

Rondvragen cie beheer 3/10 en 10/10

Actiepartij / Jan Baaijens

Fietspad Land in Zicht: Vanwege de bouw kon aanleg nog niet plaatsvinden, maar zo gauw er ruimte zou zijn, zou dat in orde komen. Drie flats moeten nog gebouwd worden. De buitenste rij woningen is opgeleverd. Hij stelt voor het stukje braakliggend terrein aan de zijde van het Spaarne, ongeveer 25 m, af te dekken met platen om als fietspad te laten aansluiten op de wijk.

Antwoord: Ik heb deze vraag bij Ewout Cassee neergelegd en hij zal u verder informeren.

VVD/Jeroen Boer

Klopt het dat bioscoop Pathé al sinds de opening tot een prijsafsprake probeert te komen met de Gemeente qua parkeren en zo ja, wat gaat de wethouder daaraan doen? En zijn er al andere prijsafspraken gemaakt met andere instellingen qua parkeren met o.a. hotels, culturele instellingen enz.?

Ja, maar wat ons betreft richten deze gesprekken zich op meer service (nieuwe technische mogelijkheden van de nieuwe automaten).

Hoe staat met de uitvoering van de Groen voor Gevels actie, waaruit o.a. bleek dat het Hortusplein uitvoerbaar was?

Gevelbegroeiing op het Hortusplein is inderdaad mogelijk. Uitvoering volgt nog dit jaar.

Hoe staat het met de aanleg van nieuwe ligplaatsen, waarvan de wethouder heeft toegezegd in het verleden, dat deze juist losgekoppeld zouden worden van het watertoerismeplan zodat de uitvoer eerder plaats kon vinden?

Een groot aantal afmeervoorzieningen is al aangelegd, ongeveer 1100. Het bedrag uit de nota blijkt echter niet afdoende te zijn om alle ligplaatsen aan te leggen. Op korte termijn ontvangt u een brief van mij over de stand van zaken m.b.t. de afmeervoorzieningen.

PvdA / Roel Schaart

Op het pontje over het Zuider Buiten Spaarne wordt sinds september door het bureau SOAB uit Breda een enquête gehouden onder de gebruikers van de pont. Deze enquête wordt door medewerkers van bovengenoemd bureau uitgevoerd in de maanden september, oktober en november tijdens de vaart, 7 dagen per week en een week per maand.. Twee medewerkers van het bureau nemen de enquête af. Totaal ruim 500 uur.

Vraag 1: Wat zijn de kosten die gepaard gaan met de inzet van de twee enquêterende medewerkers van SOAB?

Antwoord:

De kosten voor het onderzoek bedragen € 12.950,- (excl. BTW). Vanwege de maatschappelijke

tweespalt is er voor gekozen dit onderzoek door een extern onderzoeksbureau te laten uitvoeren en verwerken om de schijn van partijdigheid in de uitwerking te voorkomen. Voor een representatief beeld is afgesproken dat er een minimum van 800 enquêtes verwerkt wordt. Dat is 2x zoveel als het onderzoek uit 2001 waarin de haalbaarheid is onderzocht. We menen daarmee een betrouwbaar en representatief beeld te kunnen krijgen.

Het beeld dat er 7 dagen per week een enquêteur meevaart is onjuist. Het volgende schema is afgesproken:

- o 1 doordeweekse dag
- o 1 zaterdag
- o 1 zondag

Het plan is om dat 3 keer te doen, dus 9 enquête-dagen.

Vraag 2. Waarom is er niet voor gekozen om één medewerker in te zetten van SOAB en daarnaast de schipper erbij te betrekken. Is het mogelijk om de inzet alsnog bij te stellen en de kosten daarmee te verlagen?

Antwoord:

SOAB maakt gebruik van tellers op inhuurbasis van Uitzendbureau 65+ . Als randvoorwaarde is meegegeven dat tellers niet woonachtig mogen zijn in de postcode gebieden van Zuiderhout of Schalkwijk. Het is overwogen om de gegevens van de schippers te gebruiken. Deze kunnen echter in twijfel worden getrokken door tegenstanders van het pontje.

GLHaarlem / Hessel Kruisman:

Ons is ter ore gekomen dat er geen opvolger zou zijn voor de stadsecoloog van Haarlem. Dat verontrust Groenlinks. Kunt u bevestigen of dat zo is, en zo ja, op welke manier dan zijn functie in de toekomst gewaarborgd is?

Antwoord:

Het is juist dat de er geen stadsecoloog meer is. De onderzoeken naar flora en fauna ('quickscans') voorafgaande aan ruimtelijke ingrepen en het stadsbreed monitoren van planten en dieren werden tot nu toe grotendeels door de stadsecoloog gedaan. De onderzoeken zullen nu door GOB worden uitbesteed aan ecologische adviesbureaus en de monitoring zal in samenwerking met natuurorganisaties worden uitgevoerd waarbij coördinatie door de gemeente wordt gedaan (beleid OGV).

De adviesfunctie op het gebied van ecologie zal slechts beperkt kunnen worden voortgezet.

Fractie RK / Fedde Reeskamp

pontje westzijde

bij de opstap is om vergunningstechnische redenen het oorspronkelijk brede betegelde stuk ongeveer een jaar geleden weer versmald. Echter zonder het gras aan te helen. Zodat er een verwaarloosd uitzijnde rand rest.

Vraag: is het mogelijk om de strook niet met tegels, maar met Ritter-grasplaten te verbreden? Dat past waarschijnlijk binnen de vergunning en voorkomt dat ingelopen zand de beschermende verflaag van het pontje beschadigt.

Antwoord:

Er was al opdracht gegeven voor het inzaaien van gras en het plaatsen van een hek eromheen; dat zal dus binnenkort uitgevoerd worden.

Hele commissie beheer: is versnelling vaststelling/procedure DO Waarderbrug mogelijk?

Antwoord:

Een eerdere behandeling in de cte betekent dat het DO op 7 november op de agenda zou moeten staan. In dat geval moet het college op 29 oktober een besluit nemen. Gelet op het feit dat de 42 ingediende zienswijzen moeten worden verwerkt, de cte een gedegen raming is toegezegd en de nota de ambtelijke interne procedure van 2 – 3 weken nog moet doorlopen, is dit helaas onmogelijk. De vraag is of deze gewenste versnelling zou leiden tot eerdere uitvoering omdat in de wintermaanden niet kan worden geasfalteerd en de noodzakelijke linksafstrook pas in fase 2 van het project Spaarndamseweg wordt gerealiseerd. Het ligt – gelet op de noodzakelijke verkeersafwikkeling voor de hand te streven naar openstelling in beide richtingen gelijktijdig bij beëindiging van fase 2.

De aanbestedingsprocedure zal wel gestart worden onder voorbehoud van definitieve besluitvorming, zodat na vaststelling DO een opdracht tot uitvoering kan worden verstrekt. Op basis van het advies van de inkoopcommissie wordt het project onderhands aanbesteed aan Heijmans en in regie weggezet (zgn bouwteam).

CDA / Jur Visser

Hoe bepalen we waar we staan t.a.v. Haarlem Klimaat Neutraal in 2030, welke indicatoren gebruiken we?

Ik heb in de vorige commissie daarover o.a. al aangegeven dat HKN een langdurig proces is en dat we sinds 2008 eigenlijk nog maar korte tijd op weg zijn naar 2030. We meten onze voortgang via de CO2 monitor. In 2015 komt er een belangrijke evaluatie.

In 2013 is nog een tussenevaluatie aangeboden aan de cte. Hierin is aangegeven dat we een mooi tussenresultaat kunnen laten zien vanaf 2009 tot 2012, maar dat er nog veel grotere stappen moeten volgen. We volgen daarvoor de routekaart, die gemonitord wordt via de CO2 monitor. Op korte termijn kan de CO2 monitor over 2012 worden aangeboden. We kunnen wat langer stilstaan bij de tussenstand en de route naar 2030.

Welke indicatoren gebruiken we voor de bepaling van de luchtkwaliteit A'damsevaart en wat zijn de recente meetresultaten in verhouding tot het verleden?

Antwoord:

Meting van de luchtkwaliteit langs de Amsterdamsevaart vindt plaats door het RIVM, met een meetstation van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit (nr. 537).

Op basis van de meetresultaten, gepubliceerd via de site van het RIVM/LML

(<http://www.lml.rivm.nl/>), waren de waarden voor de relevante componenten fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO2) op dat meetpunt, in het jaar voor (2011) en het jaar na de ingebruikname van de fly-over en gedeeltelijke afwaardering van de Amsterdamsevaart (2012) als volgt:

Stof	2011	2012	grenswaarde
NO2 (jaargemiddelde)	38	36	60 tm 2014 40 miv 2015
Fijn stof (pm10, jaargemiddelde)	29	23	40
Fijn stof, aantal dagen boven 50 ug/m3	34	11	35 dagen

De in de meetwaarden zichtbare afname van het NO2 en fijn stof gehalte is hoogstwaarschijnlijk mede beïnvloed door de afname van het verkeer langs dit meetpunt. Daarnaast kunnen jaargemiddelde concentraties echter van jaar tot jaar aanzienlijk variëren door –vooral- klimatologische verschillen. Dit verschilt ook tussen stoffen. In het algemeen gesproken was 2012 landelijk een –aanzienlijk- gunstiger jaar voor de luchtkwaliteit dan 2011. Ook een geleidelijke, langjarige trend naar lagere concentraties als gevolg van landelijk en Europees (bron)beleid speelt hierin mee. Het is op basis van de meetresultaten daarom niet goed mogelijk een uitspraak te doen *hoe groot* het netto-effect is van de afgenomen bronsterkte door minder verkeer over de Amsterdamsevaart.

Hartelijke groet,

Lukas Mulder