



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De heer W.M. Bakx



**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

drs. L.T. van 't Hof  
*MIRT-  
coördinator/Gebiedsteamtrek  
ker Noord-Holland, Utrecht en  
Flevoland*

T 070-456 0000  
M +31(0)6-52596624  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**

IENM/BSK-2013/180755

**Bijlage(n)**

--

Datum **21 AUG. 2013**  
Betreft A4 - N206 (Duinpolderweg)

Geachte heer Bakx,


Dank voor uw brief van 31 juli 2013, waarin u het ministerie van Infrastructuur en Milieu verzoekt geen medewerking te verlenen aan het plaatsen op de MIRT lijst van de mogelijke verbinding tussen de A4 en de N206 (Duinpolderweg). In reactie het volgende.

Zoals eerder aan u gemeld bij brief van 2 mei 2011 en mail van 15 juni 2011 gaat het om een regionale wegverbinding en vallen de afweging om al dan niet tot realisatie te komen en de mogelijke realisatie zelf volledig onder de verantwoordelijkheid van de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland en de betrokken gemeenten. Hetzelfde geldt voor de financiering van de weg. Daarbij staat het deze overheden vrij om een financiële bijdrage uit rijksmiddelen te vragen. Indien dit aan de orde is, zal ik een dergelijk verzoek op zijn merites beoordelen. Bij de beoordeling zal in belangrijke mate worden meegewogen, in hoeverre de realisatie van de weg bijdraagt aan een rijksbelang. In dit geval zijn de rijksbelangen het oplossen van een mogelijk knelpunt op het hoofdwegennet (de A4) en de verbetering van bereikbaarheid van de greenport Bollenstreek. Wat dit eerste betreft, verwijs ik u naar mijn eerdere reactie tijdens een Algemeen Overleg met de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu van 29 juni 2011. Ik heb toen aangegeven, dat er geen sprake is van een knelpunt op het hoofdwegennet, waarvoor deze wegverbinding een oplossing kan bieden.

Ik vertrouw er op, dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Hoogachtend,

MINISTER VOOR INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DIRECTEUR GEBIEDEN EN PROJECTEN,

b/a   
drs. ing. D.L.M. Slangen

**W.M.Bakx**

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
t.a.v. de Minister mevrouw M. Schultz  
van Haegen Maas Geestranus

Hillegom, 31 juli 2013

**Betreft de mogelijke aanleg van een weg tussen de A4 – N206 (Duinpolderweg)**

Geachte mevrouw Schultz,

Al eerder stuurde ik u informatie over een mogelijke weg tussen de N206 en de A4 die inmiddels door de Provincie Noord Holland is omgedoopt tot de "Duinpolderweg".

Bijgaande correspondentie spreekt voor zich!

Inmiddels heeft de Provincie Noord Holland een notitie reikwijdte en detailniveau gemaakt en gaat deze wederom aan de commissie MER voor leggen. Dit is naar mijn mening een verspilling van financiële middelen daar er in 2003 / 2004 een zeer omvangrijke MER door het bureau DHV is uitgevoerd. Er kan door het projectteam geen goede onderbouwing gegeven worden voor nut en noodzaak voor de aanleg van deze weg in relatie tot de situatie in 2004. Deze MER had ook al een doorrekening voor o.a. woningbouw en verkeersbewegingen tot het jaar 2020 en de situatie is, zoals ook bij u bekend, er niet beter op geworden.

Deze weg kan alleen maar aangelegd worden als er voldoende middelen aanwezig zijn. Daarom tracht men via een z.g. doelredentatie deze weg via de SMASH structuurvisie op de MIRT lijst te krijgen. Er is op dit moment, voor zover bij mij bekend, een aanzienlijk tekort van € 60 miljoen. Naast het feit dat er absoluut geen noodzaak is deze weg als stroomweg aan te leggen is het dus onzinnig dit project door te zetten.

Het door bewoners en belanghebbende ontwikkelde alternatief NOG Beter kan naar mijn mening de relatief kleine regionale problemen het beste op lossen.

Ik wil u dan ook middels deze brief vragen **geen** medewerking te verlenen aan het, naar mijn mening, onterecht plaatsen op de MIRT lijst van de "Duinpolderweg"!

Graag zal ik indien gewenst een mondelinge toelichting verstrekken op mijn verzoek.

Met vriendelijke groet,

Willem Bakx  
Voorzitter Platform NOG

✍