

<p>Onderwerp</p> <p>Amsterdamsevaart, bloembakken</p>	<p>Bestuurlijk behandelvoorstel (2013/498352)</p> <p>GOB/OOST</p>
<p>Collegebesluit</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het college houdt de tijdelijke maatregel in stand. 2. Dit besluit heeft geen financiële consequenties. 3. De betrokkenen worden geïnformeerd. 4. Dit besluit wordt ter informatie aan de commissie Beheer gezonden. 	<p>Auteur: Hubers, C.</p> <p>Email:</p> <p>Telefoonnr 023-5113366</p>
<p>Samenvatting/Doel/grond besluit</p> <p>De geplaatste bloembakken hebben een technische levensduur tot het voorjaar van 2014. Naast de technische levensduur is er ook kritiek op de uitstraling van bakken. Het college heeft daarom verschillende alternatieve opties bekeken variërend van het laten staan van de huidige bakken tot het weghalen van de bloembakken en vervangen door exemplaren die er mooier uitzien. Deze kunnen elders in de stad ook worden gebruikt bij een definitieve herinrichting van de Amsterdamsevaart.</p>	<p>B&W vergadering</p> <p>Vergadering BenW d.d. 10-12-2013</p> <p>Bijlagen</p>



Collegebesluit

Onderwerp: Amsterdamsevaart, bloembakken
BBV nr: 2013/498352

1. Inleiding

Tijdens de begrotingsbehandeling van 2011 is de motie aangenomen waarbij werd verzocht om afwaardering van de Amsterdamsevaart naar één rijstrook in beide richtingen. Het college heeft op 29 november 2011 het plan van aanpak vastgesteld (2011/459889). Daarom staan sinds januari 2012 op de rijbaan in westelijke richting bloembakken waarmee de Amsterdamsevaart werd afgewaardeerd tot één rijstrook.

In het besluit is aangegeven dat er maatregelen nodig zijn om tot een definitieve afwaardering te komen. De afwaardering naar één rijstrook zorgt voor verminderde doorstroom. In westelijke richting kon de maatregel al worden genomen door het in gebruik nemen van de fly-over. Er is gekozen voor een tijdelijke maatregel, namelijk het plaatsen van bloembakken.

De afwaardering in oostelijke richting is echter afhankelijk van doorstromingsmaatregelen die getroffen moeten worden op de Oudeweg: te weten het aanpassen van diverse kruispunten om doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren. Het aanleggen van een ventweg ter hoogte van de Harmenjansweg ter verbetering van de verkeersveiligheid van de bewoners van de Drostewijk is nu in uitvoering. De overige maatregelen worden voorbereid in 2014 en staan voor uitvoering gepland in 2014 en 2015. Definitieve afwaardering van de Amsterdamsevaart wordt daarna gestart.

Tijdens de uitvoering van de maatregelen op de Oudeweg is de maximale capaciteit qua doorstroming op de Amsterdamsevaart nodig. De bloembakken zullen dan weggehaald worden.

De geplaatste bloembakken hebben een technische levensduur tot het voorjaar van 2014. Naast de technische levensduur is er ook kritiek op de uitstraling van bakken. Het college heeft daarom verschillende alternatieve opties bekeken variërend van het laten staan van de huidige bakken tot het weghalen van de bloembakken en vervangen door exemplaren die er mooier uitzien. Deze kunnen elders in de stad ook worden gebruikt bij een definitieve herinrichting van de Amsterdamsevaart.

2. Besluitpunten college

1. Het college houdt de tijdelijke maatregel in stand.
2. Dit besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De betrokkenen worden geïnformeerd.
4. Dit besluit wordt ter informatie aan de commissie Beheer gezonden.

3. Beoogd resultaat

Door te kiezen voor het laten staan van de bloembakken maakt het college duidelijk dat zij de afwaardering van de Amsterdamsevaart in stand houdt en geen extra kosten wenst te maken voor een vervanging van de bakken.

4. Argumenten

Beleidsmatig:

De bloembakken hebben een belangrijke functie als het gaat om het terugdringen van autoverkeer op de hoofdontsluitingsroutes. Met het ingebruiknemen van de fly-over is de Oudeweg de nieuwe route voor het autoverkeer als het gaat om de oostelijke entree van Haarlem. Daarmee is uitvoering gegeven aan het programma Spoorzone en de gebiedsvisie Oostradiaal en is zorg gedragen voor een betere bereikbaarheid van de Waarderpolder. Door gebruik van de Oudeweg als hoofdontsluitingsroute is de leefbaarheid in de Amsterdamse buurten vergroot. De bewoners uit die buurten zijn blij met het afwaarderen van de Amsterdamsevaart.

Nu er veel kritiek is geuit op de geplaatste bloembakken als afwaardering van de rijbaan heeft het college bekeken welke opties er zijn om aan de kritiek tegemoet te komen: te weten

- Het verwijderen van de huidige bloembakken en deze vervangen door nieuwe bloembakken die een afmeting kennen van 1m bij 1m en 80 cm hoog. Nadeel is dat de plaatsing van nieuwe bakken kostbaar is. Te weten €60.000, daarvoor zullen dan 60 bakken kunnen worden geplaatst in plaats van de huidige 225, deze zijn geschikt voor hergebruik.

- Het verwijderen van de huidige bloembakken en deze vervangen door nieuwe bakken vergezeld met routegeleiders. De kosten hiervoor bedragen €30.000, het aantal bloembakken zal beduidend minder zijn maar de kosten voor routegeleiders komen erbij. Nadeel van deze optie is dat routegeleiders vooral geassocieerd worden met een tijdelijke wegfzetting en niet stroken met de wens om een fraaie stadsentree te bieden.

- Een alternatief is het aanbrengen van alleen een kruis op de weg waarmee duidelijk wordt gemaakt dat het berijden van dit wegdeel niet is toegestaan. Deze optie is afgestemd met de politie en wordt door hen ten zeerste ontraden omdat onveilige situaties ontstaan. De praktijk zal dan zijn dat automobilisten ook de afgekruste rijstrook gaan gebruiken, waardoor er verkeersonveilige situaties ontstaan.

Omdat vervangen van de huidige bloembakken veel geld kost en de mogelijke alternatieven niet echt een grote verbetering van het aanzien zullen opleveren stelt het college voor de huidige bloembakken zoveel mogelijk te laten staan. Op het moment dat de werkzaamheden op de Oudeweg zijn afgerond zal er een afwaardering kunnen worden uitgevoerd die recht doet aan het imago van Haarlem. Het college zal dan met een voorstel ter bespreking in de raad komen.

5. Kanttekeningen

Op dit moment staan er meer dan 200 bloembakken op de Amsterdamsevaart. Een aantal van deze bakken zal de winter niet overleven. Die exemplaren worden nu weggehaald. De verwachting is dat er meer dan voldoende bakken overblijven om de afwaardering in stand te houden.

2013/479614 Amsterdamsevaart, bloembakken

3

6. Uitvoering

De bloembakken die na de winter in zeer slechte staat blijken te verkeren worden verwijderd. Verdere planvorming voor definitieve afwaardering van de Amsterdamsevaart wordt in het college geagendeerd in het eerste kwartaal 2015.

7. Bijlagen

Geen

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester