gebruik van het openbaar vervoer.

5. Kanttekeningen

Geen mogelijkheid voor laden en lossen voor Pathé

Pathé heeft een zienswijze ingediend op het voorlopig ontwerp waarbij ze bezwaar maakt tegen het wegvallen van de mogelijkheid te kunnen laden en lossen aan de Zijlvest.

Een laad- en losplaats ter plaatse van of in combinatie met de beoogde bushalte toestaan brengt de BDU subsidie in gevaar. Provincie en gemeente staan *wel* toe dat eens per week het afval wordt opgehaald vanaf de bushalte. Dit is een uitzondering die binnen de subsidievoorwaarden wordt gedoogd. Hiervoor kan een ontheffing worden verleend. Daarbij is het Pathé toegestaan eens per week in de nacht, buiten de dienstregeling van de bus, te laden en te lossen vanaf de bushalte.

Risico op achterstand in openbare ruimte elders

Het beslag van €26.000,- op het Programma Onderhouds Werken (POW) 2014 leidt tot overprogrammering van het POW 2014. Hierdoor ontstaat het risico dat andere projecten moeten worden doorgeschoven en er elders in de binnenstad een achterstand in het openbare ruimte programma wordt opgelopen.

Het POW is bedoelt voor beheer en onderhoud. Dit werk is gedeeltelijk te beschouwen als herontwikkeling.

6. Uitvoering

Na goedkeuring van het ontwerp worden wijkraad, Connexxion, ROVER, politie, de provincie Noord-Holland en de insprekers hierover geïnformeerd. Het project wordt conform het gemeentelijk aanbestedingsbeleid aanbesteed. De uitvoering van het trottoir aan de Leidsevaart wordt gestart in het vierde kwartaal van 2013. In het voorjaar van 2014 wordt dan gestart met de uitvoering van het overige werk. Daarbij wordt aan de hand van “checklist communicatie bij projecten” gecommuniceerd naar de omgeving en belanghebbenden.

7. Bijlagen

- A. Definitief Ontwerp Bushalte Zijlvest en omgeving
- B. Nota van Antwoord

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. Kennis te nemen van het definitief ontwerp voor aanleg van een bushalte met R-net kwaliteit aan de Zijlvest, een nieuw vrij liggend fietspad, nieuwe voetgangersoversteekplaats inclusief nieuwe verkeersregelininstallatie (VRI), nieuw trottoir langs de Leidsevaart, het op normniveau brengen van openbare ruimte en openbare verlichting;
2. Uitvoering te geven aan de realisatie van het definitief ontwerp. Kosten hiervan bedragen €480.400,- te dekken uit de jaarschijf 2013: Wegverkeer (€42.700,-) en uit de jaarschijf 2014: Verkeersvoorzieningen (€30.000,-), grondexploitatie Raaks (Complex 014 - €15.000,-), Openbare Verlichting (OVN - €15.000,-), Wegen, Straten, Pleinen (€11.000,-) en de BDU subsidiebijdrage van de provincie Noord-Holland van maximaal €366.700,- als de werkzaamheden voor 1 november 2013 gegund zijn.

Vastgesteld met in achtneming van het 16.1 amendement Definitief Ontwerp realisatie bushalte HOV Zijlvest

Gedaan in de vergadering van

De griffier

De voorzitter