

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille: R.v.Doorn
Auteur Mevr.Drs. J Kippersluis
Telefoon 06 46 21 56 45
E-mail: jkippersluis@haarlem.nl

GOB/ Reg.nr. 2013/292599

Te kopiëren: Bijlage A en B

B & W-vergadering van 13 augustus 2013

Onderwerp

Waarderbrug: Voorlopig ontwerp en ontwerp-verkeersbesluit

DOEL: Besluiten

1. Het college is bevoegd het voorlopig ontwerp vrij te geven voor inspraak;
2. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem is, op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 e bevoegd tot het vaststellen van het verkeersbesluit;
3. Het college kan conform afdeling 3.4 AWB besluiten tot een UOV procedure (Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure).

B&W besluit:

1. Het Voorlopig Ontwerp vast te stellen en vrij te geven voor inspraak op grond van de inspraakverordening 2011;
2. Het ontwerp-verkeersbesluit inclusief het gewaarmerkte beboddingsplan vast te stellen;
3. De behandeling van het ontwerp-verkeersbesluit te laten plaatsvinden via de Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure;
4. Het ontwerp-verkeersbesluit bekend te maken door publicatie in de Staatscourant, de Stadskrant en het Haarlems dagblad; Bij de publicatie in de Stadskrant ook de vaststelling van het Voorlopig Ontwerp te voegen. Het ontwerp-verkeersbesluit ter inzage te leggen op basis van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;
5. De kosten van dit besluit als voorbereidingskosten ten laste te brengen van product 08.01.01, wegverkeer noord; hiervoor een gedeelte van het budget ten bedrage van €100.000,- euro te gebruiken van het bij de kadernota 2012 beschikbaar gestelde budget. Het overige voor de uitvoering benodigde budget in 2013 vrij te laten vallen als compenserende maatregel en in de programmering 2014 te bezien met welke prioriteit het project kan worden ingepast.
6. Het besluit ter kennisgeving te sturen aan de commissie Beheer.

Collegebesluit

Onderwerp: Waarderbrug: Voorlopig ontwerp en ontwerp-verkeersbesluit
Reg. Nummer: 2013/292599

1. Inleiding

Er is een behoefte aan het verbeteren van de bereikbaarheid en de afwikkelingscapaciteit van en naar de Waarderpolder. Op 24 mei 2012 heeft de commissie Beheer verschillende varianten besproken op basis van de memo tweerichtingsverkeer Waarderbrug (2012/154311). De commissie adviseerde de Catharijnebrugvariant (een om- en om regeling over één rijstrook) verder uit te werken.

Daartoe is nu een Voorlopig Ontwerp (VO) opgesteld, waarin de ruimtelijke herindeling van de Waarderbrug is vastgelegd.

De wegen waarop de verkeerswijzigingen van toepassing zijn, zijn in beheer van de gemeente Haarlem. Het college van burgemeester en wethouders is bevoegd tot het nemen van het verkeersbesluit. Het ontwerp verkeersbesluit regelt:

- het plaatsen en verwijderen ver- en gebodsborden. Het verbodsbord voor vrachtverkeer blijft gehandhaafd;
- het opheffen van de geslotenverklaring uit éénrichting;
- de herinrichting van de wegen zowel aan de Westzijde als aan de Oostzijde;
- het verhoogde wegdek met gekleurd asfalt ten behoeve van de fietsstroken;
- het opheffen van het eenrichtingsverkeer waardoor bromfietser meerijden met het autoverkeer en de doorsteek voor bromfietzers vervalt.

Het verkeersbesluit heeft tot doel de Waarderpolder beter bereikbaar te maken en de functie van de Waarderpolder te waarborgen. Dit wordt bereikt door het verkeer meer vrijheid te geven op de Waarderbrug. Door de verkeersvrijheid ontstaat er eveneens een verkeersontlasting op de route Oudeweg/ Prinsenbrug en Waarderweg- Noord/ Schoterbrug.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. Het Voorlopig Ontwerp vast te stellen en vrij te geven voor inspraak op grond van de inspraakverordening 2011;
2. Het ontwerp-verkeersbesluit inclusief het gewaarmerkte beboddingsplan vast te stellen;
3. De behandeling van het ontwerp-verkeersbesluit te laten plaatsvinden via de Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure;
4. Het ontwerp-verkeersbesluit bekend te maken door publicatie in de Staatscourant, de Stadskrant en het Haarlems dagblad; Bij de publicatie in de Stadskrant ook de vaststelling van het Voorlopig Ontwerp te voegen. Het ontwerp-verkeersbesluit ter inzage te leggen op basis van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;
5. De kosten van dit besluit als voorbereidingskosten ten laste te brengen van product 08.01.01, wegverkeer noord; hiervoor een gedeelte van het budget ten bedrage van €100.000,- euro te gebruiken van het bij de kadernota 2012 beschikbaar gestelde budget. Het overige voor de uitvoering benodigde budget in 2013 vrij te laten vallen als compenserende maatregel en in de programmering 2014 te bezien met welke prioriteit het project kan worden ingepast.

6. Het besluit ter kennisgeving te sturen aan de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Door de Waarderbrug open te stellen voor tweerichtingsverkeer ontstaat een betere ontsluiting van de Waarderpolder. Het verbod voor vrachtverkeer blijft gehandhaafd.

4. Argumenten

A. Bereikbaarheid

Door tweerichtingsverkeer voor auto's toe te staan neemt de bereikbaarheid van de Waarderpolder naar Haarlem- Noord toe. Daarnaast zorgt een grotere verkeersvrijheid voor een vermindering van de verkeersbelasting op de route Oudeweg/Prinsenbrug en de Waarderweg-Noord/ Schoterbrug;

B. Veiligheid en doorstroming

De weg wordt zo ingericht dat er voor de fietsers meest veilige verkeerssituatie plaatsvindt. Om de veiligheid van de fietsers te borgen worden er vrijliggende fietspaden aangelegd op de wegen en worden er verkeersregelininstallaties geplaatst. Op de brug worden de fietspaden 5 cm verhoogd aangelegd in rood asfalt en afgewerkt met een schuine band. De links- en rechts- opstelstroken op de Spaarndamseweg naar de Waarderbrug beogen een betere verkeersafwikkeling.

C. Milieu/Leefbaarheid

Van het ministerie van Infrastructuur en Milieu is op 17 januari 2013 de goedkeuring ontvangen van de wijzigingsmaatregel NSL (Nationale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit). Daarmee stond de weg open voor definitieve realisatie van tweerichtingsverkeer op de Waarderbrug

D. Communicatie

Het ontwerp is na voordracht van de commissie Beheer besproken met de Wijkraad Haarlem Schoten, de Fietsersbond, politie Kennemerland. Voor het ontwerpbesluit zal een uitgebreide uniforme voorbereidingsprocedure worden gevoerd.

E. Juridisch

De voorgenomen werkzaamheden passen binnen het vigerende bestemmingsplan Bedrijventerrein Waarderpolder, Transvaalbuurt en Indische Buurt Zuid.

Voor de bouwwerken geen gebouw zijnde zoals de aanwijsborden, verkeerstekens en de verkeersregelininstallaties wordt een omgevingsvergunning met onderdeel bouwen aangevraagd.

F. Financieel

De voorbereidings- en uitvoeringskosten zijn geraamd op €750.000,--. Dit bedrag is in het boekjaar 2013 opgenomen onder produktnummer 08.01.01; wegverkeer noord, 2606.4497.1401. De voorbereidingskosten worden gemaakt in 2013 ten laste van dit budget voor een bedrag van €100.000. Het voor de uitvoering beschikbare deel kan niet in 2013 tot besteding komen. In de programmering 2014 zal de uitvoering van het project door prioriteitstelling worden opgenomen, hiertoe dient een nieuwe afweging ten opzichte van andere projecten worden gemaakt

5. Kanttekeningen

A. Bereikbaarheid

Er wordt een verkeersregelininstallatie aan de Waarderpolderkant (Oostzijde) geplaatst ten behoeve van de om- en om regeling op de Waarderbrug. Hierdoor wordt de Waarderhaven in de avondspits mogelijk (wederom) geconfronteerd met stilstaande auto's voor verkeersregelininstallaties.

B. Veiligheid en doorstroming

De opstelstrook naar de Waarderbrug op de Spaarndamseweg-Zuid wordt slechts 42 meter lang aangelegd. In de plannen is berekend dat deze opstelstrook voor een goede afwikkeling van het verkeer 54 meter lang zou moeten zijn. Door de verkorte aanleg kan mogelijk filevorming in de spitsuren ontstaan. De reden om de opstelstrook tot 42 meter te beperken is het behoud van de kort geleden aangelegde bushalte en net aangeplante bomen.

D. Communicatie

De fietsersbond is tegen tweerichtingsverkeer voor auto's op de Waarderbrug. Enerzijds omdat dit de verkeersveiligheid van de fietsers nadelig beïnvloedt. Anderzijds omdat er langere wachttijden ontstaan door de verkeersregelininstallaties. De Wijkraad Schoten wenst tweerichtingsverkeer op de Transvaalstraat. Dit is niet gehonoreerd omdat de wachttijden op de kruising boven de maximale norm van 360 seconden uitkomt waardoor er onacceptabele lange wachttijden ontstaan. Daarnaast haalt het tweerichtingsverkeer op de Transvaalstraat alle flexibiliteit en groeiruimte uit het gebied.

F. Financieel

Het verlengen van de opstelstrook naar de Waarderbrug op de Spaarndamseweg-Noord is een wijziging op het DO Spaarndamseweg fase 2. Het bestek Spaarndamseweg wordt hierop aangepast. De meerkosten van deze bestekwijziging worden geraamd op circa €6.000. Deze kosten worden binnen het Project Spaarndamseweg opgevangen, zodat geen verrekening plaatsvindt.

6. Uitvoering

De voorgenomen wijze van invoering van tweerichtingsverkeer op de Waarderbrug is onderhevig aan inspraak. Deze inspraak dient volgens de Inspraakverordening 2011 plaats te vinden door middel van de Uniforme Openbare voorbereidingsprocedure (UOV) van afdeling 3.4 Awb.

Op grond van de daar geregelde procedure dient de inspraakprocedure te starten met het publiceren en ter inzage leggen van een ontwerp -UOV besluit. Het besluit wordt gepubliceerd in de Stadskrant en het Haarlems Dagblad. Tevens dient het besluit op grond van artikel 26 van het BABW (Besluit Administratieve Bepaling inzake het Wegverkeer) in de Staatscourant gepubliceerd te worden.

Kern van dit ontwerp -besluit vormen het VO en het ontwerp –verkeersbesluit.

In de periode van de ter inzage legging wordt een inspraakavond gehouden. Omwonenden worden hiervoor uitgenodigd. Vooruitlopend op het definitieve besluit zal een vergunning ter uitvoering worden aangevraagd.

Publicatie	22 augustus 2013
Ter inzage legging voor zienswijzen	23 augustus 2013 t/m 3 oktober 2013
Inspraakavond	17 september 2013
Nota van zienswijzen en definitief besluit opstellen	4 oktober 2013- 28 oktober 2013
Definitief besluit	12 november 2013
Publicatie	21 november 2013
Ter inzage legging voor beroep	22 november 2013 t/m 2 januari 2014
aanvang werkzaamheden	na 2 januari 2014

N.B. noch een beroep tegen het UOV- besluit noch een beroep tegen een verleende omgevingsvergunning schorst dit besluit/deze vergunning. Dit is slechts anders indien de rechter een schorsing oplegt op grond van een door een belanghebbende ingediend verzoek om een voorlopige voorziening.

7. Bijlagen

- A Voorlopig ontwerp als vastgelegd op de gewaarmerkte tekening met kenmerk 300VV14
- B Ontwerp verkeersbesluit en een gewaarmerkt bebordingplan

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

Ontwerp Verkeersbesluit Waarderbrug – Spaarndamseweg - Industrierweg

Nr. 2013/239456

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Gelet op afdeling 3.4. van de Algemene wet Bestuursrecht beschreven uniforme openbare voorbereidingsprocedure;

Gelet op het bepaalde in artikelen 3,4, en 5 van de inspraakverordening Haarlem;

o v e r w e g e n d e :

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;
- dat de verkeerssituatie op de Waarderbrug, de Industrierweg en de Spaarndamseweg wordt gewijzigd op basis van het door burgemeester en wethouders vastgestelde Definitief Ontwerp;
- dat aldus op basis van het Definitief Ontwerp een nieuwe blijvende situatie tot stand zal worden gebracht;
- dat voor deze blijvende situatie op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, bij verkeersbesluit dient te geschieden;
- dat voor deze uitbreiding van het aantal weggebruikers dat van de weggedeeltes gebruik kan maken een verkeersbesluit moet worden genomen op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de gemeente Haarlem het landelijk ontwikkeld Duurzaam Veilig - beleid onderschrijft;
- dat de Waarderpolder een industriegebied is in het noordoosten van Haarlem, dat door de Waarderbrug, de Industrierweg en de Spaarndamseweg aan Haarlem-noord is verbonden;
- dat de Waarderbrug, de Industrierweg en de Spaarndamseweg in het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg;
- dat de Waarderbrug, de Industrierweg en de Spaarndamseweg conform deze categorisatie zijn ingericht als gebiedsontsluitingsweg met bijbehorend snelheidsregime van 50 km/uur;
- dat de Waarderbrug, de Industrierweg en de Spaarndamseweg onderdeel zijn van het fietsnetwerk van Haarlem en ook als dusdanig zijn gecategoriseerd in het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan;
- dat in de huidige situatie partieel eenrichtingsverkeer in oostelijke richting van kracht is op de Waarderbrug en de Industrierweg, tussen de Spaarndamseweg en perceel Waarderhaven 6, waarop fietsers en bromfietsers uitgezonderd zijn;
- dat het college van burgemeester en wethouders het noodzakelijk acht om de bereikbaarheid van de Waarderpolder te bevorderen, door tweerichtingsverkeer op het betreffende gedeelte van de Waarderbrug en de Industrierweg in te stellen;
- dat het fysiek niet mogelijk is om op het betreffende gedeelte van de Waarderbrug en de Industrierweg tweerichtingsverkeer in te stellen, waarin verkeer in tegengestelde richting gelijktijdig afgewikkeld kan worden;
- dat met behulp van verkeerslichten een zogenaamde “om en om-regeling” wordt ingesteld om tweerichtingsverkeer mogelijk te maken, zoals ook het geval is op de Catharijnebrug in Haarlem;
- dat het in verband met het waarborgen van de doorstroming op het betreffende gedeelte van de

Waarderbrug en de Industrieweg noodzakelijk wordt geacht om de uitwisseling van gemotoriseerd verkeer tussen de Pieter Goedkoopweg en de noordelijke rijbaan van de Industrieweg fysiek onmogelijk te maken, waar dit in de huidige situatie met een kleine omweg wél mogelijk is;

- dat in het verleden verkeersonveilige situaties op en rond de Waarderbrug hebben plaatsgevonden, waarbij onder meer fietsers en vrachtverkeer betrokken waren;
- dat dit tot gevolg heeft gehad dat een geslotenverklaring voor vrachtauto's is ingesteld op de Waarderbrug en de Industrieweg, ten westen van perceel Waarderhaven 6;
- dat autobussen door hun omvang, massa en snelheid een identieke impact op de verkeersveiligheid kunnen hebben als vrachtverkeer, waardoor de geslotenverklaring in de nieuwe situatie ook voor autobussen geldt;
- dat de betreffende geslotenverklaring op de Waarderbrug en de Industrieweg in de nieuwe situatie ten westen van de Waarderhaven in twee richtingen van kracht wordt;
- dat de betreffende geslotenverklaring vooraankondigingen krijgt om een heldere verkeerssituatie te realiseren;
- dat bromfietsers in westelijke richting op de Industriehaven en de Waarderbrug, ten westen van de Waarderhaven, in de huidige situatie gefaciliteerd worden door een bromfietspad;
- dat dit pad is aangewezen als bromfietspad om de omrijfactor voor bromfietsers tussen Haarlem-noord en de Waarderpolder te beperken;
- dat door het instellen van tweerichtingsverkeer op de Industriehaven en de Waarderbrug hier geen noodzaak meer is voor een bromfietspad, aangezien de bromfietser conform de principes van landelijk Duurzaam Veilig – beleid op de rijbaan tussen het gemotoriseerde verkeer kan rijden;
- dat het noordelijke bromfietspad van de Industriehaven en de Waarderbrug, ten westen van de Waarderhaven, wordt aangewezen als fietspad;
- dat de bromfietsdoorsteek tussen het oostelijke bromfietspad en de oostelijke rijbaanhelft van de Spaarndamseweg, net ten noorden van de Waarderbrug, door deze maatregel kan komen te vervallen en het oostelijke bromfietspad van de Spaarndamseweg, tussen de Waarderbrug en de genoemde bromfietsdoorsteek, kan worden aangewezen als fietspad;
- dat over dit besluit, overeenkomstig artikel 24 BABW, overleg is gevoerd met de door de korpschef van de regiopolitie Kennemerland daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen;
- dat er overleg is gepleegd met de Fietsersbond Haarlem;
- dat er overleg is gevoerd met de Wijkraad Haarlem Schouten;
- dat hetgeen in dit besluit wordt besloten zijn grondslag vindt in de volgende doelstellingen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet: het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat dit besluit bekend wordt gemaakt in het Haarlems Dagblad en de Stadskrant en het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken gedurende zes weken voor inspraak ter inzage worden gelegd, gedurende deze termijn is het mogelijk een zienswijze kenbaar te maken;
- dat dit verkeersbesluit overeenkomstig artikel 26 BABW gepubliceerd wordt in de Staatscourant;
- dat het definitieve verkeersbesluit overeenkomstig artikel 27 BABW jo artikel 15 lid 2, Wegenverkeerswet 1994 in werking zal treden met ingang van de dag volgende op de laatste dag van de beroepstermijn;
- voor het plaatsen van de borden, verkeersregelininstallaties vergunningsplichtige werkzaamheden zijn waarvoor een omgevingsvergunning zal worden aangevraagd.

besluiten:

Het verwijderen van het bord C2 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende “eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee” in combinatie met het onderbord met daarop de tekst “uitgezonderd” en daaronder een afbeelding van een fiets en een bromfiets, inhoudende “uitgezonderd fietsers en bromfietsers” (OB54), aan de noordzijde van de Industrieweg ter hoogte van perceel Waarderhaven 6;

Het verwijderen van het bord C3 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende “eenrichtingsweg” in

combinatie met het onderbord met daarop de tekst “uitgezonderd” en daaronder een afbeelding van een fiets en een bromfiets, inhoudende “uitgezonderd fietsers en bromfietsers” (OB54), aan de zuidzijde van de Waarderbrug ter hoogte van het kruispunt met de Spaarndamseweg;

Het verwijderen van het bord C4 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende “eenrichtingsweg, op de middengeleider tussen de noordelijk een zuidelijke rijbaan van de Industrieweg ter hoogte van de aansluiting van de Pieter Goedkoopweg;

Het plaatsen van het bord D5 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende “gebod tot het volgen van de rijrichting of één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven” met daarop een pijl rechtsaf, en dit bord te voorzien van een onderbord met daarop de tekst “uitgezonderd” en daaronder een afbeelding van een fiets, inhoudende “uitgezonderd fietsers” (OB52), aan de oostzijde van de Pieter Goedkoopweg ter hoogte van het kruispunt met de Industrieweg; 3

Het verwijderen van het bord C7 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende “gesloten voor vrachtauto’s” aan de zuidzijde van de Waarderbrug ter hoogte van het kruispunt met de Spaarndamseweg;

Het plaatsen van de borden C7B uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende “gesloten voor autobussen en vrachtauto’s” op de volgende locaties:

- aan de zuidzijde van de Waarderbrug ter hoogte van het kruispunt met de Spaarndamseweg;
- aan de noordzijde van de Industrieweg ter hoogte van het kruispunt met de Waarderhaven;

Het verwijderen van het bord G12A uit de bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende “fiets/bromfietspad”, aan de noordzijde van het noordelijke fietspad van de Industriehaven ter hoogte van het kruispunt met de Waarderhaven;

Het verwijderen van het bord G12A uit de bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende “fiets/bromfietspad”, in combinatie met een onderbord met daarop een afbeelding van een pijl linksaf, inhoudende “eenrichting links” (OB501L), aan de noordzijde van het noordelijke fietspad van de Industriehaven ter hoogte van het kruispunt met Pieter Goedkoopweg

Het plaatsen van het bord G11 uit de bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende “verplicht fietspad”, aan de noordzijde van het noordelijke fietspad van de Industriehaven ter hoogte van het kruispunt met de Waarderhaven;

Het plaatsen van het bord G11 uit de bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende “verplicht fietspad”, in combinatie met een onderbord met daarop een afbeelding van een pijl linksaf, inhoudende “eenrichting links” (OB501L), aan de noordzijde van het noordelijke fietspad van de Industriehaven ter hoogte van het kruispunt met Pieter Goedkoopweg;

Het verwijderen van het bord B1 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende “voorrangsweg”, aan de oostzijde van de oostelijke rijbaanhelft van de Spaarndamseweg net ten zuiden van de bromfietsdoorsteek tussen het oostelijke fietspad van de Spaarndamseweg en de oostelijke rijbaanhelft van de Spaarndamseweg;

Het verwijderen van het bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende ‘verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg’ in combinatie met haaiantanden als bedoeld in artikel 1 sub p uit het RVV 1990, ten noorden van de bromfietsdoorsteek tussen het oostelijke fietspad van de Spaarndamseweg en de oostelijke rijbaanhelft van de Spaarndamseweg, ter hoogte van het kruispunt met de oostelijke rijbaanhelft van de Spaarndamseweg;

Het verwijderen van het bord G11 uit de bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende “verplicht fietspad”, aan de oostzijde van het oostelijke fietspad van de Spaarndamseweg ter hoogte van het kruispunt met de bromfietsdoorsteek tussen het oostelijke fietspad van de Spaarndamseweg en de oostelijke rijbaanhelft van de Spaarndamseweg;

Het verwijderen van het bord G12A uit de bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende “fiets/bromfietspad”, aan de oostzijde van het oostelijke bromfietspad van de Spaarndamseweg ter hoogte van het kruispunt met de Waarderbrug;

Het plaatsen van het bord G11 uit de bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende “verplicht fietspad”, aan de oostzijde van het oostelijke bromfietspad van de Spaarndamseweg ter hoogte van het kruispunt met de Waarderbrug;

bovenstaande maatregelen worden geëffectueerd door middel van borden, verkeersregelinstallatie en/of markeringen op de weg zoals op bijgaande tekening met kenmerk 300VV14 staat vermeld;

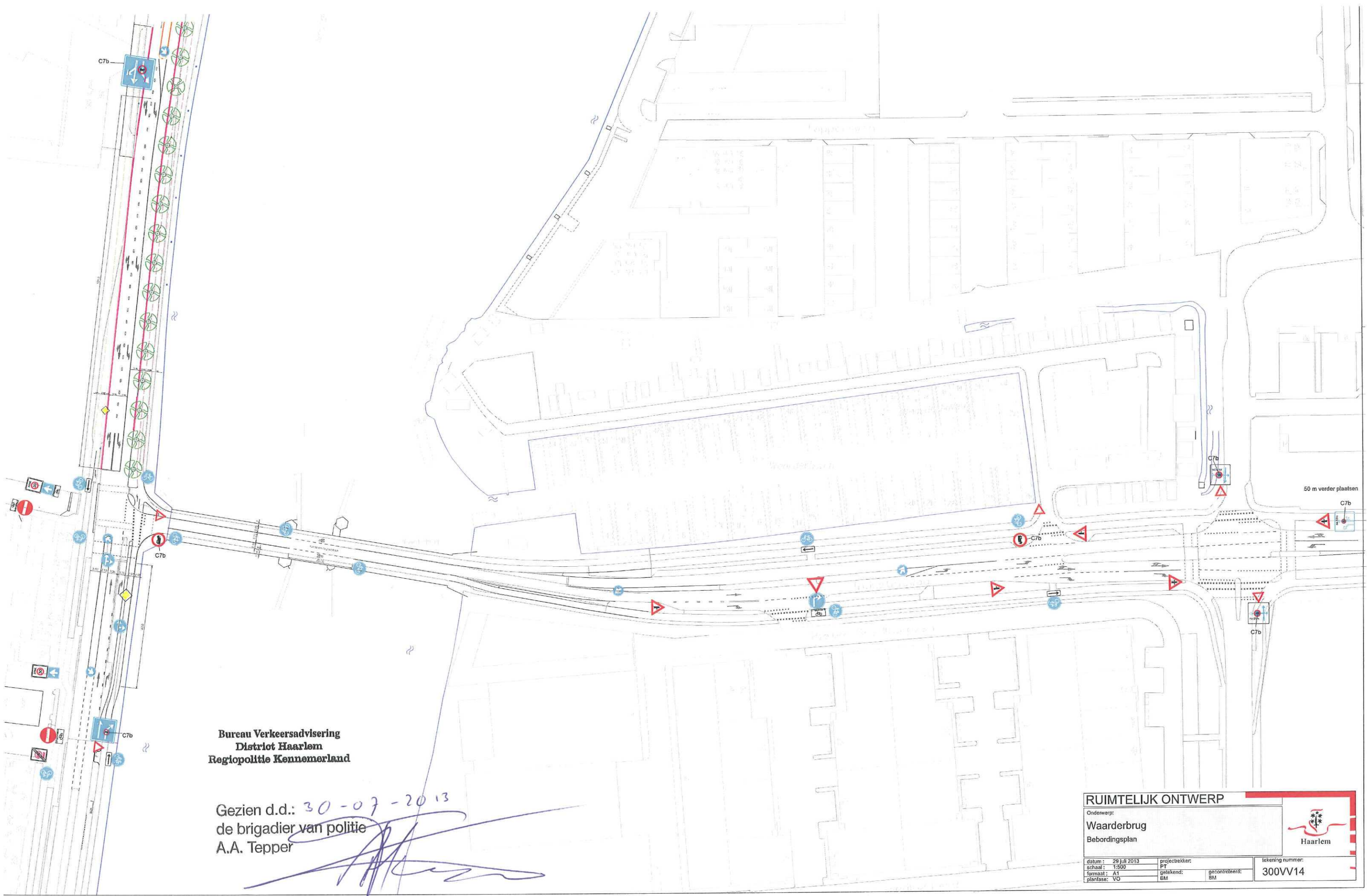
De uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4. algemene wet bestuursrecht) is op dit besluit van toepassing. Dit ontwerp-verkeersbesluit ligt gedurende zes weken ter inzage voor zienswijzen en is er gedurende de ter inzage termijn op 12 september 2013 een inspraakavond georganiseerd, belanghebbenden kunnen gedurende deze termijn hun zienswijzen kenbaar maken bij het college van burgemeester en wethouders, na afloop van de ter inzage termijn wordt een notitie van zienswijzen opgesteld.

Haarlem, 13 augustus 2013

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem

Burgemeester,

secretaris,



Bureau Verkeersadvisering
 District Haarlem
 Regiopolitie Kennemerland

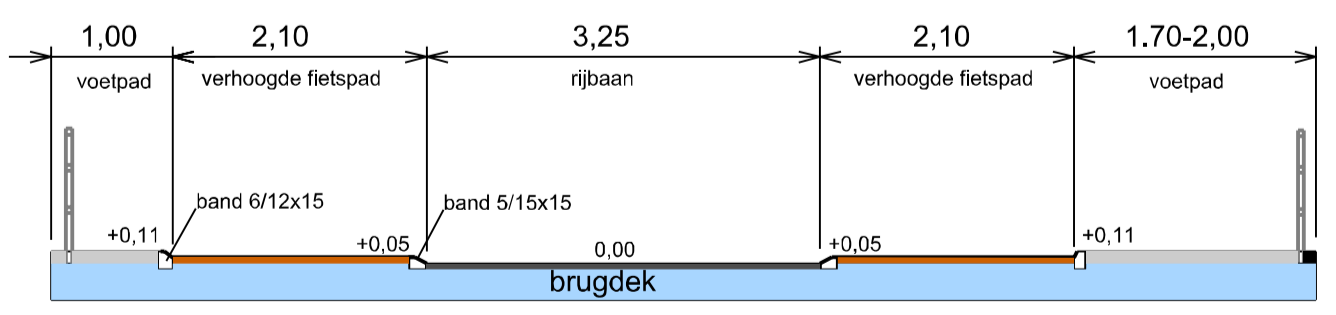
Gezien d.d.: 30-07-2013
 de brigadier van politie
 A.A. Tepper

RUIMTELIJK ONTWERP

Onderwerp:
 Waarderbrug
 Bebordingsplan



datum: 29 Juli 2013	projectreker: PT	tekening nummer: 300VV14
schaal: 1:500	getekend: BM	gecontroleerd: BM
formaat: A1	planfase: VO	



RUIMTELIJK ONTWERP

Onderwerp:
Waarderbrug
 Tweerichtingverkeer

Haarlem

datum: 30 mei 2013	projecttrekker: PT	tekening nummer: 300VV14
schaal: 1:500	getekend: BM	gecontroleerd: BM
formaat: A1		
planfase: VO		