



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Fractie VVD
T.a.v. de heer J. Boer

Datum 24 september 2013
Ons kenmerk 2013/312322
Contactpersoon A. Kuiper
Doorkiesnummer 023-5113850
E-mail a.kuiper@haarlem.nl
Bijlage Brief 4 juli 2013
Onderwerp Vragen ex art. 38 RvO inzake Waarderbrug

Geachte heer Boer,

Op 12 augustus 2013 heeft u schriftelijk vragen gesteld als bedoeld in artikel 38 van het Regelement van Orde van de gemeenteraad over de Waarderbrug.

Onderstaand gaan wij puntsgewijs in op uw vragen.

1. *Kunt u ons verklaren, waarom de motie van 21 maart niet is uitgevoerd?*

Wij hebben u met onze brief van 4 juli 2013 (zie bijlage) geïnformeerd over onder andere de planning. De voorbereidingstijd maakte het niet mogelijk om voor de zomer het plan aan de raad aan te bieden.

2. *Kunt u ons informeren over wanneer u ons een collegebesluit over de Waarderbrug kunt voorleggen, zodat de Raad daar verder over kan besluiten?*

Op verzoek van de commissie wordt het voorstel besproken in de commissie Beheer van 20 september aanstaande.



Haarlem

2

3. *Kunt u ons verzekeren, dat de werkzaamheden, die uitgevoerd gaan worden aan de Spaarndamseweg (fase 2) zo worden uitgevoerd, dat zij aansluiten op de wens van de raad voor openstelling van de Waarderbrug en niet extra kosten veroorzaken of dat er kapitaalvernietiging optreedt?*

Ja, wij hebben bij de werkzaamheden aan de Spaarndamseweg (fase 2) rekening gehouden met de openstelling van de Waarderbrug in twee richtingen.

Ten overvloede: besloten is het voor de uitvoering benodigde budget in 2013 vrij te laten vallen als compenserende maatregel en in de programmering 2014 zal het project worden ingepast.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

J. Scholten

mr. B.B. Schneiders



Haarlem

Gemeente Haarlem

Jan Nieuwenburg

Wethouder volkshuisvesting, economische en sociale zaken
onderwijs en jeugdbeleid

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 4 juli 2013
Ons kenmerk GOB//2013/262422
Contactpersoon P. Tobben
Doorkiesnummer 023-5113917
E-mail ptobben@haarlem.nl
Onderwerp Stand van zaken m.b.t. de invoering van tweerichtingsverkeer Waarderbrug

Geachte leden van de commissie Beheer,

Al eerder heb ik u geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de invoering van tweerichtingsverkeer op de Waarderbrug. Daarbij gaf ik u aan om u op gezette tijden van informatie te blijven voorzien. Ook deze brief kunt u zien als een gevolg van die afspraak.

Aanleiding

Het doel van het openstellen van de Waarderbrug in twee richtingen is het verbeteren van de bereikbaarheid van de Waarderpolder. Het verbod voor vrachtverkeer op de Waarderbrug blijft gehandhaafd. In de commissie Beheer van 24 mei 2012 heeft u verschillende varianten besproken. U deed dit op basis van de memo Waarderbrug tweerichtingsverkeer (2012/154311). De commissie adviseerde de Catharijnebrugvariant (een om-en-om regeling over één rijstrook) verder uit te werken, hoewel die variant, omwille van de robuustheid (toekomstbestendigheid), niet werd aanbevolen. De keuze is ingegeven door financiële overwegingen en door de minder verkeer aantrekkende werking vanwege de beperkte robuustheid.

Participatie

In februari van dit jaar is gestart met het opstellen van een ontwerp. Naast de interne afstemming zijn de eerste schetsen besproken met de Fietsersbond en de wijkraad Schoten. De bewoners van de Waarderhaven zijn per brief geïnformeerd. De Fietsersbond is tegen tweerichtingsverkeer op de Waarderbrug. De extra rijstroken voor autoverkeer richting de Waarderpolder gaat ten koste van de ruimte voor fietsers en voetgangers. Daarnaast ontstaan langere wachttijden voor het langzaam verkeer. Binnen deze nadelen is gezocht naar optimalisaties. De wijkraad heeft een aanvullende wens om tweerichtingsverkeer op de Transvaalstraat in te voeren. Uit een analyse van de verwachte verkeersafwikkeling blijkt echter dat dit de doorstroming op het kruispunt sterk belemmert. Daarom is besloten om het huidige eenrichtingsregime op de Transvaalstraat te handhaven.



Haarlem

2

Voorlopig ontwerp

Het autoverkeer wordt om en om (per richting) over de Waarderbrug geleid. De huidige inrichting van de Waarderbrug met slechts één rijstrook voor autoverkeer hoeft hiervoor niet gewijzigd te worden. Aan beide zijden van de rijbaan komen fietsstroken. De huidige trottoirs blijven in principe ongewijzigd.

De huidige betonbanden op de brug zijn onderhoudsgevoelig en komen in de nieuwe situatie niet terug. Om tegemoet te komen aan de wens van de Fietsersbond wordt er een scheiding aangebracht tussen de fiets en auto door de fietspaden iets verhoogd en in rood asfalt aan te leggen. De fietspaden zijn zo overrijdbaar, enerzijds voor de hulpdiensten en anderzijds bij het eventueel uitvallen van de verkeerslichten.

Op de Spaarndamseweg komt er een extra opstelstrook bij voor rechtsaf naar de Waarderbrug. Dit beperkt de ruimte voor fietsers en voor het wandelgebied langs het Spaarne.

Verkeerslichten

Een extra autorichting op de brug erbij betekent een langere wachttijd voor alle overige richtingen. Daarnaast gaat er tijd verloren omdat de brug eerst vrij moet zijn van auto's in de éne richting voordat de andere richting toegelaten kan worden.

De zogenaamde cyclustijd (dit is de tijd waarin elke richting van voetgangers, fietsers en auto's aan de beurt is geweest) wordt langer dan in de huidige situatie.

Om de cyclustijd aanvaardbaar te houden zijn diverse optimalisaties aangebracht. Zo is er een verkeerslicht geplaatst op de brug bij de Spaarndamseweg om de oprijdtijd van auto's uit de polder te benutten voor extra verkeersafwikkeling op de kruising met de Spaarndamseweg. Ook wordt de stopstreep aan de polderzijde zo dicht mogelijk bij de brug aangebracht.

De drukste fietsrichting op de Spaarndamseweg, van zuid naar noord, is twee keer in de cyclus opgenomen.

Consequenties Spaarndamseweg (motie 10.2)

Uit berekening is gebleken dat linksaf-opstelstrook op de Spaarndamseweg (vanuit noord) en de rechtsaf-opstelstrook (vanuit zuid) naar de Waarderbrug respectievelijk 126 m en 54 m lang moeten zijn. Er blijft hierbij overigens nog steeds 5 tot 10% kans dat deze lengte niet voldoet en filevorming ontstaat.

De 126 m lengte wijkt af van het ontwerp Spaarndamseweg fase 2. Dit is afgestemd met het project Spaarndamseweg en meegenomen in hun bestek (n.a.v. motie 10.2 d.d. 21 maart 2013).

Hoewel de rechtsaf-opstelstrook op de Spaarndamseweg naar de brug 54 m lang zou moeten zijn, wordt voorgesteld om deze maximaal 42 m lang uit te voeren. Het net nieuwe aangelegde profiel hoeft dan niet opgebroken te worden en ook de nieuwe bushalte kan worden gehandhaafd. Dit kan tot congestie leiden in de spitsperiodes. Een simulatie van deze nieuwe situatie laat dit ook zien. De korte rechtsaffer blokkeert soms de rijstrook voor rechtdoor. Het voorstel is om deze situatie eerst te monitoren, voordat besloten wordt tot het opbreken van de al aangelegde nieuwe situatie. De simulatie laat zien dat het kruispunt in de spitsen zwaar belast is en dat file-effecten van een brugopening nog lang na-ijlen.

Bovenstaande risico's en onzekerheden zijn voor mij de reden dat ik deze variant niet robuust genoeg vindt.



Haarlem

3

Planning

In juli geeft het college het voorlopig ontwerp van de Waarderbrug vrij voor de inspraak. Dit collegebesluit gaat ter informatie naar de commissie Beheer. Bij een voorspoedige doorloop kan eind van dit jaar worden gestart met de uitvoering. De verwachting is echter dat dit begin volgend jaar wordt, omdat de Waarderbrug met het oog op de bereikbaarheid ingepast moet worden in de fasering voor de Spaarndamseweg fase 2, die op dit moment nog wordt opgesteld.

Met vriendelijke groet,

Jan Nieuwenburg