

<p>Onderwerp</p> <p>Financiële maatregelen parkeren/</p>	<p>Bestuurlijk behandelvoorstel (2013/284526)</p> <p>STZ/OGV</p>
<p>Collegebesluit</p> <p>Het college besluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De tarieven garageparkeren ingaande 1 november 2013 te verhogen overeenkomstig het bepaalde in bijlage 4. - De raad voor te stellen de Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2013 (3e wijziging), bijlage 7, vast te stellen - Het college stuurt dit voorstel naar de gemeenteraad, nadat de commissie beheer hierover een advies heeft uitgebracht. 	<p>Auteur: Westerman, S.</p> <p>Email:</p> <p>Telefoonnr 023-5115139</p>
<p>Samenvatting/Doel/grond besluit</p> <ul style="list-style-type: none"> • De straatparkeertarieven vallen onder belastingen en zijn dus een bevoegdheid van de raad. Deze tarieven zijn onderdeel van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen. • De garageparkeertarieven vallen niet onder belastingen en zijn gemandateerd aan het college. 	<p>B&W vergadering</p> <p>Vergadering BenW d.d. 27-8-2013</p> <hr/> <p>Bijlagen</p>

Onderwerp: Financiële maatregelen parkeren
BBV nr: 2013/284526

1. Inleiding

De aanleiding tot het nemen van financiële maatregelen op het gebied van parkeren komt voort uit de Meerjarenraming en de Kadernota 2013.

- In de Meerjarenraming is in 2014 een groei van de parkeerinkomsten beoogd van 2,2 mln. t.o.v. 2012. Dit betekent 1,9 mln. t.o.v. 2013, omdat in de begroting voor 2013 reeds €0,3 mln. taakstellend is opgenomen.
- Met de vaststelling van de Kadernota 2013 is m.b.t. parkeren besloten om:
 - De parkeertarieven per 1 januari 2014 met 0,5 procent boven inflatie te verhogen, conform de bezuinigingstaakstelling inkomsten. De tariefstijging per 1-1-2014 bedraagt daarmee 2,5%, inclusief inflatiecorrectie.
 - De consequenties voor de parkeertarieven 2014 voor wat betreft de invulling van de taakstelling parkeerbatens, uit te werken voor de begroting 2014.
 - Invulling te geven aan de taakstelling parkeerbatens. Zonder aanvullende maatregelen wordt voor 2014 een structureel nadeel verwacht van €1,9 mln. De aanvullende maatregelen die in de Kadernota zijn opgenomen staan in de bijlage.

In de Kadernota zijn een aantal maatregelen opgenomen die een aanpassing van parkeertarieven tot gevolg hebben (zie ook bijlage 1):

Maatregel	Taakstelling	Indexering	Totaal
1. Tariefsverhoging straat- en garage parkeren	0.5 mln	0.280 mln	0.780 mln
2. Kostendekkende tarieven voor vergunningen en ontheffingen	0.5 mln	0.040 mln	0.540 mln
8. Hoger tarief voor bedrijfsvergunningen	0.085 mln	n.v.t.	0.085 mln
10. Hoger tarief voor commerciële abonnementen in garages	0.1 mln	n.v.t.	0.1

De grijs gearceerde maatregelen zijn opgenomen in dit besluit.

In het onderhavige besluit wordt de tariefstijging van kortparkeren op straat en in het parkeren in de garages per 1 november 2013 behandeld (maatregelen 1 en 10). Dit om twee maanden extra / meer parkeerinkomsten te genereren als compenserende maatregel t.b.v. tegenvallers in 2013.

Maatregelen 2 en 8 worden per 1 januari 2014 ingevoerd. Dit gebeurt niet met deze nota, maar als onderdeel van de jaarlijkse vaststelling van de diverse belastingverordeningen, zoals deze in december 2013 ter vaststelling aan de raad zullen worden aangeboden.

Met dit besluit worden dus de tarieven voor garage- en straatparkeren verhoogd. De straatparkeertarieven zijn opgenomen in de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen. In de bijlage staan alle (oude en nieuwe) tarieven beschreven. In bijlage 0 staat een samenvatting van de tariefswijzigingen.

2. Voorstel aan de raad

Het college besluit:

- De tarieven garageparkeren ingaande 1 november 2013 te verhogen overeenkomstig het bepaalde in bijlage 4.
- De raad voor te stellen de Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2013 (3e wijziging), bijlage 7, vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

- Uitvoeren van de onderdelen van de Parkeervisie die betrekking hebben op een aanpassing van parkeertarieven; betaald parkeren op straat en in de garages (incl. abonnementen) en parkeervergunningen.
- Behalen van de taakstelling voor 2014 in de Kadernota voor de tarieven van straat- en garageparkeren¹: €0,5 mln. uit tarieven parkeervergunningen bewoners en bedrijven, € 0,5 mln. uit straat- / garagetarieven en €0,1 mln. uit abonnementen garageparkeren.
- Uitwerking geven aan de maatregelen in de Kadernota 2013 (incl. de indexering van 2,5%).
- Verhogen van de parkeerinkomsten (conform begroting 2014).

4. Argumenten

• *Tariefsverhoging straat- en garageparkeren per 1 november 2013*

Het is gebruikelijk dat de parkeertarieven per 1 januari verhoogd worden. November en december zijn (i.v.m. de feestdagen) echter productieve maanden qua parkeren. De totale verwachte meeropbrengst (over nov en dec) van het per 1 november 2013² verhogen van de straat- en garagetarieven is €140.000,-. Dit dient als compenserende maatregel t.b.v. tegenvallers in 2013. (Zie bijlage 0 voor een samenvatting van de tariefswijzigingen).

• *Tarieven garageparkeren*

Deze worden ook verhoogd met ingang van 1 november 2013. De garagetarieven vallen onder het mandaat van het college. Bij de collegebehandeling van dit besluit zijn de garagetarieven dus reeds vastgesteld (punt 10 in bijlage 1: Hoger tarief voor commerciële abonnementen in garages), (verder: bijlage 2 en 4).

• *Verhogen tarieven parkeervergunningen per 1-1-2014*

De tarieven voor parkeervergunningen van bewoners en bedrijven worden niet per 1 november 2013 verhoogd. Deze worden namelijk standaard per 1 januari ingevoerd. Een vervoegde invoering hiervan zou op operationele / procedurele problemen stuiten. Bovendien zou de te behalen meeropbrengst zeer gering zijn, omdat alleen nieuwe aanvragen in november en december een hoger tarief zouden betalen. De bestaande vergunninghouders hebben immers reeds betaald voor geheel 2013, conform het tarief dat op 1 januari 2013 is ingevoerd. Het vaststellen van de tarieven per 1 januari 2014 gebeurt niet met deze nota, maar als onderdeel van de Haarlemse belastingvoorstellen december 2013 (Zie bijlage 0 voor een samenvatting van de tariefswijzigingen).

¹ Bij de volgende bedragen moet de indexering van 2,5% nog worden opgeteld.

² I.v.m. proceduretijd is eerdere invoering dan 1 november 2013 niet haalbaar.

2013/284526 Financiële maatregelen parkeren

3

- *Geen verband met leges*
Deze nota staat los van de invoering van leges die ook als dekkingsvoorstel in het verzamelamendement van de Kadernota zitten.

5. Kanttekeningen

- *Invloedsfactoren*
De verwachte inkomsten zijn o.a. afhankelijk van de algemene economische situatie en van de geprognoseerde parkeerbewegingen.

6. Uitvoering

- De Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2013 (3e wijziging) treedt in werking op 1 november 2013. Publicatie vindt plaats in de Stadskrant. De bepalingen worden opgenomen in de geconsolideerde versie van de betrokken verordening.
- Voor de maatregelen geldt een invoering / publicatie termijn van 1 maand. Hierin worden de nodige aanpassingen aan bebording, apparatuur, etc. gedaan en brieven naar vergunninghouders gestuurd.
- Over een aantal maatregelen in de Kadernota moet nog separate besluitvorming plaatsvinden. Gezien het benodigde vooronderzoek en afstemming met belanghebbenden kan hier nog geen exacte planning voor bepaald worden. Het streven is om hier in de loop van 2014 uitvoering aan te geven (zie verder bijlage).

7. Communicatie

- Over de compenserende maatregelen zal richting de gehele stad worden gecommuniceerd. De specifieke communicatie over de maatregelen in deze nota zal richting vergunninghouders plaatsvinden.

8. Bijlagen

Toelichting financiële maatregelen parkeren.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

2013/284526 Financiële maatregelen parkeren

4

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

- De Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2013 (3e wijziging), bijlage 7, vast te stellen.

Gedaan in de vergadering van (wordt ingevuld door de griffie)

De griffier

De voorzitter

Bijlage 0: samenvatting tariefswijzigingen

Het tarief voor parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, van de 'Verordening parkeerbelastingen 2013 bedraagt per tijdseenheid van 60 minuten:	Tarief per 1-1-2013	Tarief per 1-11-2013
bij parkeerapparatuur in Zone B	€2,80	€ 3,25
bij parkeerapparatuur in Zone S:		
voor de eerste drie tijdseenheid van 60 minuten	€0,50	€ 0,60
voor de vierde en opvolgende tijdseenheden van 60 minuten	€1,00	€ 1,15
bij parkeerapparatuur in Zone C	€1,85	€ 2,15
bij parkeerapparatuur in Zone D tot een max. van €4,- per dag	€1,85	€ 2,15

Het tarief per tijdseenheid van één kalenderjaar voor een vergunning als bedoeld in:	Tarief per 1-1-2013	Tarief per 1-1-2014
Vergunning bewoners Zone B en Zone S	€137,55	€176,40
Vergunning bewoners zone C, 1 ^o auto	€75,65	€97,00
Vergunning bewoners zone C, 2 ^o en verdere auto's	€227,00	€291,15
Zone A	€212,70	€272,80
Bezoekersschijf	€13,65	€17,50

Bedrijven	Tarief parkeervergunning 2013	Tarief per 1-1-2014
Zone B	€137,55	€160,00
Zone N	€75,65	€160,00
Zone Z	€75,65	€160,00
Zone O	€75,65	€160,00
Zone W	€75,65	€160,00
Zone S	€137,55	€160,00

Dagtarief parkeergarages per 1 november 2013

Het nieuwe dagtarief wordt €1,60 per 41 minuten (voorheen 44 minuten).

Abonnementstarief parkeergarages per 1 november 2013

<i>Houtplein, De Kamp, Raaks en Station</i>	Tarief per 1 januari 2013	Tarief per 1 november 2013
Volledig (minimale periode 3 mnd)	€99,08 per maand	€108,38 per maand
Midweek	€84,73 per maand	€92,68 per maand
Nacht	€44,18 per maand	€48,33 per maand
Motorfiets	€49,49 per maand	€54,13 per maand
Bewonersabonnement ¹	€37,43 per maand	€40,94 per maand
Binnenstadbewonersmotorabonnement	€18,71 per maand	€20,47 per maand
Bewonersgarage overdekt	€41,59 per maand	€45,49 per maand
Bewonersgarage niet overdekt (Kraaijenhorst)	€20,80 per maand	€22,75 per maand
Motorfiets Pieterstraat	€20,80 per maand	€22,75 per maand
Maandkaart	€106,56 per maand	€116,56 per maand
Weekkaart	€53,33 per maand	€58,34 per maand

¹ Uitsluitend voor binnenstadbewoners zonder straatparkeervergunning.

Cronjé	Tarief per 1 januari 2013	Tarief per 1 november 2013
Maandkaart	€56,77 per maand	€66,41 per maand
Midweek	€45,75 per maand	€53,52 per maand

Bijlage 1: maatregelen voor een sluitende parkeerbegroting, 2014 e.v.

In de Kadernota zijn t.b.v. het behalen van de bezuinigingsdoelstelling een aantal maatregelen opgenomen op het gebied van parkeren (in €1 mln./jr.). Deze maatregelen zijn opgenomen om de in 2014 begrote extra meeropbrengsten van €2,2 mln te halen.:

Maatregel	Taakstelling	Indexering	Totaal
1. Tariefsverhoging straat- en garage parkeren	0.5	0.280	0.780
2. Kostendekkende tarieven voor vergunningen en ontheffingen	0.5	0.040	0.540
3. Betaald parkeren op straat in de binnenstad op zondag	0.035		
4. Hogere opbrengst garages op zondag	0.1		
5. Businesscase parkeergarages	0.2		
6. Meer differentiatie in tarieven voor garages, dalbezetting	0.2		
7. Effecten van PRIS en betere bewegwijzering	0.1		
8. Hoger tarief voor bedrijfsvergunningen	0.085	n.v.t.	0.085
9. Hogere betalingsgraad bij parkeren op straat	0.1		
10. Hoger tarief voor commerciële abonnementen in garages	0.1	n.v.t.	0.1
Totaal in nettobedragen	1.92	0.320	1.505
Reeds taakstellend in begroting 2013	0.3		

De grijs gearceerde maatregelen zijn opgenomen in dit besluit.

Een aantal maatregelen (3, 4 en 6) kunnen op dit moment nog niet ingevoerd worden. Deze vergen namelijk nog separate besluitvorming. Dit is het gevolg van de langdurige besluitvorming rond de Parkeervisie, de koppeling met een privébezoek-regeling in de binnenstad en de benodigde gegevens voor onderbouwing. Deze maatregelen worden taakstellend in de begroting 2014 opgenomen. Dit zou betekenen dat de taakstelling voor een bedrag ad. €0,335 mln. niet kan worden gerealiseerd. Met een extra stijging van de vergunningstarieven, straat- en garagetarieven wordt dit bedrag echter gecompenseerd, zodat aan de taakstelling voldaan wordt. Hieronder wordt de stijging van de diverse tarieven toegelicht.

Voor maatregelen 7 en 9 is geen separate besluitvorming nodig. Deze zijn het gevolg van constante inspanningen op de betreffende onderdelen van het parkeersysteem.

Bijlage 2: onderbouwing verhoging tarieven kortparkeren op straat en in garages

Stijging tarieven 2014 tov 2013

G13 (opbrengst garages 2013)	€7.880.000,-
S13 (opbrengst straat 2013)	€3.950.000,-
Meeropbrengst t.o.v. 2013	€780.000,-
Stijging tarief G t.o.v. 2013	0,032939189*
Stijging tarief S t.o.v. 2013	0,131756757

* Berekening stijging tarieven:

Stijging tarief garages x 7.880.000 + stijging tarief straat x 3.950.000 = 780.000

Stijging tarief straat = 4 x stijging tarief garages

(Stijging tarief garages x 7.880.000) + (4 x stijging tarief garages x 3.950.000) = 780.000

stijging tarief garages = 780.000 / (7.880.000 + 4 x 3.950.000)

stijging tarief garages = 0,032939189

	stijging inkomsten autonoom (+ 2,5%)	stijging inkomsten t.b.v. verhouding 1 op 4**	stijging inkomsten totaal
Garages	€197.000,-	€62.561,-	€259.561,-
Straat	€98.750,-	€421.689,-	€520.439,-
	€295.750,-	€484.250,-	€780.000,-

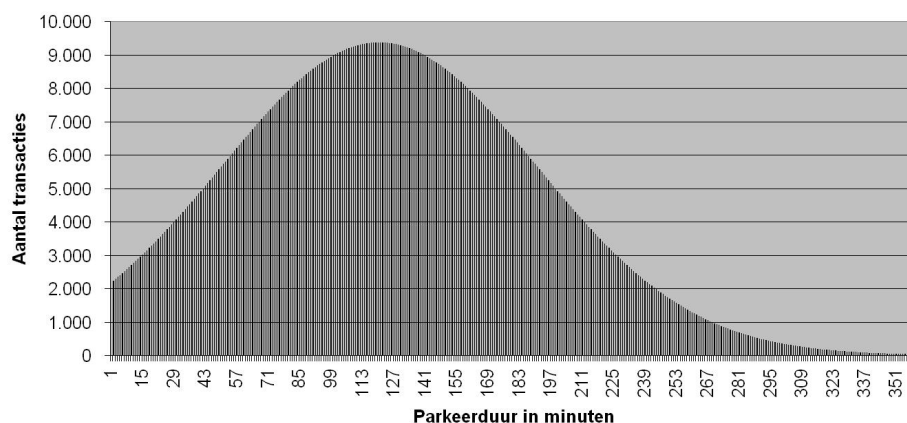
** In de Parkeervisie is opgenomen dat de tarieven op straat vier keer sneller stijgen dan de tarieven voor garages.

Kortparkeren garages

Voor het berekenen van het effect van het parkeertarief op de jaaropbrengst is het nodig om het aantal transacties per afrekenminuut te weten. De huidige parkeerapparatuur registreert de parkeerduur echter niet. Hierom is een statische benadering van de parkeerduur gebruikt.

Op basis van onderzoek is bepaald dat de gemiddelde parkeerduur 2 uur bedraagt. Dit komt overeen met onderzoeken elders in het land.

Op de parkeerduur is een standaardnormale verdeling toegepast. Dit leidt tot onderstaande grafiek waarin per parkeerminuut het aantal transacties per jaar is bepaald. Per jaar rekenen b.v. 9300 parkeerders in de 120^e minuut af.



Op basis van het aantal transacties per parkeerminuut is berekend dat het effect van het verminderen van de parkeertijd met 3 minuten (tegen hetzelfde bedrag) tot de gewenste meeropbrengst over geheel 2014 leidt, incl. compensatie van een deel van de €0,335 mln. (€0,1 mln.). Het nieuwe dagtarief wordt dan €1,60 per 41 minuten (voorheen 44 minuten) (voor garages De Appelaar, Houtplein, De Kamp, Raaks en Station).

Straatparkeren

De te behalen meeropbrengst 2014 is voor het straatparkeren €520.439,-. Als hierbij de compensatie van een deel van de €0,335 mln. wordt opgeteld (€0,1 mln.) betekent dit een stijging van 16% (0,1571) t.o.v. 2013. De nieuwe tarieven zijn verwerkt in de bijgevoegde Tarieventabel behorende bij de Verordening parkeerbelastingen.

Bijlage 3: Meeropbrengst vervroegde verhoging parkeertarieven per 1 november 2013

Garages

Over geheel 2014 is de meeropbrengst van de verhoging van de garagetarieven €359.561,- (zie eerdere bijlage)

Over november en december 2013 is de meeropbrengst
(€359.561/ 12) * 2 maanden is €59.927,-

Invoeringskosten zijn €4.000,-

Netto meeropbrengst tariefsverhoging garages in november en december 2013 is
€59.927- €4.000 = €55.927,-

Straat

Over geheel 2014 is de meeropbrengst van de verhoging van de straattarieven €620.439,- (zie eerdere bijlage). Over november en december 2013 is de meeropbrengst
(€620.439/ 12) * 2 maanden is €103.407,-

Invoeringskosten zijn €22.000,-

Netto meeropbrengst tariefsverhoging garages in november en december 2013 is
€103.407- €22.000 = €81.407,-

Totaal

De totale meeropbrengst van het per 1 november verhogen van de straat- en garagetarieven is €59.927
+ €81.407 = €141.334,-

Bijlage 4: meeropbrengst verhogen tarieven abonnementenparkeren garages

Jaaropbrengst 2013 abonnementen garageparkeren is €1.440.000,-

Om een meeropbrengst van 1 ton te genereren over 2014 plus de compensatie van een deel van de € 0,335 mln. (€0,035 mln.) moeten de tarieven met ruim 9% stijgen (0,09385%).

De nieuwe tarieven voor abonnementen garageparkeren zijn dan:

Houtplein, De Kamp, Raaks en Station

	Tarief per 1 januari 2013	Tarief per 1 november 2013
Volledig (minimale periode 3 mnd)	€99,08 per maand	€108,38 per maand
Midweek	€84,73 per maand	€92,68 per maand
Nacht	€44,18 per maand	€48,33 per maand
Motorfiets	€49,49 per maand	€54,13 per maand
Bewonersabonnement ²	€37,43 per maand	€40,94 per maand
Binnenstadsbewonersmotorabonnement	€18,71 per maand	€20,47 per maand
Bewonersgarage overdekt	€41,59 per maand	€45,49 per maand
Bewonersgarage niet overdekt (Kraaijenhorst)	€20,80 per maand	€22,75 per maand
Motorfiets Pieterstraat	€20,80 per maand	€22,75 per maand
Maandkaart	€106,56 per maand	€116,56 per maand
Weekkaart	€53,33 per maand	€58,34 per maand

Cronjé

	Tarief per 1 januari 2013	Tarief per 1 november 2013
Maandkaart	€56,77 per maand	€66,41 per maand
Midweek	€45,75 per maand	€53,52 per maand

² Uitsluitend voor binnenstadbewoners zonder straatparkeervergunning.

Bijlage 5: onderbouwing kostendeekkende tarieven vergunningen / ontheffingen

De taakstelling in de Kadernota voor de vergunningen en ontheffingen is €500.000,-. De indexering bedraagt €40.000,-. Totaal te behalen meeropbrengst is dan €540.000,-. Als hierbij de compensatie van een deel van de €0,335 mln. (€0,1 mln.) wordt opgeteld betekent dit een stijging van 28%. De nieuwe tarieven zijn verwerkt in de bijgevoegde Tarieventabel behorende bij de Verordening parkeerbelastingen 2014 (per 1-1-2014).

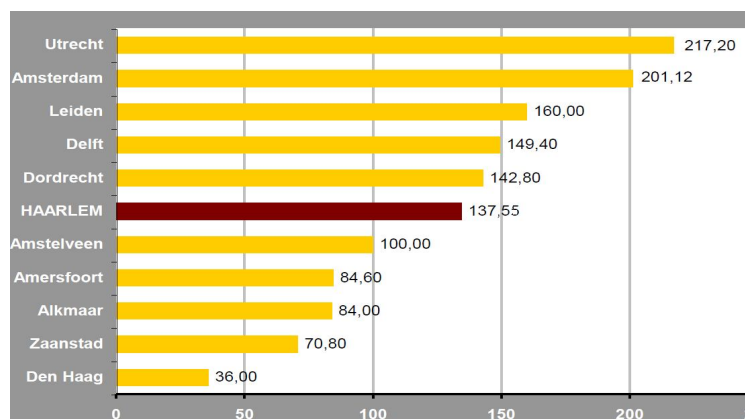
Bijlage 6: Hoger tarief voor bedrijfsvergunningen

In onderstaande tabel staan de tarieven en aantallen bedrijfsparkeervergunningen voor 2013.

Bedrijven	aantal	tarief 2013	opbrengst
Zone B	43	€ 137,55	€ 5.914,65
Zone N	37	€ 75,65	€ 2.799,05
Zone Z	19	€ 75,65	€ 1.437,35
Zone O	24	€ 75,65	€ 1.815,60
Zone W	77	€ 75,65	€ 5.825,05
Zone S	38	€ 137,55	€ 5.226,90

Totaal	€ 23.018,60
--------	-------------

In onderstaande grafiek is te zien dat Haarlem met het tarief voor zone B en S in de middenmoot zit qua tariefshoogte voor de bedrijfsparkeervergunning. Gezien de taakstelling is het voor een maximaal realistische verhoging nodig het tarief voor alle zones te verhogen naar €160,-. Waarmee Haarlem op gelijk niveau komt met b.v. Leiden.



In onderstaande tabel is het resultaat van het nieuwe tarief per zone te zien. De meeropbrengst is €38.080 – €23018,60 = €15061,40. Hiermee wordt dus niet voldaan aan de taakstelling van € 85.000,- op dit onderdeel, dit wordt opgevangen met de stijgingen op de overige tarieven.

Bedrijven	aantal	tarief 2014	opbrengst
Zone B	43	€ 160,00	€ 6.880,00
Zone N	37	€ 160,00	€ 5.920,00
Zone Z	19	€ 160,00	€ 3.040,00
Zone O	24	€ 160,00	€ 3.840,00
Zone W	77	€ 160,00	€ 12.320,00
Zone S	38	€ 160,00	€ 6.080,00

Totaal	€ 38.080,00
--------	-------------

Bijlage 7: Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2013 (3^e wijziging)

Artikel A: Wijziging van de tarieventabel behorende bij de Verordening parkeerbelastingen 2013

De navolgende artikelen van de tarieventabel behorende bij de Verordening parkeerbelastingen 2013 komen als volgt te luiden:

		Tarief per 1-1-2013	Tarief per 1-11-13
1.	Het tarief voor parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, van de 'Verordening parkeerbelastingen 2013 bedraagt per tijdseenheid van 60 minuten:		
a.	bij parkeerapparatuur in Zone B	€ 2,80	€ 3,25
b.	bij parkeerapparatuur in Zone S:		
i.	voor de eerste drie tijdseenheid van 60 minuten	€ 0,50	€ 0,60
ii.	voor de vierde en opvolgende tijdseenheden van 60 minuten	€ 1,00	€ 1,15
c.	bij parkeerapparatuur in Zone C (noord, zuid, oost en west)	€ 1,85	€ 2,15
d.	bij parkeerapparatuur in Zone D tot een maximum van € 4,- per dag	€ 1,85	€ 2,15
2.	Het tarief per tijdseenheid van één kalenderjaar voor een vergunning als bedoeld in:		
a.	artikel 3, tweede lid, onderdeel a, van de Parkeerverordening 2012, voor Zone B en Zone S	€ 137,55	€ 137,55
b.	artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van de Parkeerverordening 2012, voor Zone B en Zone S	€ 137,55	€ 137,55
c.	artikel 3, tweede lid, onderdeel b, van de Parkeerverordening 2012 voor Zone C (noord, zuid, oost en west) voor de vergunning verleend voor:		
i.	de eerste auto geregistreerd op het woonadres	€ 75,65	€ 75,65
ii.	de tweede auto en verdere auto's geregistreerd op het woonadres	€ 227,00	€ 227,00
d.	artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van de Parkeerverordening 2012 voor zover de vergunning betreft Zone C (noord, zuid, oost en west)	€ 75,65	€ 75,65
e.	artikel 3, tweede lid, onderdeel e, van de Parkeerverordening 2012, voor de zone A	€ 212,70	€ 212,70
3.	Indien het college een vergunning heeft verleend wordt voor de berekening van de onder 2.a., 2.b., 2.c. en 2.d. tarieven uitgegaan van de geldigheidsduur van de verleende vergunning. Voor een vergunning aangevraagd voor de aanvang van het kalenderjaar wordt egaan van een geldigheidsduur van een kalenderjaar. Vangt de verleende vergunning aan in de loop van het kalenderjaar dan is verschuldigd zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat tijdvak verschuldigde belasting als er na de aanvang van de vergunning nog volle kalendermaanden overblijven. Indien de belastingplicht in de loop van het kalenderjaar eindigt, bestaat er aanspraak op		

	ontheffing voor de naar jaartarieven geheven belasting voor zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat tijdvak verschuldigde als er in dat tijdvak, na het einde van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven. Indien de aanvraag niet leidt tot vergunningverlening is geen belasting verschuldigd, het eventueel betaalde bedrag dient te worden terugbetaald.		
4.	Het tarief per tijdseenheid van één kalenderjaar voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, vijfde lid, van de Parkeerverordening 2012	€ 13,65	€ 13,65
5.	Het tarief voor een tijdelijke vergunning als bedoeld in:		
a.	artikel 3, zevende lid, onder a., b., c., van de Parkeerverordening 2012, bedraagt per tijdseenheid:		
i.	van één dag	€ 26,05	€ 26,05
ii.	van een dagdeel (van 09.00 uur tot 13.30 uur of van 13.30 uur tot 18.00 uur)	€ 13,30	€ 13,30
b.	artikel 3, zevende lid, onder d., van de Parkeerverordening 2012, bedraagt:		
6.	De kosten van de naheffingsaanslag bedraagt	€ 56,00	€ 56,00

Artikel B: Overgangsbepalingen

De tariefbepalingen of onderdelen daarvan zoals deze luiden voor de inwerkingtreding van deze verordening, blijven van toepassing op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Artikel C: Slotbepaling

1. Deze verordening treedt in werking op 1 november 2013.
2. De datum van ingang van de heffing is de op grond van het eerste lid bepaalde datum.
3. Deze verordening wordt aangehaald als: Derde wijzigingsverordening parkeerbelastingen 2013.

Bijlage 8: Tarieventabel behorende bij de Verordening parkeerbelastingen 2014 (per 1-1-2014)

		Tarief per 1-1-2013	Tarief 1-1-2014
1.	Het tarief voor parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, van de 'Verordening parkeerbelastingen 2013 bedraagt per tijdseenheid van 60 minuten:		
a.	bij parkeerapparatuur in Zone B	€ 2,80	€ 3,25
b.	bij parkeerapparatuur in Zone S:		
i.	voor de eerste drie tijdseenheid van 60 minuten	€ 0,50	€ 0,60
ii.	voor de vierde en opvolgende tijdseenheden van 60 minuten	€ 1,00	€ 1,15
c.	bij parkeerapparatuur in Zone C (noord, zuid, oost en west)	€ 1,85	€ 2,15
d.	bij parkeerapparatuur in Zone D tot een maximum van € 4,- per dag	€ 1,85	€ 2,15
2.	Het tarief per tijdseenheid van één kalenderjaar voor een vergunning als bedoeld in:		
a.	artikel 3, tweede lid, onderdeel a, van de Parkeerverordening 2012, voor Zone B en Zone S	€ 137,55	€ 176,40
b.	artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van de Parkeerverordening 2012, voor Zone B en Zone S	€ 137,55	€ 176,40
c.	artikel 3, tweede lid, onderdeel b, van de Parkeerverordening 2012 voor Zone C (noord, zuid, oost en west) voor de vergunning verleend voor:		
i.	de eerste auto geregistreerd op het woonadres	€ 75,65	€ 97,00
ii.	de tweede auto en verdere auto's geregistreerd op het woonadres	€ 227,00	€ 291,15
d.	artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van de Parkeerverordening 2012 voor zover de vergunning betreft Zone C (noord, zuid, oost en west)	€ 75,65	€ 97,00
e.	artikel 3, tweede lid, onderdeel e, van de Parkeerverordening 2012, voor de zone A	€ 212,70	€ 272,80
3.	Indien het college een vergunning heeft verleend wordt voor de berekening van de onder 2.a., 2.b., 2.c. en 2.d. tarieven uitgegaan van de geldigheidsduur van de verleende vergunning. Voor een vergunning aangevraagd voor de aanvang van het kalenderjaar wordt egaan van een geldigheidsduur van een kalenderjaar. Vangt de verleende vergunning aan in de loop van het kalenderjaar dan is verschuldigd zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat tijdvak verschuldigde belasting als er na de aanvang van de vergunning nog volle kalendermaanden overblijven. Indien de belastingplicht in de loop van het kalenderjaar eindigt, bestaat er aanspraak op ontheffing voor de naar jaartarieven geheven belasting voor zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat tijdvak verschuldigde als er in dat tijdvak, na het einde van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven. Indien de aanvraag niet leidt tot vergunningverlening is geen belasting verschuldigd, het eventueel		

	betaalde bedrag dient te worden terugbetaald.		
4.	Het tarief per tijdseenheid van één kalenderjaar voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, vijfde lid, van de Parkeerverordening 2012	€ 13,65	€ 17,50
5.	Het tarief voor een tijdelijke vergunning als bedoeld in:		
a.	artikel 3, zevende lid, onder a., b., c., van de Parkeerverordening 2012, bedraagt per tijdseenheid:		
i.	van één dag	€ 26,05	€ 33,40
ii.	van een dagdeel (van 09.00 uur tot 13.30 uur of van 13.30 uur tot 18.00 uur)	€ 13,30	€ 17,05
b.	artikel 3, zevende lid, onder d., van de Parkeerverordening 2012, bedraagt:		
6.	De kosten van de naheffingsaanslag bedraagt	€ 56,00	€ 56,00