

Gemeente Haarlem

**Lukas Mulder**

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 4 november 2013  
Ons kenmerk STZ/OGV/2013/451034  
Contactpersoon M. Franssen  
Doorkiesnummer 023-511 3392  
E-mail mfranssen@haarlem.nl  
Onderwerp Ligplaatsen pleziervaartuigen en wachtlijst

Geachte leden van de commissie Beheer,

In 2009 is de nota 'afmeerzones pleziervaartuigen' vastgesteld. Hiermee zouden 1530 ligplaatsen worden gecreëerd met een gestandaardiseerde afmeervoorziening. De afgelopen jaren is uitvoering gegeven aan deze nota, wat heeft geresulteerd in het aanleggen van 1057 gestandaardiseerde afmeervoorzieningen. De laatste 473 (1530-1057) ligplaatsen kunnen in verband met de bezuinigingen niet worden uitgevoerd.

In de grachten en singels zijn 1350 ligplaatsen vergund. Dit betekent dat er nog 180 (1530-1350) ligplaatsen te vergunnen zijn.

De wachtlijst voor een ligplaatsvergunning wordt afgebouwd. Dit houdt in dat er geen aanvragen meer op de wachtlijst worden gezet. Alle nog beschikbare plaatsen (180 stuks) worden toegekend aan de wachtenden op de huidige lijst. Ook als er in de toekomst plaatsen vrij komen worden deze ingevuld met huidige wachtenden. De reden voor het afbouwen van de wachtlijst is gelegen in het feit dat de wachtlijst veel onduidelijkheid schept voor de wachtenden. De wachttijd wordt geschat op 4-5 jaar. Vanuit diverse kanten wordt gesuggereerd dat niet correct met de wachtlijst wordt omgegaan. Daarnaast biedt de nieuwe Verordening Haarlemse Wateren de mogelijkheid om, bij het ontbreken van een beschikbare ligplaats, de aanvraag af te wijzen. Dit was in de voorgaande Scheepvaart- en Havenverordening geen optie.

Voor de toekomst wordt een systeem ontwikkeld, waarbij een overzichtelijk aanbod van beschikbare ligplaatsen via internet inzichtelijk wordt gemaakt. Aanvragers doen via internet een aanvraag voor een beschikbare ligplaats. Dit systeem biedt meer duidelijkheid.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Lukas Mulder