

VERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 12 JANUARI 2012 VAN DE COMMISSIE BEHEER

Aanwezig de leden:

De heren Baaijens (Actiepartij), Boer (VVD), Catsman (CDA), Kruisman (GroenLinks), Van de Manakker (SP), Marselje (D66), Schaart (PvdA), Veen (VVD) en de dames Huysse (GroenLinks), De Leeuw (OPH), Pippel (D66) en Schopman (PvdA)

Afwezig: Jonkers (SP), Stapelkamp (Haarlem Plus) en Van den Raadt (Trots) en Visser (CDA)

Mede aanwezig:

De dames M. Blaauboer (griffier), L. van Zetten (voorzitter) en de heren R. van Doorn (wethouder) en P. Heiligers (wethouder)

Verslag: Mevrouw M. van de Belt (Notuleerservice Nederland)

1. Opening

De **voorzitter** opent om 17.00 uur de vergadering en heet iedereen welkom bij deze eerste commissievergadering dit jaar.

- Er is bericht van verhindering ontvangen van de heren Jonkers, Stapelkamp, Van den Raadt en Visser.
- De verkiezing voor het beste schaduwraadslid in december is uitgemond in de verkiezing van de heren Boer en Catsman (gedeelde eerste plaats). De felicitaties worden overgebracht en de parafernalia worden uitgereikt.

2. Spreektijd voor belangstellenden

De heer Wassink spreekt in over de nieuwe kapvergunning in de Laan van Angers. Deze en eerdere kapvergunningen voor de Wenenstraat zijn niet geaccordeerd in raadsbesluiten. Het lijkt erop alsof er steeds meer constructiefouten naar boven komen in het DO. Daarom dringt hij erop aan de ambtelijke leiding de gelegenheid te geven om de problemen bij de projectbesluiten of DO's boven tafel te krijgen, zodat de bewoners niet iedere keer verrast worden door incidentele kapvergunningaanvragen. Dan zijn die problemen in één keer opgelost. Voorts meldt hij dat de wethouder eerder een toezegging heeft gedaan tijdens een bewonersbijeenkomst in de Wenenstraat om twee opties uit te werken, maar helaas weigeren de ambtenaren de tweede optie uit te werken. Zo zijn voorstanders van de kap in het voordeel.

De heer Voordouw spreekt in over het plan Openbare ruimte bij Land in Zicht. Er stond aanvankelijk een fietsroute langs het Spaarne op papier in het stedenbouwkundig plan en het bestemmingsplan, maar het huidige DO laat daar weinig van terugzien. Bovendien wordt de boulevard uitgevoerd in betonklinkers in plaats van comfortabel fietsasfalt. Op betonsteen fietsen is echt heel vervelend. De Fietsersbond is nooit meer betrokken bij het plan.

De heer Van der Putte spreekt in namens de Dorpsraad Spaarndam over de veiligheid van het fietspad vanuit het zuiden naar Spaarndam, onder de Schoterbrug door, langs de haven. De toegang tot de woningen van het project Land in Zicht vindt plaats over deze fietsroute. De Dorpsraad vraagt de raad deze route als fietsstraat in te richten, waardoor motorvoertuigen er te gast zijn. Deze belangrijkste fietsroute naar Spaarndam is niet besproken met de Dorpsraad.

De heer **Marselje** constateert dat de vragen van de insprekers vragen zijn voor het college en hij zal vragen dit te agenderen voor de volgende vergadering.

Wethouder Van Doorn is het eens met de verwondering van de heer Wassink over de procedure. Het gebeurde is in strijd met de afspraken. Hij doet navraag en rapporteert dit in de volgende vergadering. De **voorzitter** bedankt de sprekers voor hun inbreng.

3. Revue – vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

4. Conceptverslagen van de vergaderingen van 8 en 15 december 2011

8 december:

De heer **Schaart** informeert n.a.v. bladzijde 8 naar de verschillende toezeggingen die gedaan zijn in het BBP over het Recreatieschap. Hij stelt voor dat deze in de commissie Ontwikkeling worden afgedaan.

15 december:

Mevrouw **Schopman** meldt n.a.v. bladzijde 1, inspraak ROVER Haarlem, dat er twee mogelijke oplossingen zijn: versneld in gebruik nemen van de rijtuigkap als wachtruimte of anders een lange zeecontainer in de breedte met de open zijkant gericht naar het Stationsplein.

De heer **Boer** vraagt n.a.v. bladzijde 3, de jaarplanning en actielijst, wanneer de wethouder komt met de antwoorden op alle vragen.

Wethouder Van Doorn kan dat niet precies aangeven. Hij verwacht dat ze deze maand komen.

Mevrouw **Schopman** vraagt n.a.v. bladzijde 4/5, de actielijst, naar het voorstel voor afhandeling vanuit het presidium.

De **voorzitter** noteert de vraag.

De heer **Schaart** heeft in de kerstvakantie enige tijd gepost bij de Jansweg om het busverkeer te observeren. Twee bussen reden inderdaad de verkeerde kant op, maar het lijkt beter te gaan.

De verslagen van 8 en 15 december 2012 van de commissie Beheer worden ongewijzigd vastgesteld.

5. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden

Wethouder Van Doorn deelt mee dat er onlangs overleg heeft plaatsgevonden met de gebruikers van De Hamelink. Het overleg verliep zeer positief. Men verwacht in de toekomst aanvaringen te kunnen beperken of voorkomen.

6. Vaststellen Definitief Ontwerp en kredietaanvraag rioolverruiming en groot onderhoud Bakenessergracht

De heer **Stobbe**, bewoner Bakenessergracht 100, spreekt mede in namens de bewoners van nr. 94 t/m 108. De bewoners zijn blij dat er geld beschikbaar komt om de problemen die al jaren spelen binnen afzienbare termijn aan te pakken. Hij vraagt wel aandacht voor de mogelijke verzakking van een aantal panden. Hij hoort graag op termijn of er een financiële dekking is in geval van dit worst-case-scenario. Hij heeft begrepen dat de gemeente actie onderneemt om de huidige staat van de panden in kaart te brengen. Voorts wijst hij op de overlast van het toenemende zware verkeer op de gracht. Een verkeersbesluit waarmee dat zware verkeer van de gracht wordt gehouden, zou een oplossing bieden.

De **voorzitter** bedankt de heer Stobbe voor zijn inbreng.

De heer **Van de Manakker** vindt het een prima plan. Het zou logisch zijn eerst te baggeren alvorens de kademuren te herstellen. Voorts lijkt het belangrijk eerst de risico's van bemalen en graafwerkzaamheden goed in kaart te brengen.

De heer **Catsman** complimenteert de gemeente en de indieners van de zienswijze met dit plan. Men is gehecht aan de bomen en hij vraagt of ze gezond genoeg zijn om te verplaatsen. Hij vraagt of het wegdek het zware verkeer wel aankan.

Mevrouw **De Leeuw** vindt de poging om de oude bomen te behouden heel netjes. Het zware verkeer vormt inderdaad een probleem.

De heer **Schaart** vindt het een prima plan. Goede klinkers kunnen weer hergebruikt worden. Dat pleit ervoor ze in het vervolg overal te gebruiken. Lichtmasten en wandarmaturen zouden niet hergebruikt kunnen worden. Wat er nu komt, kan niet worden voorzien van ledverlichting en wellicht kan het plaatsen van nieuwe armaturen toch wachten totdat ze wel geschikt zijn voor ledverlichting.

De heer **Boer** is blij dat er nu groot onderhoud wordt gepleegd aan een van de mooiste grachten van Haarlem. De oude armaturen zijn erg mooi en het is jammer dat ze vervangen worden. De VVD gaat ervan uit dat de benummering van deze lantaarns op de wandkasten gebeurt. Ze informeert naar de status van het op orde brengen van de benummering en het wegwerken van de wachtlijsten voor de ligplaatsen in de grachten. Het is een mooi plan voor een mooie gracht. De VVD is dan ook tevreden. De heer **Marselje** sluit zich aan bij de woorden van de VVD en de vraag over de wandarmaturen. Hij wijst op de motie van D66 over het zware vrachtverkeer in de binnenstad. De motie moet toch binnen vier maanden uitgevoerd kunnen worden.

De heer **Kruisman** is tevreden over het proces. GroenLinks maakt zich wel zorgen over het toenemende, zware verkeer.

De heer **Baaijens** vraagt of er onderzoek is gedaan naar de bijzondere begroeiing op de kademuren. Voorts zou de Actiepartij graag zien dat het aantal boten in de gracht vermindert. De vaarbreedte is wel erg krap geworden en de vele boten zorgen voor een rommelige aanblik. Misschien is eenrichtingverkeer een oplossing.

Wethouder Van Doorn beaamt dat er foto's van de woningen worden gemaakt zodat er een basis ligt voor eventuele verzekeringskwesties. Het zware verkeer over de gracht wordt betrokken bij de genoemde motie. De motie is veelvuldig besproken in de staf, maar het blijkt lastig er invulling aan te geven. Er dient immers sprake te zijn van een milieutechnische aanleiding en niet zo zeer van overlast. Op dit moment wordt uitgezocht of vanuit een overlastsituatie invulling aan de motie gegeven kan worden. Uiteraard wordt eerst gebaggerd alvorens de kademuren aan te pakken. De bomen zullen gekapt moeten worden, want onderzoek heeft uitgewezen dat verplaatsing onmogelijk is. De nieuwe armaturen die worden aangebracht, zijn straks ook geschikt voor ledlampen. Een aantal oude armaturen voldoet niet meer aan de technische kwaliteitseisen. Lampen die nog herbruikbaar zijn, worden niet weggedaan maar blijven beschikbaar voor hergebruik. Aan de wachtlijst voor ligplaatsen wordt nog gewerkt. Er wordt juist onderzoek gedaan naar uitbreiding van het aantal ligplaatsen. Het is verstandiger de vraag om eenrichtingverkeer in de gracht in breder verband voor de binnenstad te bezien. Beschermd plantensoorten komen op dit deel van de kades niet voor.

De heer **Kruisman** vraagt of het mogelijk is voor deze gracht het zware verkeer lokaal uit te sluiten.

Wethouder Van Doorn acht het verstandiger dit in breder verband voor een groter deel van de stad te onderzoeken.

De heer **Boer** vraagt of het besluit voor toevoeging voor extra ligplaatsen al genomen is.

Wethouder Van Doorn verduidelijkt dat dit nog niet het geval is. Hij is nog bezig met het opschonen van de lijst met toezeggingen. De prioriteitsvolgorde wordt met de raad besproken.

De heer **Baaijens** benadrukt dat er wel degelijk sprake is van beschermd plantensoorten op de kademuren. Hij gaat dit nog na, maar krijgt graag de toezegging dat de wethouder zo nodig de juiste maatregelen treft.

Wethouder Van Doorn verduidelijkt dat het in dat geval om een verplichting gaat.

Voor **GroenLinks** is dit een hamerstuk met stemverklaring.

De **voorzitter** concludeert dat dit punt als hamerstuk naar de raad gaat.

7. Termijnagenda 2012

Mevrouw **Pippel** leest dat er een strategisch beheerplan wegen en oevers komt. Wegen en oevers vormden toch onderdeel van de strategische visie beheer en onderhoud?

Wethouder Van Doorn beaamt dit.

De heer **Van de Manakker** verwacht dat er aan het begin van het jaar een nieuw Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) komt, maar dat staat nu pas in december geagendeerd. Het is wel opgenomen in de begroting van 2012.

De heer **Boer** vraagt aan het rijtje bij 7c het onderwerp bereikbaarheid toe te voegen. Bij programma 8 mist de VVD parkeergarage Oost, onderdeel van het coalitieakkoord. De VVD zou de rapportage Ontwikkeling regionaal dynamisch verkeersmanagement (DVM) graag eerder dan juli ontvangen. De heer **Marselje** onderschrijft dat de bereikbaarheid van parkeergarages behoort bij de commissie Beheer.

Wethouder Van Doorn beaamt dat de parkeergarage Haarlem-Oost wordt meegenomen bij de parkeernota. Die wordt in 2012 gepresenteerd. Over het DVM is de gemeente in overleg met de provincie over de implementatie. Er wordt met de grootst mogelijke spoed aan gewerkt. Bij punt 7c kan bereikbaarheid worden toegevoegd. Hij zal de commissie separaat informeren over het moment van het nieuwe GRP.

De **voorzitter** concludeert dat dit punt met de genoemde wijzigingen als hamerstuk naar de raad gaat.

8. Tussenrapportage visie en strategie beheer en onderhoud 2013-2023

De heer **Van de Manakker** bedankt voor de tussenrapportage. De wandeling deze middag is heel verhelderend geweest. De reiniging in de wijken vraagt nog aandacht. Scenario 2a voor 2012 betekent dat er 34 miljoen euro nodig is en de jaren daarna ook. Dat is niet in de begroting opgenomen en dat tekort moet ergens vandaan komen. De SP is benieuwd naar de vrijval van kapitaalslasten in 2016. De SP wacht met spanning het rapport van eind februari af.

Mevrouw **Pippel** bedankt eveneens voor deze heldere tussenrapportage. Het gemiddelde niveau is bedrieglijk; de achterstand zit vooral in het onderhoud van wegen en oevers. Een belangrijk deel van het areaal is echter op orde. D66 is blij dat er onderscheid gemaakt wordt tussen onderhoud en nieuwe investeringen. Het voorgestelde afwegingskader lijkt logisch, maar D66 kan de consequenties daarvan nu niet overzien. Dat wordt wellicht duidelijk als de raad 'aan de knoppen kan draaien.' Voor het gemiddelde bedrag van rond de 39 miljoen euro moet een oplossing komen. Er dient een beheerssysteem te komen dat een poos meekan. Het is belangrijk de openbare ruimte op orde te houden, ook in lastige financiële tijden. De nota Kwaliteit is als basis gebruikt, maar daarin ontbreekt de groenparagraaf. Dat is voor D66 echt een ommissie.

Mevrouw **Huysse** vindt het een heel helder rapport. Beheer en onderhoud zijn belangrijk, maar moeten wel tegen realistische kosten worden uitgevoerd. Met dagelijks onderhoud zou de openbare ruimte lange tijd op een goed niveau gehouden kunnen worden. Het achterstallig onderhoud is sterk teruggebracht en dan resteert een logische werkvoorraad. Het ambitieniveau is aangepast en het is goed om te zien dat diverse gebieden zoals Haarlem-Oost meer aandacht krijgen. De afwegingskaders zijn transparant gemaakt. Er is veel aandacht geweest voor groen en GroenLinks zou graag zien dat dit beleid in de toekomst wordt voortgezet. Gelijkmatic onderhoud is een logisch streven. GroenLinks vraagt welk niveau van beheer nodig is. Met een helder systeem kan de raad tot keuzes komen. Ze vraagt hoe de aanbestedingsvoordelen zich verhouden tot de kosten kerngetallen. De raad moet op een verstandige wijze de beschikbare financiële middelen helder krijgen.

De heer **Schaart** beaamt dat het stuk helder inzicht geeft in hoe het onderhoud loopt. Opmerkelijk is het lage cijfer dat Haarlemmers toekennen aan het onderhoud. Dagelijks onderhoud kan die beleving verbeteren. Reiniging is dus een heel groot onderdeel. Sparen of afschrijven biedt een keuze, maar de PvdA kan zich voorstellen dat bij grote projecten afschrijven raadzaam is. Ook Schalkwijk krijgt hoge prioriteit. Het gaat in ieder geval de goede kant op.

De heer **Catsman** leest dat er met minder geld toch goed onderhoud moet worden geleverd in de stad. Hij is dan ook benieuwd naar de projecten in de kadernota. Het CDA sluit zich aan bij de opmerkingen over Schalkwijk, Haarlem-Oost en over het reinigen.

De heer **Boer** neemt kennis van deze tussenrapportage. Bij de conclusies staat dat eind 2013 de achterstand aanzienlijk is ingelopen. Voor de VVD blijft het inlopen van achterstallig onderhoud belangrijk. De keuze voor een lagere kwaliteit is echt een verkeerde. De nota moet naast een inhoudelijke aanpak ook een financiële strategie bieden. Dat onderschrijft de VVD ten zeerste.

Wethouder Van Doorn bedankt voor de complimenten uit de commissie. Het is een tussenstand waarvan de commissie nu kennis neemt. Het definitieve rapport volgt over een paar maanden. Na 2013 dient zich een financieel probleem aan en pas dan is helder wat er per domein nodig is en wat het voor de komende tien jaar oplevert. Per domein zullen er verschillende bedragen staan en daar zal de raad dan keuzes moeten maken. Groen is een van de acht domeinen die ter sprake komen en waarvoor middelen ter beschikking moeten komen. Ontschotting tussen de verschillende domeinen is mogelijk. De risico's daarvan zal het college benoemen. Ingrijpen op het ene domein heeft immers effect op het andere domein. Er zijn aanzienlijke aanbestedingsvoordelen, maar de eindafrekening is nog onbekend. Gekozen is om versneld aan te besteden, waardoor een deel van het aanbestedingsvoordeel in de nieuw gegunde opdrachten gaat zitten. Sparen of investeren is geen echte keus, want op dit moment heeft de gemeente geen geld. Voor langdurige trajecten lijkt investeren voor de hand liggend, maar voor kortlopende projecten lijkt sparen een verstandiger optie. Dagelijks onderhoud heeft veel te maken met reinigen. Er gaat gewerkt worden met beeldgestuurd reinigen waardoor sneller duidelijker wordt wat acceptabel is en wat niet. De hele stad moet echter voldoen aan het minimumniveau. Met name de binnenstad wordt goed schoongemaakt – ook omwille van de toeristen. Onderhoud van de stad blijft altijd nodig. In de komende twee jaar wordt nog zo veel geïnvesteerd, dat er in 2013 geen sprake meer is van achterstallig onderhoud, maar van een werkvoorraad. Scenario 2A loopt tot en met 2012. In april volgt bij de kadernota de discussie over het vervolg. Inzicht in het bedrag dat na 2016 vrijvalt, komt in het rapport.

De **voorzitter** concludeert dat dit punt voldoende is besproken.

9. Inspreektekst A. Waijers en E. Kemp inzake parkeerproblematiek Pijnboomstraat

De heer **Kemp** spreekt in over de parkeerproblematiek in de Pijnboomstraat. Hij heeft een brief van de wethouder ontvangen met een uitleg waarom er geen parkeervergunningen in de Pijnboomstraat worden ingevoerd. De enquête is in de gehele Pijnboomstraat uitgevoerd, waardoor met name bewoners aan de westkant van de Pijnboomstraat negatief hebben gereageerd. Dat is logisch, want daar heerst geen parkeerproblematiek. De problematiek is ontstaan door de invoering van parkeervignetten in het aangrenzende gebied. Met name winkeliers en winkelend publiek parkeren niet in de parkeergarage maar in het oostelijke deel van de Pijnboomstraat. In de brief staat dat de parkeerregulering de flexibiliteit zou beperken, maar dat is onjuist, want er is een parkeergarage. Bovendien zou een compromis bereikt zijn met de bewoners, maar die hebben verzocht om maatwerk voor het oostelijk deel van de Pijnboomstraat.

De **voorzitter** bedankt de heer Kemp voor zijn aanvulling.

De heer **Van de Manakker** vindt dat de bewoners van het oostelijke deel van de Pijnboomstraat dit probleem terecht aan de orde hebben gesteld en hij verzoekt de wethouder een uitzondering te maken en dit deel van de Pijnboomstraat tot parkeervignetgebied te benoemen. Het langparkeren van winkelpersoneel van de Cronjéstraat, het leegstaan van de parkeergarage en de onevenredige belasting voor dit deel van de straat vormen de argumenten voor deze uitzondering.

De heer **Boer** had graag gezien dat specifiek naar het deel van de Pijnboomstraat zou zijn gekeken waar de problematiek speelt, namelijk de nummers 2 tot en met 47. Er lijkt een verkeerde indeling gemaakt te zijn. Dit deel van de Pijnboomstraat hoort eigenlijk bij het parkeergebied van de Cronjéstraat. De verdrongen parkeerders kunnen in de parkeergarage gaan staan. Er moet gekeken worden naar de

uitkomst van de bewonersenquête. Een ruime meerderheid was voor invoering van het vignet. De VVD dringt aan op maatwerk.

De heer **Kruisman** vindt het begrijpelijk dat bewoners geen voorstander van vignetten zijn als ze zelf geen parkeeroverlast ervaren, maar dat heeft wel te maken met het zoekgebied dat wordt geënuquëteerd. Parkeren mag voor bezoekers van de huisartsenpraktijk niet te lastig worden gemaakt. De parkeerdruk geldt met name voor tweede auto's. GroenLinks neigt ernaar de bestaande situatie te handhaven.

Mevrouw **Schopman** vindt de parkeerdruk in het eerste gedeelte van de Pijnboomstraat onevenredig hoog. Voor vergunningparkeren worden gebieden afgesproken en hier lijkt inderdaad de indeling niet logisch. De overlast wordt immers vooral veroorzaakt door winkeliers en winkelend publiek van de Cronjéstraat. De gemeente heeft eerder toegezegd dat er voor winkeliers vijftig parkeerplaatsen zouden worden ingericht. Die zijn er nog steeds niet. Ze is benieuwd naar de reactie van de wethouder.

De heer **Catsman** onderschrijft de woorden van de VVD en de SP.

De heer **Marselje** ziet het probleem ook. De grens moet logischer getrokken worden, zodat de Pijnboomstraat bij de Transvaalbuurt komt. Er moet uiteraard een oplossing komen voor de huisartsenpraktijk.

Wethouder Van Doorn memoreert dat er per buurt enquêtes worden gehouden, want als dat per straat gebeurt, leidt dat tot problemen binnen de straat. 88% van de bewoners heeft gereageerd en 90% daarvan wil het niet. Daarmee heeft het college een goede afweging gemaakt. Een gewijzigde indeling zou een precedent scheppen. Verwijzing naar de parkeergarage zal het problematische zoekgedrag in de straat niet oplossen. De vijftig parkeerplaatsen voor winkeliers komen aan de orde in de Parkeernota.

Mevrouw **Schopman** benadrukt dat een straal van 500 m rond het winkelgebied een oplossing zou zijn.

De heer **Boer** geeft aan dat er geen sprake van precedentvorming is, als er een andere indeling komt.

De heer **Marselje** herhaalt dat herdefiniëring van de wijk de oplossing biedt.

De **SP** en de **PvdA** sluiten zich daarbij aan.

Wethouder Van Doorn komt nog vóór de raad terug op dit voorstel.

10. Jaarverslag Spaanelanden 2010

Mevrouw **Pippel** wijst op de samenwerking die in de toekomst wordt gezocht met gelieerde ondernemingen. Spaanelanden wil ook meer publieke taken oppakken. Afvalmanagement wordt steeds meer een internationale markt met een steeds grotere concurrentie. Zij hoort graag hoe dat rijmt met de uitbreiding van de publieke taak. De afdeling Stadsbeheer had taken op zich genomen, maar kon dat niet waarmaken. D66 hoort graag hoe dat nu zit. Er zou nog een 2.13A-onderzoek uitgevoerd worden.

De gemeente heeft geen zitting meer in de raad van commissarissen. Dat had te maken met verzakelijking van de relaties. Ze hoort graag hoe dat gaat. Dat geldt ook voor de verzakelijking bij de dienstverlening. Ze is blij met de voortgang die Spaanelanden boekt bij ondergrondse afvalinzameling.

De heer **Van de Manakker** wijst op de kortlopende leningen bij de gemeente. Hij informeert naar het rentepercentage van die kortlopende leningen. De vorderingen op participanten bedragen ruim 2 miljoen euro. Hij vraagt waar die stijging vandaan komt. Hij hoort graag waar de stijging van 2,5 miljoen euro aan schulden aan participanten vandaan komt. Als laatste vraagt hij waarom er geen enkele mededeling wordt gedaan over het klein chemisch afval.

De heer **Boer** heeft technische vragen gesteld, maar het was onduidelijk wie er verantwoordelijk is voor de beantwoording. De antwoorden ontbreken nog. De VVD schaart zich achter de woorden van D66.

De heer **Catsman** wijst op de financiële tekorten bij Puik Hergebruik en hij hoort hier graag meer over. Sommige bedrijven maken gebruik van de diensten van ECO support, maar zetten hun restanten bij de inzamelpunten van Spaanelanden die dat 'gratis' moet opruimen. Wat kan daartegen gedaan worden?

De heer **Schaart** heeft gehoord dat Paswerk niet langer het schoonmaakwerk in de wijken doet. Er dienen groenbakken bij flats te komen om meer afvalscheiding te bewerkstelligen. Voorstellen om grofvuil maandelijks op te halen liggen nu al anderhalf jaar in de kast. Hoe vaak een klep open of dicht gaat, wordt niet geregistreerd. Daarom wordt er ook niet sneller geleegd.

Wethouder **Heiligers** zit hier vooral in zijn rol als aandeelhoudersvertegenwoordiger. Uiteraard is het jaarverslag behandeld. De uitkomsten zijn terug te vinden in de correspondentie. Bijna 1 miljoen euro gaat naar de gemeente Haarlem. Er vindt een herijking plaats op de strategie. Bij de samenwerking met gelieerde partijen en meer publieke taken bepaalt de gemeente Haarlem de strategie. Als Spaarnelanden meer publieke taken wil vervullen, zal de gemeente ze die moeten gunnen. Hij wijst op de rollenscheiding tussen raad, college, aandeelhoudersvertegenwoordiger en het bedrijf Spaarnelanden NV. Die wordt gecontroleerd door de raad van commissarissen. Het 2.13A-onderzoek staat gepland voor 13 februari rond de doelmatigheid en doeltreffendheid. De commissie Ontwikkeling volgt dat.

Voor het kostendekkend krijgen van dienstverleningsovereenkomsten worden de DVO's opengebroken om nieuwe, zakelijke afspraken te maken. Ook voor de 900.000 euro worden nieuwe afspraken gemaakt. De vragen over leningen en te hanteren percentages en waarom er niets terug te vinden is van klein chemisch afval doet de wethouder schriftelijk af. Met Puik Hergebruik is wethouder Van Doorn bezig. Hij geeft die vraag door. De vraag over de rol van Paswerk gaat ook naar collega Van Doorn.

11. Agenda komende commissievergadering(en) inclusief agendering actie(s) niet akkoord afdoening

- Vaststellen beheerplan Engelandpark – op verzoek van de PvdA
- Land in Zicht
- Openstelling Waarderbrug – varianten – op verzoek van de VVD
- Spaarndamseweg – op termijn – op verzoek van de VVD

12. Rondvraag

De heer **Veen** meldt dat een aantal winkeliers in de Cronjéstraat zich zorgen maakt over de afsluiting van de straat voor autoverkeer. Zij denken dat hier buiten de huidige crisis een oorzaak ligt van de economische malaise. Hij verzoekt om een evaluatie van de effecten van de afsluiting van de straat en om actie op betere bereikbaarheid voor het winkelend publiek.

De heer **Boer** vraagt of de wethouder de alternatieve indeling bij de Parnassiakade wil overwegen. Het verkeersbord op de hoek Rozenstraat-Kruisweg verbiedt al het verkeer uitgezonderd bussen, maar in het oorspronkelijke plan zou bestemmingsverkeer daar mogen komen. Hij vraagt het bord te wijzigen. Hij hoort graag of het college nog gekeken heeft naar de situatie op de Lage Kadijk.

Mevrouw **Pippel** vraagt wanneer de nota Duurzaam afvalbeheer komt en wanneer de evaluatie van Bevrijdingspop naar de raad komt.

De heer **Van de Manakker** wijst erop dat de onderhouds- en reinigingskosten worden bekostigd uit de opbrengst van de 166 appartementen die bij Land in Zicht nog gebouwd moeten worden. Hij vraagt hoe het onderhoudsbudget eruitziet wanneer de verkoop van de torenflats niet doorgaat.

De heer **Marselje** vraagt of agendering van Land in Zicht over drie weken nog tijdig genoeg is om de plannen te veranderen.

De heer **Catsman** vraagt in hoeverre de provincie betrokken is bij de herinrichting van het Houtplein.

De fragiele relatie met de provincie vraagt om omzichtig handelen. Hij wordt graag geïnformeerd.

De heer **Baaijens** wijst op het fietspad bij Land in Zicht. De toekomstige bewoners van de flats die daar gebouwd zouden worden, zijn geïnformeerd dat de flats er waarschijnlijk niet gaan komen. Er ligt nu een dode hoek, waardoor er zeven buitenboordmotoren zijn 'zoekgeraakt' en de scouting vreest ook dat soort toestanden. De Actiepartij vraagt een fietspad als voorlopige voorziening aan te leggen.

De heer **Schaart** vraagt of verkeersbesluiten in BIS kunnen komen of dat de wijkraden daarvan op de hoogte worden gesteld.

Wethouder Van Doorn heeft regelmatig overleg met de ondernemers in de Cronjéstraat. Ze wensen een herstructurering van de straat, maar daarvoor zijn geen middelen. De bereikbaarheid moet worden

verhoogd. Gedacht wordt aan het verbeteren van de looproute tussen de Cronjéstraat en de parkeergarage. Daaraan kan op dit moment geen uitvoering gegeven worden, want dat heeft te maken met het vormgeven van de rode loper. De indeling van de Parnassiakade zoekt hij uit, evenals het verkeersbord op de kruising Kruisstraat-Rozenstraat. Op dit moment wordt er gewerkt aan de nota Duurzaam afvalbeheer. Het onderzoek loopt. Aan Diftar wordt een verschillende uitwerking gegeven. Mevrouw **Pippel** verduidelijkt dat de toezegging een andere was. De uitgangspositie waarmee de gemeente verder zou werken, moet nog bevestigd worden.

De **voorzitter** stelt voor eerst na te gaan wat er precies is afgesproken.

Wethouder Van Doorn geeft inhoud aan wat is toegezegd. De evaluatie van Bevrijdingspop komt binnenkort bij B en W aan de orde en daarna naar de commissie. De wethouder heeft al opdracht gegeven de onveilige situatie uit te zoeken bij Land in Zicht. Hij zorgt ervoor dat er nog tijdig over gesproken kan worden. Op dit moment is er geen dekking voor beheer en onderhoud als de flats niet verkocht worden, maar dat laatste nieuws is de wethouder niet bekend. De verkeersafwikkeling rondom het Houtplein vraagt nog enige tijd en dat gebeurt uiteraard in overleg met de provincie. De zaak van de buitenboordmotoren legt hij voor aan collega Cassee. Verkeersbesluiten worden op de publicatiesite van de gemeente gezet en niet op BIS. Gemeld wordt nog hoe en waar precies.

13. Sluiting

De **voorzitter** bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit de vergadering om 20.00 uur.