

Samenwerken aan de regionale bereikbaarheid

Nieuwsbericht van de stuurgroep

5 februari 2014



In de Metropoolregio Amsterdam werken gemeenten en provincies samen aan een krachtige, innovatieve economie, snellere verbindingen en voldoende en aantrekkelijke ruimte voor wonen, werken en recreëren. De versterking van de economische concurrentiepositie van de Randstad vindt het Kabinet van groot belang voor Nederland. De verbetering van de bestuurlijke samenwerking en afstemming op het terrein van verkeer en vervoer tussen gemeenten en provincies is daarbij een belangrijk aandachtspunt. Een stuurgroep met overheden uit de Metropoolregio bereidt voorstellen voor om de samenwerking op het gebied van verkeer en vervoer in de toekomst beter te organiseren. De stuurgroep informeert de betrokken partijen hierbij over de voortgang.

Het wetsvoorstel van het kabinet

Het kabinet vindt het essentieel dat de gemeenten en provincies in de regio Amsterdam de samenwerking op het gebied van verkeer en vervoer voortzetten en versterken omdat:

- het complexe verkeer- en vervoersysteem zich uitstrekt over gemeente- en provinciegrenzen en dit maakt de noodzaak van samenwerking evident.
- de opgaven die de komende jaren op deze gemeenten afkomen groot zijn en een gezamenlijke afweging van prioriteiten en inzet van financiële middelen vereisen.
- de organisatie van de bestaande concessiegebieden voor het openbaar vervoer (bus, tram, metro) complex en omvangrijk is.
- de relatie met het provinciale ruimtelijk-economisch beleid moet worden versterkt
- een versterking van de slagkracht en het beslisvermogen nodig is en het tegelijk mogelijk maakt, dat de uitvoering van het verkeer- en vervoerbeleid inclusief het openbaar vervoer efficiënt kan voortgaan.

Daarom wil het kabinet wettelijke verkeer en vervoer taken en financiële middelen (BDU) toewijzen aan een samenwerkingsverband van provincies en gemeenten ("een vervoerregio"). Het wetsvoorstel beoogt, dat provincies en gemeenten hun samenwerking beleggen in een openbaar lichaam, ingesteld bij een gemeenschappelijke regeling. De besluitvorming in de Tweede en Eerste Kamer moet nog plaatsvinden (verwacht eerste helft van 2014). 1 januari 2015 is de beoogde datum van inwerkingtreding van de wet.

Het volledige dossier van het wetsvoorstel: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/dossier/33659>

Het gebied

Het kabinet voorziet dat tenminste de huidige zestien gemeenten van de Stadsregio Amsterdam de samenwerking continueren. Het verkeer en vervoersysteem (daily urban system) strekt zich echter uit over een groter gebied, de schaal van de huidige Metropoolregio. Het kabinet geeft aan dat de uiteindelijke omvang van het gebied en de inrichting van het samenwerkingsverband aan de betrokken overheden wordt overgelaten. De Stadsregio Amsterdam startte daarom het overleg met andere overheden in de Metropoolregio. Voor een eventuele uitbreiding van het gebied met andere gemeenten, buiten de huidige Stadsregio, zijn de provincies Noord Holland en Flevoland beslissingsbevoegd.

De stuurgroep

Een stuurgroep is ingesteld om de besluitvorming in gemeenten en provincies voor te bereiden om de samenwerkingsverband op 1 januari 2015 operationeel te hebben. De stuurgroep bestaat uit vertegenwoordigers van de gemeenten van de Stadsregio, de Regio Zuid-Kennemerland, de Regio IJmond, de gemeente Almere en de provincie Flevoland. De uiteindelijke beslissing over opzet en inrichting van de samenwerking is voorbehouden aan de partijen, die per 1-1-2015 feitelijk deelnemen.

Regionale clusters van gemeenten laten zich door één bestuurder vertegenwoordigen in de stuurgroep volgende de onderstaande verdeling. De provincie Noord-Holland is vooralsnog niet ingegaan op de uitnodiging.

Gelet op het belang van een soepele overgang voor de 16 stadsregiogemeenten en de financiële, organisatorische en juridische consequenties hierbij, is de portefeuillehouder Financiën (Don Bijl) van de Stadsregio technisch voorzitter. De stuurgroep besluit per fase of en wanneer zij voorstellen ter consultatie of besluitvorming voor willen/ moeten leggen in de achterban (portefeuillehouders uit de regio, colleges of raden). Daarnaast informeren de leden van de stuurgroep regelmatig de achterban en de minister over de voortgang.

Deelnemers	Vertegenwoordiger
Gemeenten Stadsregio Amsterdam (voorzitter)	D. Bijl (Stadsregio/Purmerend)
Gemeenten Stadsregio /Gemeente Amsterdam	E. Wiebes (Stadsregio/Amsterdam), opvolger nntb
Gemeenten Subregio Zaanstad	D. Straat (Zaanstad)
Gemeenten Subregio Waterland	J.J. Krieger (Purmerend)
Gemeenten Subregio Amstelland	L. Scholten (Diemen)
Gemeenten Subregio Meerlanden	C. Loggen (Haarlemmermeer)
Gemeente Almere	H. Mulder (Almere)
Gemeenten Regio Zuid-Kennemerland	E. Cassee (Haarlem)
Gemeenten Regio IJmond	R. Vennik (Velsen)
Provincie Flevoland	J. Lodders
Provincie Noord-Holland	Vooralsnog niet vertegenwoordigd

Terugblik Stuurgroep van 8 januari 2014

De stuurgroep richt zich in de periode tot de gemeenteraadverkiezingen van 19 maart 2014 op het stellen van kaders voor de voorstellen die in het voorjaar van 2014 worden uitgewerkt. In de eerste vergadering van 8 januari 2014 stelde de stuurgroep het ambitieniveau vast: de feitelijke uitvoering van wettelijke verkeer- en vervoertaken van de deelnemende partijen vormt het referentiekader bij het definiëren van het ambitieniveau. De stuurgroep richt zich primair op het organiseren van de verkeer en vervoer samenwerking, maar het gekozen bestuursmodel wordt zodanig flexibel vormgegeven dat het niet voorsorteert op keuzes inzake:

- de uiteindelijke omvang van het gebied MRA breed of niet: uitbreiding blijft mogelijk
- de andere beleidsterreinen (EZ, RO, wonen): het blijft mogelijk om direct of op termijn de samenwerking op de andere beleidsterreinen te organiseren binnen één gemeenschappelijke regeling

Daarnaast legde de stuurgroep afspraken vast over de vervolgstappen in een plan van aanpak. Tevens spraken de partijen af dat het samenwerkingsverband de projecten en activiteiten in 2015 uitvoert binnen de financiële kaders zoals die door de afzonderlijke partijen worden vastgesteld in 2014.

Vervolg

De stuurgroep komt op 5 maart 2014 opnieuw bijeen om o.a. te spreken over een bestuursmodel en het financieel kader. De leden van de stuurgroep informeren daarna de achterban opnieuw over de uitkomsten en andere ontwikkelingen. Uitgaande van een start van de samenwerking op 1 januari 2015 liggen voorstellen in het najaar van 2014 ter besluitvorming voor in raden en staten.

Colofon

Correspondentie adres stuurgroep
Postbus 626
1000 AP Amsterdam
Tel. 020-5273700
m.triou@stadsregioamsterdam.nl