



# Informatienota

**Onderwerp: Oprichting Vervoerregio Amsterdam-Almere**  
**BBV nr: 2013/477488**

## 1. Inleiding

Medio 2013 besloot het kabinet de WGR-plusregeling te laten vervallen. Hierdoor wordt ook de Stadsregio Amsterdam, een van de WGR-plusregio's, opgeheven. De verkeer- en vervoertaak van de Stadsregio Amsterdam gaat per 1 januari 2015 naar een nieuw in te stellen Vervoerregio Amsterdam-Almere. De vervoerregio krijgt de wettelijke verkeer en vervoer taken, zoals de opdrachtverlening voor het openbaar vervoer, en de financiële middelen (de BDU of Brede DoelUitkering) voor die taak. De huidige Stadsregio-gemeenten en Almere gaan er deel van uitmaken. Maar ook andere overheden (de gemeenten in Zuid-Kennemerland en de IJmond en de provincies Flevoland, Utrecht en Noord-Holland) zijn uitgenodigd over toetreding tot de Vervoerregio mee te praten. Er is een stuurgroep ingesteld die de besluitvorming voorbereidt. De stuurgroep heeft onlangs haar eerste nieuwsbericht uitgebracht (bijlage 1). Ook de vastgestelde visie MRA West (2013/494160) stelt dat deelname aan de op te richten Vervoerregio van alle MRA West gemeenten samen met de provincies serieus wordt overwogen.

## 2. Kernboodschap

De Vervoerregio, een nieuw samenwerkingsverband van provincies en gemeenten in de noordvleugel van de randstad, dient per 1 januari 2015 te zijn ingesteld. Haarlem treedt mogelijk toe tot deze Vervoerregio.

### *Wethouder Cassee is lid van de stuurgroep*

Namens de gemeenten in Zuid-Kennemerland maakt wethouder Cassee deel uit van de stuurgroep. De stuurgroep heeft in januari 2014 het plan van aanpak (met de werkwijze en de planning) en het ambitieniveau vastgesteld. Daarnaast is zij in gesprek over het bestuursmodel.

### *Provincie Noord-Holland is beslissingsbevoegd*

De provincie Noord-Holland is vooralsnog niet ingegaan op de uitnodiging om mee te praten over de vorming van de Vervoerregio. Recent heeft het ministerie van Binnenlandse Zaken vragen van de Tweede Kamer beantwoord en in haar antwoorden opgenomen dat uitbreiding van het beoogde Vervoerregio-gebied, buiten de huidige Stadsregiogemeenten en Almere mogelijk is, maar dat de provincies Utrecht en Noord-Holland hierover beslissingsbevoegd zijn. Met andere woorden, de provincie Noord-Holland bepaalt of Haarlem deel uit gaat maken van de Vervoerregio. De visie MRA West stelt dan ook dat over deelname eerst overleg met de provincie Noord-Holland plaatsvindt.

### *Planning*

Het kabinet wil dat de Vervoerregio per 1 januari 2015 van kracht is. Voor Haarlem en de meeste andere overheden die nog geen deel uitmaken van de huidige Stadsregio

2013/477488 Vervoerregio

2

is die datum onhaalbaar. Eventuele toetreding kan ook per 1 januari van een daaropvolgend jaar plaatsvinden.

### **3. Consequenties**

*Voorstellen voor oprichting van de Vervoerregio*

De stuurgroep werkt met de betrokken partijen verder aan voorstellen voor de oprichting van de Vervoerregio. De Stadsregio Amsterdam begeleidt dit proces.

*Gemeenteraad informeren*

Op gezette tijden wordt de Haarlemse gemeenteraad over de voortgang en inhoud van de voorstellen geïnformeerd.

### **4. Vervolg**

Het nieuwsbericht (bijlage 1) wordt ter kennisname naar commissie Bestuur gestuurd. De stuurgroep komt op 5 maart 2014 opnieuw bijeen. De leden van de stuurgroep informeren daarna de achterban opnieuw over de uitkomsten en andere ontwikkelingen. Uitgaande van een start van de samenwerking op 1 januari 2015 liggen voorstellen in het najaar van 2014 ter besluitvorming voor in raden en staten.

### **5. Bijlagen**

Bijlage 1: 'Samenwerken aan de regionale bereikbaarheid', Nieuwsbericht van de stuurgroep

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester