

Collegebesluit

Onderwerp: Inzet NSL-subsidie voor uitvoeringsprojecten ter verbetering luchtkwaliteit

Reg.nummer: 2012/347075

1. Inleiding

Haarlem heeft in twee rondes subsidie ontvangen als bijdrage in de kosten van de uitvoering van een programma van maatregelen voor de luchtkwaliteit. Die maatregelen zijn opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) en het regionale deelprogramma daarvan, het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Noordvleugel (RSL, zie nota STZ/MIL Reg.nr. 2008 / 50279). De subsidies zijn in de vorm van programmasubsidies toegekend en de Haarlemse maatregelen zijn in het NSL op hoofdlijnen geformuleerd. De gelden dienen vóór 1 januari 2015 te worden besteed en uitsluitend aan de uitvoering van NSL-maatregelen voor de luchtkwaliteit.

De voorwaarden voor de subsidies verschillen per ronde. De Provincie Noord-Holland is belast met de verdeling van de subsidies.

De ontvangen subsidies zijn:

1. een bedrag van € 205.000 volgens de *Subsidieverordening lokale maatregelen Luchtkwaliteit Noord-Holland 2008* (verder aangeduid als NSL-2^e tranche). Een kwart hiervan is aangevraagd voor de bevordering van rijden op schone brandstoffen. De rest is bestemd om het autogebruik te verminderen door fietsgebruik te stimuleren en/of overstappunten tussen auto en OV of fiets te verbeteren. Voor de 2^e tranche geldt geen co-financieringseis.
2. een bedrag van € 482.000 volgens de *Uitvoeringsregeling programmafinanciering lokale luchtkwaliteitsmaatregelen derde tranche Noord-Holland 2009*. De subsidie betreft het totale maatregelenpakket van het NSL. Hiertoe behoren eveneens rijden op schone brandstoffen en bevorderen fietsgebruik. Voor deze subsidie geldt een cofinancieringseis van 50%: naast de subsidie dient de gemeente uit eigen middelen een even hoog bedrag als de subsidie bij te dragen aan het maatregelenpakket. Ook ontvangen rentebaten over de 3^e tranche-gelden dienen te worden ingezet voor NSL-maatregelen.

In deze nota besluit het college tot de inzet van een bedrag van €100.000 uit tranche 2 voor rijden op aardgas en elektriciteit en voor verbetering fietsverbindingen bij de Houtvaart.

Het college benut deze nota tevens om informatie te geven over de besteding van andere delen van de subsidie (zie ook bijlage A), die in afzonderlijke projectnota's financieel wordt vastgelegd:

- €301.000 uit tranche 3 wordt aangewend als bijdrage van 50% in de kosten van de aanleg van een fietsstrook in het oostelijk deel van de Albert Schweitzerlaan. Dit wordt tezamen met andere werkzaamheden in de Albert Schweitzerlaan geregeld in een separaat raadsstuk dat het college reeds heeft vastgesteld en zal inbrengen bij de raad (WZ/POGV 2012/253757).
- €45.000 uit tranche 2 wordt aangewend als bijdrage in de kosten van de aanleg van een fietsoversteek over de Prins Bernardlaan. Dit wordt geregeld in een in voorbereiding verkerende projectnota.

Daarna resteert dan nog een subsidiebedrag ad € 241.000 (€60.000 tranche 2 en €181.000 tranche 3). Daarover en over de te besteden rentebaten besluit het college in een vervolgnota in 2013.

2. Besluitpunten college

1. Het college stelt een bedrag ad € 100.000 van de aan Haarlem toegekende NSL-subsidie 2^e tranche beschikbaar voor besteding aan de volgende projecten en activiteiten, waarvoor de dekking wordt geregeld in de tweede bestuursrapportage 2012:
 - a. bevordering van rijden op “groen”gas, aardgas en electriciteit via promotie (maximaal € 15.000) en via uitbreiding van elektrische laadpunten (maximaal € 35.000);
 - b. verbetering van fietsverbindingen rond de Houtvaart via een bijdrage in de aanleg van een fietsbrug over de Houtvaart ad €50.000.
2. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
3. De commissie Beheer ontvangt het besluit ter informatie.

3. Beoogd resultaat

Beperken van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide (NO₂) door het autoverkeer door het bevorderen van schone brandstoffen (aardgas/groen gas, electriciteit) en door het stimuleren van fietsgebruik.

4. Argumenten

Promotie en verbetering infrastructuur voor rijden op aardgas en elektriciteit passen binnen het Haarlemse beleid

Haarlem zet zich reeds lange tijd actief in voor rijden op schone brandstoffen. Aardgas veroorzaakt per gereden km veel minder uitstoot van lucht-verontreiniging dan benzine of diesel. Groen gas (uit afvalproducten) draagt bovendien bij aan duurzaamheid en klimaatneutraliteit. Elektrisch rijden levert zelfs geen lokale uitstoot op en geeft zodoende eveneens invulling aan het principe “schone brandstoffen”.

Een goede infrastructuur (voldoende vul- en laadpunten) is een randvoorwaarde voor automobilisten om te gaan rijden op aardgas of elektriciteit. Promotie moet met name meer bekendheid geven aan de aardgas/groengas-vulpunten in Haarlem. Voor meer elektrisch rijden is de verdere uitbreiding van elektrische laadpunten essentieel, met name ook in parkeergarages.

Infrastructuurverbeteringen voor de fiets passen binnen het Haarlemse beleid.

Het stimuleren van het gebruik van de fiets in plaats van de auto, vooral op de kortere afstanden, vormt één van de peilers van het Haarlems Verkeer en Vervoerplan (HVVP). Verplaatsing per fiets veroorzaakt geen uitstoot van luchtverontreiniging. Haarlem bevordert het fietsgebruik door het verbeteren van het fietsnetwerk door zwakke of ontbrekende schakels aan- of in te vullen, comfort en veiligheid te verbeteren, en in voldoende goede fietsparkeergelegenheid te voorzien. Waar mogelijk wordt aangesloten bij andere projecten en activiteiten in de openbare ruimte van de gemeente of andere overheden of derden. Doel is uiteindelijk een netwerk te verkrijgen zoals beschreven in het HVVP of beter.

De fietsprojecten verbeteren belangrijke onderdelen van de fietsinfrastructuur

- De fietsbrug over de Houtvaart vormt een belangrijke schakel voor fietsverbindingen Noord-Zuid zowel als West-Oost. Aanleg vindt plaats

door de Provincie N-H waarbij de participerende gemeenten voor de helft bijdragen. Een separate nota hierover is in voorbereiding.

- Een veilige fietsoversteek over de drukke en brede Prins Bernardlaan verbetert een belangrijk knelpunt voor fietsers vanuit de Zomervaart richting Reinaldapark en verder. Van de kosten geraamd op circa €55.000 euro wordt €45.000 besteed uit de NSL-subsidie tweede tranche.
- De aanleg van een fietsstraat op het oostelijk deel van de Albert Schweitzerlaan (tussen Braillelaan en het Leonarda da Vinciplein) verhoogt comfort en veiligheid voor gebruikers van dit onderdeel van het fietsnetwerk in Schalkwijk.

Financieel

- De ontvangen subsidiebatens betreffen reeds ontvangen subsidie *NSL 2^e tranche* op balanspost 28.1951.589 en ontvangen subsidie *NSL 3^e tranche* op balanspost 28.1951.571.
- De uitgaven voor promotie en infrastructuur voor rijden op gas en elektriciteit ad € 50.000 worden gedekt in programma 9. Planning: 2012 en 2013 elk €17.000 en 2014 €16.000. Kostenplaats 1651.2581 Milieuzorg RSL tranche 2.
- De uitgaven voor fietsverbindingen Houtvaart ad €50.000 (planning: €50.000 in 2013) worden gedekt in programma 9. Kostenplaats 1651.2581 Milieuzorg RSL tranche 2.

5. Kanttekeningen

Over een aantal projecten vindt nog separate besluitvorming plaats.

Voor de fietsbrug over de Houtvaart is uitvoeringsbesluitvorming in voorbereiding. Over de werkzaamheden aan de Albert Schweitzerlaan, inclusief de fietsstraat, doet het college een voorstel aan de Raad. De fietsoversteek over de Prins Bernardlaan zal worden voorbereid en uitgevoerd in 2013; een projectnota is in voorbereiding.

De besteding van de subsidie moet uiterlijk voor 1 januari 2015 plaatsvinden en passen binnen de subsidievoorwaarden (zie inleiding).

Een vervolgnota voor de besteding van de resterende subsidie (ca. €241.000) en de rentebaten volgt in 2013.

6. Uitvoering

De uitvoering van de projecten en activiteiten wordt zodanig afgestemd dat de maatregelen uiterlijk eind 2014 zijn uitgevoerd.

7. Bijlagen

invulling besteding per 11 september 2012

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester