

<p>Onderwerp</p> <p>Gladheid Uitvoeringsplan 2013-2014</p>	<p>Bestuurlijk behandelvoorstel (2013/445904)</p> <p>GOB/E</p>
<p>Collegebesluit</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het college stelt het Gladheid Uitvoeringsplan 2013-2014 vast. 2. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht. Communicatie naar de burgers geschiedt via berichtgeving in de “Stadskrant” en via “Haarlem.nl” en het meldpunt wordt geïnformeerd. 3. Dit besluit heeft geen financiële consequenties, uitgaande van een gemiddeld winters stroooregiem. Deze kosten zijn opgenomen in de DVO afval en reiniging van Spaarnelanden. 4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer 	<p>Auteur: Lembeck, R.C.</p> <p>Email: rclembeck@haarlem.nl</p> <p>Telefoonnr 023-5113281</p>
<p>Samenvatting/Doel/grond besluit</p> <p>Het College is bevoegd het Gladheid Uitvoeringsplan vast te stellen.</p>	<p>B&W vergadering</p> <p>Vergadering BenW d.d. 12-11-2013</p> <hr/> <p>Bijlagen</p>

Collegebesluit

Onderwerp: Gladheid Uitvoeringsplan 2013-2014

Reg. Nummer: GOB/2013/445904

1. Inleiding

Eind 2010 is een Gladheidbestrijdingsplan vastgesteld. Uit dit beleidsplan vloeit de verplichting om een uitvoeringsplan gladheidbestrijding voor de winterperiode 2013-2014 op te stellen. Het beleidsplan vormt de basis voor het Uitvoeringsplan, samen met de jaarlijkse evaluatie, de wijzigingen in het areaal en de eventuele innovaties op gebied van gladheidbestrijding.

2. Besluitpunten college

1. Het college stelt het Gladheid Uitvoeringsplan 2013-2014 vast.
2. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht. Communicatie naar de burgers geschiedt via berichtgeving in de “Stadskrant” en via “Haarlem.nl” en het meldpunt wordt geïnformeerd.
3. Dit besluit heeft geen financiële consequenties, uitgaande van een gemiddeld winters strooiregiem. Deze kosten zijn opgenomen in de DVO afval en reiniging van Spaarnelanden.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer

3. Beoogd resultaat

Het doel van de gladheidsbestrijding voor het winterseizoen 2013/2014 is om de bereikbaarheid en doorstroming van de weggebruiker in de gemeente Haarlem zo goed als mogelijk te handhaven onder de heersende weersomstandigheden.

4. Argumenten

1.1. De evaluatie gaf daartoe aanleiding.

Door de reorganisatie binnen de hoofdafdelingen Wijkzaken en Stedelijke Projecten is er na afloop van vorig winterseizoen geen eindevaluatie geweest.

Wel heeft er na elke uitruk ten behoeve van de gladheidsbestrijding een tussen evaluatie plaatsgevonden tussen Spaarnelanden en de gemeente Haarlem.

Uit deze tussen evaluaties kwam onder andere naar voren dat bij sneeuwval extra aandacht aan de afslagstroken op de doorgaande wegen uit het uitvoeringsplan geschonken moet worden.

Gezien de positieve reacties op de gladheidsbestrijding in 2012/2013 zal de huidige aanpak komend winterseizoen gecontinueerd worden.

1.2. Nieuw areaal is toegevoegd aan dit plan.

In dit uitvoeringsplan zijn nieuw toegevoegd in fietspaden routes: het nieuwe fietspad op de Munterslaan, het Goede Herderspad en het fietspad ter hoogte van de Spaarnehel.

In de auto routes zijn nieuw opgenomen: Kloppersingel, Fustweg, Drukkersweg en de zomerkade richting Haarlemmerstraat.

Onder andere op basis van opmerkingen vanuit bewoners, fietsersbond en andere belanghebbenden zijn de bestaande routes aangevuld.

5. Kanttekening

1.1 Beperkte uitvoering bij zout schaarste

De door Spaarnelanden uit te voeren werkzaamheden zijn in het uitvoeringsplan weergegeven. Zout schaarste kan aanleiding zijn om de prioritering van te strooien wegvakken aan te passen. Daartoe is voor dit seizoen een noodscenario in de bijlagen toegevoegd. Deze route moet nog in kaart gebracht worden.

6. Financiën

Met de besluitvorming van de evaluatie gladheidsbestrijding winter 2009/2010 is financieel het volgende besloten:

De kosten kunnen worden gedekt binnen de begroting. De raad zal, indien er zich extreme weersomstandigheden voordoen, worden voorgesteld extra middelen ter beschikking te stellen die worden gedekt door onttrekking uit de algemene reserve. Het college gaat er mee akkoord dat vooruitlopend daarop tot aanwending van de middelen wordt overgegaan.

Extra benodigd budget wordt achteraf in een Berap rapportage opgenomen.

Dit plan kan worden uitgevoerd binnen de toen vastgestelde kaders, zoals ook bij het plan van 2012/2013 is aangegeven. Bij extreme weersomstandigheden kan er sprake zijn van extra, niet voorziene kosten.

De reguliere kosten maken onderdeel uit van de DVO Afval + Reiniging. Jaarlijks vindt afrekening plaats op basis van alle inspanningen.

Wel moet hierbij aangegeven worden dat financiën en diverse routes onder druk komen te staan door uitbreiding van het areaal elk jaar.

6. Duurzaamheid.

Door controle van de zoutdosering en de strooibreedte in combinatie met de natstrooi-methode wordt de milieubelasting zoveel mogelijk beperkt.

Als proef is er in het kader van de duurzaamheid en innovatie afgelopen winterseizoen gebruik gemaakt van een pekel vloeistofsproeier. Dit heeft geen financiële gevolgen.

Deze proef wordt komend winterseizoen voortgezet.

7. Bijlagen

- Gladheid Uitvoeringsplan 2013-2014

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

Gladheid Uitvoeringsplan 2013/2014





Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Wegbeheerders.....	4
2.1	Wegbeheerders binnen eigen werkgebied.....	4
2.2	Wegbeheerders aangrenzende gemeenten.....	4
3	Werkwijze.....	5
3.1	Gekozen methodiek.....	5
3.2	Primaire routes.....	6
3.3	Secundaire routes.....	6
3.4	Centrum/fietspaden.....	6
3.5	Busroutes.....	6
3.6	Handmatige gladheidbestrijding.....	7
3.7	Gladheidbestrijding marktterreinen.....	7
3.8	Gladheidbestrijding bij parkeergarages.....	7
3.9	Algemeen.....	8
4	Beschrijving werkgebied.....	9
5	Organisatie.....	10
5.1	Verantwoordelijkheden.....	10
5.2	Gladheid Meldsysteem (GMS).....	10
5.3	Werkzaamheden.....	11
5.4	Materieel en voorzieningen.....	13
5.5	Veiligheid bij uitvoering.....	14
6	Communicatie.....	15
7	Registratie en evaluatie.....	16
7.1	Rapportages.....	16
7.2	Evaluatie.....	16
8	Planning.....	18
9	Geldigheidsduur gladheidbestrijdingsplan.....	19

Bijlagen:

1. Routekaart autowegen totaal
2. Routekaart fietspaden totaal
3. Overzicht routes tekstueel
4. Overzicht bruggen en tunnels tekstueel
5. Overzichtskaart Centrum + tekstueel
6. Overzichtskaart bushaltes
7. Overzicht bushaltes tekstueel
8. Overzicht handmatige strooilocaties tekstueel
9. Noodscenario
10. Rapport Strooiactie



1 Inleiding

In principe wordt er jaarlijks, voorafgaand aan het winterseizoen, een gladheidsuitvoeringsplan opgesteld en door het college van B&W vastgesteld. Voor u ligt het gladheidsuitvoeringsplan 2013-2014. Dit plan is een voortzetting van het plan 2012-2013. Op basis van het beleidsplan en ervaringen van het afgelopen winterseizoen, zijn enkele wijzigingen en aanvullingen op de strooiroutes en de uitvoering opgenomen.

Door de reorganisatie binnen de gemeente Haarlem is er dit jaar geen eindevaluatie aan het eind van het winterseizoen geweest en zijn wijzigingen tot stand gekomen naar aanleiding van tussen evaluaties, die na elke uitruk georganiseerd worden tussen Spaarnelanden en de gemeente Haarlem.

Het doel van de gladheidsbestrijding is om bij optredende gladheid van de beschreven openbare wegen (als bedoeld in de wegenverkeerswetgeving), die in beheer zijn bij de gemeente Haarlem, deze wegen stroef te houden of zo snel mogelijk weer stroef te maken, zodat veiligheid voor de verkeersdeelnemers zoveel mogelijk wordt gewaarborgd. Onder het begrip weg wordt de rijbaan met eventueel een apart fietspad gerekend en andere gedeelten waar frequent voertuigen rijden. Het weer stroef maken van de overige weggedeelten (waaronder voetpaden) valt niet onder de primaire taak, maar wordt onder bepaalde omstandigheden toch uitgevoerd.

Het bestrijden van de gladheid is een verantwoordelijkheid van de gemeente als wegbeheerder. Bij de gemeente wordt de regie met betrekking tot de gladheidsbestrijding uitgevoerd door een CROW gediplomeerd coördinator gladheidsbestrijding wegbeheerders. Deze wordt in het vervolg van dit uitvoeringsplan benoemd als wegbeheerder van de gemeente Haarlem om verwarring te vermijden met de gladheidscoördinator van Spaarnelanden.

Het gemeente bestuur van Haarlem heeft Spaarnelanden NV opdracht verleend de coördinatie en uitvoering van de gladheidsbestrijding op openbare wegen in de gemeente Haarlem uit te voeren conform het gladheidsbestrijdingsplan.



2 Wegbeheerders

In en rond het gemeentelijke gebied kennen we verschillende wegbeheerders. Met aangrenzende gemeenten is de afspraak gemaakt dat de gemeenten niet op de grens ophouden te strooien, maar doorstrooien tot de eerstvolgende kruising in de buurgemeenten, waardoor een eventuele overgang van wel en niet gestrooide wegen plaatsvindt op een kruising c.q. aansluiting van wegen en niet plotseling op de gemeentegrens.

2.1 Wegbeheerders binnen eigen werkgebied

In het eigen werkgebied onderkennen we naast Haarlem zelf, 2 andere wegbeheerders;

- Provincie
- Rijkswaterstaat

Onder regie van de Provincie Noord-Holland worden de volgende wegen gestrooid:

- Westelijke Randweg (N208). Deze wordt gestrooid tot het kruispunt met de Wagenweg.
- N205. Deze wordt gestrooid tot aan de kruising met de Prins Bernhardlaan.
- De Zuidtangent. Deze wordt vanuit Haarlemmermeer tot aan de kruising op de Schipholweg gestrooid waarna de gemeente het overneemt.

Onder regie van Rijkswaterstaat worden de volgende wegen gestrooid:

- A200. RWS strooit deze route tot aan het kruispunt met de Prins Bernhardlaan.
- Nieuwe aansluiting A200 op het Keggeviaduct (Conform overeenkomst met de gemeente)

2.2 Wegbeheerders aangrenzende gemeenten

De 3 belangrijkste aangrenzende gemeenten zijn:

- Gemeente Heemstede
- Gemeente Bloemendaal
- Gemeente Velzen



3 Werkwijze

3.1 Gekozen methodiek

De gemeente heeft gekozen voor de preventieve strooimethode. Bij het preventief bestrijden van gladheid wordt voorkomen dat het wegdek glad wordt. Hiermee wordt de verkeersveiligheid positief beïnvloed en wordt de doorstroming op het wegennet zo goed als mogelijk gewaarborgd.

Natstrooimethode

Het preventief strooien geschiedt volgens de zogenaamde natstrooimethode. Daarbij wordt het zout vooraf door een sproei-installatie (voorzien van een elektronische regelunit) bevochtigd met een oplossing van 20% NaCl in een verhouding van één deel oplossing en twee delen zout. Het bevochtigde zout wordt door een roterende schijf op de weg gestrooid.

Een kenmerk van het natzout is dat het sneller werkt, nauwelijks verwaait en dat het zich goed hecht aan het wegoppervlak. Ook kan er nauwkeuriger en dus efficiënter worden gestrooid wat gemiddeld resulteert in minder zout per m².

In het kader van innovatie en duurzaamheid zal bij de gladheidsbestrijding voor het winterseizoen 2013-2014 de proef om een kleine pekel vloeistofsproeier in te zetten voortgezet worden, waarbij de gladheid door middel van het sproeien van pekel voorkomen c.q. bestreden wordt.

Na komend winterseizoen zullen voor en nadelen van deze toepassing geëvalueerd worden.

Droogstrooimethode

De bestrijding van gladheid en de bestrijding van gladheid door sneeuwval kan tevens op de curatieve manier uitgevoerd worden volgens de droogstrooimethode. Bij de droogstrooimethode kan de natstrooiapparatuur ook voor droog strooien worden ingezet. Hierbij wordt het bevochtigen achterwegen gelaten en wordt de gewenste hoeveelheid zout per m² aangepast.

Dosering strooizout

De strooiwagens zijn uitgerust met een boordcomputer waarmee vooraf de strooibreedte en de hoeveelheid zout per m² kunnen worden ingesteld. Indien nodig kan tijdens het strooien de strooibreedte en de hoeveelheid zout per m² handmatig worden aangepast.

Voor toepassing op autowegen/fietspaden gelden de volgende doseringen:

- bevrozing natte weggedeelten : 7 g/m² / 10-14 g/m²
- gladheid door condensatie : 7 g/m² / 10-14 g/m²
- gladheid door sneeuw : 7 g/m² / 10-14 g/m². Na ploegactie: 15-20 g/ m²
- gladheid door ijzel : 15 g/ m²

Voor fietspaden ligt de dosering met 10-14 g/m² standaard hoger in vergelijking met wegen vanwege minder en lichter verkeer over de fietspaden.

Sneeuwplougen / borstels

Bij (aanzienlijke) sneeuwval worden sneeuwplougen op de strooiwagens gemonteerd en worden daarnaast nog eens extra borstelmachines ingezet om de rijwielpaden te schonen. De combinatie van schuiven, borstelen en droogstrooimethode is dan over het algemeen voldoende om gladheid uit oogpunt van verkeersveiligheid in voldoende mate tegen te gaan. Bij de bestrijding van gladheid door sneeuwval zijn de richttijden voor strooitijden uiteraard



niet haalbaar. Dit is met name het geval bij de toepassing van borstelmaschinen op fietspaden.

Eventuele obstructies van sneeuw bij oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers worden overdag tijdens reguliere werktijden handmatig verwijderd na melding.

Na sneeuwval worden fietsstroken op doorgaande wegen uit het uitvoeringsplan zo goed als mogelijk sneeuwvrij gemaakt tijdens reguliere werktijden om de veiligheid voor de fietser te vergroten. (Voor zover mogelijk worden deze stroken in de reguliere machinale ronde meegenomen)

3.2 Primaire routes

De primaire routes in Haarlem zijn de gebiedsontsluitingswegen gelegen binnen de bebouwde kom. De snelheid is daar 50 of 70 km per uur en deze wegen kenmerken zich door 2x2 of 2x1 rijstroken. Deze wegen zullen bij een strooiactie worden behandeld volgens de preventieve methode en kennen de hoogste prioriteit.

Daarnaast kent gemeente Haarlem één erftoegangsweg buiten de bebouwde kom die tevens als busroute dient. Ook deze zal bij een strooiactie worden behandeld volgens de preventieve methode en kent de hoogste prioriteit.

3.3 Secundaire routes

In gemeente Haarlem kennen we een groot aantal erftoegangswegen. Gezien de functie ervan zijn deze onderverdeeld in buurtontsluitingswegen en woonstraten.

De belangrijkste buurtontsluitingswegen zijn in de strooiroutes opgenomen.

Woonstraten worden in principe niet behandeld. Een aantal wegen – waar een strooiwagen kan komen en zolang de capaciteit het toelaat – kunnen worden gestrooid en/of sneeuwvrij gemaakt om andere reguliere werkzaamheden mogelijk te maken zoals de inzameling van huishoudelijk afval.

3.4 Centrum/fietspaden

De winkelgebieden, met name in en rond het centrum, worden in eerste instantie preventief en indien noodzakelijk ook curatief behandeld. Het gaat hierbij dan met name om de (hoofd)winkelstraten.

Vrijliggende fietspaden binnen en buiten de bebouwde kom, worden gelijktijdig met de primaire routes conform de preventieve manier behandeld. Belangrijke fietsroutes, niet zijnde vrijliggend, die worden genoemd in het HVVP zullen ook zo worden aangepakt.

Handmatig wordt bij de diverse soorten gladheid extra aandacht geschonken aan de loopgedeelten van het Stationsplein en de looproute via de Kruisweg naar het Centrum.

Overige fietspaden zullen worden aangepakt zoals de woonstraten.

3.5 Busroutes

Busroutes, al dan niet in de vorm van busbanen en busstroken, zullen met de hoogste prioriteit op de preventieve manier worden behandeld. Dit geldt dus ook voor de busroutes die door 30km gebieden gaan. Routes van de stadsbussen zijn verwerkt in de hoofdstrooiroutes zoals vermeld in de bijlagen. Bij optredende gladheid door sneeuwval zal de route van de Zuidtangent met voorrang als een aaneengesloten traject worden gestrooid en/of sneeuwvrij worden gemaakt. Het gaat hierbij om de volgende wegen: Schipholweg,



Schalkwijkerstraat, Antoniestraat, Langebrug, Turfmarkt, Gedempte Oude Gracht, Nassaulaan, Nassauplein, Zijhuizen, Parklaan, Jansweg, Stationsplein en de Kruisweg.

3.6 Handmatige gladheidsbestrijding

Een aantal objecten, zoals bruggen en andere bijzondere plekken in Haarlem zullen met de hand worden behandeld.

Afhankelijk van de weersvoorspelling worden bruggen en tunnels in principe curatief handmatig gestrooid tussen 7.00 en 18.00 uur, ook in het weekend (Dit geschiedt binnen 3 uur na vastgestelde gladheid). Indien vooraf geanticipeerd kan worden op weers en wegdekvoorspellingen dan kunnen bruggen en tunnels ook preventief gestrooid worden. Bij aanhoudende gladheid kan er om veiligheidsredenen worden besloten om bruggen of tunnels (tijdelijk) af te sluiten.

Er worden slechts een beperkt aantal zoutkisten geplaatst voor de gladheidsbestrijding van bruggen en op/afritten van tunnels en viaducten voorafgaand aan het gladheid seizoen. Dit heeft te maken met de veranderde methode van het strooien van de bruggen door Spaarnelanden en de interne vervuiling van de zoutkisten, waar elk jaar tegen aangelopen wordt.

Uitgezette zoutkisten worden na afloop van het seizoen weer verwijderd.

3.7 Gladheidsbestrijding marktterreinen

Gladheidsbestrijding op marktterreinen vindt machinaal plaats voordat de marktkramen opgebouwd worden. Voor een dagmarkt zal dat voor 06.00 uur zijn. Bij sneeuwval zal het terrein zo goed als mogelijk sneeuwvrij worden gemaakt.

Na opbouw van de kramen valt de gladheidsbestrijding onder verantwoordelijkheid van de betreffende marktmeester. Om dit mogelijk te maken zijn er op de marktterreinen zoutkisten geplaatst.

Dagmarkten zijn er op de volgende dagen:

- Zaterdag markt: Grote Markt en Botermarkt
- Maandag markt: Grote Markt en Botermarkt
- Dinsdag markt: parkeerterrein WC Schalkwijk (Californiëplein)
- Donderdag markt: Floresstraat
- Vrijdag markt: Zomerkade

3.8 Gladheidsbestrijding bij parkeergarages

Haarlem kent 6 openbare parkeergarages:

- Houtplein - Wagemakerslaan 1
- Kamp - De Witstraat 1
- Appelaar - Damstraat 12
- Cronjé - Kleverlaan 12
- Station - Lange Herenstraat 11
- Raaks - Zijlvest 45

De toeleidende wegen, voor zover niet in de routes opgenomen, zullen tegen gladheid worden bestreden en indien noodzakelijk sneeuwvrij worden gemaakt.



3.9 Algemeen

Trottoirs, voetpaden en overige langzaam verkeerroutes worden niet door de gemeente bestreden tegen gladheid.

Voor een efficiënte uitvoering van gladheidsbestrijdingacties is het van groot belang dat strooivoertuigen geen hinder ondervinden van files. Daarom kan het voorkomen dat er tijdens de spitsuren sprake is van een aangepaste inzet.

Indien er bij aanhoudende gladheid een schaarste aan strooizout mocht ontstaan, kan dit leiden tot een aanpassing van de prioritering. Hiervoor is in de bijlagen een apart noodscenario opgenomen. Mocht zich dit voordoen dan zal de gemeente hier bijtijds over communiceren.



4 Beschrijving werkgebied

De strooivoertuigen rijden ieder een vaste route. De routes zijn zo gepland dat weggedeelten niet worden overgeslagen of dubbel worden behandeld. Wanneer over een weggedeelte wordt gereden, dat al is behandeld, dan wordt de strooi-installatie uitgeschakeld. De strooirondes duren per ronde ongeveer 2 uur, waarbij één lading zout onder de gebruikelijke omstandigheden voldoende is om de route te volbrengen. De gemiddelde lengte van een autoroute bedraagt circa 38 km en die van een fietsroute circa 30 km.

Beschrijvingen van de routes en overzichtskaarten zijn in de bijlagen opgenomen.



5 Organisatie

De gladheidbestrijding door Spaarnelanden is operationeel van 1 november 2013 tot 1 april 2014 voor de duur van 22 weken. Is er eerder sprake van gladheid dan treedt het plan vanaf de eerste strooiactie in werking. Duidt de weersinformatie tegen 1 april op aanhoudende gladheid, dan blijft het plan in werking totdat het lange termijn weerbericht gladheid uitsluit.

5.1 Verantwoordelijkheden

Medewerkers van Spaarnelanden coördineren de uitvoering van de gladheidbestrijding voor de gemeente Haarlem.

De dienstdoende coördinator van Spaarnelanden is in samenwerking met de wegbeheerder van de gemeente Haarlem verantwoordelijk voor de bewaking van gladheid. De beslissing om gladheid te bestrijden wordt genomen door de dienstdoende coördinator van Spaarnelanden.

In bijzondere gevallen kan de wegbeheerder van de gemeente Haarlem op eigen beslissing een gladheidsactie in gang zetten na afstemming met het hoofd gladheidsbestrijding van Spaarnelanden.

5.2 Gladheid Meldsysteem (GMS)

Om de verschillende vormen van gladheid zowel preventief als curatief te kunnen bestrijden is informatie over de actuele stand van het wegdek en de (nabije) omgeving noodzakelijk. Hiertoe zijn 2 GMS geïnstalleerd op de Europaweg en op de Vondelweg in de gemeente Haarlem. Uit ervaring en op basis van een zogenoemde koudmeting is gebleken dat dit de eerste punten zijn binnen de gemeente Haarlem waar gladheid kan optreden. Daarnaast zijn voor het nemen van de juiste beslissing, al dan niet te gaan strooien, ook de weersverwachting op korte termijn van essentieel en cruciaal belang. Het GMS is operationeel gedurende de wintermaanden en wordt gemonitord door MeteoVista (meteorologisch instituut).

Het GMS controleert de wegcondities en weersomstandigheden. Daarbij is het systeem in staat onderstaande fysische gegevens te verzamelen en door te melden aan MeteoVista.

Het lokaal geplaatste systeem meet de volgende fysische grootheden:

- Luchttemperatuur op 1,5 meter.
- Dauwpunttemperatuur.
- Relatieve luchtvochtigheid.
- Neerslagduur.
- Wegdektemperatuur.
- Geleidbaarheid van wegdek (zoutconcentratie).

Contract Gladheid Meld Systeem (GMS)

In de gemeente Haarlem zijn 2 Gladheid Meld Systemen (GMS 2 conform Rijkswaterstaat Norm) geïnstalleerd. Voor het monitoren van de systemen en voor de alarmering (Strooi-Advies) van Spaarnelanden, heeft Spaarnelanden met MeteoVista een contract afgesloten. Het contract met MeteoVista loopt van 1 november tot 1 april.



De actuele meetgegevens van het GMS kunnen online (internet) rechtstreeks uit het meetstation worden opgevraagd. De wegbeheerder van de gemeente Haarlem heeft eveneens toegang tot deze gegevens.

Spaarnelanden kan tot 48 uur terugkijken wat de uurwaarnemingen zijn geweest en 30 dagen wat de dagwaarden zijn geweest. De waarnemingen van ieder GMS worden bewaard door MeteoVista waardoor ook situaties uit het verleden kunnen worden bekeken.

Weersverwachting

MeteoVista stelt een regionale (gemeente Haarlem) weersverwachting voor de gladheidbestrijding op. Door de meetgegevens uit het GMS te combineren met de meteorologische verwachtingen is het mogelijk tot 24 uur vooruit een zeer nauwkeurige wegdekverwachting te maken. De actuele weersverwachting kan online worden geraadpleegd.

Gladheidbewaking

MeteoVista heeft een online verbinding met het GMS. Een meteoroloog interpreteert de gegevens en maakt een prognose van de weersverwachting voor de korte en lange termijn. Bij alarmerende weersverwachting wordt door MeteoVista rechtstreeks contact opgenomen met de dienstdoende coördinator van Spaarnelanden om deze te voorzien van een Strooi-Advies. MeteoVista beschikt hiervoor van 1 november tot 1 april 24 uur per dag 7 dagen per week over een gladheidbewakingsdienst. Indien nodig kan de coördinator overleg plegen met de dienstdoende meteoroloog.

Het Strooi-Advies voor de gemeente Haarlem is gebaseerd op basis van 2 GMS meetstations.

Onderhoud Gladheid Meldsysteem

Het is van essentieel belang dat het systeem periodiek wordt onderhouden. Het onderhoud is noodzakelijk voor een betrouwbare gladheidbewaking. Voor het onderhouden van het GMS is een onderhoudscontract afgesloten met MeteoVista. Hierin zijn de volgende werkzaamheden opgenomen:

- Het verrichten van eenmaal per jaar periodiek onderhoud aan de meetapparatuur.
- Het jaarlijks testen van de functionaliteit van de wegdeksensoren.
- Het reinigen en kalibreren van de weerhut.

5.3 Werkzaamheden

Spaarnelanden heeft een piketregeling vastgelegd om 7 dagen per week, 24 uur per dag de gladheid te bestrijden.

Alarmering

Op basis van meetgegevens en/of informatie (bijvoorbeeld ook vanuit de meldkamer) krijgt de coördinator een strooiadvies en/of zicht op de actuele situatie buiten. Zo nodig kan de coördinator van Spaarnelanden de meteoroloog van MeteoVista nader raadplegen. Bij twijfel wordt er overleg gepleegd met de wegbeheerder van de gemeente Haarlem.

Afhankelijk van het voorspelde type gladheid kan een beperkte of een volledige strooiactie in gang gezet worden.

In het geval dat wordt besloten te gaan strooien informeert de coördinator de betrokken medewerkers over zijn besluit en wordt hen opgedragen uit te rukken. Daarnaast informeert de coördinator de meldkamer van de hulpdiensten en de wegbeheerder van de gemeente Haarlem over de voorgenomen strooi-actie



De coördinator van Spaarnelanden beslist aan de hand van de verkregen informatie en meldingen welke voertuigen ingezet gaan worden, welke routes gereden gaan worden en of er gebruik gemaakt moet worden van sneeuwplougen en/of borstelmachines.

Een goede bereikbaarheid van alle dienstdoende medewerkers van Spaarnelanden en de gemeente Haarlem is in de winterperiode essentieel. Vóór aanvang van het winterseizoen wordt door Spaarnelanden een wachtdienstrooster opgesteld voor de medewerkers strooidienst van Spaarnelanden die betrokken zijn bij de uitvoering van het uitvoeringsplan.

Indien de dienstdoende coördinator de opdracht geeft dat de gladheid moet worden bestreden, zullen de medewerkers (telefonisch) worden opgeroepen (via een oproepschema). Bij een volledige strooiactie wordt ook een wachtdienstmedewerker van de Technische Dienst en een planner opgeroepen om de strooidienst te ondersteunen.

Bestrijding Gladheid

Spaarnelanden begint met het preventief machinaal strooien van wegen, bruggen en viaducten. Daarbij worden de volgende uitgangspunten in de tijd gehanteerd:

- Coördinator alarmeert medewerkers. Deze arriveren uiterlijk binnen 45 minuten op uitruklocatie.
- Maximaal 1 uur na alarmering wordt aangevangen met strooi-actie.
- Maximale duur van de strooi-acties is 2 uur.

Een totale actie, inclusief opkomst duurt dus maximaal 3 uur.

Indien er wordt besloten over te gaan tot strooien na een alarmering, worden de gebiedsontsluitingswegen, busroutes, rijwielroutes en de uitritten en hoofdaanrijdroutes van hulpdiensten preventief gestrooid volgens het uitvoeringsplan.

Omdat in de nacht en vroege ochtend de laagste (wegdek)temperaturen ontstaan, vinden de preventieve strooiacties meestal in de avonduren plaats. Bij aanhoudende gladheid blijft door middel van curatief strooien de aandacht gericht op de gebiedsontsluitingswegen, busroutes en (hoofd)rijwielroutes.

Bij aanhoudende sneeuwval wordt het materiaal met ploegen en borstels uitgerust. Omdat het ploegen en borstelen aanzienlijk meer tijd in beslag neemt dan strooien, blijft de aandacht in eerste instantie beperkt tot gebiedsontsluitingswegen, busroutes en rijwielroutes. Ophoping van sneeuw als gevolg van schuiven of borstelen zal worden verwijderd indien ze een obstructie vormen voor overige weggedeelten.

Bij sneeuwval wordt ook aandacht geschonken aan de afslagstroken op de doorgaande wegen binnen de beschreven autoroutes.

Wanneer de gladheid aanhoudt, wordt deze bestreden tot alle te bestrijden wegen voor het verkeer begaanbaar zijn. Zodra deze situatie is bereikt wordt gestopt met de bestrijding van gladheid. Dit is ter beoordeling van de dienstdoende coördinator.

Op plaatsen die gevoelig zijn voor het optreden van gladheid en waar mechanisch niet gestrooid kan worden, zoals bruggen en opritten, kunnen zoutkisten geplaatst worden. Deze zogenaamde handmatig te strooien objecten worden door medewerkers van Spaarnelanden tijdens de gladheidperiode bewaakt. Wanneer de weersinformatie daar aanleiding toe geeft worden de objecten gestrooid. Deze objecten zullen overdag, ook in de weekeinden worden gestrooid tussen 07.00 en 18.00 uur. De dienstdoende coördinator dient er zorg voor te dragen dat de bestrijding tijdig wordt opgestart, zodat de ochtendspits minimale hinder ondervindt van de gladheid. Een overzicht van handmatig te strooien objecten is opgenomen in de bijlagen.



Trottoirs en andere langzaam verkeer routes worden in eerste instantie niet gestrooid. Voor bestrijding van gladheid op trottoirs wordt de medewerking van burgers verwacht. Burgers kunnen daartoe zout afhalen vanaf het depot aan de Oudeweg, zolang de voorraad toereikend is.

Wegen en fietspaden die niet in dit plan zijn opgenomen kunnen derhalve glad zijn.

Controle en aanpassingen strooiactie

De controle op het effect van de gladheidbestrijding vindt plaats tijdens en na het strooien door de coördinator gladheidbestrijding Spaarnelanden en de wegbeheerder van de gemeente Haarlem.

Tijdens het strooien houdt de coördinator contact met de uitvoerende medewerkers over de toestand van de wegen ter plaatse. Indien nodig:

- wordt tijdens de inzet de zouthoeveelheid aangepast aan de omstandigheden;
- wordt er voor een tweede maal gestrooid;
- besluit de coördinator over eventuele wijzigingen of aanpassingen van de strooiactie.

Uitruklocatie

De uitruklocatie voor de strooiwagens bevindt zich op het terrein van Spaarnelanden aan de Oudeweg 93.

Bevoorrading

Bevoorrading van zout en vloeistof tijdens de strooiactie wordt verzorgd door de shovelmachinist. Na afronding van de strooiactie wordt het materiaal geladen met zout, voorzien van vloeistof en gestald op de uitruklocatie.

5.4 Materieel en voorzieningen

Voor de gladheidbestrijding heeft Spaarnelanden onderstaand materieel, voorzieningen en middelen beschikbaar.

Materieel

Het materieel wordt preventief onderhouden door Spaarnelanden zelf. Uitvoering hiervan vindt plaats voor de aanvang van het winterseizoen. Door het preventieve onderhoud wordt de kans op storing geminimaliseerd.

Het materieel bestaat uit:

- 6 grote opzetstrooiers,
- 5 rijwielpadstrooiers,
- 2 tractoren met veegborstels
- 5 borstelmachines
- 1 pekel vloeistofsproeier (proef)

Zoutdepot en voorraadtank strooimiddelen

Op het terrein van Spaarnelanden aan de Oudeweg 93 is een zoutloods aanwezig voor de opslag van wegenzout. Het opgeslagen wegenzout is op deze wijze tegen inregenen beschermd. Eveneens is ten behoeve van het natstrooien een voorraadtank aanwezig voor de opslag van NaCl. Voor aanvang van het winterseizoen ligt in de zoutloods circa 1.300 ton wegenzout opgeslagen en in de voorraadtank circa 20 ton NaCl. Spaarnelanden draagt er zorg voor dat tijdens het winterseizoen steeds voldoende wegenzout en NaCl op voorraad is. Bij dreigend zouttekort heeft Spaarnelanden aanvullende afspraken gemaakt met de leverancier. Daarmee heeft Haarlem in principe voldoende zout ter beschikking.



5.5 Veiligheid bij uitvoering

De chauffeur van de strooiwagen / borstelmachine moet zich melden per telefoon aan de coördinator in de volgende situaties bij:

- Aanvang van de strooiactie
- Het onderbreken van de strooiroute
- Mankementen en storingen
- Het verlaten van de strooiwagen / borstelmachine
- Het beëindigen van de strooiroute en terugkeer naar Spaarnelanden
- Verslechterende werk- en/of weersomstandigheden

De chauffeur geeft regelmatig zijn positie in de strooiroute door zodat de coördinator weet waar de strooiwagen / borstelmachine zich bevindt

- De chauffeur is verplicht om de vereiste veiligheidskleding te dragen.
- Bij het verlaten van het voertuig op de openbare weg moet altijd reflecterende veiligheidskleding gedragen worden.

Bij storing dient de chauffeur onmiddellijk de coördinator te waarschuwen en niet zelf op of in de strooiunit te klimmen in verband met ongelukken en/of beknellinggevaar.



6 Communicatie

Interne organisatie

Een goede bereikbaarheid van alle dienstdoende medewerkers van Spaarnelanden en de gemeente Haarlem is in de winterperiode essentieel. Vóór aanvang van het winterseizoen wordt door Spaarnelanden een wacht dienstrooster opgesteld voor de medewerkers strooidienst van Spaarnelanden die betrokken zijn bij de uitvoering van het uitvoeringsplan. Indien de dienstdoende coördinator de opdracht geeft dat de gladheid moet worden bestreden, zullen de medewerkers (telefonisch) worden opgeroepen (via een oproepschema). Bij extreme en langdurige gladheid wordt ook een wacht dienstmedewerker van de Technische Dienst en een planner opgeroepen om de strooidienst te ondersteunen.

De communicatie over de gladheidbestrijding tussen gemeente en Spaarnelanden vindt plaats middels 1 centraal contactpersoon bij de gemeente en 1 centraal contactpersoon bij Spaarnelanden.

Externe communicatie

Jaarlijks wordt in november op de gemeentepagina melding gemaakt van dit uitvoeringsplan en wordt aangegeven op welke wijze van dit plan kennis kan worden genomen. Daarnaast is het plan op de gemeentelijke website te raadplegen en desgewenst te downloaden.

De klachten over de gladheidbestrijding kunnen 24 uur per dag worden gemeld via de website, www.haarlem.nl. Tijdens kantooruren kunnen klachten ook worden gemeld per telefoon, 023 - 511 5115, of bij de Publiekshal in de Raakspoort gehuisvest aan de Zijlvest 39. De klachten worden getoetst aan de hand van dit plan en zullen zo spoedig mogelijk worden afgehandeld.



7 Registratie en evaluatie

Omdat de gemeente als wegbeheerder zorg heeft voor een goede en veilige staat van de wegen en zich dit in geval van sneeuw, ijzel en overige vormen van gladheid vertaalt tot een zorgplicht is het van belang de inspanningen goed vast te leggen en periodiek te evalueren.

7.1 Rapportages

De registratie geschiedt op 2 manieren:

- Dagrapportage
- Maandrapportage

Dagrapportage

Na beëindiging van de strooiactie maar uiterlijk aan het begin van de reguliere werkdag wordt door Spaarnelanden op een meldingsformulier per mail aan de gemeente Haarlem gerapporteerd over de strooiactie:

- Datum, begin- en eindtijd strooiwerkzaamheden.
- Gestrooide routes.
- Coördinator strooiactie.
- Herkomst melding.
- Weersgesteldheid.
- Omvang van inzet aan materieel en personeel.
- Eventuele bijzonderheden en calamiteiten.

Deze rapportage dient aan de wegbeheerder van de gemeente Haarlem te worden gezonden voor 10.00 uur.

Maandrapportage

Binnen twee weken na het einde van de maand rapporteert Spaarnelanden aan de wegbeheerder van de gemeente Haarlem over de totale inzet:

- Het aantal keren dat is uitgerukt per maand.
- De gemiddelde actieduur per uitruk per maand.
- De hoeveelheid verbruikte middelen per maand.
- De personele inzet in uren per maand (inclusief derden).
- Bovenstaande gegevens zijn voorzien van een bijbehorend financieel overzicht.

7.2 Evaluatie

Aan het eind van het strooiseizoen zal een evaluatie plaatsvinden. Punten die meegenomen worden zijn bijvoorbeeld:

- juridische aspecten (klachten en eventuele schadeclaims);
- Arbo en veiligheid (werkzaamheden uitgevoerd volgens plan en rooster, gesignaleerde veiligheidsrisico's);
- organisatie (verantwoordelijkheden duidelijk, normen gehaald voor wat betreft alarmering);
- verslaglegging van gereden routes (binnen tijden contract en kwaliteit);
- communicatie (alle betrokkenen op de hoogte, afstemming met andere beheerders);
- financiën (gemaakte kosten, verhouding tot budgetten).



De evaluatie wordt schriftelijk vastgelegd en de bevindingen worden in het eerstvolgende uitvoeringsplan verwerkt.

Herziening uitvoeringsplan

Mede als gevolg van mogelijke uitbreidingen en wijzigingen van het beheergebied van de gemeente in de komende jaren, de nieuwe aanleg van wegen en fietspaden, mogelijke wijzigingen in busroutes en de evaluatie, wordt het uitvoeringsplan voor aanvang van de winterperiode op de actualiteit getoetst en zo nodig aangepast. Aanvullingen en/of wijzigingen worden aan de gemeente Haarlem voorgelegd en door de gemeente Haarlem vastgesteld.



8 Planning

De gladheidbestrijding is een cyclisch proces waarbij een aantal acties dienen te worden uitgevoerd.

De totstandkoming van de uitvoering het uitvoeringsplan kent een ook aantal stappen die doorlopen dienen te worden.

De fases zijn echter niet limitatief. Globaal ziet het er als volgt uit:

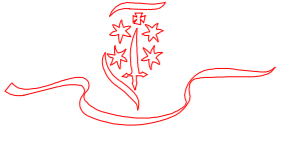
- in juni/juli opstellen concept uitvoeringsplan en preventief (groot) onderhoud aan materieel, aanvullen zoutvoorraad en NaCl voorraad.
- in augustus voorrijden van de routes om op knelpunten in te spelen
- in september afronding van het plan en de routes(kaarten)
- in oktober plan ter vaststelling aanbieden aan bestuur
- in oktober medewerkers instrueren over gebruik en afstelling apparatuur, hoeveelheid zout, doornemen uitvoeringsplan(inclusief herzieningen uitvoeringsplan) en doornemen veiligheidsinstructies.(Vlootshouw)
- voor 1 november vaststellen van het plan door bestuur
- van 1 november tot 1 april is er uitvoering van het plan
- Na strooiperiode materieel grondig reinigen en ontdoen van zoutrestanten, controle/inspectie ten behoeve van preventief onderhoud
- in de maand mei of juni na het winterseizoen evalueren.



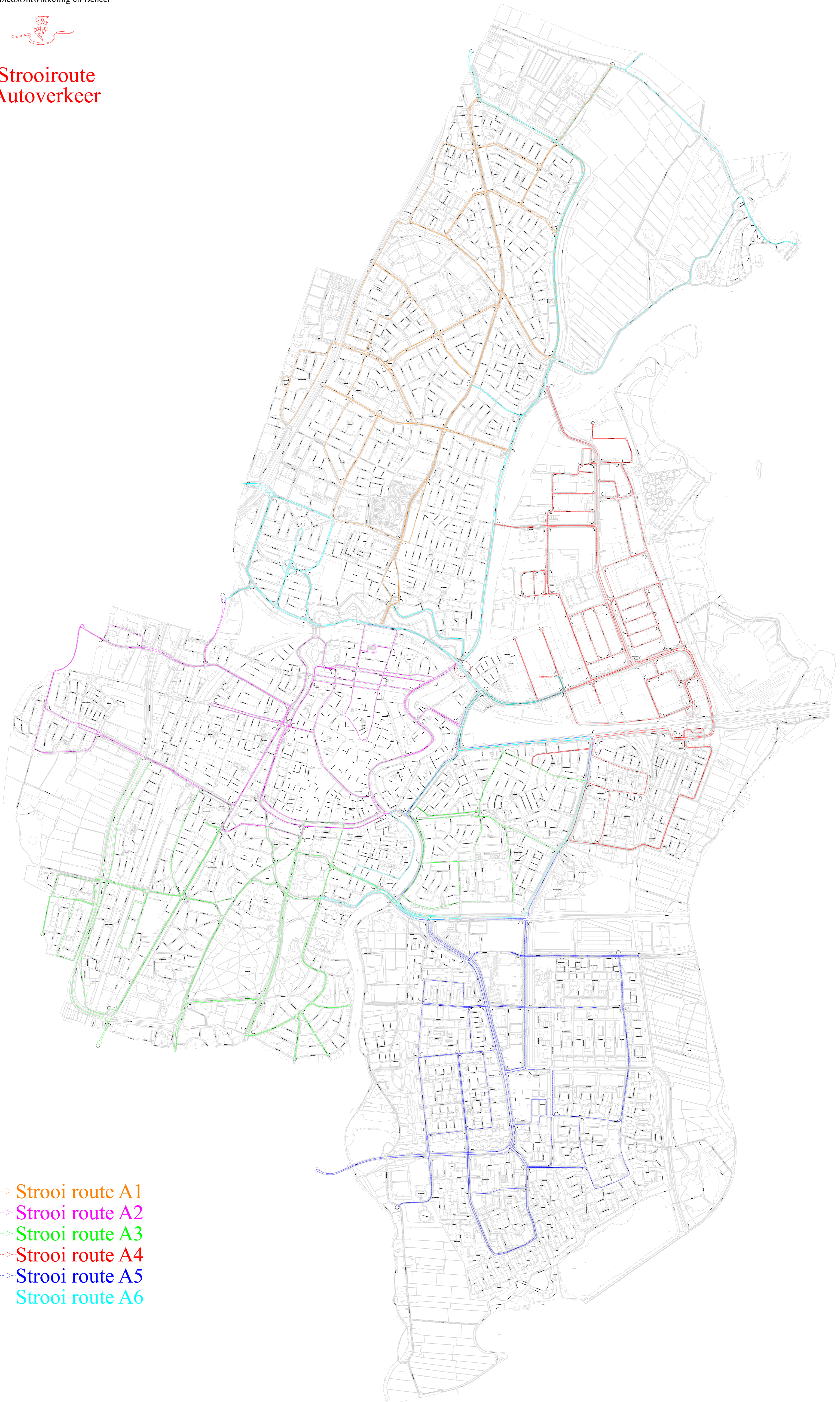
9 Geldigheidsduur gladheidbestrijdingsplan

Het gladheidbestrijdingsplan 2010 (beleidsplan) van de gemeente Haarlem is op 14 december 2010 (reg nr 2010/404275) vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlem voor een periode van 5 jaar.

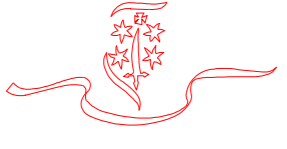
Het bijbehorende uitvoeringsplan is van kracht gedurende de periode van 1 november 2013 tot 1 april 2014 over een duur van 22 weken en wordt jaarlijks geëvalueerd.



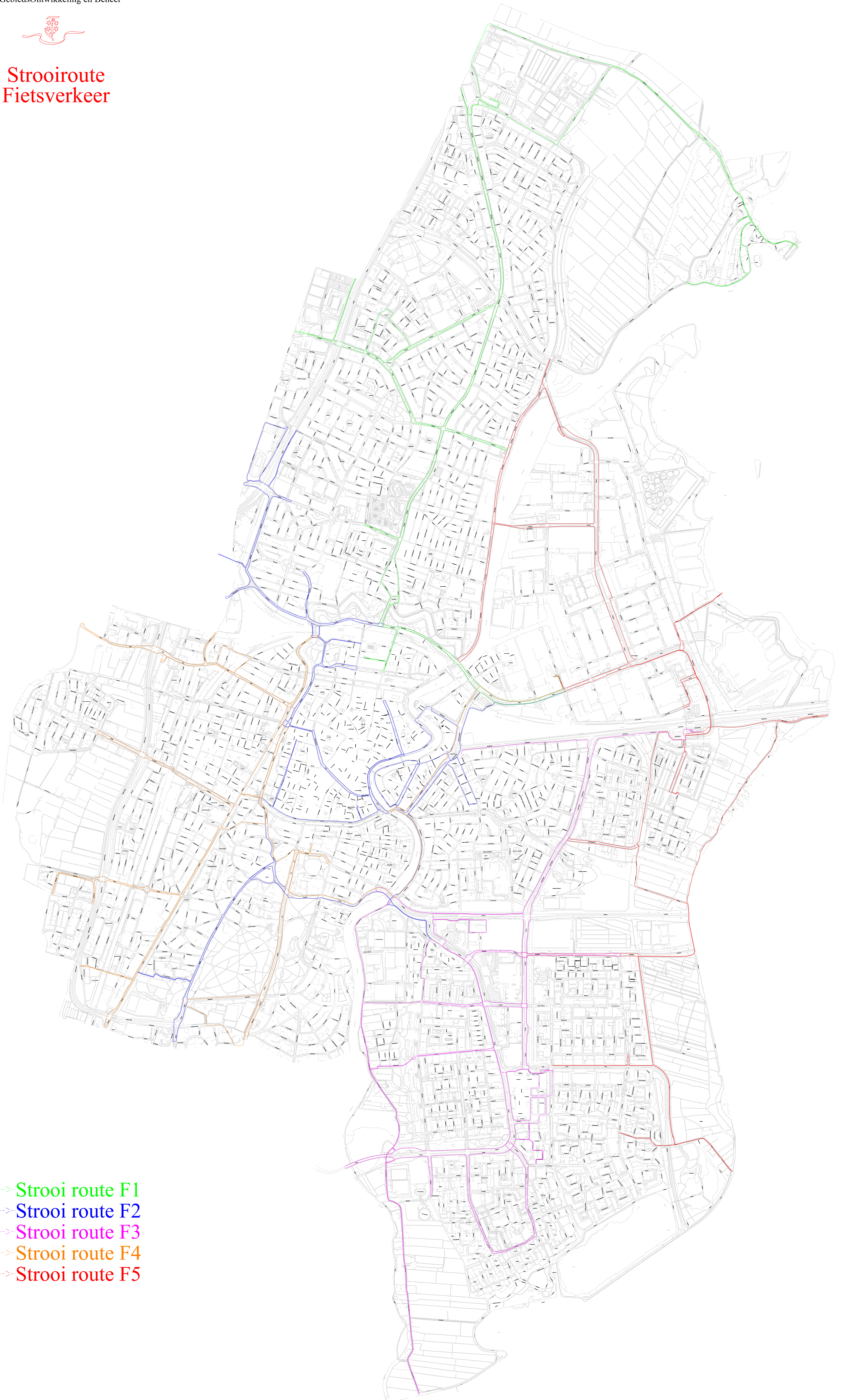
Strooi route Autoverkeer



- >>> Strooi route A1
- >>> Strooi route A2
- >>> Strooi route A3
- >>> Strooi route A4
- >>> Strooi route A5
- >>> Strooi route A6



Strooiroute Fietsverkeer



- >>> Strooi route F1
- >>> Strooi route F2
- >>> Strooi route F3
- >>> Strooi route F4
- >>> Strooi route F5



Overzicht routes tekstueel Haarlem

A1

- Startpunt Kennemerbrug - door naar
- Schoterweg -door naar
- Generaal Cronjestraat - Julianapark
- rechtsaf Rijksstraatweg - rechtdoor
- rechtsaf Vondelweg
- Vondelweg - (hoofdrijbaan) - rechtsaf
- Eksterlaan - rechtsaf
- Vergierdeweg - door tot einde - keren - terug
- rechtsaf Muiderslotweg - einde keren - terug - rechtsaf
- Vergierdeweg - rechtsaf
- Eksterlaan - draaien Marsmanplein - terug over
- Eksterlaan - rechtsaf
- Vondelweg - (hoofdrijbaan) - rechtsaf
- Jan Gijzenkade - helemaal door - rechtsaf
- PC Boutensstraat -rechtsaf
- Jan Campertstraat - linksaf
- Rijksstraatweg - op de kop draaien - terug
- Rijksstraatweg - rechtsaf via
- Marsmanplein naar
- Generaal Spoorlaan - keren Jan Gijzenkade terug -
- Rechtsaf Rijksstraatweg - helemaal door naar station CS
- keren terug dan eerst rondje Frans Halsplein - door
- Schoterweg - door naar Julianapark - draaien
- terug over Rijksstraatweg -
- rechtsaf Kleverlaan
- rechtsaf Marnixstraat - door tot Marnixplein - keren - terug
- Marnixstraat - rechtsaf
- Duinoordstraat/Altenastraat - door naar
- Plataanstraat - linksaf
- Zaanenlaan - keren terug over de
- Zaanenlaan naar andere kant - oversteken
- Zaanenstraat - draaien Spaarndamseweg
- Zaanenstraat / Zaanenlaan - rechtsaf
- Meteorstraat/Steenbokstraat - linksaf
- Orionweg door (over Randweg) naar -
- Laurens Raellaan -
- Rechtsaf rondje Rijklof van Goensplein -
- Rechtsaf Jan van Riebeecklaan -
- Lodewijk van Deijssellaan - rechtsaf oversteken -
- Orionweg - keren bij Zaanenlaan - terug - rechtsaf
- Top Naefflaan - door naar
- Anthony Fokkerweg - rechts/ links naar
- Plesmanlaan - linksaf
- Mr J Gerritzlaan - keren bij Delftlaan -terug
- Mr J Gerritzlaan - rechts
- Planetenlaan - keren Orionweg -terug
- Planetenlaan - rechtsaf
- Van Nesstraat - keren terug over
- Van Nesstraat - rechtsaf

- Planetenlaan - keren Rijksstraatweg - terug
- Planetenlaan - rechtsaf
- Orionweg - rechtsaf
- Top Naefflaan - gelijk links naar Herman Gorterstraat
- Rechtsaf Delftlaan - einde rechts door naar
- Jan Gijzenkade tot Spaarndamseweg

A2

- Rechtsaf naar Oude weg
- Linksaf naar Ged. Oostersingelgracht
- Rechtsaf naar Papentorenvest rondje rijden eerst!!
- Over Catharijnebrug
- Rechtsaf naar Koudenhorn
- Door naar Friese Varkenmarkt - keren terug over
- Friese Varkensmarkt - rechtsaf
- Nieuwegracht - einde links - andere kant
- Nieuwegracht - links naar
- Jansweg - rechtsaf
- Parklaan - keren andere kant terug -
- Parklaan - rechtsaf
- Jansweg -
- Linksaf naar Stationsplein- hele plein strooien
- Naar Kruisweg – strooier breed: fietsstraat en busbaan rechtsaf
- Let op bij sneeuwval: fietsstraat en busbaan allebei meenemen!
- Rechtsaf Kennemerplein
- Rechtsaf Jansweg
- Via Stationsplein linksaf Kruisweg: strooier breed: fietsstraat en busbaan
- Let op bij sneeuwval: fietsstraat en busbaan allebei meenemen!
- Kruisweg- door naar Kruisstraat
- Over in Smedestraat
- Linksaf naar Jansstraat - linksaf
- Parklaan - rechtsaf
- Kenaupark - RONDRIJDEN en door naar
- Voor Kenauviadukt linksaf naar Kinderhuissingel
- Linksaf naar Raaksbrug(rondje Raaksbruggen)
- Linksaf naar Kinderhuisvest
- rechtsaf naar Busbaan Parklaan
- Einde Parklaan rechtsaf naar
- Door naar Hooimarkt
- Lus draaien Koudenhorn tot Bakenessergracht
- Door naar Donkere Spaarne - Spaarne
- Rechtsaf naar Ged.Oude Gracht = 1-richting
- Linksaf naar Raaks
- Linksaf naar Wilhelminastraat
- Linksaf naar Raamsingel
- Door naar Gasthuissingel
- Door naar Kampersingel - linksaf
- Over Brug tot hoek GOG - terug en rechtsaf
- Kampervest - door Gasthuisvest - door Raamvest
- Rechtsaf naar Wilhelminastraat
- door naar Kinderhuisvest - rechtsaf busbaan Parklaan
- Rechtsaf door naar Zijhuizen
- Door naar Nassauplein
- Door naar Nassaulaan
- Rechtsaf naar Raaks - linksaf
- via Zijlvest naar
- Wilhelminastraat - linksaf naar

- Gasthuissingel - rechtsaf
- Houtplein - rechtsaf
- Rechtsaf naar Tempelierstraat
- Door naar 1e Emmastraat
- Door naar Emmabrug
- Rechtsaf naar Leidsevaart
- helemaal door tot Zijlsingel - hier keren en terug
- over de Leidsevaart - rechtsaf
- Rechtsaf naar Westergracht
- Door naar Ruyterweg
- Oversteken Randweg
- Door naar Vlaamse weg
- keren om plein Rollandslaan
- Rechtsaf Ramplaan
- via de Korte Zijlweg (NIET STROOIEN) naar
- Rechtsaf Zijlweg - linksaf
- Bijdorplaan - rechtsaf
- Veldzichtlaan - rechtsaf
- Schoonzichtlaan - linksaf
- Zijlweg vervolgen tot Zijlvest - 2x rechtsaf naar
- Brouwerskade - einde links naar
- Brouwersvaart - einde links terug naar de
- Zijlweg - rechtsaf
- Julianalaan (viadukt 3.60M!!!)
- einde rotonde nemen en terug over de
- Julianalaan (viadukt 3.60M!!!)
- Rechtsaf Zijlweg - einde links
- via Korte Zijlweg terug naar Ramplaan
- Ramplaan - einde links naar
- Leendert Meeszstraat - einde rechts
- Vlaamse Weg - door naar
- Randweg over naar De Ruijterweg en Westergracht
- rechtsaf Leidsevaart
- Linksaf naar Emmabrug
- Door naar 1e Emmastraat
- Door naar Tempelierstraat - gereed

A3

- Rechtsaf naar Oude weg
- Linksaf naar Ged. Oostersingelgracht
- Linksaf naar Amsterdamse vaart
- Rechtsaf Nagtzaamstraat
- Over de brug linksaf Zomervaart
- Linksaf Prins Bernhardlaan
- Linksaf van Zeggelenplein
- Rechtdoor Teding van Berkhoutstraat
- Linksaf naar Nagtzaamstraat
- Rechtsaf Zomerkade/Haarlemmermeerstraat heen en terug
- Over Nagtzaambrug rechtsaf
- Zomervaart - klein stukje tegen verkeer in!
- Linksaf Schalkwijkerstraat - linksaf
- Slachthuisstraat - linksaf
- Kruistochtstraat - rechtsaf naar
- Zomervaart - rechtsaf
- Richard Holkade - einde rechts
- Hannie Schaftstraat - door naar
- JJ Hamelinckstraat - rechtsaf

- Schalkwijkerstraat - rechtsaf
- Slachthuisstraat - rechtsaf
- Merovingenstraat - rechtsaf
- Oude Schipholweg
- Rechtdoor naar Rustenburgerlaan
- Rechtsaf naar Kleine Houtweg
- Over de kleine Houtbrug- tegen het verkeer in let op!!!
- Linksaf Gasthuisvest
- Linksaf naar Houtplein
- Rechtsaf naar Wagenweg
- Rechtsaf naar Schouwtjeslaan
- Door naar Schouwtjesbrug
- Rechtsaf naar Leidsevaart -
- Linksaf naar Emmaplein - rondje maken - rechtsaf
- Leidsevaart - rechtsaf naar
- Oosten de Bruijnstraat - rechtsaf
- Westergracht - rechtsaf
- Leidsevaart - rechtsaf naar
- Pijlsiaan - rotonde rondraaien - verder door
- Randweg oversteken naar
- Sleedoornweg – strooier uit recht door Oosterduinweg, einde platsoen strooier aan en terug-
- Oosterduinweg - rechtsaf
- Egelantierlaan tot het einde draaien en terug - linksaf
- Helmlaan - linksaf
- Munterslaan - linksaf
- Parnassiakade - rechtdoor
- Zenengroenkade - rechtsaf
- Richting Randweg - oversteken Pijlsiaan
- Rechtsaf Stephensonstraat - rechtsaf naar
- Rutherfordstraat - einde links/rechts naar
- Naar Leidsevaart - rechtsaf
- naar s'Gravesandeweg - over in de
- Lorentzkade - helemaal tot De Ruijterweg -
- linksaf via Randweg naar terug naar Leidsevaart
- strooier uit tot
- Rechtsaf Leidsevaart tot grens Heemstede- keren
- Leidsevaart - rechtsaf over brug
- Schouwtjeslaan - rechtsaf naar
- Uit den Boschstraat - rechtsaf
- Wagenweg tot gemeentelijke grens - einde keren en terug naar
- Spanjaardslaan
- Rechtsaf Zuiderhoutlaan
- Draaien t.h.v. Churchillaan
- Terug Zuiderhoutlaan
- Door naar Fonteinlaan
- Door naar Heemstedse Dreef
- Door naar Houtplein
- Linksaf naar Tempelierstraat
- Linksaf naar v.Eedenstraat
- door naar Florapark – lusje draaien
- de Dreef - Fonteinlaan - rechtsaf
- Spanjaardslaan - rechtsaf
- Wagenweg - einde rechtsaf naar
- Busbaan Florapark- rechtsaf door naar
- Paviljoenslaan - rechtsaf naar
- Kleine Houtweg - door naar
- Churchillaan - einde keren – terug

- Rechtsaf Willem de Zwijgerlaan tot gemeentegrens en terug
- Rechtsaf Prins Mauritslaan tot gemeentegrens en terug
- Rechtsaf Spaarnelaan tot einde en keren
- Churchillaan – via de Vijverlaan door naar
- Kleine Houtweg - linksaf naar
- Frederikspark/de Baan - linksaf naar
- De Dreef - linksaf
- Paviljoenslaan - linksaf naar
- Kleine Houtweg - rechtsaf
- Rustenburgerlaan tot Rustenburgerbrug

A4

- Rechtsaf Oude-weg
- Rechtsaf Mincklersweg(draaien)
- Linksaf Oude-weg
- Rechtsaf Fustweg en terug
- Rechtsaf Oudeweg
- Rechtdoor Camera-obscuraweg
- Linksaf Amsterdamsevaart
- Linksaf Pr.Bernardlaan
- Rechtsaf Dr. Schaezmanstraat- keren Teding van Berkhoutstraat en terug naar Pr. Bernardlaan
- Linksaf Pr-Beatrixplein
- Rechtdoor Bazellaan
- Linksaf Berlagelaan
- Rechtsaf Pr.Bernardlaan
- Rechtsaf Amsterdamsevaart
- Rechtsaf Stastok-kegge
- rechtsaf Roberts-Nurksweg
- rechtdoor Diakenhuisweg
- rechtsaf Amnesty-internationaleweg
- linksaf Vrijheidsweg
- rechtdoor Leonard-Springerlaan
- rechtsaf Pr.Bernardlaan
- rechtsaf Pr.Beatrixplein
- rechtsaf Vincent v.Goghlaan
- linksaf Leonard-Springerlaan
- rechtdoor Vrijheidsweg
- linksaf Amnesty-Internationaleweg
- linksaf Diakenhuisweg
- rechtsaf Roberts-Nurksweg
- rechtdoor busstation(keren)
- linksaf Stastok-Kegge
- rechtdoor Camera-Obscuraweg
- rechtdoor Oude-weg
- rechtsaf Waarderweg
- rechtsaf J.W.Lucasweg
- rechtsaf H N Werkmansweg
- linksaf Jan v. Geunsweg
- linksaf Hulstwitweg
- linksaf J.W.Lucasweg
- rechtsaf Oostweg
- rechtdoor Schoteroogbrug(keren)
- rechtdoor Oostweg
- rechtsaf Industrieweg-keren tot over Waarderbrug!!
- rechtsaf Oostweg
- rechtsaf Oudeweg
- rechtsaf Nijverheidsweg

- rechtsaf Claes Tillyweg
- rechtsaf Jan Tademaweg
- rechtsaf Conradweg
- rechtsaf Izaak Enschedeweg
- rechtsaf Claes Tillyweg
- rechtsaf Oostweg(VENTWEG)
- rechtsaf Conradweg
- rechtsaf Nijverheidsweg
- rechtdoor Heringaweg
- Oversteken Industrieweg
- rechtsaf Waarderveldweg – einde keren - terug
- rechtsaf Tappersweg
- rechtsaf Tingietersweg
- Rechtsaf Drukkersweg heen en terug
- rechtsaf Kousenmakersweg
- rechtsaf Oostweg
- rechtsaf Wateringweg
- linksaf / rechtsaf Tappersweg
- stukje Waarderveldweg
- rechtdoor Heringaweg
- rechtdoor Heringaplein
- rechtsaf Hendrik-Figeeweg
- rechtsaf Koppersweg
- rechtsaf Koppersweg
- rechtsaf Heringaweg (VENTWEG)
- rechtsaf Hendrik-Figeeweg
- rechtsaf Koppersweg
- rechtsaf Koppersweg
- rechtsaf Heringaweg
- rechtdoor Heringaplein
- linksaf Hendrik-Figeeweg
- rechtsaf Nijverheidsweg
- rechtsaf Oude-weg
- linksaf Jan v. Krimpenweg
- linksaf Jan v.Krimpenweg
- rechtsaf Swensweg
- linksaf Buysweg (even tegen verkeer in!)
- rechtsaf Oude weg
- rechtsaf Cam. Obscuraweg
- rechtsaf Bohnweg
- rechtsaf Swensweg
- linksaf Jan v.Krimpenweg
- linksaf Laan van Decima
- Rondje busstation door voor Ikea langs
- En terug langs Ikea –
- 2e maal langs Ikea
- rechtsaf Bohnweg
- linksaf Cam. Obscuraweg
- rechtsaf A-Hoffmanweg
- oversteken Kousenmakersweg
- rechtsaf Kuipersweg
- linksaf Kousenmakersweg
- oversteken A-Hoffmanweg
- linksaf Waarderweg gedeelte richting Bottelier(keren)
- linksaf A. Hoffmanweg
- rechtsaf Bingerweg (tot busluis keren)
- linksaf Emrikweg tot einde - keren

- rechtdoor - linksaf Mollerusweg(keren)
- linksaf Mollerusweg
- rechtdoor H-N Werkmansweg
- linksaf Conraadweg
- linksaf Hulstwitweg
- linksaf Robert Peereboomweg
- linksaf H N Werkmansweg
- linksaf Beijnesweg
- linksaf Hulswitweg
- rechtsaf JW Lucasweg
- rechtsaf A-Hoffmanweg
- rechtsaf Oudeweg
- rechts-links ventweg Oudeweg
- linksaf Oudeweg
- rechtsaf Ir-Lelyweg(keren)

A5

- Vanaf Spaarnelanden rechtsaf de Oudeweg op
- Linksaf naar Gedempte Oostersingelgracht
- door naar Lange Herenvest - linksaf
- Schalkwijkerstraat - links / rechts naar
- Europaweg
- Linksaf naar Boerhaavelaan draaien bij Hockeyclub gemeentegrens
- Terug Boerhaavelaan
- Linksaf naar Europaweg
- Naar Schouwbroekerbrug
- Over de brug keren bij Spaarne Z'huis en terug naar Europaweg
- Rechtsaf naar Schipholweg
- Rechtsaf naar Amerikaweg
- Rechtsaf naar Boerhaavelaan
- Linksaf naar Europaweg
- Rechtsaf naar Belgielaan
- Rechtsaf Zwedenstraat -
- Linksaf Nederlandlaan
- Linksaf Engelandlaan
- Linksaf naar Belgielaan
- Rechtsaf naar Europaweg
- Rechtsaf naar Italielaan
- Rechtsaf naar Frankrijklaan
- Rechtsaf naar Belgielaan
- Doorrijden naar Kennedylaan
- Doorrijden naar Floris van Adrichemlaan
- Linksaf naar Professor Eijkmanlaan
- keren en terug over de
- Prof. Eijkmanlaan
- Rechtsaf naar Floris van. Adrichemlaan
- Doorrijden naar Kennedylaan
- Doorrijden naar Belgielaan
- Linksaf naar Engelandlaan
- Linksaf naar Italielaan
- Rechtsaf naar Laan van Osnabruck
- Rechtsaf naar Laan van Berlijn
- Rechtsaf naar Laan van Angers
- Linksaf naar Italielaan
- Linksaf naar Engelandlaan
- Doorrijden naar Zwemmerslaan- keren bij Zuid Schalkwijkerweg
- Zwemmerslaan andere kant- oversteken Europaweg rechtsaf

- Vilniusstraat/Laan van Parijs rechtsaf oversteken Europaweg
- Zuiderzeelaan
- Groningenlaan – Europaweg – rechtsaf
- Costa del sol
- Rondje Californieplein
- Rechtsaf naar Costa del Sol
- Linksaf naar Europaweg
- Linksaf naar Groningenlaan/Zuiderzeelaan- oversteken Europaweg
- Laan van Angers tot Italiëlaan
- Keren en terug naar Zuiderzeelaan
- Linksaf Frieslandlaan- linksaf
- Groningenlaan rechtsaf
- Albert Schweitzerlaan
- Rechtsaf Martin Luther Kinglaan
- Linksaf Erasmuslaan
- Linksaf Bernadottelaan
- tot Floris van Adrichemlaan - keren over
- Bernadottelaan
- Rechtsaf naar Stresemannlaan
- Linksaf naar Briandlaan(inclusief een rondje rotonde)
- Linksaf naar Albert Schweitzerlaan tot de Groningenlaan en terug
- Albert Schweitzerlaan
- Linksaf Braillelaan
- Linksaf naar Stresemanlaan
- Rechtsaf naar Briandlaan
- Linksaf naar Aziëweg
- Aziëweg tot Europaweg en keren
- Linksaf naar Amerikaweg
- Draaien Schipholweg
- Terug naar Amerikaweg
- Rechtsaf naar Aziëweg
- Rechtsaf naar Europaweg
- Rechtsaf naar Schipholweg
- linksaf naar Prins Bernhardlaan
- Linksaf naar Amsterdamsevaart
- Rechtsaf naar Ged. Oostersingelgracht
- Rechtsaf naar Oudeweg

A6

- Rechtsaf naar Oude Weg
- Rechtsaf naar Spaarndamseweg
- Rechtdoor Vondelweg – tot einde rondje busstation en terug
- Linksaf Vergierdeweg
- Rechtsaf Slaperdijkweg
- Linksaf Oostlaan tot gemeentegrens draaien en einde linksaf
- Visserseinde/IJdijk/Spaarndammerdijk einde keren bij gemeentegrens
- Terug richting Visserseinde
- Linksaf Nieuwe Rijweg/Spaarndamseweg
- Einde Spaarndamseweg rechtsaf Vondelweg
- Bij Vergierdeweg draaien en de ventweg Vondelweg op
- Ventweg (nieuw) van de Vondelweg tot Jan Gijzenkade
- Spaarndamseweg - rechtsaf
- Spaarnhovenstraat - Rijksstraatweg - keren terug
- Spaarnhovenstraat - rechtsaf
- Spaarndamseweg - rechtsaf
- Kloppersingel heen en terug - rechtsaf

- Spaarndamseweg - rechtsaf
- naar Prinsen Bolwerk
- Kennemerplein
- Staten Bolwerk
- Rechtsaf naar Schotersingel
- Over in Ostadestraat
- Rechtsaf naar Velsersstraat
- Linksaf naar Kleverlaan
- Ronde Kleverlaan
- Randweg oversteken en Kleverlaan spooweg over tot 1^e zijstraat rechts en draaien
- Terug naar Kleverlaan
- Rechtsaf naar Velsersstraat
- Rechtsaf naar Kleverparkweg
- Eerst Rondje ventweg kruising Kleverparkweg / Santpoorterstraat
- Rechtsaf naar Santpoorterstraat
- Rondje Santpoorterplein
- Santpoorterstraat
- Linksaf naar Kleverparkweg
- Over in Ostadestraat
- Rechtsaf naar Verspronckweg
- Rechtsaf Santpoorterstraat - keren bij Kleverparkweg - terug
- Rechtsaf Verspronckweg
- Draaien Ronde Kleverlaan
- Terug Verspronckweg
- Rechtsaf Korte Verspronckweg onder viaduct door / rotonde terug
- Rechtsaf Verspronckweg
- Door naar Staten Bolwerk - over de Prinsenbrug richting
- Amsterdamse vaart tot Prins Bernardlaan – keren
- Amsterdamsevaart tot Amsterdamsepoort- keren
- Rechtsaf Prins Bernhardlaan - rechtsaf
- Schipholweg tot over de Buitenrustbrug via
- Kamperlaan naar Kleine Houtweg - keren terug
- Oude Schipholweg tot Prins Bernardlaan - keren en
- nu over de afgescheiden busbaan!!!
- einde weer keren en nu stukje ZUIDTANGENT pakken tot
- Europaweg - keren weer en terug naar Buitenrustbrug - door
- Rustenburgerlaan
- rechtsaf Voorhelmstraat
- rechtsaf Bakkerstraat -
- linksaf Zuider Buiten Spaarne –
- Rechtsaf over Verfrrollerbrug

F1

- Oude Weg - door naar Prinsenbrug
- Door naar Prinsen Bolwerk
- Bij het Kennemerplein rechtsaf
- Door naar Frans Halsplein
- Door naar Schoterweg
- Rechtsaf Zaanenstraat tot Spaarndamseweg en andere kant terug
- Rechtsaf Rijksstraatweg - einde ventweg op
- Rechtsaf Vondelweg tot Vergierdeweg - linksaf
- Vergierdeweg - einde rechtsaf
- Slaperdijkweg
- Rechtsaf Boezemkade naar speeltuin en terug
- Rechtsaf de dijk weer op
- Rechtsaf Grote Sluis naar beneden en terug
- Rechtsaf de dijk weer op- over de sluis en keren

- Linksaf Kerklaan aan het eind
- rechtsaf Pol tot nieuwe Rijweg/Spaarndamseweg
- Terugkeren Pol
- Rechtsaf Kerklaan en aan het einde linksaf de dijk op
- Slapersdijk - door klappaal – linksaf
- Linksaf Vlietweg
- Delftplein (langs busstation) - linksaf eerst naar
- KENNEMERGASTHUIS NOORD VONDELWEG DOOR SLAGBOOM EN RONDJE DRAAIEN
- terug naar Rijksstraatweg – oversteken naar ventweg
- rechtsaf Fietspad Dijkzichtlaan strooien naar achterkant Mc Donalds tot gemeente grens!!
- keren en terug over de Rijksstraatweg andere kant terug
- Rechtsaf Zaanenlaan
- Rechtsaf Orionweg
- (smal spoor zetten - geen apart fietspad)
- Rechtsaf Planetenlaan tot einde (laatste stukje ventweg)
- Keren en Planetenlaan terug
- (ook hier een smal spoor strooien)
- Rechtsaf Orionweg (smal spoor strooien)
- Rechtsaf Anthony Fokkerlaan (ook hier de ventweg pakken)
- Rechtdoor (fietspad) Plesmanplein 2x klappaal
- Rechtsaf Plesmanplein - weer rechts
- Linksaf Karel Doormanlaan
- Rechtsaf Planetenlaan
- Rechtsaf Orionweg - oversteken
- Rechstaf fietspad Jaap Edenlaan naar tunneltje Jan Gijzenkade - keren
- Rechtsaf Pim Mulierlaan - einde keren
- Randweg weer oversteken en
- Rechtdoor Orionweg - Zaanenlaan
- Rechtsaf Rijksstraatweg
- Rechtsaf Kleverlaan tot Ter Spijistraat -oversteken terug
- Rechtsaf Rijksstraatweg
- Over in Schoterweg langs Ripperdatterrein
- Frans Halsplein
- Linksaf naar Prinsen Bolwerk
- Rechtsaf Jansweg
- Rechtsaf Lange Herenstraat tot ingang parkeergarage en terug
- Rechtsaf Jansweg- bij Parklaan terug over fietspad
- Rechtsaf Prinsen Bolwerk richting Oudeweg

F2

- Startpunt Oostvest achter Amsterdamse Poort
- Oostvest over door naar ventweg Papetorenvest
- Oversteken Papetorenvest richting Catharijnebrug
- LET OP: EERST POLITIE KOUDENHORN STROOIEN
- VIA Koudenhorn ventweg door naar
- Donkere Spaarne - ventweg
- Rechtsaf Bakenessergracht tot einde
- andere kant terug - rechtsaf
- Spaarne/Turfmarkt - tot Verfroller
- Terug andere kant Turfmarkt/Spaarne naar Bakenessergracht
- Terug over Spaarne (2e keer) - rechtsaf
- Gedempte Oudegracht
- Linksaf Raaks
- Rechtsaf Zijlvest/Kinderhuisvest- rechtsaf naar
- Parklaan- bij Kruisweg oversteken en fietspad terug
- Rechtsaf Kenaupark-
- Rechtsaf Rozenstraat en einde keren

- Fietstunneltje onderdoor
- Rechtsaf Staten Bolwerk tot Kennemerplein- andere kant terug
- Rechtsaf Schotersingel tot Velsersstraat- andere kant terug
- Rechtsaf Verspronckweg
- Rechtsaf Kleverlaan tot Molijnstraat- andere kant terug
- Rechtsaf fietspad naar Stuyvensanttunneltje- terug
- Rechtsaf oversteken Randweg
- Rechtsaf AWF van Idenburglaan
- Rechtsaf Carel Reinierszpad
- Rechtsaf fietspad Kleverlaan tot over spoor- andere kant terug
- Randweg oversteken rechtsaf naar Verspronckweg
- Rechtsaf nieuwe fietspad naar de Randweg en terug
- Rechtsaf korte Verspronckweg- doorrijden tot onder spoortunnel en via rotonde terug
- Rechtsaf Verspronckweg
- Rechtsaf Verspronckviaduct
- Linksaf terug naar Kenaupark- door naar
- Kinderhuisvest/Zijlvest
- Rondje draaien fietspaden Raaksbrug
- Linksaf Raaks
- Rechtsaf GOG
- Rechtsaf Turfmarkt
- Rechtsaf Kampervest
- LET OP: P-Garage De Wit STROOIEN OOK HET DAK
- Kampervest - Gasthuisvest - Raamvest
- Rechtsaf Ged. Voldersgracht tot einde - terug
- Rechtsaf Raamvest -
- Linksaf Van Eedenstraat - rechtsaf
- Wagenweg - rechtsaf
- Limburg van Stirumstraat langs Sancta Maria naar
- Leidsevaart - over de brug keren - terug naar - rechts
- Wagenweg tot over Randweg tot gemeentegrens
- voorzichtig oversteken of doorrijden - terug andere kant
- Wagenweg – rechtsafvoor Florapark ventweg op
- Rechtsaf Florapark tot Dreef – andere kant terug
- Florapark- linksaf Wagenweg tot begin Florapark
- Andere kant fietspad Wagenweg terug
- Rechtsaf Florapark-Paviljoenslaan - Buitenrustlaan - door naar
- Buitenrustbrug - over de brug richting Oude Schipholweg/Europaweg
- Doorrijden tot Schipholpoort- keren en terug
- Fietstunneltje Schalkwijkerstraat (begin fietspad) – linksaf
- Schalkwijkerstraat rechtsaf
- Herensingel
- Rechtsaf Teylerstraat/Lootsstraat/Feithstraat/Amsterdamstraat terug Herensingel
- oversteken naar Amsterdamse Poort - linksaf
- Spaarnwouderstraat - over de brug linksaf
- Burgwal - einde links over brug terug
- Burgwal (andere kant) - einde links / rechts naar
- Korte Spaarne
- Door naar Onze Lieve Vrouwe Gracht
- Via Lange Herenest (strooier uit) naar begin
- Gedempte Herensingel (strooier weer aan)
- Door naar fietspad lang NS-gebouw
- Door naar voormalige Oude Weg
- Linksaf naar Spaarnelanden NV

F3

- Amsterdamsevaart naar ventweg - rechtsaf
- Prins Bernhardlaan - rechtsaf
- Schipholweg fietspad door naar Buitenrustbrug
- over de brug en keren - terug - rechtsaf
- Noord Schalkwijkerweg-
- Linksaf Goede herderspad heen en terug
- door Zuid Schalkwijkerweg- einde terug
- Rechtsaf Belgiëlaan tot Europaweg- en terug
- Rechtsaf Engelandlaan-Venkelstraat-Wijnruitpad
- Rechtsaf Europaweg
- Rechtsaf Italielaan stukje oversteken en terug
- Rechtsaf Europaweg
- Europaweg voor tankstation fietspad tot Vinkenbrug Zuid Schalkwijkerweg en terug
- Europaweg - over de Schouwbroekerbrug – keren
- Europaweg na Schouwbroekerbrug lus rijden richting zuid Schalkwijkerweg en terug
- Europaweg - rechtsaf
- Zwemmerslaan tot voorbij school/college - keren
- Terug over fietspad Zwemmerslaan- rechtssaf
- Europaweg - rechtsaf
- Zuiderzeelaan - Betuwelaan - Groningenlaan - oversteken terug
- Groningenlaan - betuwelaan - Zuiderzeelaan – rechtsaf
- Europaweg rechtesaf:Roosjevospad, rechtsaf Haya van Somerenpad tot A. Schweitzerlaan
- Terug tot Costa del Sol en terug Roosjevospad
- Rechtsaf Europaweg - rechtsaf Costa del Sol, weg volgen
- Weg volgen dus links-rechts - links - links langs Winkelcentrum -
- Costa del Sol - fietspad op - rechtsaf
- Europaweg - rechtsaf
- Aziweg stukje tot Amerikaweg - oversteken terug rechtsaf
- Europaweg - rechtsaf
- Kennedylaan - tot Amerikaweg - andere kant terug
- Rechtsaf Europaweg
- Rechtsaf Boerhaavelaan - tot Amerikaweg-andere kant terug
- LET OP : EG STROOIEN....ook weg naar EHBO!
- Rechtsaf Europaweg
- Rechtsaf nieuwe fietspad Schipholweg achter tankstation langs
- Broekweg rondom en terug nieuwe fietspad- oversteken
- Rechtsaf Schipholweg
- Rechtsaf Amerikaweg - einde links
- Aziweg - fietspad volgend -rechtsaf voor de P-garage
- Rechtsaf fietspad volgend naar winkels - eruit rijden terug naar
- Aziweg - ook busstation meestrooien - rechtsaf
- Amerikaweg - rechtsaf naar
- Prins Bernhardlaan - rechtsaf
- Amsterdamsevaart
- Diakenhuisweg - einde fietspad over naar busstation
- rondje busstation

F4

- Start Oudeweg/Ged. Oostersingelgracht
- Door naar Lange Herenvest
- Rechtsaf Schalkwijkerstraat tot over Verfrollerbrug en terug naar Schalkwijkerstraat
- Einde rechtsaf over Buitenrustbrug
- Buitenrustlaan
- Rechtdoor Kamperlaan
- Over in de Paviljoenslaan
- Rechtsaf Dreef

- Rechtsaf Frederikspark-tot Kleine Houtweg oversteken en terug
- LET OP: Toegangsweg P-Garage De Baan STROOIEN
- Linksaf ventweg Dreef- overgaand in fietspad
- Door naar Fonteinlaan - oversteken
- Door naar Zuiderhoutlaan - rechtsaf
- Bronsteeweg - rechts naar
- Crayenestersingel - rechts naar
- Fietspad - linksaf
- Van Oldebarneveldtlaan - rechts naar fietspad langs sportveld
- Wagenweg - oversteken - rechtsaf naar
- Spanjaardslaan - einde rechts
- Zuiderhoutlaan terug tot bord Haarlem
- Hier bij Bronsteeweg oversteken ander kant terug
- Zuiderhoutlaan
- gaat over naar Fonteinlaan
- Door naar Dreef
- Linksaf Wagenweg
- Oversteken naar de Wagenweg - links fietspad!!
- Rechtsaf naar v. Eedenstraat - links
- door tot Schouwburg fietspad tot Leidsevaart
- terug naar brug Raamsingel - rechtsaf
- van Eedenstraat - rechtsaf naar
- Tempelierstraat - over de brug linksaf naar
- Leidsevaart - rechtsaf
- Pijlslaan
- Rotonde Pijlslaan - rechtdoor
- Randweg oversteken
- Door naar Sleedoornweg - andere kant terug
- Sleedoornweg - rechtsaf
- Zenegroenkade tot einde - andere kant terug
- Randweg oversteken
- Door naar Pijlslaan
- Rechtsaf Leidsevaart
- Rechtsaf fietsstraat Munterslaan tot Lorentzkade en terug
- Rechtsaf Leidsevaart – Randweg oversteken tot gemeentegrens
- Terug over Leidsevaart - gewone weg - NIET FP
- Linksaf naar Westergracht - eerst fietspad dan(ventweg)
- Door naar de Ruyterweg - Randweg oversteken
- Vlaamseweg - tot Rollandslaan andere kant terug
- Vlaamseweg - door naar
- De Ruijterweg - door naar
- Westergracht
- Linksaf naar Leidsevaart - strooier uit tot Zijlweg
- Zijlweg tot Spoorwegstraat - rechtsaf
- Spoorwegstraat voorbij Ah rechts naar
- 't landje (fietspad) - door tot onder spoor
- rechtsaf naar Duvenvoordestraat – rechts
- Zijlweg
- Rechts nieuwe fietspaden Julianalaan tot gemeentegrens en terug naar Zijlweg
- Zijlweg (Randweg over) tot einde rotonde draaien en terug
- LET OP: STROOIEN BRANDWEER + GGD
- Zijlweg - helemaal terug
- Linksaf Kinderhuissingel door tot onder Franklin Hovertunneltje
- Kinderhuissingel andere kant terug
- Zijlsingel oversteken Raaksbrug
- Rechtsaf Wilhelminastraat tot Wilsonplein
- Wilhelminastraat andere kant terug tot de Raaks

F5

- Linksaf Oude Weg - links
- oversteken naar A Hofmannweg - rechtsaf
- naar Molen Penningsveer
- draaien en weer terug naar A Hofmannweg
- door naar Keggeviaduct - bij verkeerslichten rechtsaf
- Roberto Nurksweg doorrijden tot gemeentegrens en terug
- Linksaf Liewegje op
- Liewegje - langs Ringvaart onder de Boerhaavelaan rechtsaf
- Boerhaavelaan oversteken tot Amerikaweg en andere kant terug
- Ter hoogte van volkstuinten Boerhaavelaan rechtsaf
- Krekelpad volgen tot T splitsing
- Rechtsaf Aziëweg
- Rechtsaf fietspad pr. Eickmanlaan tot R. Kochlaan en andere kant terug
- Rechtsaf Aziëweg tot Briandlaan en terug
- Rechtsaf Krekelpad tot aansluiting Vijfhuizen
- Linksaf Vijfhuizen over brug terug
- Bruggetje over via Pearl Buckstraat naar
- Fietsstraat Jane Adamstraat bij Bernadottelaan keren en terug naar Krekelpad
- Via Krekelpad en fietspad Ringvaart
- Linksaf Nieuweweg - gaat over in Fuikvaartweg –
- Linksaf Leonard Springerlaan tot pr. Bernardlaan-keren en terug andere kant
- Linksaf Meersporenpad tot einde
- Rechtsaf Amsterdamsevaart
- Rechtsaf onder boog door naar fietspad Charthavaart
- Rondje draaien inclusief aansluiting fietspad op Vrijheidsweg en terug naar boog Charthavaart
- Rechtsaf Keggeviaduct over-oversteken-links
- Bohnweg naar fietspad Ikea tot busstation - terug
- weer langs Ikea - rechtsaf Bohnweg -
- Linksaf Camera Obscuraweg - Oudeweg - rechtsaf
- Oostweg tot A Hofmannweg
- (nu eerst via kronkel naar begin Schoterbrug) - links
- Brug over - volgen tot Jan Gijzenkade - oversteken terug
- rechtsaf naar Spaarndamseweg
- Spaarndamseweg - oversteken bij Prinsenbrug terug
- Spaarndamseweg - rechts Schoterbrug over -
- Oostweg - rechts
- Industrierweg - over de brug keren - terug
- Industrierweg - rechtsaf naar
- Oostweg – rechts
- Oudeweg tot Lelyweg

Overzicht bruggen en tunnels gemeente Haarlem



Stadsdeel Centrum

- Voetbrug Amsterdamsepoort
- Voetbruggen Herensingel
- Korte Spaarne hoek Spaarnwoudestraat
- Schalkwijkerbrug
- Lange brug
- Eendjesbrug
- Prins Hendrikbrug
- Catharijnebrug
- Gravestenebrug
- Melkbrug
- Kinderhuisbrug
- Kenaubrug
- Nassaubrug
- Manegebrug
- Zijlbrug
- Kruisbrug
- Raaksbruggen
- Jansbrug
- Zandersbrug
- Korte Jansbrug
- Begijnebrug
- Wildemansbrug
- Kleine Houtbrug
- Grote Houtbrug
- Raamsbrug
- Leidsebrug
- Kortebrug
- Katoenbrug

Stadsdeel Zuid

- Buitenrustbrug
- Edisonbrug
- Emmabrug
- Voetgangerstunnel Parnassiakade
- Brug Parnassiakade t.o. Pijlslaan
- Vlaamsebrug
- Hyacintenlaan
- Voetbrug Houtmankade
- Voetbrug Brouwersvaart
- Kousebandbrug
- Brouwersbrug
- Kleine verspronckweg
- Garenkokersbrug
- Katenbergbrug
- brug bij het landje
- Vogelbosbrug
- Duvenvoordebrug
- Voetbrug Houtmanpad
- Schouwtjesbrug

Stadsdeel Noord

- Delftbrug
- Verspronckweg
- Voetgangerstunnel Bloemendaal
- Stuyvesantbrug
- Tunnel Delftlaan bij Stuyvesantstrat
- Tunnel Delftlaan bij Jan Gijzenkade
- Waardebrug
- Voetbrug Jan Gijzenvaart(west)
- Jan Gijzenbrug
- Voetbrug Jan Gijzenvaart (oost)
- Spaarndamsebrug
- Vrouwehekbrug
- Kennemerbrug
- Noorderbrug
- Voetbrug Verspronckweg (Hummeltjeshonk)
- Spaarndam - dijk
- Spaarndam - kerk
- Spaarndam - Westkolk
- Spaarndam - oprit havenplein
- Spaarndam - Pol oprit garage
- Ripperda - Vaanbrug
- Ripperda - Korpsbrog
- Ripperda - Eskadronbrug
- Ripperda - Afdelingsbrug
- Ripperda - Bataljonsbrug
- Ripperda - Regimentsbrug
- Orionbrug
- Nieuwebrug-Badmintonpad/Verspronckweg

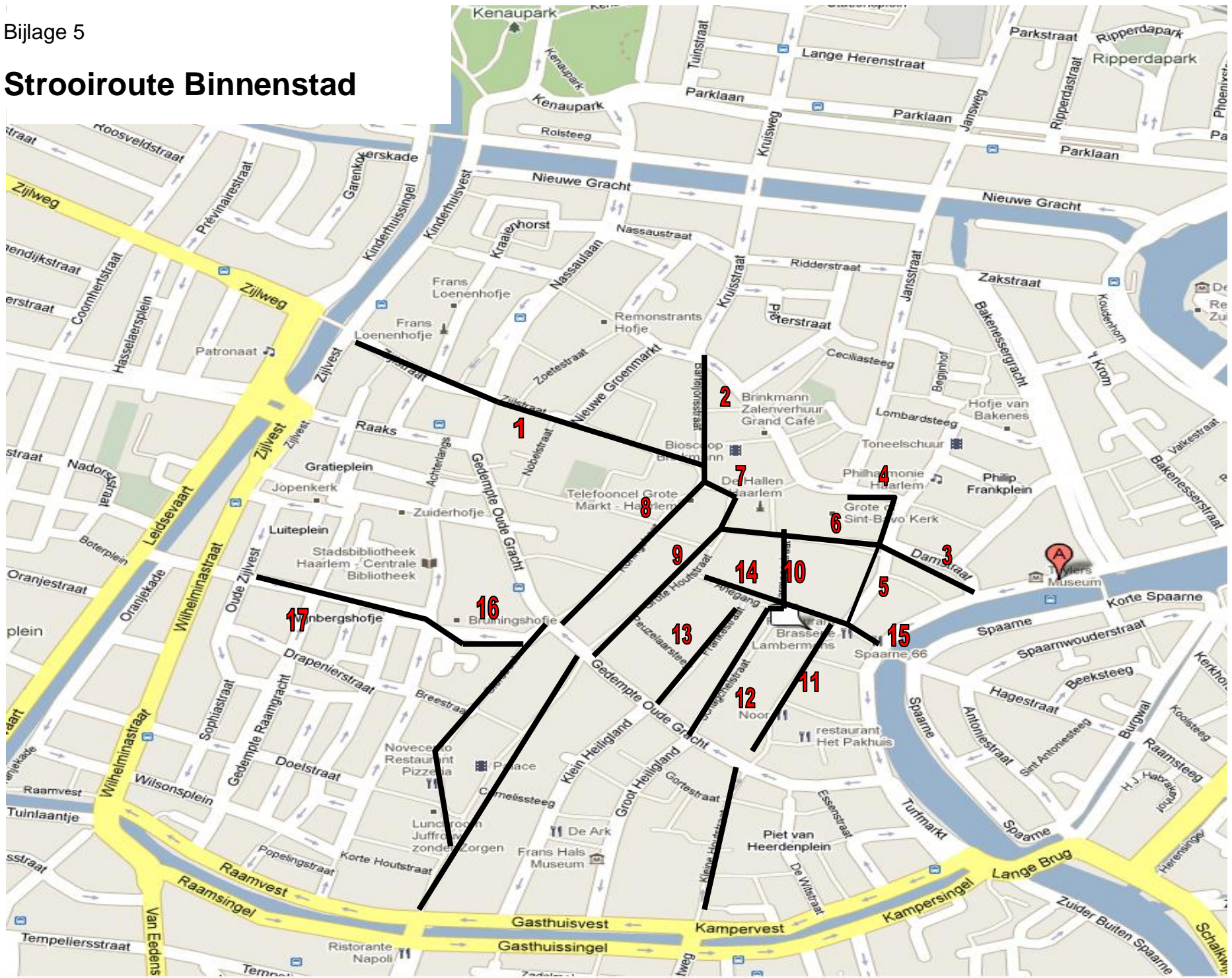
Stadsdeel Oost

- Rooseveltbrug
- Emmabrug
- Buitenrustbruggen
- kleine brug beneden Schouwbroekerbrug
- Voetbrug Gouwwetering
- Voetbrug Zomervaart (de Genestestraat)
- Nagtzaambrug
- Voetbrug Schalkwijkerstraat
- Zomerbrug
- Bruggen Charta 77 vaart 7 x
- Houten brug Steve Bikostraat / Pal Maleterweg
- Belle van Zuylenbrug

Stadsdeel Schalkwijk

- Brug van Angers
- Engelandbrug
- Floriadebrug
- Californiebrug
- Voetbrug Briandlaan
- Kennedybrug
- Wilsonsbrug
- Bruggen Scholenaer 7x
- Vinkenbrug
- Schouwbroekerbrug

Strooiroute Binnenstad



- 1=Zijkade
- 2=Barteljorisstraat
- 3=Damstraat
- 4=Rivier Vismarkt
Klokhuisplein
- 5=Lange Veerstraat
- 6=Oude Groenmarkt
Spekstraat
- 7=Grote markt
- 8=Koningstraat
- 9=Grote Houtstraat
- 10=Warmoesstraat
- 11=Kleine Houtstraat
- 12=Schagchelstraat
- 13=Frankestraat
- 14=Anegang
- 15=Korte Veerstraat
- 16=Botermarkt
- 17=Barrevoete – Keizerstraat



Overzicht bushaltes Haarlem



Overzicht bushaltes gemeente Haarlem



Straatnaam	Aantal	Straatnaam	Aantal
A. Hofmanweg	4	Mollerusweg	2
Amerikaweg	2	Nassaulaan	2
Belgiëlaan	4	Nijverheidsweg	4
Bernadottelaan	6	Oudeweg	6
Betuwelaan	2	P.C. Boutenstraat	4
Bingerweg	2	Papentorenvest	2
Boerhaavelaan	2	Parklaan	4
Braillelaan	4	Prins Bernhardlaan	6
Briandlaan	2	Raaks	2
Camera Obscuraweg	2	Ramplaan	2
Delftlaan	2	Rijksstraatweg	10
Delftplein	2	Robertus Nurksweg	1
Diakenhuisweg	4	Rustenburgerlaan	2
Dreef	2	Schalkwijkerstraat	4
Eksterlaan	2	Schoterweg	4
Emrikweg	2	Schouwtjeslaan	4
Engelandlaan	2	Slachthuisstraat	2
Europaweg	12	Spaarndamseweg	10
Floris van Adrichemlaan	4	Stationsplein	2
Frans Halsplein	2	Teding van Berkhoutstraat	2
Gedempte Oude Gracht	2	Tempelierstraat	4
Groningenlaan	4	Teylerplein	2
Heringaweg	4	Turfmarkt	2
Houtplein	2	Van Zeggelenplein	2
Ijdijk	2	Vergierdeweg	8
J.W. Lucasweg	2	Verspronckweg	2
Jan Campertstraat	2	Vincent van Goghlaan	4
Kinderhuisvest	2	Visserseinde	2
Koudenhorn	2	Vlaamseweg	4
Kruistochtstraat	2	Vondelweg	4
Laan van Angers	6	Vrijheidsweg	4
Leidsevaart	8	Wagenweg	4
Leidsevaartweg	2	Wilhelminastraat	4
Leonard Springerlaan	2	Woudplein	2
Lorentzkade	8	Zijweg	8
Meester Jan Gerritsenlaan	2	Zuiderhoutlaan	2
Meteorenstraat	2	Zuiderzeelaan	4
Totaal aantal	255		

Overzicht handmatige strooilocaties Haarlem



Haarlem Noord:

- Schuin af/oplopend trottoir richting Bloemendaal thv spoorviaduct Korte Verspronckweg waterkant
- Noorderhoutpad
- Voetpad tussen Sportweg en Noorderhoutpad
- Julianapark (paden en bushalte)
- Fietsroute Pijnboomstraat/Stuyvesantstraat naar Stuyvesanttunneltje
- Planetenlaan (trottoir bibliotheek)
- Marnixstraat (trottoir Politiebureau)
- Pad bij Noorderbrug
- Perrons busstation Noord
- Bij sneeuwval fietsstroken doorgaande wegen uit het uitvoeringsplan

Haarlem Oost:

- Beatrixdreef
- Perrons busstation Waarderpolder
- Doorsteek fietspad Oudeweg ter hoogte van sportheldenbuurt.
- Perrons busstation Zuiderpolder
- Voetgangersgedeelte winkelgebied Amsterdamstraat
- Bij sneeuwval fietsstroken doorgaande wegen uit het uitvoeringsplan

Haarlem Schalkwijk:

- Fie Carelsenplein bij sporthal en bibliotheek
- Perrons busstation Schalkwijk
- Voet/fietspad Leonardo Davinciplein van Bernadottelaan naar Albert Schweitzerlaan tot kruising Braillelaan
- Voetgangersgedeelte kernwinkelgebied
- Bij sneeuwval fietsstroken doorgaande wegen uit het uitvoeringsplan

Haarlem Centrum:

- Stationsplein/Kennemerplein bij fietsenrekken.
- Stationsplein bushaltes
- Perrons busstation Stationsplein
- Looprouten Stationsplein naar centrum via de Kruisweg/Kruisstraat
- Voetgangersgedeelte kernwinkelgebied
- Zuiderstraat vanaf de Gedempte Oude Gracht richting parkeergarage Raaks
- Looprouten Raaksgebied
- Rondom de ingang van de bibliotheek op het Doelenplein
- Bij sneeuwval fietsstroken doorgaande wegen uit het uitvoeringsplan

Haarlem Zuid:

- Trappetje Zuider Buiten Spaarne naar Rustenburgerbrug
- Hoofd fietspaden in de Hout(**hier wordt enkel met zand gestroid**)
- Bij sneeuwval fietsstroken doorgaande wegen uit het uitvoeringsplan

Begraafplaatsen:

- Begraafplaats Akendam Vergierdeweg 273 hoofdpaden
- Begraafplaats St. Jozef Vergierdeweg 456
- Begraafplaats Kleverlaan 7

Gemeentelijke gebouwen:

- Rondom de Gemeentelijkedienst op de Raaks/Zijlvest
- Rondom het Stadhuis op de Grote Markt



Noodscenario Gladheidsbestrijding

Inleiding

Gladheid bestrijden is geen exacte wetenschap. Door onvoorziene omstandigheden kunnen zich situaties voordoen waarop op voorhand niet was in te spelen. De afgelopen winters is het al meerdere malen voorgekomen dat gemeenten zonder zout kwamen te zitten met redenen als te weinig voorraad of vertraagde levering.

In Haarlem is dat het afgelopen seizoen niet voorgekomen maar de het is wel een reden om voor deze situatie een draaiboek te maken.

Aanleiding

Bij een gemiddelde strooiactie wordt zo'n 50 ton zout verbruikt. Daarmee wordt een areaal van ongeveer 500 km aan rijbaan en fietspaden behandeld. De insteek is om bij een zoutvoorraad van ongeveer 100 ton een afweging te maken op basis van de weersverwachtingen en de mate van zoutlevering. De gemeentelijke gladheidscoördinator kan dan besluiten over te gaan op het noodscenario waarbij het te behandelen areaal zodanig wordt teruggebracht dat er per strooiactie nog maar 20 ton wordt verbruikt. Dan kunnen er tenminste nog 5 acties worden uitgevoerd. De verwachting is dat er tussentijds voldoende aanvoer van zout kan plaatsvinden om spoedig weer over te gaan op de standaard procedure.

Areaal

Er dient in areaal te worden verminderd van 500 km naar 200 km. De insteek blijft daarbij dat de hoofdontsluiting voldoende behandeld blijft worden om een redelijke doorstroming te waarborgen. De prioriteitsvolgorde van wegen is als volgt:

- Zuidtangent
- Routes brandweer en overige hulpdiensten
- Hoofdontsluitingsroutes
- Busroutes
- (Hoofd-)fietsroutes

Daar waar fietsroutes onderdeel uitmaken van de rijbaan van een hoger geprioriteerde route zullen deze mee worden genomen in de bestrijding.

Deze route dient nog in kaart gebracht te worden.

Communicatie

Indien wordt besloten over te gaan tot het noodscenario dan zullen de volgende stappen worden ondernomen om dit aan de weggebruiker kenbaar te maken:

- Persbericht
- Bericht op home pagina van de gemeentelijke website
- Tekstborden op de 4 invalsroutes met informatie over de bestrijdingsaanpak.

Mocht uiteindelijk blijken dat de gemeente in de situatie verzeild raakt dat er totaal geen zout meer is, of dat de voorraad weer voldoende wordt aangevuld, dan zal dit middels dezelfde communicatie kanalen worden medegedeeld.



Dagrapport strooiactie

Volgnummer	
Datum	
Coördinator	
Zoutverbruik	ton

Gladheidsmelding	
Bron	MeteoVista
Datum	
Tijdstip	

route aanduiding	kenteken/nummer voertuig	naam chauffeur	opgeroepen om	gemeld om	vertrek tijd	aankomst tijd	aantal uren	zout- verbruik	sneeuw- ploeg gebruikt
A1									
A2									
A3									
A4									
A5									
A6									
F1									
F2									
F3									
F4									
F5									

Calamiteiten/Bijzonderheden/Afwijkingen

Akkoord coördinator