

VERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 29 SEPTEMBER 2011 VAN DE COMMISSIE BEHEER

Aanwezig de leden:

De heren Baaijens (Actiepartij), Boer (VVD), Kruisman (GroenLinks), Van de Manakker (SP), Marselje (D66), Van den Raadt (Trots), Schaart (PvdA), Stapelkamp (Haarlem Plus), Visser (CDA) en de dames Huysse (GroenLinks), De Leeuw (OPH), Pippel (D66) en Schopman (PvdA)

Afwezig: De heren Catsman (CDA), Van Haga (VVD), Veen (VVD) en Jonker (SP)

Mede aanwezig:

De dames M. Blaauboer (griffier), L. van Zetten (voorzitter) en de heer R. van Doorn (wethouder)

Verslag: Mevrouw M. van de Belt (Notuleerservice Nederland)

1. Opening en mededelingen van de voorzitter

De **voorzitter** opent om 17.00 uur de vergadering en heet iedereen welkom.

- Er is bericht van verhindering van de heren Jonker en Catsman.
- Op donderdagmiddag 6 oktober nodigt wethouder Van Doorn de commissie uit voor een gezamenlijke wandeling over het Zomervaartpad van 14.00 tot 16.00 uur 's middags.
- In de raadsvergadering van 22 september jl. werd afgesproken dat wethouder Van Doorn hedenavond de commissie over planning rond het HVVP zou informeren. Dat vergt echter iets meer voorbereidingstijd en de wethouder zegt toe de commissie maandag 3 oktober a.s. schriftelijk te informeren.
- De voorzitter ontving vorige week 57 ondertekende formulieren van de heer Scholte, Verspronckweg 7, van bewoners over Herinrichting Verspronckweg, waarbij 37 bewoners het bewonersalternatief aankruisten en 20 bewoners kozen voor uitvoering groot onderhoud onder handhaving van de huidige situatie. De formulieren zijn doorgegeven aan de wethouder/behandelend ambtenaar.

Wethouder Van Doorn deelt mee dat de Actiepartij vragen heeft gesteld over Recreatieschap Spaarnwoude. Er is op geen enkele wijze bemoeienis geweest van de heer Hooijmaijers. Dat heeft de Provincie laten weten, in relatie met het plan voor de huisjes bij Fort Benoorden Spaarndam. De andere vragen beantwoordt de wethouder schriftelijk.

2. Spreektijd voor belangstellenden

Er hebben zich geen belangstellenden gemeld.

3. Revue – vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

4. Conceptverslagen van de commissie Beheer d.d. 8 september en 15 september 2011

8 september 2011:

Bladzijde 2: De heer **Van de Manakker** overhandigt zo dadelijk de wethouder de toegezegde brief van de wijkraad over de inventarisatie van de bewonerswensen over de verschuiving van het Scharreveld naar het Ellertsveld.

Blz. 3, bovenaan, toevoegen aan de toezegging van de wethouder: 'maar nog wel voor het einde van dit jaar.'

15 september 2011:

Bladzijde 4: De heer **Marselje** vraagt wat de wethouder heeft gedaan met de suggestie voor de breedte van de schampstrook en de fietsstrook.

Wethouder Van Doorn maakt duidelijk dat de voeten van de lantarenpalen het onmogelijk maken de schampstrook te versmallen.

Bladzijde 6: Mevrouw **Schopman** informeert naar het gesprek vorige week tussen de wethouder en de gedeputeerde over de HOV.

Wethouder Van Doorn meldt dat de Gedeputeerde deze week een ambtelijk advies in haar richting verwacht en binnen twee weken volgt dan antwoord naar de wethouder.

Bladzijde 7: Mevrouw **Schopman** wijst op de boomkap aan de Aziëweg. Vervanging kost geld en zou even op zich laten wachten, maar voor iedere gekapte boom zou toch een nieuwe aangeplant worden.

Wethouder Van Doorn maakt duidelijk dat het nu geen planttijd is. Er komen vijf iepen voor terug.

Mevrouw **Schopman** concludeert dat vervanging dus niet met geld, maar met tijd te maken heeft.

Mevrouw **Huysse** vraagt of de wethouder heeft toegezien op het informeren van de wijkraad over de verdwenen bushalte van lijn 2 aan de Leonard Springerlaan.

Wethouder Van Doorn heeft dit wel opgedragen.

De verslagen van 8 en 15 september 2011 van de commissie Beheer worden met dank aan de notulist vastgesteld.

5. Inventarisatie rondvraag en mededelingen

De heer **Boer** meldt zijn ontsteltenis over de termijn die de ambtenaar nodig heeft voor de beantwoording van zijn artikel 38-vragen die hij al in mei heeft gesteld.

De **voorzitter** wijst op de reguliere termijn van zes weken. Als dat niet lukt, is het verstandig de griffie daarvan op de hoogte te stellen.

6. Kredietaanvraag uitvoering Verspronckweg-Zuid (aangepast DO)

De heer Tebbens heeft laten weten dat zijn inspreektekst over de twee abri's komt te vervallen.

De **PvdA** constateert dat er een goede en zinvolle participatie is geweest. Dit DO doet recht aan de verschillende belanghebbenden: verbeterde veiligheid voor fietsers, voldoen aan het HVVP, boombehoud, geen verdwijnen van parkeerplaatsen en het inlopen van achterstallig onderhoud. Voor dit DO is nu een redelijk draagvlak. De doorstroming gaat weliswaar 10% omlaag, maar dat is aanvaardbaar. De abri komt te vervallen, maar er wordt weinig gebruik gemaakt van de halte. Er mag geen vertraging optreden waardoor de provinciale subsidie in gevaar komt. De PvdA spreekt haar waardering uit voor de inzet van de verschillende wijkbewoners.

Het **CDA** onderschrijft de woorden van de PvdA. Bij de Schouwtjeslaan is de stoep dermate smal dat het logisch is dat er geen abri geplaatst kan worden.

OPH is blij met de goed verlopen participatie. Het plan komt in ruime mate tegemoet aan de wens van omwonenden. Brengt het stoppen van de bus op de rijweg de subsidieverstrekking niet in gevaar?

GroenLinks is tevreden met dit DO. Bomen worden gespaard, de parkeerbalans blijft behouden en er komen veilige fietspaden. Wellicht zouden aanbieders van goedwerkende autodeelsystemen hier onder de aandacht van de bewoners kunnen worden gebracht om de parkeerdruk te beteugelen. Misschien zou de gemeente dat soort initiatieven kunnen stimuleren.

De **Actiepartij** kan zich vinden in het plan. De wethouder heeft het parkeerprobleem creatief opgelost.

De **VVD** constateert dat het plan beter is geworden dankzij de medewerking van omwonenden.

Doorstroming blijft wel een punt van zorg, maar de VVD stemt in met dit voorstel.

D66 sluit zich aan bij de woorden van de PvdA. Het is goed dat de gemeente in het begin helder heeft laten zien waar haar grenzen liggen.

De **SP** is tevreden over het aangepaste DO. De buslijn verdwijnt, dus de bus stopt niet op de rijbaan. **Trots** is tevreden over het plan, net als de belanghebbenden. Het DO voldoet aan de veiligheidsnormen.

Wethouder Van Doorn geeft aan dat de subsidieverstrekking niet in gevaar komt wanneer de bus op de rijbaan stopt.

De **voorzitter** concludeert dat dit punt als hamerstuk naar de raad gaat.

7. Brouwersplein – vaststellen definitief ontwerp en verlenen krediet

De **PvdA** constateert dat er grote tevredenheid is over dit plan. Ze is blij dat er twee pannaveldjes voor de jeugd worden ingericht. De **PvdA** vraagt zich af of de VAT-kosten niet naar omlaag gebracht kunnen worden wanneer de herinrichting van de drie pleinen in de Leidse buurt tegelijk wordt aangepakt.

De **VVD** stemt in met dit voorstel. Het is leefbaar, bruikbaar en betaalbaar. De leefbaarheid op het Brouwersplein wordt vergroot. Het plan draagt bij aan het wegwerken van de onderhoudsachterstand.

De **SP en GroenLinks** vinden het een prima plan.

OPH vindt het een heel mooi plan, maar er lijkt verschil te zijn in de afhandeling bij de aanvraag voor leibomen in de Leidsebuurt en in de Slachthuisbuurt. Voor de Slachthuisbuurt waren ze te duur.

Trots krijgt graag garantie dat deze plek geen hangplek wordt na de herinrichting.

Wethouder Van Doorn kan geen garanties geven over hangplekken, maar de nieuwe inrichting maakt dat onaantrekkelijk. Voor de VAT-kosten geldt dat de doelgroepen sterk verschillen. Er is wel over gesproken, maar de participatie zou anders verlopen en de uitvoering zou gelijktijdig moeten oplopen. Het voegen van bepaalde zaken wordt altijd onder de loep genomen. Over de leibomen volgt schriftelijke informatie.

De **voorzitter** concludeert dat dit punt als hamerstuk naar de raad gaat.

8. Verlenen krediet vervangen bascule Prinsenbrug en bijkomende werkzaamheden en beantwoorden motie “Bereikbaarheid Stationsplein via Prinsenbrug/Spaarne”

De heer Hogeveen spreekt in als bewoner van de Drosteboulevard inzake de onhoudbare geluidsoverlast door de zeer slechte staat van onderhoud van de bascule van de Prinsenbrug. Van 6.30 uur tot ver na middernacht komen bussen en vrachtwagens met denderend geraas voorbij. De herrie overschrijdt de toelaatbare hoeveelheid decibels. Onderhoud is in 2012 aan de orde, maar de heer Hogeveen pleit voor een tussentijdse oplossing om die geluidsoverlast enigszins draaglijk te maken. Hij nodigt de raadsleden uit om bij hem thuis eens te komen luisteren.

Wethouder Van Doorn beaamt dat de herrie inderdaad vreselijk is. Onderzoek naar een tussentijdse oplossing loopt. Zodra er meer duidelijkheid is, wordt de heer Hogeveen daarover geïnformeerd.

De **voorzitter** bedankt de spreker voor zijn inbreng.

D66 wijst op de motie om toch nog eens te bezien wat er mogelijk was qua linksaf slaan. In de voorbereiding wordt daarmee rekening gehouden. Er zou nog een verkenning voor de begroting worden ingediend en hij vraagt of dat alleen een financiële of ook een strategische verkenning betreft. Hij hoort graag op welke termijn de wethouder denkt uitsluitsel te kunnen geven aan de heer Hogeveen. De heer **Marselje** merkt nog op dat het aanbod voor rechtsaf slaan nu veel minder is, omdat verderop de Schoterbrug ligt. Dat heeft meegewogen bij de motie.

De **SP** vraagt om uitleg van de kosten van 60.000 euro waarvan 20.000 euro onderzoek betreft.

De **VVD** spant zich in voor onderhoud, zeker voor het oppakken van achterstallig onderhoud bij bruggen. Ze dringt aan op uitvoering van de motie en vraagt om twee toezeggingen: de werkzaamheden

mogen in de toekomst het linksaf slaan niet onmogelijk maken en voorts wil de VVD er zeker van zijn dat de werkzaamheden nu niet worden teruggedraaid als het linksaf slaan toch wordt gerealiseerd.

De **PvdA** is blij dat er nu iets gebeurt. De motie dient te worden uitgevoerd. Onderzoek zou kunnen uitwijzen dat het verkeer voor rechtdoor enigszins vertraagd wordt. De ruimte op de brug is beperkt, maar misschien is verbreding van de brug in de toekomst toch nog mogelijk. Nu zijn er twee banen en dan moet er een baan bij voor linksaf. Het is fantastisch dat deze brug wordt aangepakt.

OPH vindt het slim dat tegelijk de wacht- en aanvaartscherming wordt vervangen. Zo wordt werk met werk gecombineerd. Het is goed dat de wegbreedte toereikend is om het linksaf slaan mogelijk te maken. OPH is blij met dit plan.

De **Actiepartij** ziet geen heil in dit plan. De Oudeweg wordt straks aangesloten op de fly-over en dat wordt een racebaan. Er is één baan nodig om de Spaardamseweg op te gaan. Een baan voor linksaf zorgt voor opstoppingen. Het verkeer vanaf het Prinsen Bolwerk is ook altijd gigantisch druk. Het is zonde om überhaupt 20.000 euro in een onderzoek te steken.

GroenLinks is groot voorstander van onderhoud van belangrijke onderdelen van de stad zoals de bruggen. Ze wil de uitkomst van de studie afwachten. Hopelijk wordt het straks een 'stille' brug. Het **CDA** wijst erop dat onderhoud van deze brug al vanaf 2002 staat geagendeerd. Het CDA is tegen een baan voor linksaf slaan en hoopt echt dat dit niet gebeurt. Ze gaat akkoord met het krediet.

Haarlem Plus vindt dat het onderhoud van de brug ogenblikkelijk moet worden opgepakt.

Wethouder Van Doorn zou graag in het kader van het beheer onderhoudsprogramma de aanpak van de vele bruggen in Haarlem bespreken. Onderzoek op niet al te lange termijn zal uitwijzen of het al dan niet wenselijk is het verkeer op de brug linksaf te laten slaan. Zo'n onderzoek is niet eenvoudig, vraagt tijd en kost inderdaad een fors bedrag. De werkzaamheden die nu worden uitgevoerd, mogen het linksaf slaan in de toekomst niet onmogelijk maken, maar er is geen sprake van verbreding van de brug. Het onderzoek neemt alle gegevens, alle tellingen mee en houdt rekening met het verkeer via de fly-over en de Catharijnebrug. Desgevraagd geeft de wethouder aan dat hij niet bevreesd is voor een rechtszaak. De heren **Marselje** en **Boer** dringen aan op publicatie van het onderzoek in de laatste commissievergadering in december 2011.

De **voorzitter** concludeert dat dit punt als hamerstuk naar de raad gaat.

9. Kadernota Haarlem Duurzaam

De heer **Van der Linden** spreekt in als ambassadeur voor Haarlem Duurzaam. Bij de verbouwing van zijn Haarlemse huis is hij erg geschrokken van de prijs van duurzaam (ver)bouwen, maar inmiddels ervaart hij dat die duurzame investering hem heel veel bespaart aan energie. Daarom pleit hij ervoor idealistisch te denken. Op grote schaal duurzaam denken levert op termijn een mooiere stad op en het zal de financiën ten goede komen. Desgevraagd maakt de heer Van der Linden duidelijk dat hij destijds geen subsidie heeft ontvangen voor de aanpak van zijn huis.

Mevrouw **Vos** spreekt in als ambassadrice voor Haarlem Duurzaam. Zij vergelijkt Haarlem met Amsterdam en daarbij steekt Haarlem gunstig af. Zij rijdt op groen gas en benadrukt dat het enorm leuk is om uit eigen afval energie op te wekken. Haarlem zou een van de voortrekkersteden kunnen zijn om te laten zien wat er allemaal mogelijk is op het gebied van duurzaamheid. De Haarlemse plannen zijn redelijk concreet en lijken absoluut haalbaar. Burgers en bedrijven in Haarlem zouden daaraan kunnen werken. Mevrouw Vos spreekt de hoop uit dat dit allemaal gaat lukken.

De **voorzitter** bedankt beide sprekers voor hun inbreng.

GroenLinks is blij met deze historische stap van de gemeente Haarlem waarmee duurzaamheid beleidsmatig wordt verankerd. De noodzaak voor duurzaamheid groeit en duurzaamheid zou geen politiek issue meer mogen zijn. Duurzaamheid is het nieuwe, maatschappelijke project van de 21^{ste}

eeuw. Wees creatief, leg dwarsverbanden waar mogelijk, kijk naar prijsprikkels, bonus/malusregelingen of pas de tactiek van verleiden toe, aldus GroenLinks.

Het **CDA** is de mening toegedaan dat de mensheid de wereldbol in goed rentmeesterschap moet beheren. Het kan zich geen argumenten voorstellen tegen deze kadernota. Duurzaamheid vormt een belangrijk aspect in de totale afweging. Bij duurzaamheid speelt hergebruik ook een rol, maar de afweging kan lastig zijn. Duurzaamheid kost geld en de heer **Visser** stelt voor de tekst aan te passen met de woorden dat duurzaamheid 'wenselijk' is. Als de gemeente kan enthousiasmeren of financieel kan faciliteren, is dat een goede zaak. Er moet wat veranderen. Het is een uitstekende kadernota.

Haarlem Plus onderschrijft het streven naar een klimaatneutraal Haarlem. Wil Haarlem echt iets doen aan CO₂-reductie, dan dient men het Westelijk Tuinbouwgebied en het Schoterbosproject voortvarend ter hand te nemen, het Reinaldapark op te knappen met veel bomen, bij nieuwe ontwikkelingsprojecten zoals Deo, Scheepmakersdijk en Van Tubbergen ruimte te maken voor parken met bomen en bij infrastructurele ontwikkeling niet te gemakkelijk bomen te kappen.

De **PvdA** wil stimuleren dat mensen verleid worden om zaken aan te pakken. Verbinden gebeurt nu met Groene Mug, maar de gemeente dient die Groene Mug bij alle Haarlemmers sterker onder de aandacht te brengen. Vernieuwen en versnellen moet plaatsvinden van onderaf en verankeren moet in het denken aanwezig zijn. Hergebruik is ook noodzakelijk bij kleine producten. Puik hergebruik verdient meer aandacht. Er gebeurt al veel met LED-verlichting, maar de besparing valt niet te meten.

D66 looft de Kadernota Haarlem Duurzaam. Het is een mooi resultaat met een breed draagvlak in de stad. Bij het duurzaamheidscentrum vraagt D66 zich af of de geplande plek nu wel de juiste locatie is. Misschien is een plek op de meubelboulevard of bij een bouwmarkt meer voor de hand liggend. Uit deze nota spreekt ambitie en het mag niet zo zijn dat er straks geen geld is voor de uitvoering van de nota.

De **VVD** beschouwt milieu en economie als twee kanten van dezelfde medaille. De stelling dat duurzaam duurder is, is te kort door de bocht. Investerings zullen altijd langs de lat worden gelegd van noodzakelijkheid, onvermijdbaarheid en 100%-rendabelheid. In ieder beleidskader zou een paragraaf duurzaamheid moeten staan. De heer **Boer** is realistisch: er zullen scherpe discussies en scherpe afwegingen moeten worden gemaakt.

De **Actiepartij** is heel blij met dit stuk en sluit zich aan bij de woorden van de vorige sprekers.

De **SP** vindt de nota een uitstekend stuk. Haarlem wil zelf groene energie opwekken. Hij wijst de wethouder op de mogelijkheden om aardwarmte te gebruiken bij nieuwe projecten.

Trots citeert uit haar bijdrage in de Stadskrant. Alternatieven zijn nodig. De gemeente stuurt sterk en het is maar de vraag of deze nota bottom-up gestuurd is. Duurzaamheid is prima, maar omzichtigheid is nodig om mensen niet op hoge kosten te jagen.

Wethouder Van Doorn bedankt de beide ambassadeurs voor het feit dat ze deze taak op zich willen nemen. Zij kunnen ook naar buiten uitdragen waar Haarlem voor staat. Hij is blij dat iedereen positief tegenover de nota staat. Er is geen sprake van iets nieuws, maar van intensivering en verbreding. Op de MRA-conferentie vandaag werd het stevig neerzetten van duurzaamheidsbeleid in de komende jaren bepleit. Dat levert ook een economisch voordeel op. Duurzaamheid trekt bedrijven aan. Een kadernota stelt een doel voor ongeveer twintig jaar. Daarom is in de bijlage een groot aantal deelnameacties genoemd, waaraan wel financiële paragrafen en een plan van aanpak gekoppeld moeten worden. Nu ontbreken de middelen om grootschalige activiteiten vorm te geven. De wethouder is optimistisch en verwacht dat de financiële situatie de komende jaren verbetert. Haarlem kan datgene oppakken waarvoor nu beleidsmatig ruimte is. Hij gelooft erin dat duurzaamheid niet iets is van de overheid. Duurzaamheid moet tussen de oren zitten en bottom-up vormgegeven worden. Zowel het bedrijfsleven als individuele Haarlemmers koesteren goede opvattingen en doen suggesties om zaken beter vorm te geven. De aanpassing van de way of life hoeft niet per definitie veel geld te kosten, maar geld speelt natuurlijk wel altijd een rol. Het college heeft tot op dit moment nog geen euro extra gevraagd aan de raad om zaken uit het duurzaamheidsprogramma te realiseren. Het Duurzaamheidscentrum moet er komen, waar dan ook. Daarover zou de wethouder graag nog eens in de raad willen spreken. Alle

onderwerpen die duurzaamheidsgeoriënteerd zijn, zullen de komende tijd nadrukkelijk aan de orde komen.

De **voorzitter** concludeert dat dit punt als bespreekpunt naar de raad gaat.

10. Agenda komende commissievergadering(en) inclusief agendering actie(s) niet akkoord afdoening

- Fietspad Schipholweg vaststellen DO
- Achterstallig onderhoud c.q. invulling onderhoudsbudgetten
- Antwoord wethouder Van Doorn inzake financiële ruimte voor groen
- Brief wethouder Van Doorn beslissing aanvraag ontheffing Flora- en faunawet
- Bezinkbassin Stuyvesantplein

Er komt een herschikking in de lijst om de prioritering helder te krijgen bij het achterstallig onderhoud en daarom beschikken de fracties graag uiterlijk maandagavond over die lijst. **Wethouder Van Doorn** kan hierover geen harde toezegging doen, want de lijst zal misschien via B en W lopen.

Over het Groene Wegje in Vijfhuizen merkt de heer **Van de Manakker** op dat 15 euro voor de ontheffing voor bewoners en frequente gebruikers meer kost dan oplevert.

11. Rondvraag

Mevrouw **Schopman** meldt dat bewoners in het centrum het idee hebben dat de bussen de 30-km snelheidsgrens op de Gedempte Oude Gracht regelmatig overschrijden en ze vraagt of daaraan iets gedaan kan worden.

Er komen veel klachten over het belgeluid bij de Melkbrug en mevrouw Schopman vraagt of het volume iets omlaag kan.

De ov-bezuinigingen leiden tot schrappen van de busverbinding naar de Waarderpolder en de PvdA hoort graag welke milieuvriendelijke oplossing de wethouder hiervoor kan bedenken.

Wethouder Van Doorn betreurt deze consequentie van de ingreep in het ov. De enige toegang met ov tot de Waarderpolder is nu de trein. Hij zegt toe na te vragen of het belvolume bij de Melkbrug naar beneden kan. De wethouder wil de snelheidsoverschrijding eerst zelf constateren en zal er dan bij Connexxion op aandringen dat men zich houdt aan de maximumsnelheid.

De heer **Schaart** informeert naar de afsluiting van de Lage Kadijk. Die wordt in het broedseizoen afgesloten, maar omwonenden willen dat niet. Wellicht kan de wethouder dat opnieuw bekijken.

Wethouder Van Doorn heeft dat al eens gedaan. Hij zou dat nog wel een keer willen doen, maar hij verwacht niet dat dit tot een ander resultaat zal leiden. In dat geval is het verspild geld.

Mevrouw **Huysse** is geschrokken van de kosten voor de aanleg van een invalidenparkeerplaats en ze vraagt hoe dat zit voor mensen met een minimuminkomen.

Wethouder Van Doorn wijst op de mogelijkheid om van de kwijtscheldingsregeling gebruik te maken.

De heer **Van de Manakker** wijst erop dat bij een zebrapad vijf meter vrij gehouden moet worden van parkeren, maar er zitten invalidentegels aan beide zijden tegen het zebrapad aan. Bij de Bernadottelaan is dit onlangs zo aangelegd.

Wethouder Van Doorn zoekt dit uit.

De heer **Stapelkamp** hoort signalen over het Zaanenpark waar mobiele bakken staan voor bomen. Nu zitten er kleine struikjes in. Melding bij meldpunt Noord heeft niets opgeleverd.

Wethouder Van Doorn zoekt dit uit.

De heer **Van den Raadt** hoort dat de frequentie van lijn 4 wordt verminderd en dat lijn 81 wordt opgeheven. Dat zijn de enige bussen die aan de Zijlweg stoppen. Dat kan tot problemen leiden. Ook de **wethouder** is heel ongelukkig met de provinciale bezuiniging, maar het zal helaas niet altijd lukken daarvoor een oplossing te vinden.

Volgens de heer **Marselje** blijft lijn 81 over de Zijlweg rijden en verandert lijn 4 in lijn 14, die ook over de Zijlweg rijdt.

De heer **Boer** wijst op het recht van een bewoner aan de Julianalaan op een betaalde parkeerplaats die nooit is aangelegd. Wordt die plaats nu meegenomen in het plan en wordt de bewoner daarvan op de hoogte gesteld? Voorts informeert de heer Boer naar de reden van de afgelasting van het onderhoud van de Lange Brug en welke kosten daarmee gemoeid zijn. Als laatste hoort hij graag wat de kosten bedragen van de verkeersdrempels in de Belgiëlaan.

Wethouder Van Doorn meldt dat de kosten voor drie drempels 38.950 euro bedragen. De werkzaamheden voor de reconstructie Donker Spaarne vangen morgen aan en worden gecombineerd met de onderhoudswerkzaamheden aan de Lange brug. Daarmee zijn geen extra kosten gemoeid. De bewoner aan de Julianalaan zal op de hoogte worden gesteld en de wethouder zoekt uit of die plaats gerealiseerd gaat worden.

12. Sluiting

De **voorzitter** bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit de vergadering om 19.40 uur.