

# Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille: R.v.Doom
Auteur Mevr.Drs. J Kippersluis
Telefoon 06 46 21 56 45 E-mail: jkippersluis@haarlem.nl
GOB/ Reg.nr. 2013/292599
Te kopiëren: Bijlage A en B
B & W-vergadering van 13 augustus 2013

## Onderwerp

**Waarderbrug: Voorlopig ontwerp en ontwerp-verkeersbesluit**

## DOEL: Besluiten

1. Het college is bevoegd het voorlopig ontwerp vrij te geven voor inspraak;
2. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem is, op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 e bevoegd tot het vaststellen van het verkeersbesluit;
3. Het college kan conform afdeling 3.4 AWB besluiten tot een UOV procedure (Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure).

---

## B&W besluit:

1. Het Voorlopig Ontwerp vast te stellen en vrij te geven voor inspraak op grond van de inspraakverordening 2011;
2. Het ontwerp-verkeersbesluit inclusief het gewaarmerkte bebordingsplan vast te stellen;
3. De behandeling van het ontwerp-verkeersbesluit te laten plaatsvinden via de Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure;
4. Het ontwerp-verkeersbesluit bekend te maken door publicatie in de Staatscourant, de Stadskrant en het Haarlems dagblad; Bij de publicatie in de Stadskrant ook de vaststelling van het Voorlopig Ontwerp te voegen. Het ontwerp-verkeersbesluit ter inzage te leggen op basis van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;
5. De totale kosten (voorbereiding en uitvoering) ten laste te brengen van product 08.01.01, wegverkeer noord. Hiervoor is bij de kadernota 2012 een budget van € 750.000 beschikbaar gesteld;
6. Het besluit ter kennisgeving te sturen aan de commissie Beheer.

# Collegebesluit

**Onderwerp: Waarderbrug: Voorlopig ontwerp en ontwerp-verkeersbesluit**  
**Reg. Nummer: 2013/292599**

## 1. Inleiding

Er is een behoefte aan het verbeteren van de bereikbaarheid en de afwikkelingscapaciteit van en naar de Waarderpolder. Op 24 mei 2012 heeft de commissie Beheer verschillende varianten besproken op basis van de memo tweerichtingsverkeer Waarderbrug (2012/154311). De commissie adviseerde de Catharijnebrugvariant (een om- en om regeling over één rijstrook) verder uit te werken.

Daartoe is nu een Voorlopig Ontwerp (VO) opgesteld, waarin de ruimtelijke herindeling van de Waarderbrug is vastgelegd.

De wegen waarop de verkeerswijzigingen van toepassing zijn, zijn in beheer van de gemeente Haarlem. Het college van burgemeester en wethouders is bevoegd tot het nemen van het verkeersbesluit. Het ontwerp verkeersbesluit regelt:

- het plaatsen en verwijderen ver- en gebodsborden. Het verbodsbord voor vrachtverkeer blijft gehandhaafd;
- het opheffen van de geslotenverklaring uit éénrichting;
- de herinrichting van de wegen zowel aan de Westzijde als aan de Oostzijde;
- het verhoogde wegdek met gekleurd asfalt ten behoeve van de fietsstroken;
- het opheffen van het eenrichtingsverkeer waardoor bromfietser meerijden met het autoverkeer en de doorsteek voor bromfietzers vervalt.

Het verkeersbesluit heeft tot doel de Waarderpolder beter bereikbaar te maken en de functie van de Waarderpolder te waarborgen. Dit wordt bereikt door het verkeer meer vrijheid te geven op de Waarderbrug. Door de verkeersvrijheid ontstaat er eveneens een verkeersontlasting op de route Oudeweg/ Prinsenbrug en Waarderweg- Noord/ Schoterbrug.

## 2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. Het Voorlopig Ontwerp vast te stellen en vrij te geven voor inspraak op grond van de inspraakverordening 2011;
2. Het ontwerp-verkeersbesluit inclusief het gewaarmerkte beboddingsplan vast te stellen;
3. De behandeling van het ontwerp-verkeersbesluit te laten plaatsvinden via de Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure;
4. Het ontwerp-verkeersbesluit bekend te maken door publicatie in de Staatscourant, de Stadskrant en het Haarlems dagblad; Bij de publicatie in de Stadskrant ook de vaststelling van het Voorlopig Ontwerp te voegen. Het ontwerp-verkeersbesluit ter inzage te leggen op basis van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;
5. De totale kosten (voorbereiding en uitvoering) ten laste te brengen van product 08.01.01, wegverkeer noord; Hiervoor is bij de kadernota 2012 een budget van € 750.000 beschikbaar gesteld;
6. Het besluit ter kennisgeving te sturen aan de commissie Beheer.



### **3. Beoogd resultaat**

Door de Waarderbrug open te stellen voor tweerichtingsverkeer ontstaat een betere ontsluiting van de Waarderpolder. Het verbod voor vrachtverkeer blijft gehandhaafd.

### **4. Argumenten**

#### *A. Bereikbaarheid*

Door tweerichtingsverkeer voor auto's toe te staan neemt de bereikbaarheid van de Waarderpolder naar Haarlem- Noord toe. Daarnaast zorgt een grotere verkeersvrijheid voor een vermindering van de verkeersbelasting op de route Oudeweg/Prinsenbrug en de Waarderweg-Noord/ Schoterbrug;

#### *B. Veiligheid en doorstroming*

De weg wordt zo ingericht dat er voor de fietsers meest veilige verkeerssituatie plaatsvindt. Om de veiligheid van de fietsers te borgen worden er vrijliggende fietspaden aangelegd op de wegen en worden er verkeersregelinstallaties geplaatst. Op de brug worden de fietspaden 5 cm verhoogd aangelegd in rood asfalt en afgewerkt met een schuine band. De links- en rechts- opstelstroken op de Spaarndamseweg naar de Waarderbrug beogen een betere verkeersafwikkeling.

#### *C. Milieu/Leefbaarheid*

Van het ministerie van Infrastructuur en Milieu is op 17 januari 2013 de goedkeuring ontvangen van de wijzigingsmaatregel NSL (Nationale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit). Daarmee stond de weg open voor definitieve realisatie van tweerichtingsverkeer op de Waarderbrug

#### *D. Communicatie*

Het ontwerp is na voordracht van de commissie Beheer besproken met de Wijkraad Haarlem Schoten, de Fietsersbond, politie Kennemerland. Voor het ontwerpbesluit zal een uitgebreide uniforme voorbereidingsprocedure worden gevoerd.

#### *E. Juridisch*

De voorgenomen werkzaamheden passen binnen het vigerende bestemmingsplan Bedrijventerrein Waarderpolder, Transvaalbuurt en Indische Buurt Zuid. Voor de bouwwerken geen gebouw zijnde zoals de aanwijsborden, verkeerstekens en de verkeersregelinstallaties wordt een omgevingsvergunning met onderdeel bouwen aangevraagd.

#### *F. Financieel*

De voorbereidings- en uitvoeringskosten zijn geraamd op € 750.000,--. Dit bedrag is in het boekjaar 2013 opgenomen onder produktnummer 08.01.01; wegverkeer noord, 2606.4497.1401. De uitvoering vindt plaats in 2014 waardoor circa € 100.000 in 2013 wordt uitgegeven en het restant in 2014.

### **5. Kanttekeningen**

#### *A. Bereikbaarheid*

Er wordt een verkeersregelinstallatie aan de Waarderpolderkant (Oostzijde) geplaatst ten behoeve van de om- en om regeling op de Waarderbrug. Hierdoor wordt de Waarderhaven in de avondspits mogelijk (wederom) geconfronteerd met stilstaande auto's voor verkeersregelinstallaties.

#### *B. Veiligheid en doorstroming*

De opstelstrook naar de Waarderbrug op de Spaarndamseweg-Zuid wordt slechts 42 meter lang aangelegd. In de plannen is berekend dat deze opstelstrook voor een goede afwikkeling van het verkeer 54 meter lang zou moeten zijn. Door de verkorte aanleg kan mogelijk filevorming in de spitsuren ontstaan. De reden om de opstelstrook tot 42 meter te beperken is het behoud van de kort geleden aangelegde bushalte en net aangeplante bomen.

#### D. *Communicatie*

De fietsersbond is tegen tweerichtingsverkeer voor auto's op de Waarderbrug. Enerzijds omdat dit de verkeersveiligheid van de fietsers nadelig beïnvloedt. Anderzijds omdat er langere wachttijden ontstaan door de verkeersregelininstallaties. De Wijkraad Schoten wenst tweerichtingsverkeer op de Transvaalstraat. Dit is niet gehonoreerd omdat de wachttijden op de kruising boven de maximale norm van 360 seconden uitkomt waardoor er onacceptabele lange wachttijden ontstaan. Daarnaast haalt het tweerichtingsverkeer op de Transvaalstraat alle flexibiliteit en groeirimte uit het gebied.

#### F. *Financieel*

Het verlengen van de opstelstrook naar de Waarderbrug op de Spaarndamseweg-Noord is een wijziging op het DO Spaarndamseweg fase 2. Het bestek Spaarndamseweg wordt hierop aangepast. De meerkosten van deze bestekswijziging worden geraamd op circa € 6.000. Deze kosten worden binnen het Project Spaarndamseweg opgevangen, zodat geen verrekening plaatsvindt.

### 6. **Uitvoering**

De voorgenomen wijze van invoering van tweerichtingsverkeer op de Waarderbrug is onderhevig aan inspraak. Deze inspraak dient volgens de Inspraakverordening 2011 plaats te vinden door middel van de Uniforme Openbare voorbereidingsprocedure (UOV) van afdeling 3.4 Awb.

Op grond van de daar geregelde procedure dient de inspraakprocedure te starten met het publiceren en ter inzage leggen van een ontwerp -UOV besluit. Het besluit wordt gepubliceerd in de Stadskrant en het Haarlems Dagblad. Tevens dient het besluit op grond van artikel 26 van het BABW (Besluit Administratieve Bepaling inzake het Wegverkeer) in de Staatscourant gepubliceerd te worden.

Kern van dit ontwerp -besluit vormen het VO en het ontwerp -verkeersbesluit.

In de periode van de ter inzage legging wordt een inspraakavond gehouden. Omwonenden worden hiervoor uitgenodigd. Vooruitlopend op het definitieve besluit zal een vergunning ter uitvoering worden aangevraagd.

Publicatie	22 augustus 2013
Ter inzage legging voor zienswijzen	23 augustus 2013 t/m 3 oktober 2013
Inspraakavond	17 september 2013
Nota van zienswijzen en definitief besluit opstellen	4 oktober 2013- 28 oktober 2013
Definitief besluit	12 november 2013
Publicatie	21 november 2013
Ter inzage legging voor beroep	22 november 2013 t/m 2 januari 2014
aanvang werkzaamheden	na 2 januari 2014

N.B. noch een beroep tegen het UOV- besluit noch een beroep tegen een verleende omgevingsvergunning schorst dit besluit/deze vergunning. Dit is slechts anders indien de rechter een schorsing oplegt op grond van een door een belanghebbende ingediend verzoek om een voorlopige voorziening.

**7. Bijlagen**

- A Voorlopig ontwerp als vastgelegd op de gewaarmerkte tekening met kenmerk 300VV14
- B Ontwerp verkeersbesluit en een gewaarmerkt bebordingplan

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester



## Ontwerp Verkeersbesluit Waarderbrug – Spaarndamseweg - Industrierweg

Nr. 2013/239456

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Gelet op afdeling 3.4. van de Algemene wet Bestuursrecht beschreven uniforme openbare voorbereidingsprocedure;

Gelet op het bepaalde in artikelen 3,4, en 5 van de inspraakverordening Haarlem;

### **overwegende:**

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;
- dat de verkeerssituatie op de Waarderbrug, de Industrierweg en de Spaarndamseweg wordt gewijzigd op basis van het door burgemeester en wethouders vastgestelde Definitief Ontwerp;
- dat aldus op basis van het Definitief Ontwerp een nieuwe blijvende situatie tot stand zal worden gebracht;
- dat voor deze blijvende situatie op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, bij verkeersbesluit dient te geschieden;
- dat voor deze uitbreiding van het aantal weggebruikers dat van de weggedeeltes gebruik kan maken een verkeersbesluit moet worden genomen op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de gemeente Haarlem het landelijk ontwikkeld Duurzaam Veilig - beleid onderschrijft;
- dat de Waarderpolder een industriegebied is in het noordoosten van Haarlem, dat door de Waarderbrug, de Industrierweg en de Spaarndamseweg aan Haarlem-noord is verbonden;
- dat de Waarderbrug, de Industrierweg en de Spaarndamseweg in het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg;
- dat de Waarderbrug, de Industrierweg en de Spaarndamseweg conform deze categorisatie zijn ingericht als gebiedsontsluitingsweg met bijbehorend snelheidsregime van 50 km/uur;
- dat de Waarderbrug, de Industrierweg en de Spaarndamseweg onderdeel zijn van het fietsnetwerk van Haarlem en ook als dusdanig zijn gecategoriseerd in het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan;
- dat in de huidige situatie partieel eenrichtingsverkeer in oostelijke richting van kracht is op de Waarderbrug en de Industrierweg, tussen de Spaarndamseweg en perceel Waarderhaven 6, waarop fietsers en bromfietzers uitgezonderd zijn;
- dat het college van burgemeester en wethouders het noodzakelijk acht om de bereikbaarheid van de Waarderpolder te bevorderen, door tweerichtingsverkeer op het betreffende gedeelte van de Waarderbrug en de Industrierweg in te stellen;
- dat het fysiek niet mogelijk is om op het betreffende gedeelte van de Waarderbrug en de Industrierweg tweerichtingsverkeer in te stellen, waarin verkeer in tegengestelde richting gelijktijdig afgewikkeld kan worden;
- dat met behulp van verkeerslichten een zogenaamde "om en om-regeling" wordt ingesteld om tweerichtingsverkeer mogelijk te maken, zoals ook het geval is op de Catharijnebrug in Haarlem;
- dat het in verband met het waarborgen van de doorstroming op het betreffende gedeelte van de



Waarderbrug en de Industrierweg noodzakelijk wordt geacht om de uitwisseling van gemotoriseerd verkeer tussen de Pieter Goedkoopweg en de noordelijke rijbaan van de Industrierweg fysiek onmogelijk te maken, waar dit in de huidige situatie met een kleine omweg wél mogelijk is;

- dat in het verleden verkeersonveilige situaties op en rond de Waarderbrug hebben plaatsgevonden, waarbij onder meer fietsers en vrachtverkeer betrokken waren;
- dat dit tot gevolg heeft gehad dat een geslotenverklaring voor vrachtauto's is ingesteld op de Waarderbrug en de Industrierweg, ten westen van perceel Waarderhaven 6;
- dat autobussen door hun omvang, massa en snelheid een identieke impact op de verkeersveiligheid kunnen hebben als vrachtverkeer, waardoor de geslotenverklaring in de nieuwe situatie ook voor autobussen geldt;
- dat de betreffende geslotenverklaring op de Waarderbrug en de Industrierweg in de nieuwe situatie ten westen van de Waarderhaven in twee richtingen van kracht wordt;
- dat de betreffende geslotenverklaring vooraankondigingen krijgt om een heldere verkeerssituatie te realiseren;
- dat bromfietzers in westelijke richting op de Industrierhaven en de Waarderbrug, ten westen van de Waarderhaven, in de huidige situatie gefaciliteerd worden door een bromfietspad;
- dat dit pad is aangewezen als bromfietspad om de omrijfactor voor bromfietzers tussen Haarlem-noord en de Waarderpolder te beperken;
- dat door het instellen van tweerichtingsverkeer op de Industrierhaven en de Waarderbrug hier geen noodzaak meer is voor een bromfietspad, aangezien de bromfietser conform de principes van landelijk Duurzaam Veilig – beleid op de rijbaan tussen het gemotoriseerde verkeer kan rijden;
- dat het noordelijke bromfietspad van de Industrierhaven en de Waarderbrug, ten westen van de Waarderhaven, wordt aangewezen als fietspad;
- dat de bromfietsdoorsteek tussen het oostelijke bromfietspad en de oostelijke rijbaanhelft van de Spaarndamseweg, net ten noorden van de Waarderbrug, door deze maatregel kan komen te vervallen en het oostelijke bromfietspad van de Spaarndamseweg, tussen de Waarderbrug en de genoemde bromfietsdoorsteek, kan worden aangewezen als fietspad;
- dat over dit besluit, overeenkomstig artikel 24 BABW, overleg is gevoerd met de door de korpschef van de regiopolitie Kennemerland daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen;
- dat er overleg is gepleegd met de Fietsersbond Haarlem;
- dat er overleg is gevoerd met de Wijkraad Haarlem Schouten;
- dat hetgeen in dit besluit wordt besloten zijn grondslag vindt in de volgende doelstellingen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet: het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat dit besluit bekend wordt gemaakt in het Haarlems Dagblad en de Stadskrant en het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken gedurende zes weken voor inspraak ter inzage worden gelegd, gedurende deze termijn is het mogelijk een zienswijze kenbaar te maken;
- dat dit verkeersbesluit overeenkomstig artikel 26 BABW gepubliceerd wordt in de Staatscourant;
- dat het definitieve verkeersbesluit overeenkomstig artikel 27 BABW jo artikel 15 lid 2, Wegenverkeerswet 1994 in werking zal treden met ingang van de dag volgende op de laatste dag van de beroepstermijn;
- voor het plaatsen van de borden, verkeersregelininstallaties vergunningsplichtige werkzaamheden zijn waarvoor een omgevingsvergunning zal worden aangevraagd.

#### **besluiten:**

Het verwijderen van het bord C2 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende “eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee” in combinatie met het onderbord met daarop de tekst “uitgezonderd” en daaronder een afbeelding van een fiets en een bromfiets, inhoudende “uitgezonderd fietsers en bromfietzers” (OB54), aan de noordzijde van de Industrierweg ter hoogte van perceel Waarderhaven 6;

Het verwijderen van het bord C3 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende “eenrichtingsweg” in

combinatie met het onderbord met daarop de tekst "uitgezonderd" en daaronder een afbeelding van een fiets en een bromfiets, inhoudende "uitgezonderd fietsers en bromfietsers" (OB54), aan de zuidzijde van de Waarderbrug ter hoogte van het kruispunt met de Spaarndamseweg;

Het verwijderen van het bord C4 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende "eenrichtingsweg, op de middengeleider tussen de noordelijk een zuidelijke rijbaan van de Industrierweg ter hoogte van de aansluiting van de Pieter Goedkoopweg;

Het plaatsen van het bord D5 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende "gebod tot het volgen van de rijrichting of één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven" met daarop een pijl rechtsaf, en dit bord te voorzien van een onderbord met daarop de tekst "uitgezonderd" en daaronder een afbeelding van een fiets, inhoudende "uitgezonderd fietsers" (OB52), aan de oostzijde van de Pieter Goedkoopweg ter hoogte van het kruispunt met de Industrierweg; 3

Het verwijderen van het bord C7 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende "gesloten voor vrachtauto's" aan de zuidzijde van de Waarderbrug ter hoogte van het kruispunt met de Spaarndamseweg;

Het plaatsen van de borden C7B uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende "gesloten voor autobussen en vrachtauto's" op de volgende locaties:

- aan de zuidzijde van de Waarderbrug ter hoogte van het kruispunt met de Spaarndamseweg;
- aan de noordzijde van de Industrierweg ter hoogte van het kruispunt met de Waarderhaven;

Het verwijderen van het bord G12A uit de bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende "fiets/bromfietspad", aan de noordzijde van het noordelijke fietspad van de Industriehaven ter hoogte van het kruispunt met de Waarderhaven;

Het verwijderen van het bord G12A uit de bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende "fiets/bromfietspad", in combinatie met een onderbord met daarop een afbeelding van een pijl linksaf, inhoudende "eenrichting links" (OB501L), aan de noordzijde van het noordelijke fietspad van de Industriehaven ter hoogte van het kruispunt met Pieter Goedkoopweg

Het plaatsen van het bord G11 uit de bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende "verplicht fietspad", aan de noordzijde van het noordelijke fietspad van de Industriehaven ter hoogte van het kruispunt met de Waarderhaven;

Het plaatsen van het bord G11 uit de bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende "verplicht fietspad", in combinatie met een onderbord met daarop een afbeelding van een pijl linksaf, inhoudende "eenrichting links" (OB501L), aan de noordzijde van het noordelijke fietspad van de Industriehaven ter hoogte van het kruispunt met Pieter Goedkoopweg;

Het verwijderen van het bord B1 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende "voorrangsweg", aan de oostzijde van de oostelijke rijbaanhelft van de Spaarndamseweg net ten zuiden van de bromfietsdoorsteek tussen het oostelijke fietspad van de Spaarndamseweg en de oostelijke rijbaanhelft van de Spaarndamseweg;

Het verwijderen van het bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende 'verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg' in combinatie met haaiantanden als bedoeld in artikel 1 sub p uit het RVV 1990, ten noorden van de bromfietsdoorsteek tussen het oostelijke fietspad van de Spaarndamseweg en de oostelijke rijbaanhelft van de Spaarndamseweg, ter hoogte van het kruispunt met de oostelijke rijbaanhelft van de Spaarndamseweg;



Het verwijderen van het bord G11 uit de bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende "verplicht fietspad", aan de oostzijde van het oostelijke fietspad van de Spaarndamseweg ter hoogte van het kruispunt met de bromfietsdoorsteek tussen het oostelijke fietspad van de Spaarndamseweg en de oostelijke rijbaanhelft van de Spaarndamseweg;

Het verwijderen van het bord G12A uit de bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende "fiets/bromfietspad", aan de oostzijde van het oostelijke bromfietspad van de Spaarndamseweg ter hoogte van het kruispunt met de Waarderbrug;

Het plaatsen van het bord G11 uit de bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende "verplicht fietspad", aan de oostzijde van het oostelijke bromfietspad van de Spaarndamseweg ter hoogte van het kruispunt met de Waarderbrug;

bovenstaande maatregelen worden geëffectueerd door middel van borden, verkeersregelinstallatie en/of markeringen op de weg zoals op bijgaande tekening met kenmerk 300VV14 staat vermeld;

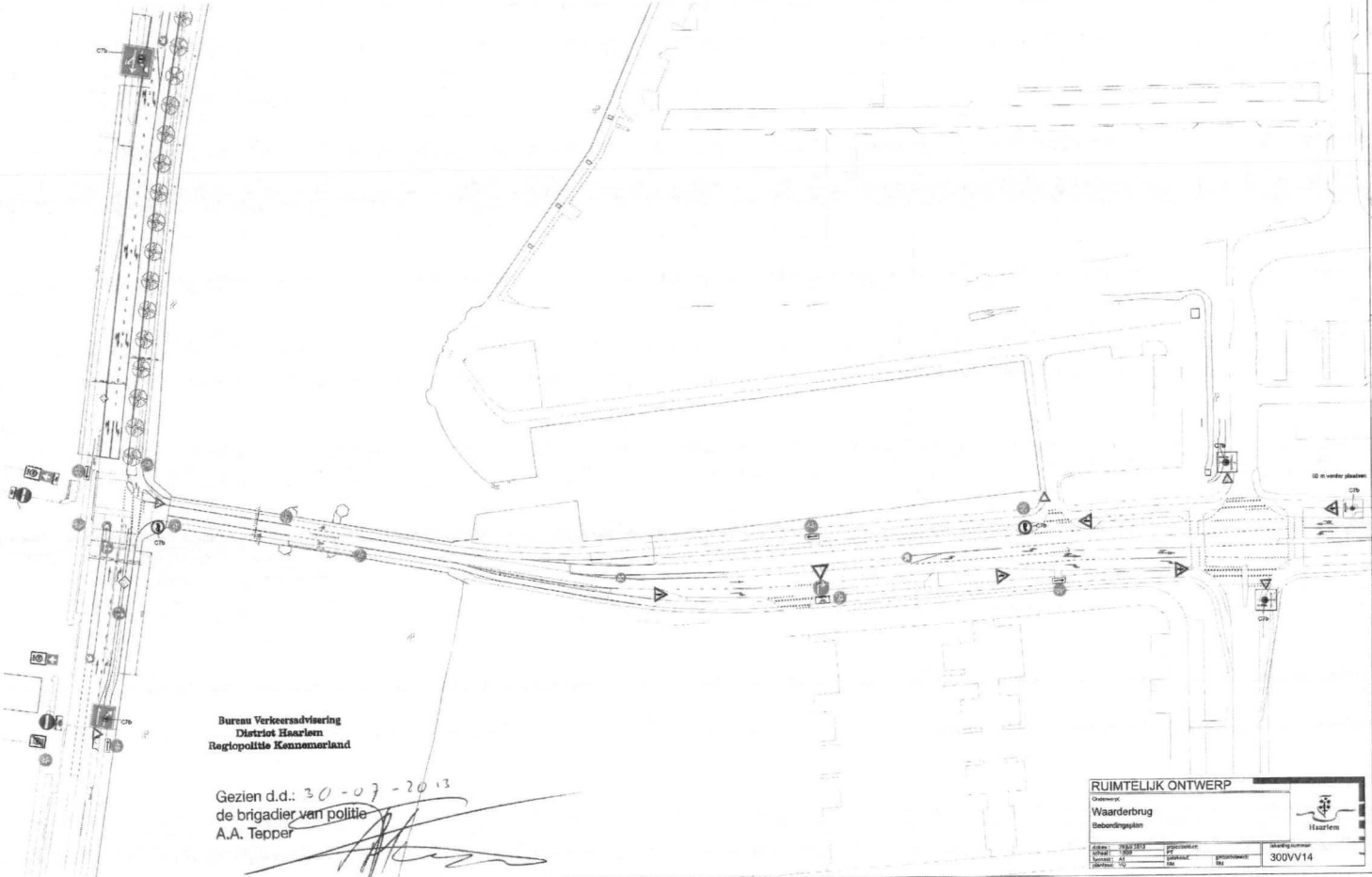
De uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4. algemene wet bestuursrecht) is op dit besluit van toepassing. Dit ontwerp-verkeersbesluit ligt gedurende zes weken ter inzage voor zienswijzen en is er gedurende de ter inzage termijn op 12 september 2013 een inspraakavond georganiseerd, belanghebbenden kunnen gedurende deze termijn hun zienswijzen kenbaar maken bij het college van burgemeester en wethouders, na afloop van de ter inzage termijn wordt een notitie van zienswijzen opgesteld.

Haarlem, 13 augustus 2013

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem

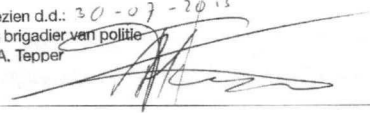
Burgemeester,

secretaris,



Bureau Verkeersadviesing  
 District Haarlem  
 Regiopolitie Kennemerland

Gezien d.d.: 30-07-2013  
 de brigadier van politie  
 A.A. Tepper



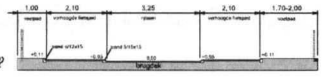
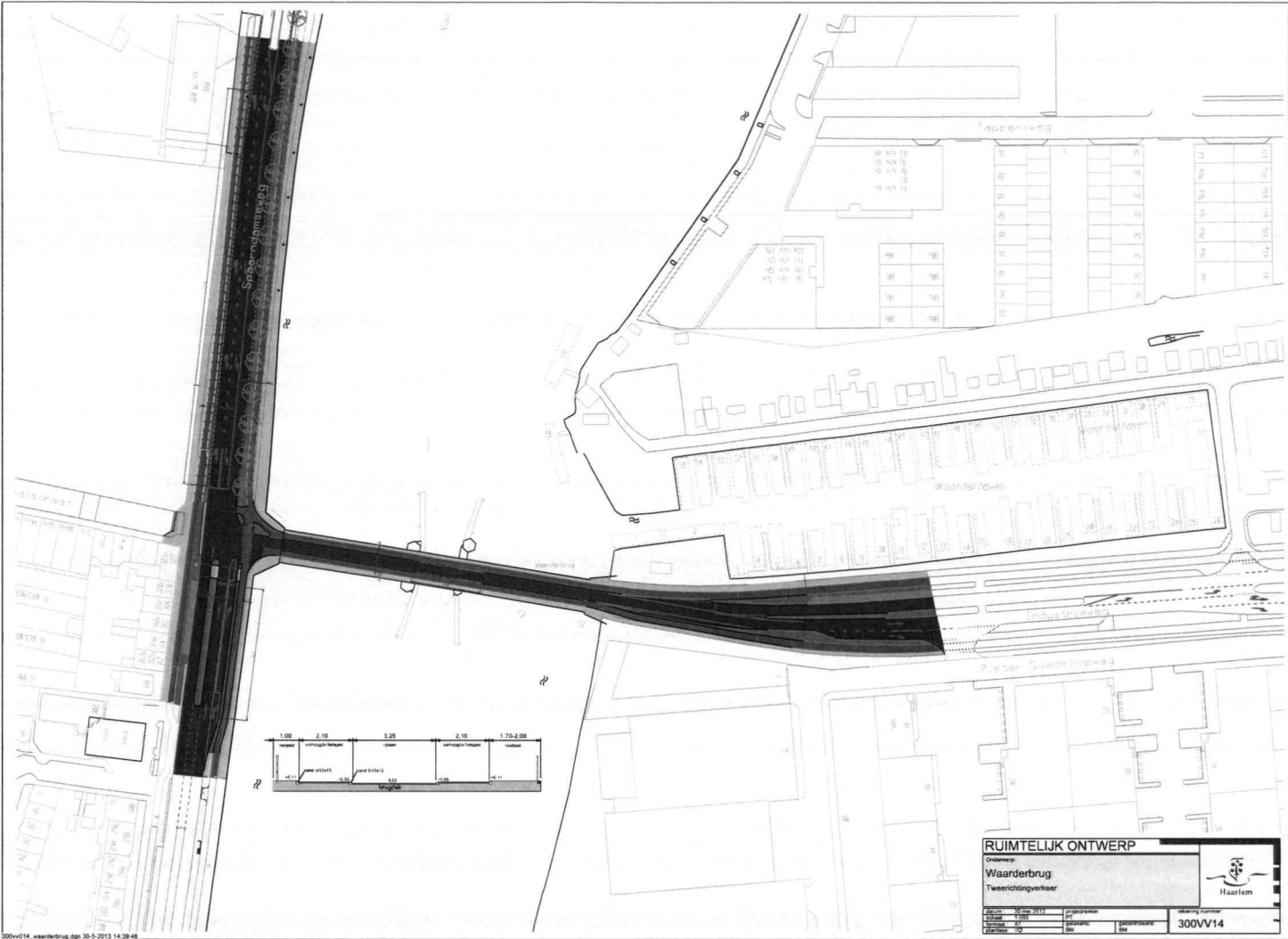
**RUIMTELIJK ONTWERP**

Ontwerp:  
**Waarderbrug**  
 Bestemmingsplan



Datum:	2013-07-30	Opsteller:		Beoordelaar:		Beoordeling:	300VV14
Uitsluit:		Controle:		Geplaatst:		Beoordeld:	
Uitsluit:		Controle:		Geplaatst:		Beoordeld:	
Uitsluit:		Controle:		Geplaatst:		Beoordeld:	





**RUIMTELIJK ONTWERP**

Onderwerp:  
**Waarderbrug**  
 Tweerichtingverkeer

Haarlem

datum	10 sep 2013	opgesteld door	gjt	tekening nummer	300VV14
schaal	1:50	gecontroleerd door	gjt		
project	41	vervaard door	gjt		
bestand	04	bevestigd door	gjt		

300v014\_waarderbrug.dwg 30-5-2013 14:38:43

# Oplegvel Raadsstuk

Portefeuille J. Nieuwenburg
Auteur Dhr. T.T. Mulder
Telefoon 023-511 5224
E-mail: ttmulder@haarlem.nl
GOB Reg.nr. 2013/272480
Te kopiëren: Bijlage A en B
B & W-vergadering van 13 augustus 2013

## Onderwerp

Vrijgave budget Quick wins 1 (Schipholweg)

## DOEL: Besluiten

- De raad is bevoegd subsidies vrij te geven voor het realiseren van projecten.

---

## B&W besluit:

1. om vooruitlopend op het vrijgeven van de dekking het project Schipholweg aan te besteden en met gunnen te wachten tot de raad besluit om het budget vrij te geven;
2. het college stelt de raad voor een budget van €46.400 beschikbaar te stellen voor het project Quick wins 1 (Schipholweg);
3. het college stelt de raad voor dit bedrag te dekken uit de uitvoeringsregeling subsidie Quick wins doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland (100% dekking voor de werken incl. VAT-kosten);
4. het voorstel naar de raad te sturen nadat de commissie beheer hier advies over heeft uitgebracht;
5. de betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.

## Raad:

Besluit in te vullen door griffie	Moties en amendementen in te vullen door griffie
<input type="checkbox"/> Conform	<input type="checkbox"/> Ja
<input type="checkbox"/> Gewijzigd	<input type="checkbox"/> Nee
<input type="checkbox"/> Aangehouden	
<input type="checkbox"/> Afgevoerd	Datum vergadering



# Raadsstuk

**Onderwerp:** vrijgave budget Quick wins 1 (Schipholweg)

**Reg.nummer:** 2013/267442

## 1. Inleiding

Het Provinciale project Quick wins 1 is opgestart om maatregelen te kunnen doen uitvoeren ter verbetering van de doorstroming van het busvervoer op diverse trajecten.

Voor het project Schipholweg is er een 100% subsidie op grond van de Uitvoeringsregeling "Quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2012" beschikbaar gesteld door de provincie (100% = incl. VAT-kosten). Het betreft aanpassingen op kleine schaal met snel resultaat, de zogenaamde "Quick wins". Waardoor bussen minder wachttijd krijgen en zo sneller door kunnen stromen. De Quick win subsidies komen voort uit een samenwerking van Provincie, Rover en Connexxion. De gemeente Haarlem heeft van de Provincie voor het deelproject Schipholweg subsidie toegewezen gekregen onder voorwaarde dat voor 1 augustus 2013 wordt aanbesteed. De Raad is hierover per brief door de wethouder geïnformeerd. Voor het project Schipholweg is geen ontwerp nodig omdat alleen verkeersregelininstallatie (VRI) software wordt aangepast en onderdelen van de VRI worden vervangen. Met deze aanpassingen kan de groencyclus beter worden doorgerekend en zodanig aangepast worden dat de bus sneller door kan stromen. De verwachte tijdswinst voor de gemiddelde bus is ca. 40sec.

Voor de uitvoering van dit project is een besluit nodig van de raad tot het vrijgeven van de te ontvangen subsidiegelden.

Voor gemeente Haarlem stonden er oorspronkelijk 6 deelprojecten op het lijstje van de provincie. Door diverse oorzaken en voornamelijk het gebrek aan tijd om een gedegen inspraak en participatie traject te houden is de deadline (aanbesteden voor 1 aug 2013) voor 5 deelprojecten niet haalbaar gebleken. De projecten waren te omvangrijk of lagen te gevoelig om als snelle oplossing (Quick win) binnen de korte tijdsperiode, die de provincie had gesteld, gedegen voorbereid te worden. Dit knelpunt is doorgegeven aan de provincie. Mogelijk dat de resterende deelprojecten meegenomen kunnen worden in 2014.

## 2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

- een budget van €46.400 beschikbaar te stellen voor het project Quick wins 1 (Schipholweg);
- dit bedrag te dekken uit de uitvoeringsregeling subsidie Quick wins doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland (100% dekking voor de werken incl. VAT- kosten).

## 3. Beoogd resultaat

Dit project draagt bij aan de verbetering doorstroming busvervoer.

- Schipholweg: Het is de bedoeling om de bus binnen een groene golf cyclus van het overige verkeer 2 keer groen te geven waardoor de bus sneller zijn weg kan vervolgen. Hiervoor dienen er aanpassingen te worden gepleegd in de soft- en hardware van de verkeersregelininstallaties.

## 4. Argumenten

1. De Provincie en gemeente streven naar een betrouwbaar en snel openbaar vervoer.

Om de doorstroming van het openbaar vervoer te bevorderen, stelt de Provincie geld beschikbaar. Het doel is om de doorstromingsknelpunten op te lossen ter bevordering van de betrouwbaarheid en snelheid van het busvervoer. Daarvoor heeft de Provincie “de Uitvoeringsregeling subsidie Quick wins doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013” ontwikkeld. De uitvoeringsregeling is bedoeld voor de gemeenten binnen de Provincie Noord-Holland. Op basis van een knelpuntenanalyse heeft de Provincie gesprekken gevoerd met betrokken wegbeheerders; de vervoerder, Rover en het Rocov (Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar vervoer). Uit deze gesprekken is een lijst van de per jaar aan te pakken projecten vastgesteld.

2. Stimulering gebruik openbaarvervoer.

Verbetering van het busvervoer stimuleert het gebruik van het openbaar vervoer binnen de gemeente. Wat op den duur kan leiden tot vermindering van het autogebruik en parkeerdruk inde stad.

3. Financiële paragraaf

DEKKING		2013	2014	2015	Totaal
Subsidiedekking Quick wins 1 Schipholweg (100% dekking)	2606.4497.1401	€ 4.500	€ 41.900		€46.400
<b>Subtotaal Subsidie</b>					<b>€ 46.400</b>
<b>Totaal</b>					<b>€ 46.400</b>

4. Draagvlak

De plannen zijn voorafgaand aan besluitvorming besproken met de fietsersbond, Connexxion en de betrokken wijkraden.

**5. Kanttekeningen**

Indien niet voor 1 augustus wordt aanbesteed vervalt de 100% subsidie incl. VTU kosten voor deze Quick win. Daarnaast zullen er kosten ontstaan omdat de reeds noodzakelijk gemaakte uren dan niet meer gedekt worden door de subsidie.

**6. Uitvoering**

Uitvoering van de werkzaamheden is gepland in 2014 een en ander afhankelijk in combinatie met andere lopende onderhoudswerken.



**7. Bijlagen**

- *Wethouderbrief*

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

## **8. Raadsbesluit**

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

- een budget van €46.400 beschikbaar te stellen voor het project Quick wins 1 (Schipholweg);
- dit bedrag te dekken uit de uitvoeringsregeling subsidie Quick wins doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland (100% dekking voor de werken incl. VAT- kosten).

Gedaan in de vergadering van ... ..

De griffier

De voorzitter



Gemeente Haarlem

drs. Ewout P. Cassee  
wethouder ruimtelijke ordening, grondbeleid en  
regionale samenwerking

Retouradres Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 16 juli 2013  
Ons kenmerk GOB//2013/ 280218  
Contactpersoon T. Mulder  
Doorkiesnummer 023511 5224  
E-mail [tmulder@haarlem.nl](mailto:tmulder@haarlem.nl)  
Onderwerp Aanbesteding

Geachte leden,

In verband met de tijdelijke vervanging van de portefeuille Beheer en Onderhoud informeer ik u in deze brief over een aangepaste procesgang van een kredietaanvraag. Het betreft een 100% gesubsidieerd project van de Provincie ter verbetering van de doorstroming van het busverkeer. Hiervoor is er geen bijdrage van de gemeente nodig.

Voorwaarde voor het verkrijgen van de subsidie is dat het project voor 1 augustus 2013 moet zijn aanbesteed. Gezien de financiële consequenties bij het niet tijdig aanbesteden zullen wij, vooruitlopend op de behandeling van de nota in de gemeenteraad, het project aanbesteden voor 1 augustus a.s. Vanaf 13 augustus zal de nota dan de gebruikelijke weg ter besluitvorming volgen. De opdracht zal niet eerder worden verstrekt dan nadat de raad het subsidiebudget heeft vrijgegeven.

Ik hoop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Drs. Ewout P. Cassee