

Onderwerp: vragen over inritten

Van: Adri van den Dries <a.vd.dries@haarlem.nl>

Aan: paul@marselje.nl paul@marselje.nl

Geachte heer Marselje,

Het heeft ongemeen lang geduurd, er blijken hier 4 hoofdafdelingen bij betrokken te zijn. Nogmaals mijn excuses hiervoor, maar hierbij de antwoorden op uw vragen.

Met vriendelijke groet,

Adri van den Dries
Gemeente Haarlem
Gebiedsontwikkeling en Beheer
023-5113246
06-46215075

Paul Marselje, 5 februari 2013

probleemstelling 1

In de Ben Viljoenstraat was voorheen een garage van de bewoners van nummer 60. Maar door verbouwing van dit pand is daar nu geen sprake meer van. De gemeente handhaaft echter de verlaagde stoeprand en er is nog steeds een kruisvak op de weg. De bewoners van het pand heeft hierop een tuinset geplaatst, soms staat er ook een aanhangwagen met boot. In de Ben Viljoenstraat is een tekort aan parkeerplaatsen, maar ook zonder dat tekort is het kosteloos toe-eigenen van openbaar gebied iets wat een gemeente niet zou moeten toestaan. Bewoners die er tegen protesteren (via het meldpunt) krijgen een vreemd antwoord, namelijk dat de bewoners van het pand waarin voorheen een garage aanwezig was de opheffing van de verlaagde stoeprand en het kruisvak zelf zouden moeten aanvragen. Het is duidelijk dat die liever hun tuinsetje daar laten staan (ook al mag dat evenmin) en er geen voordeel bij hebben zo'n aanvraag te doen.

Vragen

1. Kan deze inrit met bijbehorend kruisvak, verlaagde stoeprand en tuinset of boot ten spoedigste worden verwijderd?
2. Kan daarbij de anonimiteit van de vraagstellende burens volledig worden gegarandeerd? Want er heerst enige (al dan niet terecht) angst bij de omwonenden voor de bewoners van het pand waarin voorheen de garage aanwezig was.

probleemstelling 2

De situatie lijkt niet uniek. In de Denys van Hullelaan is vele decennia geleden een illegale uitrit aangelegd (naar zeggen van de bewoner destijds zelf), globaal gelegen t.o. nummer 25. De zelf verlaagde stoeprand is een formeel juridisch beletsel om daar te parkeren, ook al ligt er geen verkeersbesluit aan ten grondslag. De inrit wordt echter al meer dan veertig jaar niet meer gebruikt en iedereen parkeert er al vele decennia. Begin vorig jaar is de gemeente daar door een grote groep burens op gewezen en er zou handelend worden opgetreden (verhogen trottoirband). Dit is echter nooit gebeurd. Dit is wel van belang omdat een volgende bewoner aan die verlaagde stoeprand mogelijk rechten denkt te kunnen ontleen en omdat er ook in de betreffende straat een groot parkeerprobleem is. Sinds de melding is er geen enkel bericht meer bij de vragenstellers binnengekomen.

Vraag

3. Wanneer wordt de illegaal verlaagde trottoirband naar het behorende hogere niveau

gebracht?

4. Wanneer worden de contactpersonen van de groep bewoners eindelijk eens op de hoogte gebracht over de voortgang (*namen geanonimiseerd in deze versie*)?

In het algemeen

Er lijkt bij de gemeente Haarlem te weinig prioriteit te worden gegeven aan signalen uit de stad over klachten aangaande uitrit-constructies en de antwoorden die worden gegeven slaan soms nergens op (Ben Viljoenstraat). Er is in de grootste delen van de stad sprake van ernstige schaarste aan parkeerplekken, dus is reageren op situaties zoals genoemd van bijzonder belang.

Vraag

5. Wat denkt het college te doen om in deze voortaan veel beter werk te leveren?

Antwoord:

1. Er is handhaving opgestart, gericht op het verwijderen van de tuinset en mogelijk andere zaken (ik hoorde over een boottrailer), die op de openbare weg zijn gestald. Voor het ongedaan maken van de inrit aan de Ben Viljoenstraat zal de aan de eigenaar verstrekte inritvergunning moeten worden ingetrokken. Dat kan op verzoek van de eigenaar zelf en de gemeente kan ook het initiatief nemen als de inrit niet meer gebruik wordt conform de afgegeven vergunning. Een dergelijk besluit staat open voor bezwaar. De benodigde acties worden ingezet.

2. We handelen hier als gemeente op verzoek van een raadslid. De namen van bewoners zijn hier niet bekend, dus die worden ook nergens genoemd.

3. Ook voor de Denys van Hullelaan geldt dat de inritvergunning eerst zal moeten worden ingetrokken alvorens de trottoirband naar een hoger niveau kan worden gebracht.

4. Ik zal de betrokken bewoners zoals u die noemt ook informeren hieromtrent.

5. Het werkproces zal opnieuw worden beschreven, van meldpunt t/m uitvoering, zodat de dienstverlening op adequaat niveau kan worden gebracht.