



Collegebesluit

**Onderwerp: Deelname aan uitrol oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen
Metropoolregio Amsterdam.**

BBV nr: 2013/283608

1. Inleiding

Als gevolg van Europese wet- en regelgeving dient Nederland in 2015 te voldoen aan luchtkwaliteitsdoelstellingen, te weten het verminderen van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide. Het rijk, de provincie en gemeenten hebben het realiseren van een schoon (elektrisch) wagenpark opgenomen als maatregel om aan de Europese normen te kunnen voldoen.

Voor de aanleg van openbare oplaadpalen konden gemeenten tot eind 2012 terecht bij Stichting e-laad. Door deelname aan de proef openbare laadpunten voor elektrische voertuigen (collegebesluit STZ/MIL/2011/58683) zijn er in Haarlem door Stichting e-laad 25 openbare oplaadpalen gerealiseerd. De aanleg van oplaadpalen door Stichting e-laad is echter gestopt.

Om aan de toenemende vraag naar oplaadpunten te voldoen heeft de werkgroep Metropoolregio Amsterdam (MRA) Elektrisch een onderhandse aanbesteding gedaan voor 200 oplaadpunten, waar gemeenten in de provincies Noord-Holland en Flevoland tegen geringe kosten uit kunnen putten.

Haarlem heeft in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) subsidie ontvangen als bijdrage in de kosten van de uitvoering van een programma van maatregelen voor de luchtkwaliteit. Het college heeft besloten (STZ/MIL/ 2012/347075) een deel van deze subsidie in te zetten voor uitbreiding van elektrische laadpunten.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit deel te nemen aan de uitrol oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen Metropoolregio Amsterdam. De burgemeester machtigt wethouder Mulder de overeenkomst oplaadobjecten met NV Nuon Sales en Heijmans Civiel BV te ondertekenen.
2. Het college besluit de raad voor te stellen de parkeervakken bij de oplaadpalen, die zijn gelegen in een van de zones van belanghebbenden- of betaald parkeren gedurende de looptijd van drie jaar vrij te stellen van parkeerheffingen. Het voorstel met de in verband hiermee noodzakelijke wijzigingen van respectievelijk de Parkeerverordening 2012 en de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2013 zal in de loop van het laatste kwartaal 2013 aan de raad ter besluitvorming worden voorgelegd. De definitieve locaties worden in één of meerdere separate verkeersbesluiten vastgelegd.
3. De kosten van het besluit bedragen €157.488, de baten van het besluit bedragen €157.488. Het besluit wordt gedekt uit programma 8 Bereikbaarheid en mobiliteit, product Wegverkeer en programma 9 Kwaliteit en fysieke leefomgeving, product Milieuzorg. De financiële consequenties van dit besluit worden verwerkt bij de eerste bestuursrapportage 2014.
4. Bij het in gebruik nemen van de eerste laadpalen zal samen met MRA-E een persbericht worden uitgegeven.
5. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

2013/283608 Deelname aan uitrol oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen
Metropoolregio Amsterdam.

2

3. Beoogd resultaat

Stimuleren van het elektrisch rijden om de lokale uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide te verminderen.

4. Argumenten

Elektrisch rijden past in het ingezet beleid.

Elektrisch rijden veroorzaakt minder geluidsoverlast, verbetert de lokale luchtkwaliteit omdat er lokaal geen uitlaatgassen worden geproduceerd en levert, bij het gebruik van duurzame stroom, een afname van de CO₂-emissie op. Naast een verbetering van de lokale luchtkwaliteit past het tevens uitstekend in de routekaart om in 2030 te komen tot een klimaatneutrale gemeente.

Er is een toenemende vraag naar openbare oplaadpunten.

De groei van elektrische auto's neemt in ons land gestaag toe. Er komen steeds meer verzoeken van bewoners en ondernemers in de gemeente voor het plaatsen van een oplaadpunt in de openbare ruimte, omdat er geen eigen terrein beschikbaar is voor het plaatsen van een oplaadpunt. Momenteel zijn er bij de gemeente al meer aanvragen van particulieren voor openbare laadpalen binnengekomen dan er met het huidige budget gerealiseerd kunnen worden.

Gezamenlijke financiering kostenefficiënt.

MRA Elektrisch heeft door de gezamenlijke aanpak en door externe financiering een voor de gemeente financieel aantrekkelijk aanbod gerealiseerd. Gemeenten financieren de oplaadpalen zelf voor en krijgen vervolgens per oplaadpaal een financiële bijdrage gestort van MRA-E. Door de gezamenlijke financiering van het rijk, de provincies Noord-Holland en Flevoland, de stadsregio Amsterdam en marktpartijen betaalt de gemeente uiteindelijk slechts Euro 1.000,- per oplaadpaal, bestaande uit twee oplaadpunten. Zie bijlage 2 voor financiële tegemoetkoming oplaadpalen van MRA Elektrisch. Daarnaast zorgt de gemeente voor de inrichting van de twee parkeervakken bij een laadpaal.

5. Kanttekeningen

Parkeerplaatsen bij laadpalen zijn alleen beschikbaar voor elektrische voertuigen en plug-in hybrides.

De gemeente stelt per laadpaal twee bestaande parkeervakken beschikbaar waar elektrische voertuigen en plug-in hybrides 24 uur per dag en zeven dagen in de week kunnen parkeren om op te laden. Het gebruik van een E4-bord met onderbord voor het laden van elektrische voertuigen is handhaafbaar met bestaande regelgeving. Hiervoor zal separaat door de gemeente per locatie een daartoe strekkend verkeersbesluit worden genomen. Deze plaatsen zijn dan niet beschikbaar voor overige motorvoertuigen.

Voorgesteld wordt om voor de periode van drie jaar als stimuleringsmaatregel vrijstelling van parkeerheffingen voor elektrische voertuigen op parkeerplaatsen met oplaadpaal in te stellen, voor zover gelegen binnen een belanghebbenden- of betaald parkeren zone. Het voorstel met de in verband hiermee noodzakelijke wijzigingen van respectievelijk de Parkeerverordening 2012 en de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2013 zal in de loop van het laatste kwartaal 2013 aan de raad ter besluitvorming worden voorgelegd.

Voor de herkenning van elektrische voertuigen kan gebruik worden gemaakt van het kentekenregister van de RijksDienst voor het Wegverkeer (RDW).

2013/283608 Deelname aan uitrol oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen
Metropoolregio Amsterdam.

3

6. Uitvoering

Inmiddels hebben zich enkele tientallen bezitters en bestuurders van elektrische voertuigen en plug-in hybrides gemeld bij de gemeente Haarlem voor het plaatsen van een openbare oplaadpaal. Vanwege het beperkte budget zullen er tot eind 2014 maximaal 24 oplaadpalen gerealiseerd kunnen worden. Op basis van de binnenkomende aanvragen en de locaties van de reeds bestaande openbare oplaadpalen van Stichting e-laad zullen de te realiseren oplaadpalen zo optimaal mogelijk verdeeld worden over de stad. Om zoveel mogelijk een privé-uitstraling van een plek voor de deur te voorkomen zal voor de locaties van laadpalen gezocht worden naar centrale plekken in buurt of wijk en/of parkeerterreinen in Haarlem. De gebruiker van de laadpaal betaalt de kosten van de elektriciteit. Kosten van beheer en onderhoud van de laadpaal zijn voor rekening van de leverancier van de laadpaal.

7. Financiële paragraaf

Op grond van het huidige reservering van budget van de NSL-subsidie voor openbare laadpalen kunnen er tot het einde van 2014 maximaal 24 openbare laadpalen worden gerealiseerd, inclusief inrichtingskosten van de parkeervakken.

Kosten:

Kosten laadpalen: 24 laadpalen x €5.700	€ 136.800
Inrichtingskosten: 24 laadpalen x €862	€ 20.688
<hr/>	
Totale kosten: 24 laadpalen x €6.562	€ 157.488

Dekking:

bijdrage MRA 24 x €4.700	€ 112.800
NSL subsidie (begroting 2014: 1651.4669.2581)	€ 36.068
Bijdrage OGV: inrichtingskosten 10 laadpalen x €862 (begroting 2014: 2608.4497.1396)	€ 8.620
<hr/>	
Totale dekking	€ 157.488

De financiële consequenties van dit besluit zullen worden verwerkt bij de eerste bestuursrapportage van 2014.

8. Bijlagen

1. Volmacht ondertekening Overeenkomst oplaadobjecten tussen gemeente Haarlem en NV Nuon Sales en Heijmans Civiel BV.
2. Overeenkomst oplaadobjecten tussen gemeente Haarlem en NV Nuon Sales en Heijmans Civiel BV.
3. Brief MRA elektrisch betreffende financiële tegemoetkoming laadpalen.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester