

<p><b>Onderwerp</b></p> <p>Deelname aan uitrol oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen Metropoolregio Amsterdam</p>	<p>Bestuurlijk behandelvoorstel (2013/283608)</p> <p>STZ/MIL</p>
<p><b>Collegebesluit</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het college besluit deel te nemen aan de uitrol oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen Metropoolregio Amsterdam. De burgemeester machtigt wethouder Mulder de overeenkomst oplaadobjecten met NV Nuon Sales en Heijmans Civiel BV te ondertekenen.</li> <li>2. Het college besluit de raad voor te stellen de parkeervakken bij de oplaadpalen, die zijn gelegen in een van de zones van belanghebbenden- of betaald parkeren, gedurende de looptijd van drie jaar vrij te stellen van parkeerheffingen. Het voorstel met de in verband hiermee noodzakelijke wijzigingen van respectievelijk de Parkeerverordening 2012 en de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2013 zal in de loop van het laatste kwartaal 2013 aan de raad ter besluitvorming worden voorgelegd. De definitieve locaties worden in één of meerdere separate verkeersbesluiten vastgelegd.</li> <li>3. De kosten van het besluit bedragen €157.488, de baten van het besluit bedragen €157.488. Het besluit wordt gedekt uit programma 8 Bereikbaarheid en mobiliteit, product Wegverkeer en programma 9 Kwaliteit en fysieke leefomgeving, product Milieuzorg. De financiële consequenties van dit besluit worden verwerkt bij de eerste bestuursrapportage 2014.</li> <li>4. Bij het in gebruik nemen van de eerste laadpalen zal samen met MRA-e een persbericht worden uitgegeven.</li> <li>5. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.</li> </ol>	<p><b>Auteur:</b> Tromp, P.J.J.</p> <p><b>Email:</b> ptromp@haarlem.nl</p> <p><b>Telefoonnr</b> 023-5113515</p>
<p><b>Samenvatting/Doel/grond besluit</b></p> <p>Stimuleren van het elektrisch rijden om de lokale uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide te verminderen.</p>	<p><b>B&amp;W vergadering</b></p> <p>Vergadering BenW d.d. 15-10-2013</p>

2013/283608 publicatieformulier

2

	<b>Bijlagen</b>
--	-----------------



# Collegebesluit

**Onderwerp: Deelname aan uitrol oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen  
Metropoolregio Amsterdam.**

**BBV nr: 2013/283608**

## **1. Inleiding**

Als gevolg van Europese wet- en regelgeving dient Nederland in 2015 te voldoen aan luchtkwaliteitsdoelstellingen, te weten het verminderen van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide. Het rijk, de provincie en gemeenten hebben het realiseren van een schoon (elektrisch) wagenpark opgenomen als maatregel om aan de Europese normen te kunnen voldoen.

Voor de aanleg van openbare oplaadpalen konden gemeenten tot eind 2012 terecht bij Stichting e-laad. Door deelname aan de proef openbare laadpunten voor elektrische voertuigen (collegebesluit STZ/MIL/2011/58683) zijn er in Haarlem door Stichting e-laad 25 openbare oplaadpalen gerealiseerd. De aanleg van oplaadpalen door Stichting e-laad is echter gestopt.

Om aan de toenemende vraag naar oplaadpunten te voldoen heeft de werkgroep Metropoolregio Amsterdam (MRA) Elektrisch een onderhandse aanbesteding gedaan voor 200 oplaadpunten, waar gemeenten in de provincies Noord-Holland en Flevoland tegen geringe kosten uit kunnen putten.

Haarlem heeft in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) subsidie ontvangen als bijdrage in de kosten van de uitvoering van een programma van maatregelen voor de luchtkwaliteit. Het college heeft besloten (STZ/MIL/ 2012/347075) een deel van deze subsidie in te zetten voor uitbreiding van elektrische laadpunten.

## **2. Besluitpunten college**

1. Het college besluit deel te nemen aan de uitrol oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen Metropoolregio Amsterdam. De burgemeester machtigt wethouder Mulder de overeenkomst oplaadobjecten met NV Nuon Sales en Heijmans Civiel BV te ondertekenen.
2. Het college besluit de raad voor te stellen de parkeervakken bij de oplaadpalen, die zijn gelegen in een van de zones van belanghebbenden- of betaald parkeren gedurende de looptijd van drie jaar vrij te stellen van parkeerheffingen. Het voorstel met de in verband hiermee noodzakelijke wijzigingen van respectievelijk de Parkeerverordening 2012 en de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2013 zal in de loop van het laatste kwartaal 2013 aan de raad ter besluitvorming worden voorgelegd. De definitieve locaties worden in één of meerdere separate verkeersbesluiten vastgelegd.
3. De kosten van het besluit bedragen €157.488, de baten van het besluit bedragen €157.488. Het besluit wordt gedekt uit programma 8 Bereikbaarheid en mobiliteit, product Wegverkeer en programma 9 Kwaliteit en fysieke leefomgeving, product Milieuzorg. De financiële consequenties van dit besluit worden verwerkt bij de eerste bestuursrapportage 2014.
4. Bij het in gebruik nemen van de eerste laadpalen zal samen met MRA-E een persbericht worden uitgegeven.
5. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

2013/283608 Deelname aan uitrol oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen  
Metropoolregio Amsterdam.

2

### **3. Beoogd resultaat**

Stimuleren van het elektrisch rijden om de lokale uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide te verminderen.

### **4. Argumenten**

*Elektrisch rijden past in het ingezet beleid.*

Elektrisch rijden veroorzaakt minder geluidsoverlast, verbetert de lokale luchtkwaliteit omdat er lokaal geen uitlaatgassen worden geproduceerd en levert, bij het gebruik van duurzame stroom, een afname van de CO<sub>2</sub>-emissie op. Naast een verbetering van de lokale luchtkwaliteit past het tevens uitstekend in de routekaart om in 2030 te komen tot een klimaatneutrale gemeente.

*Er is een toenemende vraag naar openbare oplaadpunten.*

De groei van elektrische auto's neemt in ons land gestaag toe. Er komen steeds meer verzoeken van bewoners en ondernemers in de gemeente voor het plaatsen van een oplaadpunt in de openbare ruimte, omdat er geen eigen terrein beschikbaar is voor het plaatsen van een oplaadpunt. Momenteel zijn er bij de gemeente al meer aanvragen van particulieren voor openbare laadpalen binnengekomen dan er met het huidige budget gerealiseerd kunnen worden.

*Gezamenlijke financiering kostenefficiënt.*

MRA Elektrisch heeft door de gezamenlijke aanpak en door externe financiering een voor de gemeente financieel aantrekkelijk aanbod gerealiseerd. Gemeenten financieren de oplaadpalen zelf voor en krijgen vervolgens per oplaadpaal een financiële bijdrage gestort van MRA-E. Door de gezamenlijke financiering van het rijk, de provincies Noord-Holland en Flevoland, de stadsregio Amsterdam en marktpartijen betaalt de gemeente uiteindelijk slechts Euro 1.000,- per oplaadpaal, bestaande uit twee oplaadpunten. Zie bijlage 2 voor financiële tegemoetkoming oplaadpalen van MRA Elektrisch. Daarnaast zorgt de gemeente voor de inrichting van de twee parkeervakken bij een laadpaal.

### **5. Kanttekeningen**

*Parkeerplaatsen bij laadpalen zijn alleen beschikbaar voor elektrische voertuigen en plug-in hybrides.*

De gemeente stelt per laadpaal twee bestaande parkeervakken beschikbaar waar elektrische voertuigen en plug-in hybrides 24 uur per dag en zeven dagen in de week kunnen parkeren om op te laden. Het gebruik van een E4-bord met onderbord voor het laden van elektrische voertuigen is handhaafbaar met bestaande regelgeving. Hiervoor zal separaat door de gemeente per locatie een daartoe strekkend verkeersbesluit worden genomen. Deze plaatsen zijn dan niet beschikbaar voor overige motorvoertuigen.

Voorgesteld wordt om voor de periode van drie jaar als stimuleringsmaatregel vrijstelling van parkeerheffingen voor elektrische voertuigen op parkeerplaatsen met oplaadpaal in te stellen, voor zover gelegen binnen een belanghebbenden- of betaald parkeren zone. Het voorstel met de in verband hiermee noodzakelijke wijzigingen van respectievelijk de Parkeerverordening 2012 en de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2013 zal in de loop van het laatste kwartaal 2013 aan de raad ter besluitvorming worden voorgelegd.

Voor de herkenning van elektrische voertuigen kan gebruik worden gemaakt van het kentekenregister van de RijksDienst voor het Wegverkeer (RDW).

2013/283608 Deelname aan uitrol oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen  
Metropoolregio Amsterdam.

3

## 6. Uitvoering

Inmiddels hebben zich enkele tientallen bezitters en bestuurders van elektrische voertuigen en plug-in hybrides gemeld bij de gemeente Haarlem voor het plaatsen van een openbare oplaadpaal. Vanwege het beperkte budget zullen er tot eind 2014 maximaal 24 oplaadpalen gerealiseerd kunnen worden. Op basis van de binnenkomende aanvragen en de locaties van de reeds bestaande openbare oplaadpalen van Stichting e-laad zullen de te realiseren oplaadpalen zo optimaal mogelijk verdeeld worden over de stad. Om zoveel mogelijk een privé-uitstraling van een plek voor de deur te voorkomen zal voor de locaties van laadpalen gezocht worden naar centrale plekken in buurt of wijk en/of parkeerterreinen in Haarlem. De gebruiker van de laadpaal betaalt de kosten van de elektriciteit. Kosten van beheer en onderhoud van de laadpaal zijn voor rekening van de leverancier van de laadpaal.

## 7. Financiële paragraaf

Op grond van het huidige reservering van budget van de NSL-subsidie voor openbare laadpalen kunnen er tot het einde van 2014 maximaal 24 openbare laadpalen worden gerealiseerd, inclusief inrichtingskosten van de parkeervakken.

### Kosten:

Kosten laadpalen: 24 laadpalen x €5.700	€136.800
Inrichtingskosten: 24 laadpalen x €862	€20.688
<hr/>	
Totale kosten: 24 laadpalen x €6.562	€157.488

### Dekking:

bijdrage MRA 24 x €4.700	€112.800
NSL subsidie (begroting 2014: 1651.4669.2581)	€36.068
Bijdrage OGV: inrichtingskosten 10 laadpalen x €862 (begroting 2014: 2608.4497.1396)	€8.620
<hr/>	
Totale dekking	€157.488

De financiële consequenties van dit besluit zullen worden verwerkt bij de eerste bestuursrapportage van 2014.

## 8. Bijlagen

1. Volmacht ondertekening Overeenkomst oplaadobjecten tussen gemeente Haarlem en NV Nuon Sales en Heijmans Civiel BV.
2. Overeenkomst oplaadobjecten tussen gemeente Haarlem en NV Nuon Sales en Heijmans Civiel BV.
3. Brief MRA elektrisch betreffende financiële tegemoetkoming laadpalen.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

Datum 15 oktober 2013

Onderwerp Volmacht ondertekening Overeenkomst Oplaadobjecten (bij nota Deelname aan uitrol oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen Metropoolregio Amsterdam, STZ/MIL 2013/283608)

De heer L.J. Mulder, wethouder van de gemeente Haarlem, wordt hierbij gemachtigd, om ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 15 oktober 2013 (STZ/MIL 2013/283608) de overeenkomst Oplaadobjecten te ondertekenen.

de burgemeester van Haarlem,

mr. B.B. Schneiders

Overeenkomst  
Oplaadobjecten

Gemeente *Haarlem*  
en  
NV Nuon Sales en  
Heijmans Civiel BV

## **Inhoudsopgave**

<b>1</b>	<b>Definities</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Voorwerp van de Overeenkomst</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Taken en verantwoordelijkheden</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Eigendom en gebruiksrechten</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Duur en beëindiging Overeenkomst</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Wijziging Overeenkomst</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>Controle</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>Prijs en betaling</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>Site Acceptance Test (SAT)</b>	<b>10</b>
<b>10</b>	<b>Boete</b>	<b>10</b>
<b>11</b>	<b>Tijden en plaats werkzaamheden</b>	<b>10</b>
<b>12</b>	<b>Aansprakelijkheid, vrijwaring en verzekering</b>	<b>10</b>
<b>13</b>	<b>Nakoming en overmacht</b>	<b>11</b>
<b>14</b>	<b>Nietigheid of vernietigbaarheid</b>	<b>11</b>
<b>15</b>	<b>Toepasselijk recht</b>	<b>12</b>
<b>16</b>	<b>Ondertekening</b>	<b>12</b>

---



## Overeenkomst voor het leveren van Oplaadobjecten

### Partijen:

1. De gemeente *Haarlem* te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door *L.J. (Lukas) Mulder*. in hoedanigheid van *Wethouder Duurzaamheid en mobiliteit*, hierna te noemen: 'Opdrachtgever',

en

- 2 – a *NV Nuon Sales*, statutair gevestigd te Amsterdam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door *P.H. Smink*, in hoedanigheid van *gevolmachtigd bestuurder*, en
- 2 – b *Heijmans Civiel BV*, statutair gevestigd te Rosmalen, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door *J.W.M van de Ven*, in hoedanigheid van *bedrijfsleider*.

de onder 2a en 2b vermelde entiteiten worden hierna gezamenlijk aangeduid als "Opdrachtnemer".

### NEMEN IN AANMERKING DAT:

- I Opdrachtgever wenst een Overeenkomst met Opdrachtnemer te sluiten met als inhoud de levering, exploitatie, beheer en onderhoud, dienstverlening aan gebruikers en aan Opdrachtgever en mogelijk het verwijderen van Oplaadobjecten in de openbare ruimte van de Opdrachtgever;
- II Onderhavig project in samenwerking met de gemeenten in de Metropoolregio Amsterdam plaatsvindt;
- III Opdrachtnemer in staat is om de Oplaadobjecten inclusief bijbehorende dienstverlening te leveren;
- IV Partijen de nadere voorwaarden waaronder de Leveringen geschieden, wensen vast te leggen in een Overeenkomst.

### EN KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

## 1 Definities

- 1.1 Aansluiting  
De leiding die een Oplaadpunt met de hoofdelektrische leiding verbindt en alle door of namens de Opdrachtnemer aan die leiding aangebrachte apparatuur.
- 1.2 Algemene Voorwaarden  
Algemene Voorwaarden van de Opdrachtgever voor overeenkomsten tot het leveren van zaken/goederen en/of diensten.
- 1.3 Elektrisch voertuig  
Een personen- of bedrijfsauto met vier wielen, zoals bedoeld in het eerste lid van artikel 1 sub c, van de Wegenverkeerswet 1994 en nader bepaald in de Regeling voertuigen die is geregistreerd bij de Rijksdienst voor Wegverkeer en die geheel of gedeeltelijk - met een minimaal volledig elektrisch bereik van 45 km- door een elektromotor wordt aangedreven, waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan deze batterij

wordt opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig en waarbij de parkeerplaats voor normaal gebruik bestemd is voor het voertuig.

- 1.4 Gebruiker  
Een ieder natuurlijk of rechtspersoon die zijn Elektrisch Voertuig oplaadt bij een Oplaadpunt.
- 1.5 Laaddienstverlener  
De onderneming die diensten (elke diensten, ik zou dat maar even toevoegen anders krijg je hem weer terug) aan de Gebruiker levert inzake het laden aan Oplaadobjecten.
- 1.6 Leveringen  
De door Opdrachtnemer op basis van deze Overeenkomst ten behoeve van Opdrachtgever te leveren Oplaadobjecten en dienstverlening.
- 1.7 Openbare ruimte  
Voor een ieder toegankelijke, in gemeentelijk eigendom zijnde buitenruimte.
- 1.8 Oplaadlocatie  
Locatie in de openbare ruimte waar een Oplaadobject en twee parkeerplaatsen met belijning en bebording uitsluitend ten behoeve van het opladen van Elektrische Voertuigen aanwezig zijn.
- 1.9 Oplaadobject  
Openbare voorziening met twee Oplaadpunten waar een Elektrisch Voertuig kan worden opgeladen, waarbij:
  - de elektriciteit kan worden aan- en uitgeschakeld door Gebruikers;
  - een systeem van persoonlijke identificatie en beveiliging wordt gebruikt om de elektriciteit aan en uit te schakelen en misbruik te voorkomen;
  - gegevens duidelijk op het Oplaadobject worden aangegeven en deze informatie aan het systeem kan worden onttrokken en opgeslagen.
- 1.10 Oplaadpunt  
Fysieke stekkeraansluiting op het Oplaadobject waaraan een Gebruiker een elektrisch voertuig kan opladen door deze aan te sluiten met een oplaadkabel.
- 1.11 Opdrachtgever  
De gemeente die deze Overeenkomst als opdrachtgever heeft getekend
- 1.12 Opdrachtnemer  
Degene die zich jegens Opdrachtgever verbindt tot het verrichten van werkzaamheden ter uitvoering van deze Overeenkomst.
- 1.13 Overeenkomst  
Deze overeenkomst, inclusief de bijlagen.
- 1.14 Partij  
De Opdrachtgever als de Opdrachtnemer die deze Overeenkomst getekend heeft.

## 2 Voorwerp van de Overeenkomst

2.1 Deze Overeenkomst ziet op de levering, exploitatie, beheer en onderhoud, stroomlevering, en bijbehorende dienstverlening aan de Opdrachtgever ten behoeve van de Gebruikers en mogelijk het verwijderen van Oplaadobjecten in de openbare ruimte van de Opdrachtgever.

2.2 De bijlagen maken onderdeel uit van deze Overeenkomst. Voor zover de Overeenkomst, de Algemene Voorwaarden en/of de overige bijlagen met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de navolgende rangorde, waarbij de inhoud van het hoger genoemde document prevaleert boven het lager genoemde:

1. Overeenkomst Oplaadobjecten;
2. Bijlage 2 Beantwoording van vragen prijsopgave d.d. 8 april 2013;
3. Bijlage 3 Programma van eisen Oplaadobjecten d.d. 21 maart 2013;
4. Bijlage 4 Aanvraag- en realisatieproces d.d. 21 maart 2013;
5. Bijlage 5 Prijsopgave NV Nuon Sales en Heijmans Civiel BV d.d. 19 april 2013;
6. Bijlage 6 Algemene Voorwaarden van de gemeente *Haarlem*;
7. Bijlage 7 Omschrijving en voorbeeld universele MRA-e parkeervak-inrichting;
8. Bijlage 8 SAT formulier
9. Bijlage 9 Criteria voor plaatsingsverzoek en locatiekeuzes
10. Addendum Offerte MRA-e parkeervak-inrichting Heijmans Civiel BV;

2.3 De in het vorige lid onder 2 tot en met 9 genoemde documenten worden als bijlagen bij deze Overeenkomst gevoegd en maken daarvan onderdeel uit. Het genoemde addendum (bijlage 10) maakt geen onderdeel uit van de Overeenkomst, het betreft een offerte van Heijmans Civiel B.V. voor het door Heijmans Civiel BV laten uitvoeren van werkzaamheden voor de inrichting van de parkeervakken conform de beschrijving in bijlage 7 van deze Overeenkomst. Indien Opdrachtgever deze werkzaamheden wenst te laten uitvoeren, dient zij dat schriftelijk met Heijmans Civiel B.V. overeen te komen.

### 3 Taken en verantwoordelijkheden

3.1 De Opdrachtgever heeft verschillende verantwoordelijkheden:

1. Parkeren en handhaving

Om het opladen van elektrische auto's te faciliteren, zullen parkeervakken voor elektrisch vervoer aangewezen worden. Er zijn per oplaadobject twee parkeervakken beschikbaar. De parkeervakken worden door de Opdrachtgever duidelijk gemarkeerd als een parkeerlocatie uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe dienen de parkeervakken te worden voorzien van een universele parkeervak-inrichting zoals opgenomen in bijlage 7. Opdrachtgever zal zorg dragen voor actieve handhaving (bekeuren).

2. Inrichting en onderhoud locatie

De Opdrachtgever zorgt voor de realisatie, het onderhoud, de reiniging en het vervangen van belijning en verkeersborden.

3. Locatiekeuze

De Opdrachtgever wijst in overleg met de Opdrachtnemer een locatie aan op basis van de criteria voor locatiekeuzes (bijlage 9) waarbij een loopafstand van maximaal 300 meter geldt vanaf het woon- of werkadres van de indieners van een verzoek tot plaatsing van een oplaadobject. Afwijking van deze afstand is alleen mogelijk op basis van onderbouwde

argumentatie en in overleg met Opdrachtnemer. De Partijen leggen de afspraken schriftelijk vast.

#### 4. Verkeersbesluit

De Opdrachtgever neemt een verkeersbesluit (WvW en RVV) te nemen ten behoeve van de parkeervakken voor elektrische auto's.

#### 5. Verstrekking gegevens

De Opdrachtgever verstrekt Opdrachtnemer gegevens (mailadres en direct telefoonnummer) van contactpersoon en een plaatsvervangend contactpersoon betreffende vergunningen, verkeersbesluiten en overige mogelijke gerelateerde zaken.

#### 6. Inspanning clustering laadobjecten

De Opdrachtgever levert een inspanning om de uitvoering van de oplaadlocaties zoveel mogelijk te clusteren.

### 3.2 Verantwoordelijkheden en taken Opdrachtnemer

De Opdrachtnemer installeert binnen 14 weken na het aanwijzen van een locatie door de Opdrachtgever een Oplaadobject op die Oplaadlocatie en stelt deze in bedrijf, tenzij deze termijn wordt overschreden door een latere netaansluiting door de netbeheerder. De Opdrachtgever streeft er naar afhankelijk van de aanvragen, zoveel mogelijk Oplaadlocaties in één tranche vrij te geven;

De Opdrachtnemer beoordeelt een plaatsingsverzoek op basis van de criteria voor een plaatsingsverzoek (bijlage 9). Alleen plaatsingsverzoeken die voldoen aan alle criteria worden in behandeling genomen.

De Opdrachtnemer garandeert dat:

- de door of namens de Opdrachtnemer te leveren diensten voldoen aan de overeengekomen condities en kwalificaties zoals vastgelegd in deze Overeenkomst;
- het Oplaadobject op de dag van in bedrijfstelling middels een SAT gecontroleerd wordt op juiste werking. Bij een negatief testresultaat wordt gezocht naar de oorzaak, waarna deze wordt verholpen binnen 5 werkdagen.
- de door of namens hem uit te voeren diensten geschikt zijn voor het doel waarvoor de Opdrachtgever deze heeft bestemd en de door of namens de Opdrachtnemer te verlenen diensten (tijdig) zullen worden uitgevoerd waarbij de Opdrachtnemer de continuïteit en de voortgang waarborgt.

Naast het gestelde in het Programma van Eisen (bijlage 3) behoort het volgende tot de taken en verantwoordelijkheden van de Opdrachtnemer. De Opdrachtnemer vangt met deze taken aan direct na aanwijzing van een Oplaadobject door de gemeente:

- het aanvragen of organiseren van vergunningen, toestemmingen, meldingen en een netaansluiting bij daartoe bevoegde instanties;
- het organiseren van een proces van aanvraag en realisatie volgens bijlage 4 'Aanvraag en realisatieproces oplaadobjecten', waaronder afstemming met betrokken instanties (met name gemeentelijke beheerders en netbeheerder);
- graaf- en beperkt straatwerk in de directe omgeving van het Oplaadobject in de buitenruimte (exclusief gereedmaken universele parkeervak-inrichting).
- testen (SAT) en in bedrijf stellen van het oplaadobject.
- op verzoek van de Opdrachtgever het verwijderen van de Oplaadobjecten aan het einde van de contracttermijn, binnen 6 weken kosteloos verwijderen en in de oude staat brengen van de voormalige Oplaadlocaties exclusief parkeervak-inrichting.
- het factureren en/of verrekenen, naar gelang het door Opdrachtgever gekozen maandelijks factuursysteem;
- het verrekenen van de kosten voor het gebruik van het Oplaadobject tussen de Gebruikers en de Laaddienstverleners

- het organiseren van dienstverlening om de Gebruiker maximaal te informeren over gebruik en beschikbaarheid, verbruik, laadstatus, enzovoort via vormen van media (internet, mobiele telefoonapplicaties, sms).

## 4 Eigendom en gebruiksrechten

- 4.1 Het juridische eigendom van de Oplaadobjecten behoort na plaatsing toe aan de Opdrachtgever.
- 4.2 Het eigendoms- en gebruiksrecht van de data welke door de levering worden gegenereerd berust uitsluitend bij de Opdrachtgever. Het is de Opdrachtnemer niet toegestaan deze data buiten het kader van deze levering te gebruiken, op welke wijze dan ook, tenzij 4.4 van toepassing is
- 4.3 Opdrachtnemer werkt kosteloos mee aan het beschikbaar stellen van data:
- Realtime: informatieverlening over beschikbaarheid van oplaadobjecten op interactieve kaart.
  - Periodiek: verbruiksdata, beschikbaarheidsdata en overzicht storings.
  - Aan derden: op het verzoek van de Opdrachtgever. Opdrachtnemer brengt hiervoor geen kosten in rekening aan de Opdrachtgever of aan derden.

Bovenstaande naar wat in redelijkheid en billijkheid van Opdrachtnemer te verwachten is.

- 4.4 Op verzoek van de Opdrachtnemer kan de Opdrachtgever schriftelijk toestemming verlenen deze data te gebruiken voor door de Opdrachtnemer nauwkeurig beschreven toepassingen. Aan deze toestemming kunnen voorwaarden worden verbonden.

## 5 Duur en beëindiging Overeenkomst

- 5.1 De Overeenkomst gaat in op het moment van ondertekening en zal van rechtswege eindigen op 31 december 2016. Partijen kunnen met wederzijds goedvinden de Overeenkomst verlengen voor een periode van 3 jaar; de verlenging dient uiterlijk drie maanden voor de einddatum schriftelijk overeen te worden gekomen. Voorafgaand aan de beëindiging van de Overeenkomst treden de Partijen hierover in overleg. De Overeenkomst eindigt uiterlijk op 31 december 2019.
- 5.2 Indien de Overeenkomst om een van de redenen genoemd in artikel 13 van deze Overeenkomst eindigt, zal de Opdrachtnemer op eerste verzoek van de Opdrachtgever Oplaadobjecten en aanverwante zaken die verband hielden of houden met de uitvoering van de Overeenkomst uit de Openbare ruimte verwijderen, deze in oorspronkelijke staat terugbrengen en voorts aan de Opdrachtgever de beschikbare informatie over de Oplaadobjecten verschaffen die de Opdrachtgever verlangt.
- 5.3 Indien en voor zover voor ontbinding een ingebrekestelling aan de zijde van de Opdrachtgever is vereist, zal de in acht te nemen redelijke termijn ten hoogste dertig dagen bedragen.

- 5.4 Bij de beëindiging van de Overeenkomst kan de Opdrachtgever de Opladobjecten zonder extra kosten hergebruiken. Het systeem is daartoe onder meer voorzien van de broncode van de software (OCPP) inclusief alle benodigde documentatie zoals gebruikspecifieke handleidingen. Opdrachtnemer werkt actief mee aan een eventuele overdracht aan Opdrachtgever of derden, inclusief het geven van de benodigde instructies. Bovenstaande naar wat in redelijkheid en billijkheid van Opdrachtnemer te verwachten is.
- 5.5 Bij de beëindiging van de Overeenkomst kan de Opdrachtgever er voor kiezen de Opladobjecten door de Opdrachtnemer kosteloos te laten verwijderen. De Opdrachtgever deelt dit uiterlijk 2 maanden voor de beëindiging van de Overeenkomst mee aan de Opdrachtnemer.

## 6 Wijziging Overeenkomst

- 6.1 Gedurende de looptijd van de Overeenkomst kunnen de Opdrachtgever en Opdrachtnemer nadere afspraken maken over:
- de wijze waarop bepalingen en begrippen uit de Overeenkomst moeten worden geduid; en
  - andere zaken die verband houden met de Opladlocaties, Opladobjecten en de Openbare ruimte.
- 6.2 Geen enkele aanpassing van de Overeenkomst is van kracht of geldt anderszins voordat deze uitdrukkelijk en schriftelijk door beide Partijen is vastgesteld en geaccordeerd.
- 6.3 Opdrachtnemer kan de maximaal aan Gebruikers of Laaddienstverleners te berekenen kosten voor de stroom wijzigen na een door de gemeente goedgekeurd voorstel daartoe. Dezelfde procedure geldt voor wijzigingen die anderszins de totale prijsstelling, ongeacht hoe deze wordt berekend, aan Gebruikers of Laaddienstverleners beïnvloeden.
- 6.4 Opdrachtgever betaalt aan Opdrachtnemer een vaste vergoeding per oplaadobject conform de bedragen die Opdrachtnemer bij zijn prijsopgave heeft gedaan, zie bijlage 4. De vergoeding wordt direct beschikbaar gesteld na formele acceptatie van onderdelen van realisatie van de opdracht (aantal laadpunten, activatie dienstverlening, enzovoort) door Opdrachtgever. Daarnaast betaalt de gemeente een maandelijkse vergoeding voor de dienstverlening tijdens de contractperiode. Het gaat hier bijvoorbeeld om het beheer en onderhoud, het gebruiker- en inframanagement en de ICT-systemen die hiervoor nodig zijn.

## 7 Controle

- 7.1 De Opdrachtgever is gerechtigd om te allen tijde te controleren of Opdrachtnemer zich aan de op hem ingevolge deze Overeenkomst rustende verplichtingen houdt.
- 7.2 Opdrachtnemer verleent zijn medewerking aan deze controles en verschaft de Opdrachtgever in dat verband desgevraagd toegang tot alle plaatsen, ruimtes en informatie die daarvoor relevant zijn.

## 8 Prijs en betaling

- 8.1 Opdrachtgever betaalt aan zijn Opdrachtnemer een vaste vergoeding per oplaadobject. De eenheidsprijs van een Opladobject bedraagt € 4.637,23 exclusief BTW. De vergoeding wordt pas beschikbaar gesteld na formele acceptatie van onderdelen van realisatie van de opdracht (goedgekeurde SAT volgens artikel 9.1) door Opdrachtgever. Daarnaast betaalt de Opdrachtgever een variabele vergoeding voor de dienstverlening tijdens de contractperiode,

zoals het beheer en onderhoud, het gebruiker- en inframanagement en de ICT-systemen die hiervoor nodig zijn. De prijs voor instandhouding/beheer & onderhoud van het laadobject bedraagt € 28,47 per maand exclusief BTW. Opdrachtnemer kan geen meerkosten in rekening brengen, tenzij de Opdrachtgever hier schriftelijk toestemming voor geeft.

- 8.2 Betaling door de Opdrachtgever dient plaats te vinden binnen 30 dagen nadat de factuur door Opdrachtgever is ontvangen.
- 8.3 Facturatie door de Opdrachtnemer geschiedt eenmalig en direct na goedkeuring van de SAT door de Opdrachtgever. De facturen worden verzonden aan Opdrachtgever die hiertoe de gegevens benodigd voor facturatie ter beschikking stelt.
- 8.4 De factuur zal pas worden verzonden door Opdrachtnemer na goedkeuring van de SAT (zie artikel 9.1) van het Oplaadobject en per maand achteraf. In ieder geval moet op iedere factuur de volgende informatie worden vermeld:
- De naam gemeentelijke dienst of gemeentelijke dienst/afdeling die de opdracht plaatst;
  - Het verplichtingensnummer dat in de opdracht vermeld wordt;
  - De naam van de contactpersoon en het afleveradres;
  - Het Kamer van Koophandelnummer, bankrekeningnummer en indien van toepassing SWIFT/BIC en IBAN-code van Opdrachtnemer.
- 8.5 Indien Opdrachtnemer zijn verbintenissen voortvloeiend uit de Overeenkomst niet geheel of niet behoorlijk is nagekomen conform hetgeen vermeld in artikel 13, heeft Opdrachtgever het recht de betaling op te schorten.
- 8.6 De te berekenen kosten voor de laaddienst inclusief stroom aan Gebruikers of Laaddienstverleners zijn maximaal € 0,30 per kWh, exclusief btw. Deze prijs wordt elk jaar geïndexeerd met het CBS indexcijfer " Aardgas en elektriciteit, gemiddelde prijzen van eindverbruikers. Elektriciteitsprijzen, Verbruiksklassen huishoudens, 2,5 tot 5 MWh: transactieprijs"
- 8.7 De prijzen en tarieven van de te leveren producten en diensten zijn vastgesteld in artikel 8.1. De genoemde prijzen en tarieven zijn vast tot 31 december 2013. Ten hoogste eenmaal per jaar kunnen de prijzen en tarieven worden herzien, voor het eerst op 1 januari 2014. De wijze van indexeren is als volgt:

$$\text{Tarief nieuw} = \text{Tarief oud} * (L1/ L0)$$

Daarin staat voor;

Tarief oud: tarieven zoals door u geoffreerd (dd-mm-jjjj)

Tarief nieuw: nieuw overeen te komen tarieven

L0: CBS Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2000=100) september 2012

L1: CBS Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2000=100) september 2013

Het resultaat van de berekening van de deelsom (L1/L0) wordt rekenkundig afgerond op 4 cijfers achter de komma.

Indien de indexcijfers nog niet vastgesteld zijn, worden de voorlopige cijfers gehanteerd zonder dat een eventuele verrekening achteraf plaats vindt.

1 Het aangegeven jaar wordt gedurende de looptijd van de overeenkomst telkens met 1 verhoogd

Indien Opdrachtnemer in een jaar afziet van het herzien van eenheidsprijzen, dan vindt indexering in het daarop volgende jaar slechts plaats over de periode van één jaar. Van indexering over meerdere jaren is derhalve nimmer sprake.

Opdrachtnemer zal de door te voeren prijsverhoging minimaal zes (6) weken voor de ingangsdatum schriftelijk (per e-mail) bekend maken aan de Opdrachtgever en MRA-e. Indien Opdrachtgever van oordeel is dat de prijsverhoging niet in lijn is met het bepaalde in dit artikel dient hij dat schriftelijk kenbaar te maken binnen vier weken nadat Opdrachtnemer de prijsverhoging kenbaar heeft gemaakt, Partijen zullen dan in overleg treden over de prijsaanpassing.

## 9 Site Acceptance Test (SAT)

- 9.1 De SAT, zoals beschreven in de bijlage 8 dient conform de in bijlage 4 gestelde termijnen, succesvol te zijn doorlopen.

## 10 Boete

- 10.1 Voor elke dag dat de oplevertermijn van de SAT wordt overschreden kan de Opdrachtgever een boete opleggen van € 100 per dag voor elk Oplaadobject, tenzij de overschrijding de Opdrachtnemer niet kan worden toegerekend. De totale boete voor overschrijding van levertermijnen bedraagt maximaal € 1.000 per jaar voor elk Oplaadobject.
- 10.2 Voor elke dag dat de Opdrachtnemer niet voldoet aan het percentage van minimale beschikbaarheid conform het programma van eisen, kan de Opdrachtgever een boete opleggen van € 100 per dag opleggen voor elk Oplaadobject, tenzij dit niet aan de Opdrachtnemer kan worden toegerekend. De totale jaarlijkse boete voor het niet behalen van het minimale beschikbaarheidpercentage of het plan van aanpak conform het programma van eisen bedraagt maximaal 15% van de vergoeding zoals verstrekt in de voorafgaande 12 maanden.

## 11 Tijden en plaats werkzaamheden

- 11.1 De Opdrachtnemer installeert binnen 14 weken na het aanwijzen van een locatie door de Opdrachtgever een Oplaadobject op die Oplaadlocatie stelt deze in bedrijf. De Opdrachtnemer start tijdig de benodigde procedure voor de aansluiting door het netwerkbedrijf en het verkrijgen van de vergunningen. De termijn zoals gesteld in dit artikel geldt niet als overschrijding niet toerekenbaar is aan de Opdrachtnemer, bijvoorbeeld door te late aansluiting van het netwerkbedrijf of het te laat verkrijgen van de vergunningen.

## 12 Aansprakelijkheid, vrijwaring en verzekering

- 12.1 Het tijdig starten van de procedures voor het aanvragen van vergunningen en ontheffingen en het verkrijgen van noodzakelijke toestemmingen die nodig zijn voor het uitvoeren van de Overeenkomst en het tijdig en adequaat afhandelen van verzoeken die hiervoor nodig zijn is voor risico voor de Opdrachtnemer.
- 12.2 Wettelijke aansprakelijkheid:
- Opdrachtnemer vrijwaart de Opdrachtgever voor schade ter zake aanspraken en / of rechtsvorderingen van een derde waarbij de schade direct of indirect verband houdt met het Oplaadobject en voor zover deze schade in de risicosfeer van Opdrachtnemer ligt.
  - Klachten, bezwaren of rechtsvorderingen van derden betreffende de gekozen locatie van de Oplaadobjecten zijn voor rekening en risico van Opdrachtgever.



- Indien Opdrachtnemer voor enige schade aan zaken aansprakelijk is, is deze aansprakelijkheid beperkt tot € 1.000.000.
- Voor zover derden aansprakelijk gesteld kunnen worden voor schade dan treden Opdrachtgever en Opdrachtnemer gezamenlijk op om deze schade te verhalen.

### 13 Nakoming en overmacht

- 13.1 NV Nuon Sales en Heijmans Civiel BV, die beide Opdrachtnemer zijn, zijn elk hoofdelijk aansprakelijk voor alle aanspraken op grond van nakoming of schadevergoeding of welke andere aanspraak dan ook die de Opdrachtgever op grond van deze Overeenkomst heeft.
- 13.2 In het geval de Opdrachtnemer, ook na schriftelijke aanmaning van de Opdrachtgever, waarbij een redelijke termijn wordt gesteld, niet voldoet aan zijn verplichting tot nakoming van een of meer van de verplichtingen, is de Opdrachtgever onverminderd haar overige rechten, gerechtigd dit verzuim na voorafgaande kennisgeving hetzij zelf, hetzij door derden te doen verhelpen. De kosten samenhangend met het herstel van het verzuim zijn voor rekening van de Opdrachtnemer. De Opdrachtnemer is verplicht aan het herstel van het verzuim medewerking te verlenen en desgewenst op eerste verzoek de daarvoor benodigde informatie te verstrekken.
- 13.3 In geval van overmacht ten gevolge waarvan een partij niet in staat is om de op hem rustende verplichtingen na te komen, dient de partij aan wiens zijde de overmachtsituatie zich voordoet, de andere partij hier onverwijld van in kennis te stellen. De tekortkomende partij zal gedurende de overmachtsituatie niet gehouden zijn tot nakoming van de betreffende verplichtingen uit de Overeenkomst.
- 13.4 Partijen zullen 14 dagen na het intreden van de overmachtsituatie nader met elkaar in overleg treden over de mogelijkheid om de Overeenkomst voort te zetten dan wel tussentijds te beëindigen dan wel een periode afspreken waarin Partijen de nakoming van de verplichtingen voortvloeiend uit onderhavige Overeenkomst opschorten, in afwachting van het opheffen van de overmachtsituatie.
- 13.5 Indien de overmacht van een partij langer dan twee maanden voortduurt, is de andere partij gerechtigd de Overeenkomst te ontbinden al dan niet met terugwerkende kracht, zonder mogelijkheden tot schadevergoeding.
- 13.6 Onder overmacht wordt in het kader van onderhavige Overeenkomst in ieder geval begrepen:
- Indien de Opdrachtgever nalaat geldende wet- en regelgeving toe te passen zodanig dat nakoming door Opdrachtnemer niet mogelijk is;
  - Bij gegronde bezwaren van derden tegen de verstrekking van vergunningen of het onttrekken van parkeerplaatsen aan het fiscaal regime;
- 13.7 Onder overmacht wordt in ieder geval niet verstaan: onvoldoende beschikbaarheid van voldoende gekwalificeerd personeel, ingeschakelde derden, stakingen, verlate aanlevering of ongeschiktheid van materialen, apparatuur, hulpmiddelen of programmatuur.

### 14 Nietigheid of vernietigbaarheid

14.1 Indien een of meer bepalingen van deze Overeenkomst nietig zijn of vernietigd worden, zullen de overige bepalingen van deze Overeenkomst van kracht blijven. Partijen zullen over de bepalingen welke nietig zijn of vernietigd worden overleg plegen, teneinde een vervangende bepaling overeen te komen, in dier voege dat de strekking van deze Overeenkomst zoveel mogelijk behouden blijft.

14.2 Aanpassingen van de Overeenkomst op grond van het gestelde in dit artikel en op grond van regelgeving zullen over en weer nooit tot schadeplichtigheid kunnen leiden voor partijen.

## 15 Toepasselijk recht

15.1 Op deze Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

15.2 De Algemene Inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever zijn op deze Overeenkomst van toepassing. Algemene voorwaarden van Opdrachtnemer worden hierbij uitdrukkelijk uitgesloten.

## 16 Ondertekening

Aldus overeengekomen en in drievoud opgemaakt en ondertekend

Plaats: *Haarlem*

---

Plaats: *Amsterdam*

---

Datum:

---

Datum:

---

**Gemeente**

Naam: *L.J. (Lukas) Mulder*  
Functie: *Wethouder Duurzaamheid en mobiliteit*

**Opdrachtnemer N.V. NUON Sales**

*P.H. Smink*  
*Gevolmachtigd bestuurder*

---

Plaats: *Rosmalen*

---

Datum:

---

**Opdrachtnemer Heijmans Civiel BV**

J.W.M van de Ven  
Bedrijfsleider

---

## Overzicht van bijlagen

Bijlage 2 Beantwoording van vragen prijsopgave d.d. 8 april 2013

Bijlage 3 Programma van eisen Oplaadobjecten d.d. 21 maart 2013

Bijlage 4 Aanvraag- en realisatieproces d.d. 21 maart 2013

Bijlage 5 Prijsopgave NV Nuon Sales d.d. 19 april 2013

Bijlage 6 Algemene Voorwaarden van de gemeente *Haarlem*

Bijlage 7 Omschrijving en voorbeeld universele MRA-e parkeervakinrichting

Bijlage 8 SAT formulier

Bijlage 9 Criteria voor plaatsingsverzoek en locatiekeuze

Addendum Offerte MRA-e parkeervakinrichting Heijmans Civiel BV.



MRA Elektrisch  
De Ruyterkade 128  
1011 AC Amsterdam

Gemeente Haarlem  
Drs. Lukas J. Mulder  
Duurzaamheid, Wijken, Mobiliteit  
Postbus 511  
2003 PB Haarlem

Postbus 1269  
1000 BG Amsterdam  
Telefoon: 06 - 5252 4031  
[www.mrae.nl](http://www.mrae.nl)

Datum: vrijdag 20 september 2013  
Onderwerp: Financiële tegemoetkoming oplaadpalen

Geachte heer Mulder,

MRA Elektrisch heeft voor de gemeenten in de provincies Noord-Holland en Flevoland een aanbesteding voor openbare oplaadpalen georganiseerd. Van de vijf partijen die een aanbieding hebben gedaan, is de combinatie Nuon/Heijmans geselecteerd om de eerste 100 oplaadpalen (200 oplaadpunten) te plaatsen, te exploiteren en in stand te houden voor een periode van drie jaar. Uw gemeente heeft aangegeven gebruik te willen maken van de aanbieding die Nuon/Heijmans heeft gedaan. Met deze brief bevestigen wij de financiële bijdrage van MRA Elektrisch aan de oplaadpalen in uw gemeente.

#### **Bevestiging financiële tegemoetkoming oplaadpalen**

Een gemeente die een oplaadpaal wil afnemen bij Nuon/Heijmans betaalt in eerste instantie de totale kosten van € 5.700,- per oplaadpaal. De gemeente krijgt na installatie van de oplaadpalen een financiële tegemoetkoming uit het MRA-E Infracfonds. Hierbij bevestigt MRA Elektrisch formeel dat uw gemeente bij ondertekening van de *Overeenkomst Oplaadobjecten* en na installatie van oplaadpalen, een financiële tegemoetkoming krijgt van € 4.700,- per oplaadpaal. Deze tegemoetkoming geldt voor de eerste 100 palen binnen de provincies Noord-Holland en Flevoland, die gezamenlijk zijn aanbesteed en worden verdeeld op basis van het aantal aanvragen per gemeente.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Maarten Linnenkamp', with a stylized flourish at the end.

Maarten Linnenkamp,  
Projectmanager MRA Elektrisch