



Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Raadsfractie PvdA
T.a.v. dhr. R. Schaart

Datum 3 september 2013
Ons kenmerk GOB/E/ 2013/282854
Contactpersoon Peter Tobben/ Frank Corvers
Doorkiesnummer 023-511.3917/ 4633
E-mail ptobben@haarlem.nl/ fcorvers@haarlem.nl
Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 38 RvO over ondergrondse afvalbakken

Geachte heer Schaart,

Op 12 juli 2013 heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO over het verplaatsen van ondergrondse afvalbakken van Schalkwijk naar Haarlem-Oost. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt. Voor een compleet beeld van de context voegen wij uw brief bij deze antwoordbrief.

1. Voor de hele stad zijn er bij de start voldoende middelen gereserveerd om overal ondergrondse bakken te plaatsen. Wat is dan nu de reden om het aantal ondergrondse bakken drastisch te verlagen, met name in Schalkwijk?

Antwoord:

In mei 2004 is gestart met het ondergronds brengen van containers voor restafval in een proefgebied (Schalkwijk). Na het beëindigen van deze proef heeft het bestuur in april 2005 besloten over te gaan tot een stadsbrede invoering van ondergrondse inzameling van restafval. De doelstelling daarbij was om bij 50% van de woningen in Haarlem het restafval ondergronds te gaan inzamelen. Daarna zou het project opnieuw geëvalueerd worden om te zien of tot 100% dekking kon worden overgegaan.

Bij de start van deze tweede fase zijn geen financiële middelen gereserveerd. De financiële dekking vond grotendeels plaats uit efficiëntievoordelen behaald uit het verzelfstandigen van de RATD (nu Spaarnelanden N.V.). Geografisch is Haarlem nu voor 75% voorzien van ondergrondse containers voor restafval. Deze 75% is als volgt gefinancierd: 85% van de containers is gefinancierd vanuit het efficiënter werken (wijken buiten het centrum) en ca. 15% door een aanpassing van de afvalstoffenheffing (centrum).

“De meerkosten voor de bedrijfsvoering in het centrum zijn verdisconteerd in de begroting 2009/2010 (product 090501, kostenplaats 17534496) en zijn vereffend middels een aanpassing van de afvalstoffenheffing” (WZ/OGV Reg.nr. 2009/57325).

2. Het Haarlems Dagblad meldt dat bewoners voortaan verder moeten lopen met hun vuilnisbakzak naar de ondergrondse bakken door de maximale loopafstand te vergroten van 75 m naar 125 m. Daarover is geen overleg geweest, ook niet met de wijkraden en de bewoners. Bij de start van het project is er uitvoerig overleg geweest, bij verandering is het wel zo netjes om met de zelfde groepen te overleggen. Wordt het overleg met de partners als nog in het plan van aanpak opgenomen?

Antwoord:

Met het raadsbesluit "Vaststelling afvalstoffenverordening en Uitvoeringsbesluit 2009", reg. nummer: 2009/ 181808 van 27 oktober 2009 heeft gemeente Haarlem een maximale loopafstand van 125 meter vastgesteld. Daarvoor gold een maximale loopafstand van 75 meter. Veel ondergrondse containers in Schalkwijk zijn destijds geplaatst met een maximale loopafstand van 75 meter.

Bij de huidige plaatsing van een ondergrondse container voor restafval geldt een maximale loopafstand van 125 meter. De voorschriften vanuit de centrale overheid over loopafstanden vanaf woningen tot locaties voor ondergrondse inzameling zijn per 30 september 2008 komen te vervallen. Dit is daarna overgelaten aan de gemeenten.

Spaarnelanden heeft aangegeven dat gebleken is dat de communicatie over het verwijderen van overtollige containers in Schalkwijk onvoldoende was. Indien ook in andere delen van de stad containers verwijderd worden, zal er meer aandacht zijn voor de communicatie, o.a. door vooroverleg met de wijkraden en met de gemeentelijke gebiedsverbinders. Invulling van het communicatie traject wordt in overleg met voornoemde partijen nader uitgewerkt.

3. Bakken worden verwijderd op plekken waar meer dan één bak staat. Wordt de te behalen besparing dan niet teniet gedaan door de kosten die nodig zijn voor het frequenter aanrijden van de vuilniswaggen om de bakken te legen?

Antwoord:

In het proefgebied Schalkwijk is in 2004 gestart met het plaatsen ondergrondse containers met dertig aansluitingen per container. Dat was een inschatting die destijds op basis van de toen beschikbare kengetallen is gemaakt. Bij het in de praktijk toepassen van de containers bleek het doelmatig om de capaciteit per container te verhogen van dertig naar zestig aansluitingen. Dat betekent één container minder per 30 aansluitingen. Om deze reden kunnen in Schalkwijk ondergrondse containers voor restafval worden verwijderd, en kunnen deze worden ingezet in andere delen van de stad.

Indien op een locatie het voornemen bestaat om een container weg te halen, wordt eerst onderzocht of door het weghalen van een container op deze locatie de capaciteit toereikend blijft. Alleen bij voldoende capaciteit worden containers verwijderd. Er blijft minimaal één ondergrondse container op de locatie staan.



Haarlem

3

Het verhogen van het aantal aansluitingen per container heeft er alleen voor gezorgd dat de lediging van een ondergrondse container van 1 x per week naar 2 x per week moest worden verhoogd. Dat is gelijk aan het ledigen van twee containers met 30 aansluitingen op één locatie.

Berekeningen tonen aan dat vaker ledigen van één ondergrondse container goedkoper is dan minder vaak ledigen van twee containers. Dat is ook de reden dat na het plaatsen van ondergrondse containers voor restafval in het proefgebied er vervolgens in andere wijken minder containers zijn geplaatst

4. Volgens onze informatie zijn de bakken niet voorzien van een elektronisch volmeting systeem, waardoor het regelmatig voorkomt dat de bakken vol zijn en te laat worden geleegd en de vuilzakken naast de bak worden geplaatst. Hoe vindt de meting nu plaats en hoe betrouwbaar is het huidige systeem?

Antwoord:

De containers zijn allemaal voorzien van een elektronisch volmelding systeem. Dit systeem is gebaseerd op het aantal inwerpen in de ondergrondse container. Aan de hand hiervan kan op afstand worden vastgesteld wanneer een container vol raakt. Als het systeem boven de 75% vulling komt, wordt een signaal afgegeven dat de container leeg gemaakt moet worden zodat de 100% niet wordt bereikt. Dit systeem is voldoende betrouwbaar.

Spaarnelanden geeft aan dat een (groot) deel van de storingen, met als gevolg plaatsing van zakken vuil op straat, wordt veroorzaakt door klem geraakt afval in de container en niet door het te laat ledigen van containers.

5. Haarlem scoort slecht in het scheiden van afval, zeker ten opzichte van andere vergelijkbare gemeentes. Is het een idee om de bakken in Schalkwijk niet te verwijderen maar een andere bestemming te geven, bijvoorbeeld als papierbak?

Antwoord:

Binnen het project duurzaam afvalbeheer wordt hier ook aan gedacht. De financiële middelen ontbreken echter op dit moment. Binnen het business model dat momenteel ontwikkeld wordt, naar aanleiding van de keuze van de commissie Beheer voor de invoering van duurzaam afvalbeheer, zal deze optie in ieder geval meegenomen worden. De betonnen putten worden afgedekt zodat de nu vrijvallende locaties mogelijk toekomstig benut kunnen worden voor ondergrondse containers voor glas, papier of plastic verpakkingsafval.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de heer J. Scholten

de burgemeester,

mr. B.B. Schneiders

