

VERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 7 JULI 2011 VAN DE COMMISSIE BEHEER

Aanwezig de leden:

De heren Baaijens (Actiepartij), De Boer (VVD), Kruisman (GroenLinks), Van de Manakker (SP), Van den Raadt (Trots – vanaf punt 2), Schaart (PvdA), Stapelkamp (Haarlem Plus), Visser (CDA) en de dames Huysse (GroenLinks), De Leeuw (OPH), Pippel (D66) en Schopman (PvdA)

Afwezig:

De heren Catsman (CDA), Marselje (D66) en Schouten (SP),

Mede aanwezig:

De dames M. Blaauboer (griffier), L. van Zetten (voorzitter) en de heer R. van Doorn (wethouder)

Verslag: mevrouw E. Wijsman (Notuleerservice Nederland)

1. Opening en mededelingen voorzitter

De **voorzitter** opent om 17.00 uur de vergadering en heet iedereen welkom. Er zijn berichten van verhindering ontvangen van de heren Marselje en Catsman. De heer Van den Raadt komt later.

Op donderdag 14 juli 2011 wordt van 19.00 tot 20.00 uur de startbijeenkomst over de Structuurvisie openbare ruimte gehouden. De commissieleden worden daar verwacht.

De nota Tijdelijke fietsenstalling Raaks is op 5 juli 2011 vastgesteld door B en W. Wellicht kan deze op donderdag 14 juli aanstaande nog worden besproken. Aan het einde van de vergadering wordt bekeken of dit kan gebeuren.

2. Spreektijd voor belangstellenden

De heer Schadenberg spreekt in over de Engelandlaan en wel over het deel tussen de Italiëlaan en de Laan van Parijs. De buurtbewoners zijn ontevreden over de verkeerssituatie daar. De weg wordt als racebaan gebruikt en omdat er geen stoplichten staan, maakt het verkeer veel gebruik van deze route naar Heemstede. De buurt is blij met de voorgestelde maatregelen, maar zou de Engelandlaan het liefst afsluiten of er bloembakken neerzetten. Spreker heeft hierover al met Peter de Veert gesproken, maar deze heeft niet gereageerd.

De heer Straesser zegt over de Schouwtjeslaan Uitdenboschstraat dat er drie jaar lang met de gemeente is overlegd over de herinrichting. Er is een voorlopig ontwerp gemaakt waarin eenabri stond getekend. Helaas bleek in het definitieve ontwerp deabri op de korte Schouwtjeslaan te zijn vervallen en verplaatst naar de Schouwtjeslaan bij huisnummer 63. De werkgroep is daarin niet gekend en spreker betreurt dat.

Mevrouw Te Riele vindt de nieuwe plek voor deabri geen goed idee. Deze belemmert de doorgang en staat vlak voor een erker. Deabri past ook niet in het geplande stadsbeeld. Daarbij wordt de halte bij dezeabri ook nauwelijks gebruikt.

De heer De Haas zegt dat zijn moeder, die in de Schouwtjeslaan woont, in haar beweging beperkt wordt als deabri daar komt. De halte wordt weinig gebruikt, maar de buurtbewoners hebben wel constant last van deabri.

Wethouder Van Doorn zegt het eens te zijn met de ingebrachte bezwaren en zegt toe dat er op die plek geenabri komt. Hij komt na de vakantie terug op de situatie in de Engelandlaan.

3. Vaststellen agenda

Agendapunt 7 wordt een hamerstuk. Agendapunt 8 wordt niet besproken. De agenda wordt vastgesteld.

4. Conceptverslagen van de commissie Beheer d.d. 9 juni en 16 juni 2011

De verslagen van 19 juni 2011 en 16 juni 2011 worden ongewijzigd vastgesteld.

5. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden

Zes personen hebben een vraag voor de rondvraag.

Wethouder van Doorn verzoekt de commissie een raadsmarkt te houden over de Parkeervisie. Dit kan misschien in september 2011 gebeuren, waarbij dan ook de resultaten van de participatieprocedure meegenomen kunnen worden. Ook kan dan de lijst met participanten getoond worden. De raadsleden hebben hier behoefte aan en mevrouw **Huysse** en de heer **Boer** zijn bereid deze raadsmarkt mede te organiseren. De benodigde gegevens zullen in augustus via de griffie worden aangeleverd. De heer **Visser** adviseert nadrukkelijk burgers voor deze raadsmarkt uit te nodigen.

6. Wijziging van de Scheepvaart- en Havenverordening

De **Actiepartij** vindt dit een goede zaak maar zou graag zien dat de ligplaatsen alleen voor inwoners van Haarlem zijn, omdat er een grote wachtlijst is.

De **VVD** sluit zich hierbij aan.

De **PvdA** zou, net als bij de Parkeervisie, een bepaald aantal plaatsen voor mensen uit Haarlem willen bestemmen.

Trots stoort zich aan de opmerking over de rechtzaak in het stuk en vraagt of er schadeclaims zijn ingediend.

Wethouder van Doorn zegt dat het grote tekort aan ligplaatsen wellicht kan worden opgelost, omdat er circa tweehonderd ligplaatsen niet gebruikt worden. Deze zullen binnenkort worden opgevuld. Daarnaast zal in de tweede helft van het jaar de nota Uitbreiding van ligplaatsen aan de orde komen waardoor de wachtlijst wellicht nog kleiner wordt. Hij zegt toe de vraag van **Trots** over schadeclaims schriftelijk te beantwoorden. Dit stuk kan als een hamerstuk naar de raad worden doorgeleid.

7. Duurzaamheidsmonitor en Wet milieubeheer jaarverslag 2010

Hierover wordt geen discussie gevoerd. Dit kan als hamerstuk aan de raad gezonden worden.

8. Afsluiting Kruisweg

De **PvdA** is bang dat, als dit na de vakantie wordt besproken, de werkzaamheden dan al zover gevorderd zijn dat er geen wijzigingen meer mogelijk zijn. Dit punt is al te vaak uitgesteld. Ook nu liggen er nog geen stukken om over te praten. Daarnaast zijn er in het plan veranderingen aangebracht.

Haarlem Plus en de **VVD** sluiten zich hierbij aan.

GroenLinks is van mening dat het besluit al genomen is. De ondernemers zijn toen ook gehoord. Daarom is er nu geen reden om de werkzaamheden te stoppen.

De **SP** wil nog wel over dit punt praten.

Het **CDA** constateert dat de heren Catsman en Marselje met de wethouder over dit punt zouden praten, maar dat niet bekend is hoe de stand van zaken nu is. Het blijkt dat een mail van de heer Marselje over dit punt alleen aan de coalitiepartijen is gezonden.

Wethouder Van Doorn zegt dat de werkzaamheden door moeten gaan totdat de commissie over dit punt praat. Stilleggen van het werk is volgens hem geen optie. Hij heeft al eerder geprobeerd met de ondernemers te praten, maar zij kwamen toen niet opdagen. Spreker zegt zijn verantwoordelijkheid zo serieus mogelijk te zullen oppakken. Hij zegt toe om zaken die voor betrokkenen een verbetering betekenen te zullen meenemen bij de werkzaamheden.

De **voorzitter** stelt voor dat de mail van de heer Marselje aan iedereen zal worden doorgezonden. Wellicht kan in de vergadering van volgende week nog over dit punt gesproken worden. De wethouder zal dan wegens vakantie afwezig zijn.

9. Brief van wethouder Van Doorn van 19 mei 2011 inzake inrichting Parnassiakade

De heer Rood spreekt in namens de Fietsersbond. De Fietsersbond wil de Parnassiakade graag in het Haarlemse fietsnetwerk inpassen. De hiervoor zo belangrijke oost-westverbinding lijkt zijn beslag te krijgen nu een meerderheid in de Bloemendaalse gemeenteraad hiervoor lijkt te zijn en de Provincie een vierde oost-westvariant heeft ontworpen op Haarlems grondgebied. De oost-westverbinding zou gunstig zijn voor scholieren voor stimulering van het ov en het fietsgebruik. De Provincie zoekt naar een mogelijkheid om de Houtvaartbrug te realiseren. Als de Parnassiaweg onderdeel gaat uitmaken van het Haarlemse fietsroutenetwerk zal daar asfalt moeten komen.

De heer Van der Zee zegt dat als de fietsbrug er niet komt dit ook geen hoofdfietsroute kan worden en dan is er ook geen asfalt nodig. De bewoners zien liever klinkers in de straat en zouden graag de straat, die nu openligt, weer netjes willen hebben.

De heer Huijboom zou graag de nu groene wijk ook zo willen houden. Hij spreekt zijn voorkeur uit voor klinkers in plaats van asfalt.

D66 zegt dat afgesproken is dat, als er geen doorgaande fietsroute komt, er ook geen asfalt op de Parnassiakade wordt aangebracht. De belangen van de bewoners wegen zwaar voor de fractie en daarom kiest men voor klinkers.

De **SP** vindt dat er veel bezwaren zijn tegen de fietsroute.

De **VVD** mist een uitgewerkte tekening en een voorstel. De fractie heeft oog voor het algemeen belang en kiest daarom niet voor asfalt. Dit heeft tevens te maken met de bezuinigingen, omdat klinkers wellicht goedkoper zijn.

Het **CDA** wil alleen asfalt aanleggen als de brug gerealiseerd kan worden.

De **Actiepartij** sluit zich hierbij aan.

De **PvdA** betreurt het dat de benodigde informatie ontbreekt en dat er tijdsdruk is ontstaan. Omdat er nu geen duidelijkheid is, kiest men voor goed gelegde klinkers.

GroenLinks is een voorstander van de fietsroute als de brug er komt. Als dit niet het geval is, kiest de fractie voor klinkers.

De **Ouderenpartij Haarlem** en **Haarlem Plus** willen geen brug en geen klinkers.

De **Ouderenpartij Haarlem** wil als de brug niet doorgaat wél klinkers. **Haarlem Plus** sluit zich bij dit standpunt aan.

Trots vraagt wanneer hierover een uitspraak te verwachten is en of dit een voorbeeld is van de toekomstige regionale samenwerking.

Wethouder Van Doorn zal kiezen voor klinkers en later zijn keuze motiveren.

10. Brief van wethouders Van Doorn en Van der Hoek van 19 mei 2011 inzake geactualiseerd feitenrelaas Reinaldapark

Dit punt wordt niet besproken (*zie ad. 11 schuift door naar extra vergadering op 14 juli a.s.*).

11. Agenda komende commissievergadering(en) van 14 juli en 8 september inclusief agendering actie(s) niet akkoord afdoening

In de vergadering van 14 juli 2011 zal de adviesnota over de tijdelijke fietsenstalling bij de Raaks behandeld worden. Ook wordt de brief over het Reinaldapark besproken en het punt Kruisweg zal worden vervolgd.

In de vergadering van 8 september 2011 moet het antwoord over Evaluatie 'Haarlem zet ov-fietsen op straat' en het stuk Vaststellen DO "Schoterbos: herinrichting Schotervijver" besproken worden.

12. Rondvraag

Deze kan via de mail worden ingediend.

13. Sluiting

De **voorzitter** sluit de vergadering om 20.00 uur.