

Collegebesluit

Onderwerp: Autobereikbaarheid oostzijde stad: brief aan Provincie
Reg. Nummer: Wz/2012/250394

1. Inleiding

De autobereikbaarheid aan de oostzijde van de stad is in samenhang aan de orde gesteld in de Kadernota 2012 en in het collegestuk "Haarlem en de autobereikbaarheid vanuit het oosten" (Wz/BOGV/2012/160745).

In het coalitie-akkoord, en ook in recente beleidsstukken (Regionale Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland, Structuurvisie Openbare Ruimte) is vanuit het regionale perspectief het belang benadrukt van een volwaardige ringstructuur voor de auto als eindbeeld. Een stap in deze richting is de verdubbeling van de Waarderweg.

Bij brief van 27 april 2012 naar aanleiding van besluitvorming rond de fly-over (bijlage B) geeft de Provincie aan bereid te zijn middelen te reserveren voor "een Haarlems regionaal project dat voldoet aan de eisen die wij daaraan zullen stellen". Uit informeel ambtelijk overleg met de Provincie blijkt dat een project binnen de scope Bereikbaarheid Waarderpolder, i.c. verdubbeling van de Waarderweg, aan deze eisen voldoet, mits de gemeente op korte termijn concrete stappen richting voorbereiding zet.

In de als bijlage A bijgevoegde concept-brief aan de Provincie wordt een reactie gegeven die de kansen op een provinciale bijdrage vergroot.

2. Besluitpunten College

1. De concept-brief zoals weergegeven in bijlage A verzenden aan de Provincie
2. De betrokkenen worden geïnformeerd
3. Het besluit heeft geen financiële consequenties
4. Het besluit zal ter informatie aan de cie-beheer worden gezonden

3. Beoogd resultaat

Verdere uitwerking van de meer regionaal getinte maatregelen i.k.v. autobereikbaarheid van de stad aan de oostzijde zodanig dat:

- uitvoering wordt gegeven aan de wens van de raad tot capaciteitsvergroting van de Waarderweg
- daarbij een financiële bijdrage van de Provincie mogelijk wordt
- uitwerking van regionaal getinte maatregelen t.b.v. de autobereikbaarheid aan de oostzijde van de stad plaats zal vinden in nauw overleg met de provincie, waarbij verdere financiële bijdragen niet uitgesloten zijn
- er op lange termijn een volwaardige Oostelijke Randweg ontstaat als onderdeel van een ringstructuur voor de auto rond de stad

4. Argumenten

De raadsbehandeling van de Kadernota 2012 en de brief van de provincie n.a.v. het bestuurlijk overleg over de fly-over (bijlage B) bieden gezamenlijk "momentum"

om stappen te zetten in de richting van een van een volwaardige Oostelijke Randweg als onderdeel van een ringstructuur voor de auto rond de stad. De wens tot een dergelijke ringstructuur te komen, ligt vast in het coalitie-akkoord, de Structuurvisie Openbare Ruimte en de Regionale Bereikbaarheidsvisie voor Zuid-Kennemerland. Ook zou een ringstructuur, en dan met name de oostzijde daarvan, het tot standkomen van HOV richting IJmond vereenvoudigen. Immers, hoe aantrekkelijker een ringstructuur aldaar, hoe minder auto's op voor dat HOV relevante hoofdroutes door de stad, des te eenvoudiger wordt realisatie van HOV over die routes.

5. Kanttekeningen

De brief van de provincie n.a.v. bestuurlijk overleg over Fly-over vraagt formeel niet om beantwoording, maar uit informeel ambtelijk overleg blijkt een antwoord gunstig te zijn vanuit de mogelijkheden tot een financiële bijdrage van de Provincie.

6. Uitvoering

De eerste stappen, die duidelijk maken dat het college het "momentum" zoals bedoeld onder 4 benut, zijn:

- nemen van een projectbesluit en doen van een kredietaanvraag voor verdubbeling Waarderweg (separate besluitvorming volgt)
- versturen van de brief zoals bedoeld in Bijlage A
- met de provincie in overleg treden over volwaardige Oostelijke Randweg (vormgeving, financiering, fasering)

7. Bijlagen

A: concept-brief **aan** de provincie

B: de brief **van** de provincie n.a.v.bestuurlijk overleg over de fly-over

Het college van burgemeester en wethouders,



Secretaris



Burgemeester