

**VERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 23 FEBRUARI 2012 VAN DE
COMMISSIE BEHEER VAN DE GEMEENTE HAARLEM**

Aanwezig de leden en plaatsvervangende leden:

J.M. Baaijens (Actiepartij), J. Boer (VVD), W. Catsman (CDA), B. Jonkers (SP), H. Kruisman (GroenLinks), J. van de Manakker (SP), A.P. Marselje (D66), R.Schaart (PvdA), G.J. Stapelkamp (Haarlem Plus) en de dames M.D.A. Huysse (GroenLinks), F. de Leeuw (OPH), D. Lentz (D66) en M. Schopman (PvdA)

Afwezig: de heren S. van den Raadt (Trots) en J.J. Visser (CDA)

Mede aanwezig: de dames L. van Zetten (voorzitter), M. Blaauboer (secretaris) en de heer R. van Doorn (wethouder)

Verslag: Mevrouw E. Wijsman (Notuleerservice Nederland)

1. Opening en mededelingen voorzitter

De **voorzitter** opent de vergadering om 17.00 uur en heet iedereen van harte welkom op deze vergadering van de commissie Beheer.

Afwezig zijn de heren Visser (CDA) en Van den Raadt (Trots). Mevrouw Pippel (D66) wordt vervangen door mevrouw Lentz (D66).

Op donderdag 8 maart zal er een extra commissievergadering zijn van de commissie Beheer waarin gesproken zal worden over de nota Financiële scenario's beheer en onderhoud en eventueel over de nota Bereikbaarheid/mobiliteitsfonds.

2. Spreektijd voor belangstellenden

Er zijn twee insprekers voor het punt Spaarnepassage/Waarderbrug.

De heer Van Broekhoven zegt dat het beleid van de raad erop is gericht om fietsverkeer te bevorderen boven autoverkeer. Spreker zegt dat de commissie en de raad toch gekozen hebben voor het bevorderen van autoverkeer en verwijst naar de situatie rondom de Waarderbrug waar in de ochtend- en avondspits files staan. Spreker hoopt niet dat de brug in tegenovergestelde richting zal worden opengesteld, omdat dit slecht is voor de verkeerssituatie in de wijk en het ook beter is als mensen gaan fietsen. Er is 150 miljoen euro uitgegeven voor een grotere brug en een fly-over, maar de wachttijden zijn alleen maar langer geworden, vermoedelijk omdat goede voorzieningen verkeer aantrekken. Spreker vreest hetzelfde bij openstelling van de Waarderbrug.

De heer Verhagen spreekt in namens de winkeliersvereniging Cronjé. Hij vreest dat door de verkeersdrukke op de Waarderbrug er sluipverkeer zal komen in de Cronjéstraat, omdat vanaf 17.00 uur daar de palen worden weggehaald. Hij zou graag zien dat dit wordt onderzocht. Ook vraagt hij welke invloed de verkeerstoename heeft op de bouwlocaties langs het Spaarne, omdat hij bang is dat door de verkeersdrukke daar wellicht minder zal worden gebouwd.

De volgende inspreker is de heer Cerrutti die een volmacht heeft ontvangen namens 150 ondernemers in de Cronjéstraat. Hij meldt dat slechts 65 van de 138 ondernemers lid zijn van de winkeliersvereniging en zegt dat hij de ondernemers vertegenwoordigt die tegen het besluit van het bestuur van de winkeliersvereniging en van wethouder Van Doorn zijn om de afsluiting van de Cronjéstraat voor auto's te handhaven. De ondernemers die spreker vertegenwoordigt vrezen hierdoor economische schade te zullen lijden. Zij willen de Cronjéstraat weer openstellen voor autoverkeer en dan vooral voor kortparkeerders. Vorig jaar heeft een evaluatie, uitgevoerd door de ondernemers, uitgewezen dat driekwart van de winkeliers afsluiting onwenselijk acht, maar ondanks overleg met de wethouders heeft dit niet geleid tot openstelling van de straat. Op 30 juni 2011 is er een motie aangenomen door de gemeenteraad die in eerste instantie positief leek, maar uiteindelijk toch lijkt te leiden tot handhaving

van de afsluiting, omdat er overlegd moet worden met de winkeliersvereniging, waardoor een meerderheid van de ondernemers buitenspel wordt gezet. De ondernemers die spreker vertegenwoordigen willen een nieuw bestuur. Zij zullen hiertoe stappen ondernemen en tevens proberen te overleggen met de gemeente in de hoop dat de Cronjéstraat weer wordt opengesteld.

De heer Verhagen spreekt in namens de winkeliersvereniging en zegt dat besluiten alleen genomen worden in vergaderingen. In het verleden is een enquête gehouden over het afsluiten van de Cronjéstraat en toen was 98% voor afsluiting van de straat voor autoverkeer. Op 17 april 2012 zal er een algemene ledenvergadering gehouden worden en spreker denkt dat, als hij de consequenties aan de aanwezigen uitlegt, de ondernemers het standpunt van het bestuur zullen begrijpen. Spreker zegt dat niet alle ondernemers lid zijn van de winkeliersvereniging om financiële redenen. De kosten van campagnes worden namelijk door de winkeliersvereniging betaald. Spreker verzoekt het college met behandeling van dit punt te wachten tot na 17 april, als men weet welke kant de winkeliers op willen. De heer **Van de Manakker** vraagt waarom een groot deel van de ondernemers geen lid is van de winkeliersvereniging.

De heer **Marselje** vraagt of de insprekers de uitkomsten van het onderzoek willen meenemen op 17 april en of zij zich realiseren dat het opnieuw openstellen van de weg consequenties heeft, zoals luchtvervuiling, die wellicht leidt tot afbraak van de luifels. Spreker vraagt de wethouder of de ondernemers voor 17 april over de stukken kunnen beschikken, of de zaak in de commissie niet eerder dan na 17 april besproken kan worden, of een eventueel te houden enquête onder bezoekers door de gemeente kan worden gedaan en hij zegt dat de mensen die door de straten rijden wellicht niet altijd klanten zijn.

De heer **Boer** vraagt of de winkeliersvereniging een bijeenkomst heeft georganiseerd voor alle ondernemers, of daarin dit onderwerp besproken is en of het bestuur van de winkeliersvereniging opstapt als het merendeel van de winkeliers opnieuw openstelling van de Cronjéstraat wenst.

De heer **Schaart** vraagt waarom de ontevreden winkeliers zich niet organiseren.

De heer **Kruisman** vraagt naar de status van de heer Cerrutti en wat de bezoekers van de verkeerssituatie vinden.

De heer **Catsman** vraagt wat de visie van de wethouder is.

De heer **Baaijens** oppert om de sluitingstijden in de Cronjéstraat aan te passen, zodat de straat langer open staat voor verkeer.

De heer Verhagen zegt dat de winkeliersvereniging de promotie verzorgt en dat dit geld kost. Men wil overgaan op een nieuwe vorm, waarbij iedereen moet gaan betalen voor de gemaakte reclame. Dit zal op 17 april besproken worden. Er wordt nu slechts gesproken over een onderwerp, maar hij zegt dat er meer zaken spelen als de auto's terugkomen in de Cronjéstraat. Spreker hoopt dat de uitkomsten van het onderzoek er op 17 april liggen, maar wil deze datum handhaven. Voor deze avond zijn overigens alle winkeliers uitgenodigd. Als de leden een andere koers willen volgen dan de uitgezette koers, dan zal het bestuur aftreden. Voor het standpunt van de consument verwijst spreker naar de rapportage.

De heer Cerrutti zegt dat de belangrijkste reden dat zo weinig ondernemers lid van de winkeliersvereniging zijn, is dat het vertrouwen in het bestuur de laatste jaren sterk is afgenomen. Spreker zegt dat men nog eerder dan op 17 april een vergadering wil uitschrijven met als onderwerp het functioneren van het bestuur. Spreker kan niet veel zeggen over de gevolgen die het opnieuw openstellen van de straat voor auto's zal hebben. Hij neemt aan dat het bestuur zal zorgen dat het rapport op tafel ligt. Spreker heeft een volmacht van de 105 ontevreden ondernemers ontvangen en zegt dat deze met een beleidsplan willen komen en dat zij hopen dat er een nieuw bestuur van de winkeliersvereniging komt. Spreker denkt dat duidelijk is wat de consument van de situatie vindt, omdat de omzet van de winkels lager is dan voorheen.

Wethouder **Van Doorn** heeft diverse keren hierover gesproken met de winkeliersvereniging. Hij zegt dat het niet mogelijk is om individuele gesprekken aan te gaan. Er wordt bekeken hoe men om moet gaan met de palen en onlangs zijn de venstertijden aangepast. De resultaten daarvan moeten nog worden bekeken en spreker wil daarop wachten. De vragen van de heer Marselje beantwoordt hij bevestigend.

De volgende spreker is de heer Wassink, bewoner van de Wenenstraat. Hij meldt dat hem op 12 januari 2012 een rapportage is toegezegd en hij verzoekt de wethouder die alsnog te leveren. Tevens heeft hij gehoord dat er een advies is uitgebracht door een extern bureau over de Wenenstraat en omgeving dat niet gepubliceerd zou mogen worden. Spreker zegt dit verslag op grond van de Wet openbaarheid bestuur boven tafel te willen krijgen en hij waarschuwt ervoor dat, mocht de commissie in maart over dit punt willen praten, dan niet alle informatie op tafel ligt.

Wethouder **Van Doorn** zegt dat de toegezegde rapportage wel is gedaan en dat de twee opties over het weghalen van de bomen uitgewerkt worden. Dit punt komt terug in de commissievergadering.

3. Vaststellen agenda

Agendapunt 7 zal vanavond niet worden besproken. De agenda wordt vastgesteld.

4. Conceptverslag van de commissie Beheer d.d. 2 februari 2012

Tekstueel

Pagina 1, agendapunt 1: Mevrouw **De Leeuw** merkt op dat de heer Fritz geen lid is van GroenLinks, maar van de PvdA.

Pagina 3, agendapunt 6, laatste alinea: Mevrouw **Schopman** meldt dat 'eerste onderzoeksvraag' moet zijn 'een onderzoeksvraag', omdat dit de enige vraag was.

Pagina 4, agendapunt 6, tweede alinea: Wethouder **Van Doorn** meldt dat de zin 'Hij is van mening dat de parkeerplaats.... worden.' moet worden geschrapt.

Pagina 5, agendapunt 7: De heer **Catsman** zegt dat in zijn bijdrage de zin 'ook namens de wijkraad' moet worden geschrapt. Wel onderschrijft hij de opmerkingen van de wijkraad.

Pagina 6, agendapunt 9: De heer **Schaart** geeft aan dat 'DO' vervangen moet worden door 'In de gunning'.

Pagina 8, agendapunt 8: Mevrouw **Schopman** wil graag dat de twee door haar fractie genoemde punten in het verslag worden vermeld. Het gaat ten eerste om de kosten van aanpassingen aan de Spaarndamseweg en de VRI en ten tweede om het onderzoek of er instemming van de Minister kan worden verkregen voor de NSL-maatregel.

Het verslag wordt met dank aan de notulist vastgesteld.

Naar aanleiding van:

Pagina 2, agendapunt 5: De heer **Schaart** vraagt de wethouder hoe het staat met de Sportweg.

Pagina 5, agendapunt 7: De heer **Van de Manakker** zegt dat er wel degelijk een vertegenwoordiger van de wijkraad in de adviescommissie zit.

Pagina 7, agendapunt 7: De heer **Schaart** meldt dat de fietsroute wel degelijk onder de HVVP valt. Wethouder **Van Doorn** geeft aan dat er gezocht zal worden naar verkeerskundige oplossingen. Als dat niet tot resultaten leidt, zal hij zich wenden tot het bestuur van de sportvereniging. Tot die tijd zal de ingang van het terrein die door de gemeente is aangegeven worden gebruikt.

5. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden

De heer **Schaart** meldt dat zijn fractie met een initiatiefvoorstel zal komen over het parkeren van fietsen volgens het voorbeeld van Maastricht.

Wethouder **Van Doorn** zal de commissieleden schriftelijk informeren over voorstel voor raadsmarkt over afvalinzameling in samenwerking met Spaarnelanden.

Mevrouw **Huysse** zegt dat haar fractie voor de eerstvolgende commissievergadering met een initiatiefvoorstel zal komen over hondenbeleid en het gebruik van hondenpoep als biobrandstof.

6. Parkeerverordening 2012

Mevrouw **De Leeuw** vraagt of gehandicapten moeten gaan betalen bij parkeermeters.

De heer **Catsman** vraagt of werknemers van de Cronjéstraat nog in de parkeergarage kunnen blijven parkeren.

De heer **Baaijens** wil aan het stuk nog parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen toevoegen.
De heer **Jonkers** vindt het stuk goed.

De heer **Boer** vraagt wanneer parkeren per minuut wordt ingevoerd.

Wethouder **Van Doorn** zegt dat het bestaande beleid gehandhaafd wordt en dat er dus geen beleidswijzigingen zullen zijn. Dit stuk vormt de basis voor het bespreken van de Parkeervisie en de verordening sluit aan op de voorstellen van het Rijk. Parkeren per minuut kan pas worden ingevoerd als de apparatuur daarvoor geschikt is. Het punt parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen komt aan de orde bij de Parkeervisie.

De **voorzitter** constateert dat dit stuk als hamerstuk kan worden doorgezonden naar de raad.

7. Parkeerproblematiek Pijnboomstraat + enquête

Dit punt wordt niet behandeld. Zal opnieuw worden geagendeerd zodra de uitslag van de enquête beschikbaar komt.

8. E-mail J. Hooplot van 12 december 2011 inzake onleefbare situatie door verkeersmaatregelen Oudeweg

De heer **Verbeem** spreekt in namens de bewoners van de Oudeweg. Spreker zegt dat, nadat in december 2011 de fly-over in gebruik genomen is en na de afwaardering van de Amsterdamsevaart, het in de avondspits een chaos is. Hierdoor is een onveilige situatie voor bewoners ontstaan, omdat zij de Oudeweg niet kunnen oversteken en ook voor fietsers is het er levensgevaarlijk. Het vele verkeer is slecht voor de leefbaarheid en er is een bewonersparticipatietraject gestart. Nu de zomer op komst is, zal de situatie waarschijnlijk alleen maar verergeren door strandverkeer en pleziervaart. Spreker verzoekt de wethouder om maatregelen te nemen en zegt dat veel bewoners zich afvragen of ze hier nog wel willen blijven wonen.

De heer **Boer** zegt dat zijn fractie groot tegenstander was van de afsluiting van de Amsterdamsevaart, omdat dit tot grote problemen zou leiden. Die problemen zijn er nu en spreker vraagt of de wethouder budget heeft om die problemen op te lossen. Op de bijeenkomst van 30 januari 2012 heeft de wethouder toegezegd dat er binnen drie weken een snelheidsmeter zou worden geplaatst en spreker vraagt of dit al gebeurd is.

Mevrouw **Schopman** denkt dat de overlast niet veroorzaakt wordt door afwaardering van de Amsterdamsevaart, maar door de afsluiting van de Verspronckweg en Spaarndamseweg. De verkeerstechnische onderzoeken zijn veel te laat gestart. Het is nooit de bedoeling geweest om bewoners met problemen op te zadelen, maar haar fractie wilde wel de afspraken die gemaakt zijn met de Amsterdamse buurt nakomen. Omdat het vorige college de problemen aan de Oudeweg niet heeft aangepakt, zijn de problemen ontstaan. Zij hoopt dat het college veiligheidsmaatregelen kan nemen, zodat de bewoners van de Oudeweg niet langer deze problemen zullen ervaren.

De heer **Marselje** zegt dat afgesproken is dat het college onderzoek doet en overlegt met de bewoners. Dit proces loopt nu en daarna zal de commissie hierover moeten spreken.

De heer **Van de Manakker** zou graag zien dat de afsluiting van de Amsterdamsevaart zo spoedig mogelijk ongedaan wordt gemaakt en dat de knelpunten op de Oudeweg worden opgelost.

De heer **Stapelkamp** hoopt dat de versmalling op de Amsterdamsevaart wordt opgeheven totdat er duidelijkheid komt over de toekomst van de Oudeweg. Hij oppert dat de Amsterdamsevaart in oude staat teruggebracht wordt.

Mevrouw **De Leeuw** hoopt dat de wethouder snel de problemen kan aanpakken en vindt dat anders de Amsterdamsevaart in oude staat moet worden teruggebracht.

De heer **Baaijens** stelt voor verkeersremmende maatregelen te nemen op de Oudeweg.

Wethouder **Van Doorn** zegt dat er veel gesproken is over de Oudeweg, zowel met ondernemers als met bewoners. Er worden verkeerstellingen gehouden, maar men is inderdaad te laat begonnen waardoor men achter de ontwikkelingen aanloopt en bewoners daarvan last hebben. Zodra de gegevens binnen zijn, zal spreker met een voorstel komen, maar daar zit ook een kostenplaatje aan vast. Spreker weet niet of de snelheidsmeter al is aangebracht, maar hij zal zorgen dat die er komt.

De **voorzitter** rondt dit onderwerp af.

9. Antwoord van wethouder Van Doorn op het rondvraagpunt in de commissie Ontwikkeling van 15 december inzake aansluiting Haarlem op het nachtnet van NS

De heer **Jonkers** vindt de brief van de NS niet zo goed en zou graag een onderbouwing willen hebben van de genoemde 1,2 miljoen euro. Ook vraagt hij hoeveel mensen er 's nachts in de trein moeten zitten om de rit rendabel te maken. Spreker oppert dat er misschien met andere steden kan worden samengewerkt en dat er wellicht bij een nieuwe dienstregeling nog andere mogelijkheden zijn om aansluiting op het nachtnet te realiseren.

Wethouder **Van Doorn** heeft regelmatig met de NS over dit punt gesproken en zegt dat er niet over te praten valt vanwege de hoge kosten. Bij een nieuwe dienstregeling zal eerder gekozen worden over een extra trein op momenten dat er veel reizigers zijn, dan over een nachttrein met waarschijnlijk weinig reizigers. Daarbij zijn de personele kosten voor een nachttrein tweemaal zo hoog en spreker acht daarom het voorstel niet haalbaar.

De **voorzitter** rondt dit onderwerp af.

10. Agenda komende commissievergadering(en)

In de commissievergadering van 8 maart zal gesproken worden over financiële scenario's Beheer en onderhoud en misschien over bereikbaarheid/mobiliteitsfonds.

De heer **Marselje** zal bij die vergadering vanwege een ziekenhuisopname niet aanwezig zijn.

In de vergaderingen van 15 en 22 maart zal gesproken worden over het definitieve ontwerp Julianastraat e.o. en het te verlenen krediet, het schetsontwerp Turfmarkt en Spaarne, het speelruimteplan 2012-2020, de conceptparkeervisie Haarlem, Bereikbaarheid/mobiliteitsfonds, prognose parkeeropbrengsten, evaluatie festivals in de Hout 2011, zoals Bevrijdingspop en Houtfestival, parkeerproblematiek Pijnboomstraat en enquête, regulering grondgebruik bij woonschepen.

De heer **Boer** verzoekt het Uitvoeringsbesluit afvalstoffen nog te agenderen.

De heer **Schaart** wil graag iets horen over het masterplan Waarderpolder en ontvangt hiervoor graag een uitnodiging.

11. Rondvraag

De heer **Catsman** vraagt waarom het per 1 maart 2012 niet meer mogelijk is om in de parkeergarage met een creditcard te betalen, welke acties er ondernomen zijn voor een fietslift en of er mogelijkheden zijn om duidelijk te maken dat verloskundigen met spoed ergens heen moeten.

De heer **Baaijens** spreekt zijn zorg uit over het feit dat oudere mensen aan wie alsnog een parkeerplek in de parkeergarage Ripperda wordt aangeboden, buitenom moeten lopen.

Mevrouw **Huysse** vraagt hoe het staat met het Jaar van de Bij en met Earth Hour.

De heer **Kruisman** vraagt naar de financiering van de fietsflat aan de noordkant van het station.

Mevrouw **Schopman** vraagt of er in de fietsenstalling Stationsplein voldoende ruimte is voor het parkeren van afwijkende fietsen.

De heer **Schaart** zegt dat het fietspad bij de Schoterbrug onder het HVVP valt en vraagt of dit dan ook als zodanig zal worden ingericht.

De heer **Boer** vraagt naar de problemen in het centrum van de stad met de afvalinzameling, of het college van plan is om de afsluiting van De Lage Kadijk in verband met het broedseizoen ongedaan te maken, of het mogelijk is dat bewoners, in het kader van de meeuwenbijeenkomst van gisteren, melden als mensen vogels voeden en of er een kostenoverzicht met betrekking tot het pontje komt.

De heer **Marselje** vraagt of er op korte termijn een onderzoek kan komen naar de situatie bij de Prinsenbrug, of het voorstel voor tweerichtingsverkeer op de Waarderbrug snel kan komen met daarbij een prioritering van de lopende werkzaamheden en of er afstemming van de verkeerslichten kan komen bij de Schoterbrug.

De heer **Van de Manakker** vraagt of er hot spots kunnen komen voor grofvuil.

De heer **Baaijens** vraagt of er bij de Waarderbrug dezelfde oplossingen mogelijk zijn als bij de Buitenrustbruggen.

Wethouder **Van Doorn** zegt dat nog langer gebruik maken van de creditcard bij de slagbomen van de parkeergarage financieel ongunstig zou zijn.

Spreker verwacht binnen vier weken meer informatie te hebben over de fietslift.

Spreker is benieuwd hoe andere gemeentes de situatie met verloskundigen oplossen.

Het probleem van parkeerplaatsen voor ouderen in de parkeergarage Ripperda zal hij nagaan.

De opmerkingen over de Waarderbrug neemt hij voor kennisgeving aan. Er zal een voorstel komen dat vooral is gericht op realisatie en spreker zal een overzicht maken van de financiële, technische en procedurele consequenties.

De oplossing bij de Buitenrustbruggen was duur en het is daarom de vraag of die ook voor de Waarderbrug gebruikt zal worden. Herprioritering van de werkzaamheden zal worden meegenomen. Het Jaar van de Bij en Earth Hour worden uitgevoerd. De vraag was of de gemeente er iets aan ging doen.

Bij de fietsflat bij het station spelen meer belangen en spreker zal de commissie op een later tijdstip informeren. Er zijn nog geen problemen met het parkeren van fietsen in de ondergrondse stalling en spreker denkt dat de fietsflat eventuele problemen kan oplossen.

Het fietspad bij de Schoterbrug zal volgens de HVVP-normen worden ingericht.

De problemen met het afval worden veroorzaakt doordat een aantal ondernemers nog geen contract heeft met een bedrijf. Hierover is met de ondernemers gesproken en de problemen zijn al minder geworden. Er is een voorstel in ontwikkeling.

Spreker komt terug op de afsluiting van De Lage Kadijk.

Spreker ziet een meldpunt voor mensen die vogels voederen niet zitten, maar zegt dat er een vervolg komt op het voorstel.

Spreker zal niet op korte termijn een overzicht van de kosten van het pontje leveren, omdat hij de afronding wil afwachten.

De ontwikkelingen op het Stationsplein gaan de goede kant op en spreker verwacht over ongeveer vier weken meer informatie te kunnen geven.

De situatie rondom de Prinsenbrug zal aanstaande dinsdag in B en W besproken worden. Er zal gekeken worden naar de VRI's en aanpassing van de rood- en groentijden bij de Schoterbrug en er worden tellingen gehouden.

De PvdA heeft eerder een initiatiefvoorstel ingediend voor hotspots voor grofvuil en spreker verwijst naar zijn antwoord daarover aan de PvdA.

12. Sluiting

De **voorzitter** bedankt iedereen voor zijn of haar inbreng en sluit de vergadering om 18.55 uur.