

<p><b>Onderwerp</b></p> <p>Fietspad Claus Sluterweg</p>	<p>Bestuurlijk behandelvoorstel (2013/442520)</p> <p>GOB/E</p>
<p><b>Collegebesluit</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het definitief ontwerp van het fietspad langs de Claus Sluterweg vast te stellen (zie bijlage 2).</li> <li>2. De betrokkenen worden geïnformeerd.</li> <li>3. Dit voorstel wordt ter informatie naar de commissie beheer gezonden.</li> </ol>	<p><b>Auteur:</b> Korten, G.J.</p> <p><b>Email:</b> gjkorten@haarlem.nl</p> <p><b>Telefoonnr</b> 023-5115251</p>
<p><b>Samenvatting/Doel/grond besluit</b></p> <p>Het college is bevoegd een definitief ontwerp vast te stellen. Kosten besluit worden gedekt uit vastgesteld exploitatiebudget.</p>	<p><b>B&amp;W vergadering</b></p> <p>Vergadering BenW d.d. 3-12-2013</p>
	<p><b>Bijlagen</b></p>

# Collegebesluit

**Onderwerp:** Vaststelling ontwerp fietspad Claus Sluterweg

**Reg.nummer:** 2013-162602

## 1. Inleiding

Huib Bakker Bouw (HBB) is voornemens de locatie Houthof aan de Claus Sluterweg (tussen Wagenweg en Westelijke Randweg) te herontwikkelen. HBB heeft daartoe een omgevingsvergunning aangevraagd, die inmiddels door B&W verstrekt is.

Tijdens het communicatie- en participatietraject is door omwonenden de wens uitgesproken de veiligheid van fietsers op de Claus Sluterweg te verbeteren door de aanleg van een fietspad tussen de kruising Wagenweg en de aansluiting van de Claus Sluterweg en de Zandvoorter Allee (zie bijlage 1 en 2).

Het college geeft invulling aan de wens van de omwonenden door het fietspad te realiseren. Hiervoor is een ontwerp gemaakt dat in het 1<sup>ste</sup> kwartaal van 2013 zes weken ter inzage heeft gelegen.

Tot op heden is het definitief ontwerp niet vastgesteld. Hiervoor zijn twee redenen. De eerste reden is dat er nog formele afspraken met provincie gemaakt moesten worden over het grondgebruik. Inmiddels is daarvoor een beheersovereenkomst gesloten en wordt op termijn de grond overgedragen aan de gemeente. Ten tweede is de omgevingsvergunning van het project Houthof juridisch aangevochten, waardoor er vertraging is ontstaan. Het juridische geschil is inmiddels in het voordeel van de gemeente beslecht.

De inspraakreacties en het definitieve ontwerp dat daarop gebaseerd is zijn bij deze nota gevoegd (zie bijlagen 2 en 3)

## 2. Collegebesluit

Het college besluit

1. Het definitief ontwerp van het fietspad langs de Claus Sluterweg vast te stellen (zie bijlage 2).
2. De betrokkenen worden geïnformeerd.
3. Dit voorstel wordt ter informatie naar de commissie beheer gezonden.

## 3. Beoogd resultaat

Het realiseren van een veiligere fietsverbinding, onder andere ten behoeve van de scholieren van het naastgelegen Coornhert Lyceum, door het aanleggen van een fietspad tussen de kruising Wagenweg en de kruising van de Claus Sluterweg en de Zandvoorter Allee.

#### **4. Argumenten**

##### Beleid

- Door de aanleg van het fietspad wordt het fietsverkeer op de Claus Sluterweg gescheiden van het autoverkeer, hetgeen de verkeersveiligheid bevordert.
- Het nieuw aan te leggen fietspad maakt onderdeel uit van het HVVP fietsnetwerk.
- De fietsroute sluit aan op een door de provincie gewenste fietsverbinding langs de randweg en over de Houtvaart richting Aerdenhout en draagt daardoor bij aan een betere bereikbaarheid van de kust voor fietsers.

##### Communicatie en participatie

- De wens tot aanleg van het fietspad komt voort uit het participatietraject rondom de herontwikkeling van het kantoor Houthof door HBB.

##### Inspraak

- Het ontwerp heeft 6 weken ter inzage gelegen. Er zijn drie reacties binnen gekomen die in beginsel allemaal positief zijn over de aanleg.
- Op basis van de inspraakreacties heeft één aanpassing gevonden; de aansluiting van het fietspad op de Claus Sluterweg is verlegd om daarmee een boom te behouden waarmee in het ontwerp geen rekening was gehouden.
- Er wordt nog bezien of het mogelijk is om in het kader van ‘werk met werk maken’ binnen het project onderhoud te plegen aan het asfalt van het bestaande fietspad tussen Claus Sluterweg en de kruising Westelijke Randweg/Wagenweg;

##### Juridisch

- Fietspad loopt over grondgebied van Provincie Noord-Holland. PNH ziet het belang van het fietspad in en werkt mee.

##### Financiële paragraaf

- De totale kosten van de aanleg van het fietspad bedragen €54.000. Deze kosten worden gedekt uit:
  - BDU-subsidie à maximaal €24.500 (kostenplaats 8910101)
  - eenmalige bijdrage van HBB à €15.000 uit Anterieure overeenkomst Claus Sluterweg 125, d.d. 7 mei (kostenplaats 8910101)
  - eigen bijdrage van de gemeente à €14.500, welke gedekt wordt uit het exploitatiebudget van het POW (Groot Onderhoud Openbare Verharding, (kostenplaats 8910104.4497.6232).
- De subsidiebeschikking van de provincie is ontvangen d.d. 18 juli 2012.
- De toename in beheerkosten (circa €500/jaar) is dermate laag dat dit in de onderhoudsbegroting kan worden opgevangen.

## **5. Kanttekeningen**

- Ten behoeve van het fietspad moet één boom gekapt worden (op de grond van PNH). PNH is akkoord met het kappen van de boom, mits wordt voldaan aan de herplantplicht.
- Subsidievoorwaarde is dat de aanvraag tot definitieve vaststelling van de subsidie voor 31 december 2013 ingediend moet worden bij de provincie. Mogelijk gaat die termijn niet gehaald worden, er wordt een uitstelverzoek ingediend.
- Er is een beheersovereenkomst afgesloten met provincie Noord-Holland, de formele grondtransactie moet nog plaatsvinden.

## **6. Uitvoering**

Daags na raadsbesluit:

- wordt het fietspad gerealiseerd. De doorlooptijd van de werkzaamheden is 4 weken.
- omwonenden en belanghebbenden worden per brief geïnformeerd over de werkzaamheden.

## **7. Bijlagen**

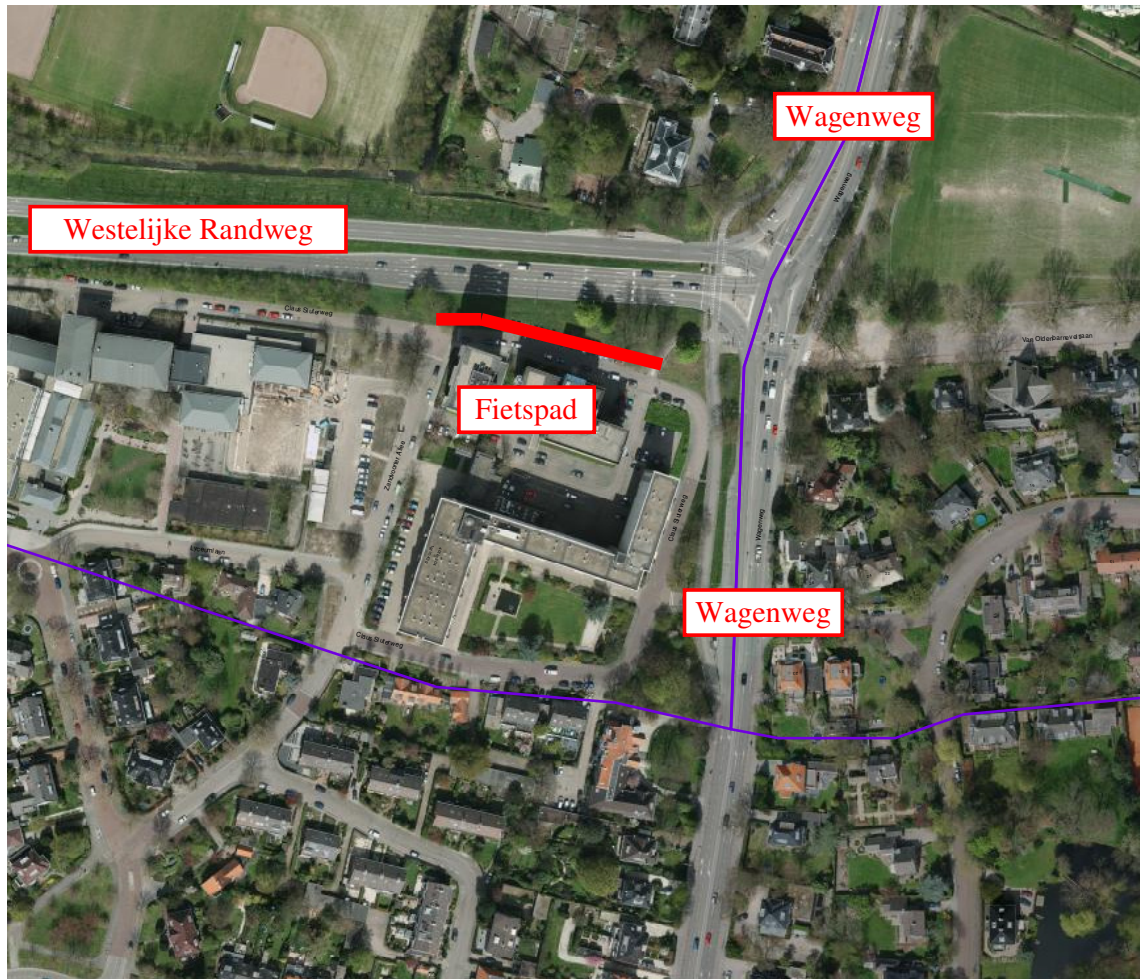
- Bijlage 1 - Locatie fietspad Claus Sluterweg, d.d. 8 september 2011
- Bijlage 2 - Inspraakreacties fietspad Claus Sluterweg d.d. 16 april 2013
- Bijlage 3 - Ontwerp fietspad Claus Sluterweg d.d. 16 april 2013

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

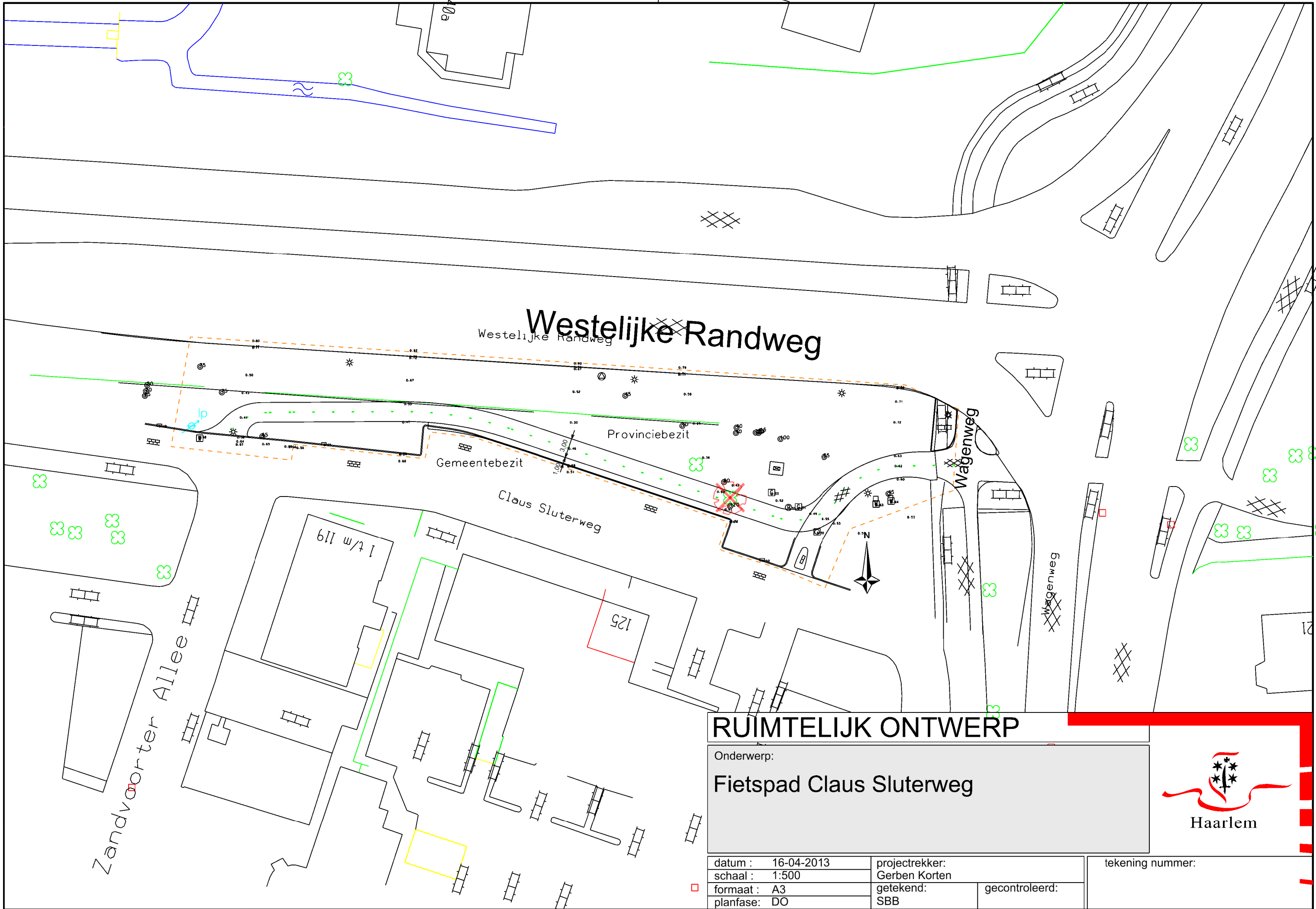
de burgemeester

# Locatie fietspad Claus Sluterweg d.d. 8 september 2011



## Inspraakreacties fietspad Claus Sluterweg d.d. 16 april 2013

Nr	Reactie	Reactie Gemeente
1	<p>Helemaal eens met het plan om een fietspad aan te leggen langs de Westelijke Randweg: verstandig plan omdat de fietsroute op het betreffende stuk enigszins onoverzichtelijk is.</p> <p>Tweede argument: het is nogal van belang om de jonge fietsers (mn. van het Coornhert) een wereldbeeld mee te geven waarin serieus ruimte is gemaakt voor een milieuvriendelijk vervoermiddel als de fiets.</p> <p>In dat kader: het wegdek van het fietspad dat loopt van de Claus Sluterweg naar de stoplichten bij de kruising Wagenweg/Randweg is al jaren slecht.</p> <p>Verzoek: neem verbetering van dat wegdek meteen mee als er een nieuw fietspad wordt aangelegd.</p>	<p>Bedankt voor uw positieve reactie op het plan.</p> <p>Wij zien net als u de meerwaarde om onderhoud aan het wegdek van het bestaande stuk fietspad tussen Claus Sluterweg en de kruising Wagenweg/Randweg mee te nemen. Echter, binnen het projectbudget is geen geld beschikbaar voor onderhoud aan het asfalt van dit bestaande wegdek. In overleg met de beheersafdeling wordt bekeken of het mogelijk is om budget vrij te maken voor dit onderhoud. Onze verwachting is dat dit gaat lukken.</p>
2	<p>Hierbij mijn inspraakreactie op het Voorlopig Ontwerp fietspad Claus Sluterweg:</p> <p>Op het RUIMTELIJK ONTWERP dat de heer Gerben Kortens, Projectmanager Houthof, ons als bijlage bij zijn brief d.d. 20.12.2012 toestuurde, ontbreken drie schitterende Kastanjes.</p> <p>Ik heb deze Kastanjabomen ingetekend op het ontwerp( zie bijlage).</p> <p>Hieruit blijkt dat het fietspad niet over de de voorste Kastanje heen hoeft te lopen, maar dat het makkelijk tussen twee Kastanjes door kan lopen.</p> <p>Wij als bewoners van de Claus Sluterweg zijn zeer gehecht aan deze prachtige bomen. Zij komen elk jaar weer terug in volle glorie ondanks de bekende kastanje problemen. Voor ons als bewoners van een van de drukste punten van Haarlem is deze groenvoorziening erg belangrijk.</p> <p>In de hoop dat het plan aangepast kan worden,</p>	<p>Bedankt voor uw positieve reactie op het plan.</p> <p>De kastanjes zijn inderdaad ontbrekend van de ontwerptekening verdwenen. Het ontwerp is aangepast, zodat het fietspad tussen de kastanjabomen doorloopt en deze dus niet hoeven te verdwijnen.</p>
3	<p>In reactie op het Voorlopig Ontwerp fietspad Claus Sluterweg hebben wij de volgende opmerkingen en aanbevelingen.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wij ondersteunen van harte de aanleg van dit fietspad naar het Coornhert Lyceum. Dit fietspad is een onderdeel van de nieuwe oost-west fietsroute ('Houtvaartroute') vanaf de Parnassiakade tot aan de Wagenweg zuidelijk van de Westelijke Randweg.</li> <li>2. Wij bevelen aan om de bocht aansluitend op het bestaande fietspad nabij de Wagenweg geleidelijker te maken (zie schets). Een zogenaamd 'olifantenpaadje' is snel gemaakt (let wel: scholieren) en zonde van de berm.</li> <li>3. Wij verzoeken om in overleg met de provincie dit project aan te sluiten op de aanleg van 'de Houtvaartroute' (project van de provincie) door de Claus Sluterweg westelijk van de Zandvoorter Allee in te richten als fietsstraat: met een helder en duidelijk profiel waar de auto te gast is.</li> </ol> <p>Wij hopen dat u serieus met onze aanbeveling aan de slag kunt en wachten uw reactie met belangstelling af.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bedankt voor uw positieve reactie.</li> <li>2. Wij begrijpen uw aanbeveling om de bocht geleidelijker te maken, maar in de bocht liggen een aantal putten en kastjes van NUTS-bedrijven. Het is daardoor niet mogelijk de bocht flauwer te maken. Daarnaast voorkomt de aanwezigheid van de kastjes het ontstaan van 'olifantenpaadjes'.</li> <li>3. Beide projecten staan geheel los van elkaar. De wens tot een fietsverbinding tussen de Claus Sluterweg en de Parnassiakade bestaat al langere tijd en is een prioriteit 1 project uit het uitvoeringsprogramma fiets waarover de gemeenteraad in april 2007 al een besluit heeft genomen. Met deze maatregel wordt de noodzaak om de Westelijke Randweg over te steken om het Coornhertlyceum te bereiken weggelaten. De wens voor een fietspad tussen de Wagenweg en de Zandvoorter Allee is van veel recentere datum en het resultaat van de participatie rond bouwplan de Houthof. Met de aanwezigheid van een geschikte parallelweg tussen de Zandvoorter Allee en het begin van het toekomstige fietspad over de Leidsevaart bestaat er geen dringende noodzaak beide fietspaden met elkaar te verbinden. De berm van de zuidelijke Randweg valt onder beheer en eigendom van de provincie Noord-Holland. Dit betekent dat de gemeente niet het bevoegd gezag is om een uitspraak te doen over de wenselijkheid van de verbinding van beide fietspaden ten koste van de groene berm. Wij doen de suggestie uw bijdrage op dit punt te bespreken met de provincie Noord-Holland.</li> </ol>



Westelijke Randweg

Provinciebezit

Gemeentebezit

Claus Sluterweg

Wagenweg

Wagenweg

Zandvoorter Allee

1 t/m 119

125

# RUIMTELIJK ONTWERP

Onderwerp:  
**Fietspad Claus Sluterweg**



datum : 16-04-2013	projectrekkter: Gerben Korten	tekening nummer:
schaal : 1:500	getekend: SBB	
formaat : A3	gecontroleerd:	
planfase: DO		