

**CONCEPTVERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 31 OKTOBER 2013  
VAN DE COMMISSIE BEHEER**

**Aanwezig de leden:**

De heren Baaijens (Actiepartij), Boer (VVD), Kruisman (GroenLinks), Van de Manakker (Sociaal Lokaal), Schaart (PvdA), Stapelkamp (Haarlem Plus), Visser (CDA), Wever (SP), Wiersma (CDA) en de dames Huysse (GroenLinks), De Leeuw (OPH), Pippel (D66) en Schopman (PvdA)

**Afwezig:**

De heren Van Haga (VVD) en Marselje (D66)

**Mede aanwezig:**

Mevrouw Van der Mede (griffier) en de heren Bol (voorzitter) en Mulder (wethouder)

**Verslag:** Mevrouw Van de Belt (Notuleerservice Nederland)

**1. Opening en mededelingen van de voorzitter**

De **voorzitter** opent om 17.20 uur de vergadering en heet iedereen welkom.

- Er is bericht van verhindering van de heer Marselje.

**2. Spreektijd voor belangstellenden**

De heer Schouten spreekt in over de gevolgen voor buurtbewoners indien de raad besluit de betaalde parkeerplaatsen in de Van Oosten de Bruinstraat na 18.00 uur gratis te maken en om het aantal invalidenparkeerplaatsen voor ouderencentrum 't Trionk met een plaats uit te breiden. Straatbewoners zijn hierbij niet betrokken. Nu is de straat na 18.00 uur vergunninggebied en kunnen bezoekers van het ouderencentrum na 18.00 uur geen gebruik meer maken van deze betaalde parkeerplaatsen. Terecht heeft Haarlem Effect hierover geklaagd.

De problemen zijn ooit ontstaan bij de bouw van ouderencentrum 't Trionk. Vergunninghouders mogen na 18.00 uur op de betaalde parkeerplaatsen staan. Een gewijzigde B en W-nota zal voor veel ophef zorgen. Men heeft geen parkeervergunning meer nodig als men na 18.00 uur in de straat komt parkeren en de volgende ochtend voor 9.00 uur weer weg is. Bewoners van omliggende straten zullen hiervan gebruik gaan maken.

De heer Schouten stelt voor het huidige parkeerbeleid te handhaven, de borden te vervangen door 'na 18.00 uur ook voor vergunninghouders' en het aantal invalidenparkeerplaatsen niet uit te breiden.

*Vragen uit de commissie:*

De heer **Wiersma** vraagt of de wijkraad op de hoogte is van de opinie van de heer Schouten, want die had aanvankelijk geen commentaar. Voorts wilde de gemeente het uitbreiden in een bepaalde situatie, want de meeste bezoekers wilden wel betalen voor hun parkeerplaats 's avonds. Er zouden gewone meters komen om toch opbrengst voor de gemeente te genereren.

De heer Schouten licht toe dat wijkraad Haarlem Zuid-West al enige tijd niet meer bestaat. Het voorstel van de heer Wiersma is precies wat de heer Schouten ook voorstelt. Er zijn tien betaalde parkeerplaatsen (voor de speeltuin); er gaan twee parkeerplaatsen af voor de dokters, twee voor mensen met een invalidekenteken en twee voor bezoekers van 't Trionk.

Mevrouw **Schopman** weet dat er destijds zeer uitgebreid over is gesproken. Ze is benieuwd naar de reactie van de wethouder.

Wethouder **Mulder** moet constateren dat het besluit om daar tien gratis parkeerplaatsen te maken niet helemaal in orde is. De heer Schouten heeft voor een groot deel gelijk. Hij gaat terug naar Trionk om in gesprek te gaan met de mensen die daar geklaagd hebben. Hij bekijkt wat er moet gebeuren, maar kan

nu geen toezegging doen. Hij komt zo snel mogelijk terug naar de raad met een oplossing voor de nijpende situatie voor de parkeerders bij 't Trionk, als het niet anders kan met een tijdelijke voorziening.

De **voorzitter** dankt de heer Schouten voor zijn inbreng.

### **3. Vaststellen agenda**

Mevrouw **Huysse** geeft aan dat de brief van wethouder Mulder inzake het Poelbroekpark op dit moment niet besproken hoeft te worden. Er heeft inmiddels een gesprek plaatsgevonden met diverse personen en er zijn diverse afspraken gemaakt.

De agenda wordt aldus vastgesteld.

### **4. Conceptverslagen van de commissie Beheer d.d. 3 oktober en 10 oktober 2013**

#### 3 oktober:

Bladzijde 5, onderaan de uitspraak van de heer Schaart wijzigen: De heer Schaart verzoekt de voorbereiding voor de renovatie zo snel mogelijk te laten plaatsvinden.

#### 10 oktober:

Bladzijde 2, punt 6: De heer Schaart zou met een voorstel kunnen komen, maar er lopen nu verschillende ontwikkelingen rond de Kruisweg. Hij wil dit punt graag even parkeren.

De verslagen van 3 en 10 oktober van de commissie Beheer worden vastgesteld.

### **5. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden**

Wethouder **Mulder** heeft toegezegd in oktober te komen met een voorstel voor de aanpak van de Rustenburgerbruggen. Er lopen verschillende onderzoeken, onder meer naar de fundering. Dat onderzoek moet de wethouder afwachten, want dat kan consequenties hebben voor de prioriteit. Mevrouw **Schopman** informeert naar de consequenties voor de begroting, waarop 6 ton voor de bruggen staat opgenomen.

Wethouder **Mulder** verwacht dat die 6 ton ontoereikend zal zijn als funderingsherstel moet plaatsvinden. Dat gaat in de miljoenen lopen.

Wethouder **Mulder** deelt mee dat het verbrede gemeentelijk rioleringsplan gereed is. Hij verzoekt de voorzitter de commissie te peilen of er belangstelling is om dit plan in een raadsmarkt te behandelen, bijvoorbeeld op 21 november.

De **voorzitter** hoort dat die belangstelling er is. De heren Visser en Van de Manakker helpen bij de voorbereiding.

Wethouder **Mulder** deelt mee dat er bij basisschool De Kring al jaren klachten zijn over de verkeerssituatie. Er wordt nu tijdelijk een middenberm aangelegd. De werkzaamheden starten morgen. Ook de verwijzingsborden naar de parkeergarage bij het station worden verbeterd. De school is heel blij met deze actie. Het gebouw is alleen nog aan de noordzijde toegankelijk. Deze maatregelen moeten bijdragen aan een grotere verkeersveiligheid rond de school.

Wethouder **Mulder** deelt mee dat hij met de wijkraad en betrokkenen overleg heeft gevoerd over de Frankrijklaan. Spaarnelanden is langs geweest en heeft de eerste gaten gedicht. Men zal regelmatig door de straat rijden om zo nodig nieuwe gaten te dichtten.

### **6. Motie Meer weidevogels voor minder geld**

De heer **Baaijens** memoreert dat er bij bespreking van de motie veel onduidelijkheid was over zowel de vogels als de financiële middelen. De Verenigde Polders zijn druk in overleg met Rijnland over het waterpeil. Dat wordt teruggebracht naar drie verschillende hoogtes. Er komt een gemaal in de polder te staan. Aan de zuidzijde heeft de gemeente nog een perceel. Dat deel komt in het hoogste peil te liggen, dat is dus het meest gunstig voor de weidevogels. Het ligt voor de hand dat het broedgebied voor de

weidevogels meer naar die kant verschuift. Dat vraagt nog wel geld, bijvoorbeeld om de vossen uit het gebied te houden. De Vogelvereniging wil heel graag dat er één plan komt samen met de Hekslootpolder. De Actiepartij wil met een nieuwe motie komen om een fonds op te richten van 25.000 euro waarvan beide polders gebruik kunnen maken ter stimulering van de weidevogels en waarover jaarlijks verantwoording wordt afgelegd. Dat bedrag kan gedekt worden uit de post nieuw beleid.

De heer **Wiersema** weet dat het bestuur Hekslootpolder al een paar jaar uit eigen zak de boer betaalt om een maand later te maaien. Misschien is het ook een goede suggestie om dekking te vinden in de niet-aangelegde parkeerplaatsen bij het Jaagpad.

De heer **Van de Manakker** verwacht nog wel een nieuw voorstel voor het Jaagpad.

De heer **Baaijens** wil naar zekerheid voor tien jaar en daarom denkt hij aan die 25.000 euro.

De heer **Schaart** begrijpt dat er voor twee polders één potje wordt aangelegd.

De heer **Baaijens** beaamt dit. De Vogelvereniging grijpt alles aan om de weidevogels te behouden.

De heer **Van de Manakker** heeft de motie destijds mede-ingediend. Aanvankelijk ging het om een bedrag van 25.000 euro voor tien jaar voor alleen de Hekslootpolder. Hij begrijpt dat het bedrag nu toereikend is voor twee polders.

De heer **Baaijens** licht toe dat er toen al een aangepaste versie is gekomen voor beide polders.

De heer **Boer** had zich graag beter voorbereid op al deze informatie. Hij wacht de discussie bij de begroting af, hoewel hij het zeker niet weer tot in detail zou willen bespreken.

De heer **Visser** memoreert dat de raad deze discussie al eerder heeft gevoerd. De situatie bij Rijnland is veel ingewikkelder dan nu wordt gesuggereerd. Bemesting vormt ook een probleem. In de Verenigde polders is de situatie niet meer realistisch. In de Hekslootpolder wordt er met de boer samengewerkt. Hoe sympathiek het onderwerp ook is, de discussie wordt nu weer opnieuw gestart. Hij vraagt de wethouder bij Vastgoed te informeren over de voortgang bij de grond.

Mevrouw **Huysse** verbaast zich over de reactie van de heer Visser. Wellicht is het verstandig het voorstel in een motie of amendement te vervatten en bij de begroting te bespreken.

De heer **Van de Manakker** gelooft er niet zo erg in. Hij onderschrijft de woorden van het CDA.

Wethouder **Mulder** benadrukt dat het aan de raad is om te bepalen waaraan het geld voor nieuw beleid wordt uitgegeven. De gemeente heeft de Verenigde polders niet opgegeven, maar de Lage Kadijk mag gebruikt worden, omdat het aantal weidevogels daar minimaal is. Over de Hekslootpolder zijn afspraken gemaakt voor het maaien.

De **voorzitter** stelt vast dat dit onderwerp voldoende is besproken.

## **7. Bestuursrapportage 2013-2 inclusief compenserende maatregelen 2013**

Mevrouw **De Leeuw** vindt het opvallend dat er veel rode en gele smileys zitten bij programma 8, bereikbaarheid en mobiliteit. Het is kennelijk lastig om het onderhoud op peil te houden.

De heer **Visser** stelt zich terughoudend op bij de compensatiemaatregelen voor 2013, want die zijn nog niet goedgekeurd. Hij vraagt of het zo is dat geld voor compenserende maatregelen dat deze maand niet wordt uitgegeven, aan iets anders kan worden besteed. Het geld zou anders overblijven. Het valt het CDA op dat de achterstanden oplopen. Dat vergt een uitleg. Onderaan bladzijde 121 staat de term achterstallig onderhoud bij projecten niet opstarten. Hij vraagt wat hij zich daarbij moet voorstellen. Op bladzijde 34 staat dat invoering van de 30km-zone in Zuiderhout is vertraagd door bezwaren van bewoners. Dat hoeft geen prestigestrijd te worden. Bewoners willen het niet.

De heer **Van de Manakker** leest op bladzijde 34 dat verbetering van de bestaande verwijzingsborden niet doorgaat. De nieuwe bebording werkt in andere gemeenten ook niet zo best, dus vervanging behoeft geen prioriteit. Op bladzijde 37, afval en reiniging, staat dat men in afwachting is van de businesscase. Sociaal Lokaal hoort graag wanneer die businesscase gereed is. Op bladzijde 75 staat Belcanto genoemd, maar het lijkt de omschrijving van wat er op de Aziëweg gebeurt. Het bouwen zou

niet kunnen doorgaan, omdat men gebonden is aan bepaalde bouw, sociale woningbouw. Dan brengt de grond minder op. Hij hoort graag wat het verschil is in grondopbrengst. De bladzijden 79 tot 100 zien er bedroevend uit. Op bladzijde 121 wordt gesproken over uitbreiding met twee parkeerhandhavers bij programma 8. Eerder staat dat de gemeente de handhaving zou terugbrengen, een besparingspost. De twee genoemde handhavers zouden in 2013 nog 3000 bonnen moeten uitschrijven. Dat wordt aanpakken dus. Programma 8 en 9 worden bijzonder hard aangepakt. Sociaal Lokaal vreest voor het oplopen van het achterstallig onderhoud.

De heer **De Boer** constateert eveneens dat er veel niet gerealiseerde doelen en prestaties zitten in programma 8 en 9. Dat heeft uiteraard te maken met bezuinigingen, maar het is ook het gevolg van beleid. Er zijn effecten op het achterstallig onderhoud en streefjaren worden niet behaald. Daarop krijgt hij graag een toelichting. De autobereikbaarheid vanuit het oosten is voorzien van een groene smiley. De VVD hoort graag wat er dan gerealiseerd is. Verbreding van de Waarderweg vindt plaats in 2014. Dat is goed nieuws. Hij hoort graag of daarvoor al nieuwe afspraken met de provincie zijn gemaakt en of daarvoor geen geld gereserveerd moet worden.

Mevrouw **Pippel** ziet ook dat het achterstallig onderhoud oploopt. De raad heeft de Visie strategie en onderhoud vastgesteld met bepaalde niveaus en de bezuinigingen treffen deze programma's, ook doordat er veel vrij besteedbaar geld in zit. Dat maakt het logisch dat hier de klappen vallen. Toch is de visie nog maar kort geleden vastgesteld. Ze vraagt hoe de raad moet omgaan met deze visie en de strategie voor achterstallig onderhoud van de stad.

Mevrouw **Schopman** is benieuwd naar de risico's die kleven aan projecten die vooruitgeschoven worden. Haarlem-Oost en Schalkwijk zouden prioriteit krijgen en ze hoort graag of de gemeente daaraan vasthoudt. P en R behoort bij de Parkeervisie. Dat mag echt weg. Transferia hebben ook geen prioriteit. De PvdA sluit zich graag aan bij de opmerking van Sociaal Lokaal over de zorg voor het afval en de reiniging.

De heer **Kruisman** is geschrokken van het oplopen van het achterstallig onderhoud. In de takendiscussie staat dat de gemeente het onderhoudsniveau misschien niet meer kan handhaven op het gewenste niveau, hoe spijtig ook.

De heer **Visser** wijst erop dat wat minder lux inrichten iets anders is dan zaken niet meer uitvoeren en achterstallig onderhoud.

Wethouder **Mulder** zal een aantal vragen schriftelijk beantwoorden. Centraal staat dat het achterstallig onderhoud oploopt. De vraag is hoe erg dat is. Er moet weliswaar een zekere werkvoorraad zijn, maar bezuinigen op onderhoud heeft uiteraard wel gevolgen. In februari heeft de raad gekozen voor een aantal scenario's in de stad en in de Waarderpolder. In categorie A kan de stad wel een stootje hebben. Voor 2020 hoef je dan geen problemen te verwachten. Pas vanaf 2014 als de extra gelden voor onderhoud teruglopen, moet je de niveaus gaan bewaken. Het college heeft ook al gekeken naar de dienstverlening door Spaarnelanden. De raad krijgt te zijner tijd een nieuwe visie voor het beheer en onderhoud van de stad met de middelen die dan beschikbaar zijn. De gemeente moet de tering naar de nering zetten.

De heer **Visser** kan er niet omheen dat in het stuk gesproken wordt van het oplopen van achterstallig onderhoud en dan moet ook helder worden hoe dat financieel wordt vertaald.

Wethouder **Mulder** beaamt dat het achterstallig onderhoud oploopt. In de nieuwe visie komen zowel dagelijks onderhoud als achterstallig onderhoud aan de orde. Veel onderhoud kan slechts een jaar opschuiven, omdat er contracten onder liggen.

De businesscase van afvalbeheer laat op zich wachten. De wethouder gaat daarachteraan. Het dossier duurzaam afvalbeheer kent financiële problemen, maar het verdient wel aandacht. De informatie komt naar de raad.

Al die rode smileys zijn inderdaad te betreuren, maar als het geld op is, kun je niet meer alles realiseren. Op de vraag wat er is gedaan aan verbeterde autobereikbaarheid licht de wethouder toe dat het project dynamisch verkeersmanagement is opgestart. Verbetering van de doorstroming Oudeweg is nu aan de orde. Dat betekent een vergroting van de capaciteit van de kruispunten en tussenliggende wegvlakken. Nadat de parallelweg is aangelegd, komt de Oudeweg zelf aan bod. Daarvoor komt binnenkort een voorstel.

De zaak Schotman over de erfpacht wordt opnieuw opgepakt. Informatie volgt.

De situatie bij Belcanto, het verschil in grondopbrengst, zoekt de wethouder uit.

Er komen twee extra handhavers om extra parkeeropbrengsten te genereren. Dat zegt nog niets over de capaciteit handhaving in het algemeen. Handhaving heeft te maken met keuzes en prioriteiten. De 3000 bonnen die nog in 2013 uitgeschreven zouden moeten worden, laat de wethouder uitzoeken.

Een onderzoek naar mogelijke P & R-voorzieningen zou afhankelijk zijn van bezuinigingsvoorstellen. Volgens de wethouder past dat in het efficiënter gebruik van parkeerplaatsen. Over P & R wordt gesproken bij het Kennemerplein en bij station Spaarnwoude, maar dat is voorlopig nog niet aan de orde.

Over het verbreden van de Waarderweg heeft de wethouder half november een afspraak met mevrouw Post. De wethouder wil het resultaat van de gezamenlijke wijkraden Haarlem-Noord hier niet aan koppelen en de zaak daarmee onnodig ingewikkeld maken.

De **voorzitter** stelt vast dat dit punt voldoende is besproken.

#### **8. Agenda komende commissievergadering(en)**

- Reinaldapark vrijgeven krediet t.b.v. de groenaanplant
- Buitenrustbruggen
- Onderzoek Pleziervaart – op verzoek van het CDA

#### **9. Rondvraag**

De heer **Wiersma** vraagt de wethouder de andere partners in de stad te bewegen meer aandacht te besteden aan de bijeenkomst voor de gebiedsopgave en het gebiedsprogramma 2014.

Wethouder **Mulder** zal nagaan of er voldoende contact is met andere partners in de stad buiten de wijkraden en ambtenaren. Het proces is nog niet afgelopen. Hij komt hierop terug.

#### **10. Sluiting**

De **voorzitter** bedankt iedereen voor zijn inbreng. De commissie wordt vanavond om 19.30 uur uitgenodigd bij de commissie Ontwikkeling.

Hij wijst erop dat de vergadering volgende week om 17.30 uur aanvangt. De voorzitter sluit de vergadering om 18.40 uur.