

**Uit de commissie van 22 augustus 2013**

**Mevrouw Huijsse** (Groenlinks).:

De heer Buiten is als vrijwilliger betrokken bij het natuurgebied Poelbroekpark. Hij memoreert de aangenomen motie om het beheer van het Poelbroekpark in handen te leggen van Landschap Noord-Holland en vrijwilligers. Dat ging aanvankelijk goed, maar afgelopen juli ging het toch weer mis. Maai- en baggerwerkzaamheden verstoorde de territoriale broedvogels en vernielden de bloeiende orchideeën. Hij begrijpt niet waarom de begrazing met paardjes niet wordt hervat. Het kan niet zo zijn dat geld een belemmering vormt. Het is onduidelijk hoe dit heeft kunnen gebeuren.

*Antwoord:*

*Er is een brief onderweg naar de leden van de commissie Beheer.*

**De heer Marselje** (D66) ziet in de stad regelmatig caravans staan. Hij verzoekt de verordening zo aan te passen dat men in een bepaald gebied niet meer mag parkeren. Nu wordt de regelgeving op grote schaal ontdoken door een paar plekken op te schuiven.

*Antwoord:*

*De formulering in de verordening m.b.t. het langer dan drie dagen parkeren van een camper op de openbare weg in Haarlem biedt juridisch gezien voldoende grond om hier tegen op te treden. Het volledig / continu tegengaan van langdurig geparkeerde campers is dus geen kwestie van een aanpassing van de verordening, maar van intensieve inzet van handhaving. Hier is echter op dit moment geen capaciteit voor. Incidentele handhaving wordt wel toegepast; als een camper ergens drie dagen achtereenvolgend wordt geparkeerd, en dit geeft klachten/hinder/gevaar dan wordt altijd eerst het gesprek aangegaan met de eigenaar. In de praktijk is het zo dat hiermee nagenoeg altijd de problemen worden opgelost. Wel komt het voor dat er bekeuringen worden uitgeschreven. Die zijn dan meestal voor het overtreden van een parkeerverbod, het niet hebben van een parkeerrecht of ontheffing, of vanwege hinder/gevaar.*

**De heer Schaart** (PvdA) spreekt zijn ongerustheid uit over de Buitenrustbruggen. Hij informeert of er al alternatieven zijn bedacht. Wethouder Mulder is bekend met de urgentie van dit probleem. De bruggen stammen uit 1945 respectievelijk uit 1965. De bruggen zijn in technisch opzicht aan hun eind.

*Antwoord:*

*Er komt binnen 1 week een brief van de wethouder met de stand van zaken.*

**Mevrouw Schopman** (PvdA) informeert naar de stand van zaken rond de verkeerssituatie bij basisschool De Kring, nu de scholen weer zijn begonnen.

*Antwoord:*

*Aangezien de aanpak van dit gebied al verschillende keren is opgeschoven, inmiddels bepaald op 2015, wil ik tijdelijke maatregelen treffen. Maatregelen moeten wel houdbaar zijn tot 2015. Ambtelijk overleg met de basisschool over de inrichting is gaande.*

## **Uit de commissie van 29 augustus 2013**

**De heer Wiersma** (CDA) verzoekt de veiligheid te bevorderen op het fietspad langs de Wagenweg door een kapmachine de laagoverhangende takken aan de kant van De Hout weg te laten halen.

*Antwoord:*

*Uw verzoek is doorgezonden aan het meldpunt openbare ruimte.*

**Mevrouw Schopman** (PvdA) hoort graag een exacte datum waarop het college met de Nota Fietsparkeren komt.

*Antwoord:*

*Gelet op het grote aantal belanghebbenden bij dit onderwerp kost de voorbereiding veel tijd, en is er nog geen datum te noemen, waarop de nota beschikbaar is voor de Raad. Ik streef ernaar om het dit jaar te behandelen. Als er bij de commissie belangstelling voor is, kunnen we een consultatieronde voor de commissie inpassen.*

**De heer Baaijens** (Actiepartij) oppert een wildrooster te plaatsen voor fruiteland en monumenteneiland in het Reinaldapark om loslopende honden daar te weren.

Wethouder Mulder licht toe dat Handhaving alleen kan optreden tegen mensen die hun hond daar toch los laten lopen als er verbodsborden staan. Hij trekt de mogelijkheid van een wildrooster na.

*Antwoord:*

*Bij de ingang van het fruiteland is een wildrooster geplaatst, en er komen ook nog aan beide zijden van deze ingang z.g. schapenhekken. Bij dit eiland staat nog geen verbodsbod voor honden, maar dat gaat alsnog gebeuren. Het monumenteneiland is verboden voor honden, zowel aangeliend als niet-aangeliend. Er staat een verbodsbord, en daarom is het verder een kwestie van handhaving.*

**De heer Boer** (VVD) ziet de afdeling Handhaving actief twitteren. Dat werkt snel en uitstekend. Het zou een goede uitbreiding zijn van de service naar de burgers als Spaarnelanden actiever een Twitteraccount zou beheren.

*Antwoord:*

*Er zijn diverse manieren om bij Spaarnelanden aan te geven dat een container vol zit. Dat kan telefonisch, per mail of via de website van Spaarnelanden. Binnenkort (najaar 2013) kunnen meldingen ook direct met de mobiele telefoon worden gemaakt via de mobiele website van Spaarnelanden. Als aanvulling op deze diensten gaat Spaarnelanden bekijken welke mogelijkheden Twitter biedt voor het maken en ontvangen van meldingen.*

## **HOV-bushalte Zijlvest**

Wethouder Mulder licht nog toe dat de VAT-kosten al in de bedragen zitten. Een onderbouwing van de subsidieaanvraag heeft de raad wel ontvangen, maar die had bij het stuk moeten zitten. Het overzicht komt naar de commissie. Zie bijlage.

Vraag: Het CDA ontvangt graag de brief van de Provincie

*Antwoord: zie bijlage 'Brief provincie'.*

Vraag: inzicht in de kosten

*Antwoord: de wethouder levert de onderbouwing van de subsidieaanvraag, zie bijlage 'Kopie van raming tbv de subsidie 2012'. Dit is de raming die hoort bij de subsidieaanvraag en geeft alleen de kosten weer die in de subsidie kunnen worden opgevoerd.*

Vraag: **het CDA** vraagt of het mogelijk is een speciale aanmeldknop voor blinden/slechtzienden aan te brengen bij de voetgangersoversteek.

*Antwoord:*

*De meerkosten van een dergelijke aanmeldknop zijn € 800,-. Er zijn voor de voetgangersoversteek in totaal vier van dergelijke knoppen nodig. Dat komt neer op € 3.200,- meerkosten voor de voetgangersoversteek. Aangezien een dergelijke aanmeldknop niet is meegenomen bij de subsidieaanvraag, moet de gemeente de meerkosten van €3.200,- zelf bijdragen. Hiervoor is geen ruimte in de dekking.*

Schriftelijke vraag van de **heer Schrama** (HP), binnengekomen op 26 augustus 2013:

-Op een spoorviaduct over de randweg staat; Françoise ik hou van je 4 ever; deze puberale liefdeskreet siert de brug al meer dan 20 jaar !!! inmiddels is Françoise getrouwd ( met een ander ) en moeder. Deze kreet zou langzamerhand wel eens verwijderd kunnen worden. Locatie spoorbrug alvorens de kleverlaan kruising.

*Antwoord:*

*Het viaduct ligt geheel op gebied van Bloemendaal. Het bouwwerk is van Pro-Rail en de weg is van de provincie. Kortom, de gemeente Haarlem heeft hier geen rol.*

Met vriendelijke groet,

Lukas Mulder