

Onderwerp: Waarderbrug: Definitief ontwerp en verkeersbesluit
BBV nummer: 2013/475512

1. Inleiding

Voor de tweezijdige openstelling van de Waarderbrug is een voorlopig ontwerp (VO) gemaakt. Dit VO voorziet in het om-en-om openstellen van de rijrichtingen over één rijstrook. Het VO heeft van 23 augustus 2013 tot en met 23 Oktober 2013 ter inzage gelegen; op 17 september is een informatieavond gehouden in de Lichtfabriek. Op de zienswijzen op het voorlopig ontwerp is gereageerd in de nota “inspraak Waarderbrug”¹. De zienswijzen hebben niet geleid tot wijzigingen in het ontwerp. Met dit besluit stelt het college deze nota “inspraak Waarderbrug” samen met de UOV (uniforme openbare voorbereidingsprocedure, verkeersbesluit)² en het definitief ontwerp³ vast.

2. Besluitpunten

Het college besluit:

1. De nota “inspraak Waarderbrug” vast te stellen
2. Het verkeersbesluit ter realisatie van de om- en om regeling over één rijstrook op de Waarderbrug vast te stellen.
3. Het definitief ontwerp (nr 300VV15) vast te stellen en ter bespreking aan de commissie Beheer voor te leggen.
4. De betrokkenen na besluitvorming te informeren over dit besluit en een persbericht uit te reiken.

3. Beoogd resultaat

Met deze nota wordt het DO vastgesteld, op basis van de nota beoordeling zienswijzen. Na vaststelling van het DO kan de technische uitwerking en aanbesteding plaatsvinden, zodat begin 2014 tot realisatie kan worden overgegaan. Verdere besluitvorming op dit project wordt niet verwacht.

4. Argumenten

A. *Participatie en communicatie*

Het ontwerp is op basis van inspraak en na overleg met de Wijkraad Haarlem Schoten, de Fietsersbond en politie Kennemerland tot stand gekomen.

De ingediende zienswijzen hebben niet tot wijzigingen in het ontwerp geleid.

B. *Veiligheid en doorstroming*

Het ontwerp garandeert optimale veiligheid voor fietsers door het opnemen van vrij liggende fietspaden. Op de weg worden verkeerslichten geplaatst. Op de brug worden de fietspaden 5 cm verhoogd aangelegd in rood asfalt en afgewerkt met een schuine band. De links- en rechts- opstelstroken op de Spaarndamseweg naar de Waarderbrug zorgen voor een optimale verkeersafwikkeling.

C. *Milieu/Leefbaarheid*

Van het ministerie van Infrastructuur en Milieu is op 17 januari 2013 de goedkeuring ontvangen van de wijzigingsmaatregel NSL (Nationale Samenwerkingsprogramma

¹ Bijlage 1 inspraak Waarderbrug

² Bijlage 2 verkeersbesluit

³ Bijlage 3 DO Waarderbrug

Luchtkwaliteit). Definitieve realisatie van tweerichtingsverkeer op de Waarderbrug werd hierdoor mogelijk. Tegen de ontheffing loopt nog bezwaar.

E. Juridisch

De voorgenomen werkzaamheden passen binnen het vigerende bestemmingsplan Bedrijventerrein Waarderpolder, Transvaalbuurt en Indische Buurt Zuid. Het lopende beroep kan niet leiden tot schorsing van de werkzaamheden, een aanvraag voor voorlopige voorziening mogelijk wel.

F. Financieel

Budget voor de kosten van uitvoering zijn opgenomen in de exploitatiebegroting, wegen straten pleinen.

5. Kanttekeningen

A. Bereikbaarheid

Er worden verkeerslichten (VRI) aan de Waarderpolder zijde geplaatst ten behoeve van de om- en om regeling op de Waarderbrug. Hierdoor wordt de Waarderhaven in de avondspits mogelijk geconfronteerd met stilstaande auto's voor de VRI.

B. Veiligheid en doorstroming

De opstelstrook naar de Waarderbrug op de Spaarndamseweg-Zuid wordt slechts 42 meter lang. In de voorfase is berekend dat deze opstelstrook voor een goede afwikkeling van het verkeer 54 m--eter lang zou moeten zijn. Door de verkorte aanleg kan mogelijk filevorming in de spitsuren ontstaan. De reden om de lengte van de opstelstrook tot 42 meter te beperken is het behoud van de kort geleden aangelegde bushalte en net aangeplante bomen.

Tijdens de informatieavond en uit de zienswijzen bleek dat omwonenden bezorgd zijn over de verkeersveiligheid voor met name fietsers in verband met het 's avonds uitschakelen van de verkeerslichten. Hierop is besloten de verkeerslichten 24 uur per dag in werking te laten,.

D. Communicatie

De fietsersbond is tegen tweerichtingsverkeer voor auto's op de Waarderbrug. Enerzijds omdat dit de verkeersveiligheid van de fietsers nadelig beïnvloedt. Anderzijds omdat er langere wachttijden ontstaan door de verkeersregelinstallaties.

De Wijkraad Schoten wenst tweerichtingsverkeer op de Transvaalstraat. Dit is niet realiseerbaar omdat hierdoor de wachttijden op de kruising boven de maximale norm van 360 seconden uitkomt. Daarnaast haalt het tweerichtingsverkeer op de Transvaalstraat alle flexibiliteit en groeirimte uit het gebied.

6. Uitvoering

Direct na het collegebesluit

- Wordt het besluit op 21 november 2013 gepubliceerd in de stadskrant en het Haarlemsdagblad. Het definitief verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant
- Worden per brief de belanghebbenden geïnformeerd over het besluit met het Definitief Ontwerp en de nota "beoordeling ingediende zienswijzen" als bijlage.
- Wordt het besluit met bijlage gedurende 6 weken van 22 november 2013 tot en met 2 januari 2014 ter inzage gelegd en kan in deze periode beroep worden ingesteld bij de rechtbank Noord-Holland

2013/475512 Waarderbrug, Definitief ontwerp en verkeersbesluit

3.

- Wordt de nadere uitwerking van het definitief ontwerp gestart met het oog op aanbesteding van het werk en uitvoering begin 2014.

7. Bijlagen

1. Nota inspraak Waarderbrug;
2. Definitief UOV besluit (verkeersbesluit)
3. Definitief Ontwerp

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester