

Oplegvel Raadsstuk

Portefeuille J. Nieuwenburg
Auteur Dhr. T.T. Mulder
Telefoon 023-511 5224 E-mail: ttmulder@haarlem.nl
GOB Reg.nr. 2013/272512
Te kopiëren: Bijlage A en B
B & W-vergadering van 13 augustus 2013

Onderwerp

Vrijgave budget Quick wins 1 (Schipholweg)

DOEL: Besluiten

- De raad is bevoegd subsidies vrij te geven voor het realiseren van projecten.

B&W besluit:

1. om vooruitlopend op het vrijgeven van de dekking het project Schipholweg aan te besteden en met gunnen te wachten tot de raad besluit om het budget vrij te geven;
2. het college stelt de raad voor een budget van €46.400 beschikbaar te stellen voor het project Quick wins 1 (Schipholweg);
3. het college stelt de raad voor dit bedrag te dekken uit de uitvoeringsregeling subsidie Quick wins doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland (100% dekking voor de werken incl. VAT-kosten);
4. het voorstel naar de raad te sturen nadat de commissie beheer hier advies over heeft uitgebracht;
5. de betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.

Raad:

Besluit in te vullen door griffie	Moties en amendementen in te vullen door griffie
<input type="checkbox"/> Conform	<input type="checkbox"/> Ja
<input type="checkbox"/> Gewijzigd	<input type="checkbox"/> Nee
<input type="checkbox"/> Aangehouden	
<input type="checkbox"/> Afgevoerd	Datum vergadering

Raadsstuk

Onderwerp: vrijgave budget Quick wins 1 (Schipholweg)

Reg.nummer: 2013/272512

1. Inleiding

Het Provinciale project Quick wins 1 is opgestart om maatregelen te kunnen doen uitvoeren ter verbetering van de doorstroming van het busvervoer op diverse trajecten.

Voor het project Schipholweg is er een 100% subsidie op grond van de Uitvoeringsregeling “Quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2012” beschikbaar gesteld door de provincie (100% = incl. VAT-kosten). Het betreffen aanpassingen op kleine schaal met snel resultaat, de zogenaamde “Quick wins”. Waardoor bussen minder wachttijd krijgen en zo sneller door kunnen stromen. De Quick win subsidies komen voort uit een samenwerking van Provincie, Rover en Connexxion. De gemeente Haarlem heeft van de Provincie voor het deelproject Schipholweg subsidie toegewezen gekregen onder voorwaarde dat voor 1 augustus 2013 wordt aanbesteed. De Raad is hierover per brief door de wethouder geïnformeerd. Voor het project Schipholweg is geen ontwerp nodig omdat alleen verkeersregelinstallatie (VRI) software wordt aangepast en onderdelen van de VRI worden vervangen. Met deze aanpassingen kan de groencyclus beter worden doorgerekend en zodanig aangepast worden dat de bus sneller door kan stromen. De verwachte tijds winst voor de gemiddelde bus is ca. 40sec.

Voor de uitvoering van dit project is een besluit nodig van de raad tot het vrijgeven van de te ontvangen subsidiegelden.

Voor gemeente Haarlem stonden er oorspronkelijk 6 deelprojecten op het lijstje van de provincie. Door diverse oorzaken en voornamelijk het gebrek aan tijd om een gedegen inspraak en participatie traject te houden is de deadline (aanbesteden voor 1 aug 2013) voor 5 deelprojecten niet haalbaar gebleken. De projecten waren te omvangrijk of lagen te gevoelig om als snelle oplossing (Quick win) binnen de korte tijdsperiode, die de provincie had gesteld, gedegen voorbereid te worden. Dit knelpunt is doorgegeven aan de provincie. Mogelijk dat de resterende deelprojecten meegenomen kunnen worden in 2014.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

- een budget van €16.400 beschikbaar te stellen voor het project Quick wins 1 (Schipholweg);
- dit bedrag te dekken uit de uitvoeringsregeling subsidie Quick wins doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland (100% dekking voor de werken incl. VAT- kosten).

3. Beoogd resultaat

Dit project draagt bij aan de verbetering doorstroming busvervoer.

- Schipholweg: Het is de bedoeling om de bus binnen een groene golf cyclus van het overige verkeer 2 keer groen te geven waardoor de bus sneller zijn weg kan vervolgen. Hiervoor dienen er aanpassingen te worden gepleegd in de soft- en hardware van de verkeersregelinstallaties.

4. Argumenten

1. De Provincie en gemeente streven naar een betrouwbaar en snel openbaar vervoer.

Om de doorstroming van het openbaar vervoer te bevorderen, stelt de Provincie geld beschikbaar. Het doel is om de doorstromingsknelpunten op te lossen ter bevordering van de betrouwbaarheid en snelheid van het busvervoer. Daarvoor heeft de Provincie “de Uitvoeringsregeling subsidie Quick wins doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013” ontwikkeld. De uitvoeringsregeling is bedoeld voor de gemeenten binnen de Provincie Noord-Holland. Op basis van een knelpuntenanalyse heeft de Provincie gesprekken gevoerd met betrokken wegbeheerders; de vervoerder, Rover en het Rocov (Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar vervoer). Uit deze gesprekken is een lijst van de per jaar aan te pakken projecten vastgesteld.

2. Stimulering gebruik openbaarvervoer.

Verbetering van het busvervoer stimuleert het gebruik van het openbaar vervoer binnen de gemeente. Wat op den duur kan leiden tot vermindering van het autogebruik en parkeerdruk inde stad.

3. Financiële paragraaf

DEKKING		2013	2014	2015	Totaal
Subsidedekking Quick wins 1 Schipholweg (100% dekking)	2606.4497.1401	€4.500	€41.900		€46.400
Subtotaal Subsidie					€46.400
Totaal					€46.400

4. Draagvlak

De plannen zijn voorafgaand aan besluitvorming besproken met de fietsersbond, Connexxion en de betrokken wijkraden.

5. Kanttekeningen

Indien niet voor 1 augustus wordt aanbesteed vervalt de 100% subsidie incl. VTU kosten voor deze Quick win. Daarnaast zullen er kosten ontstaan omdat de reeds noodzakelijk gemaakte uren dan niet meer gedekt worden door de subsidie.

6. Uitvoering

Uitvoering van de werkzaamheden is gepland in 2014 een en ander afhankelijk in combinatie met andere lopende onderhoudswerken.

7. Bijlagen

- *Wethouderbrief*

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

- een budget van €16.400 beschikbaar te stellen voor het project Quick wins 1 (Schipholweg);
- dit bedrag te dekken uit de uitvoeringsregeling subsidie Quick wins doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland (100% dekking voor de werken incl. VAT- kosten).

Gedaan in de vergadering van

De griffier

De voorzitter



Gemeente Haarlem

drs. Ewout P. Cassee
wethouder ruimtelijke ordening, grondbeleid en
regionale samenwerking

Retouradres Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 16 juli 2013
Ons kenmerk GOB//2013/ 280218
Contactpersoon T. Mulder
Doorkiesnummer 023511 5224
E-mail tmulder@haarlem.nl
Onderwerp Aanbesteding

Geachte leden,

In verband met de tijdelijke vervanging van de portefeuille Beheer en Onderhoud informeer ik u in deze brief over een aangepaste procesgang van een kredietaanvraag. Het betreft een 100% gesubsidieerd project van de Provincie ter verbetering van de doorstroming van het busverkeer. Hiervoor is er geen bijdrage van de gemeente nodig.

Voorwaarde voor het verkrijgen van de subsidie is dat het project voor 1 augustus 2013 moet zijn aanbesteed. Gezien de financiële consequenties bij het niet tijdig aanbesteden zullen wij, vooruitlopend op de behandeling van de nota in de gemeenteraad, het project aanbesteden voor 1 augustus a.s. Vanaf 13 augustus zal de nota dan de gebruikelijke weg ter besluitvorming volgen. De opdracht zal niet eerder worden verstrekt dan nadat de raad het subsidiebudget heeft vrijgegeven.

Ik hoop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Drs. Ewout P. Cassee