

Inspraaknotitie Plan van aanpak Kansenskaart Watertoerisme Haarlem

Inspraakperiode van 6 juni 2013 tot en met 19 juli 2013

	Vraag	Antwoord gemeente	Inspreker
1	Ondernemer heeft in verleden zelf investeringen gedaan voor exploitatie bootverhuur, maar heeft geen zekerheid om voor langere termijn in Haarlem te blijven liggen.	Nieuwe vergunningen zijn nu voor onbepaalde tijd, maar als dit nog niet het geval is, zoals bij deze inspreker, dan zal bij goed ondernemerschap zonder meer de vergunning verlengd worden. Geen aanpassing in nota.	1
2	Er moeten minder striktere regels komen, waardoor initiatieven makkelijker van de grond komen. Inspreker constateert dat Havendienst hier niet aan meewerkt.	Havendienst is altijd bereid mee te werken, zolang het binnen de regels gaat. Geen aanpassing in nota	1
3	Ondernemers meer zekerheid geven voor langere termijn i.v.m. investeringen.	Zie vraag 1.	1
4	Niet eens dat suppen op Spaarne verboden is vanwege veiligheid, kanoroutes worden nu al gebruikt voor suppen. In kader van deregulering deze maatregel schrappen.	Suppen op het Spaarne is op zich niet verboden. In verband met de veiligheid kan de Havendienst in bepaalde situatie het suppen verbieden. Het scheepvaartverkeer mag geen hinder ondervinden van sup-activiteiten. Aanpassing in nota	1
5	Maatregel om Bakenessergracht en Burgwal eenrichtingsverkeer in te stellen niet mee eens. Als dit doorgevoerd wordt, wil ondernemer weten hoe bezwaar ingediend kan worden. In kader van deregulering deze maatregel schrappen.	Deze maatregel wordt bij nader inzien geschrapt. Eenrichtingsverkeer is niet wenselijk voor de pleziervaart. De wateren zijn erg smal, waardoor er al langzaam wordt gevaren. Aanpassing in nota.	1
6	Alle wateren buiten het Spaarne ook bevaarbaar houden, bedoeld wordt het op diepte houden. Voorstel Burgwal en Bolwerk uit te diepen, evenals op termijn andere wateren van de Bruggenroute.	Vooralsnog zijn er geen klachten ontvangen over de diepte van de wateren. De wateren zijn goed op diepte. Geen aanpassing in de nota	1
7	Visie wordt gemist om meer drinkwaterpunten t.b.v. recreanten die meerdaags in Haarlem willen verblijven.	De gemeente erkent dat hier behoefte aan is, dit geldt ook voor electravoorzieningen, maar heeft geen geld voor nieuwe voorzieningen en laat dit graag	1

		aan de markt over om met initiatieven hiervoor te komen. Geen aanpassing in nota	
8	Visie tbv toilet, douche en wasgelegenheid wordt gemist. Meer douchefaciliteiten en hierover duidelijkere communicatie. Meer service, dan ook ergens een droger en wasmachine tegen betaling aanbieden. Wens voor meer sanitaire voorzieningen.	In plan Scheepmakerskwartier komen 2 douches en 2 toiletten. In het pand Scheepmakersdijk 4 zitten al toiletten, evenals in het brugwachtershuisje Gravenstevenbrug en bij het Havenkantoor. Hiermee denkt de gemeente voldoende aanbod te hebben. Bereikbaarheid verbeteren sanitaire voorzieningen pand Scheepmakersdijk hangt samen met het verdwijnen van de ligplaatsen van de Kotterclub. Mochten er in toekomst meer sanitaire voorzieningen gewenst zijn, dan zal het particuliere initiatief hierop moeten inspringen. Wasmachines en drogers laat de gemeente aan het particulier initiatief over. Verbetering in communicatie zal plaatsvinden via o.a. de havengids die gemeente in nauwe samenwerking met Haarlem Marketing gaat ontwikkelen. Aanpassing in nota alleen wat betreft communicatieverbetering en bereikbaarheid verbeteren van bestaande sanitaire voorzieningen bij Molen de Adriaan, via het vrijmaken van kade tzt van Kotterclub.	1, 2
9	Ondernemer wil graag mogelijkheid krijgen om fluisterboten te exploiteren in Haarlem. Concept is om mensen te stimuleren over te gaan van “bezit boot naar “gebruik’ boot. In Amsterdam zijn al 300 leden en Utrecht en Leiden zijn in opkomst. Ondernemer wil graag businessplan indienen.	In Haarlem zijn momenteel 2 nieuwe locaties aangewezen om sloepen te kunnen verhuren, de Drijfriemenfabriek en het Dolhuys. Locatie Dolhuys is op initiatief van Greenjoy, deze onderneming heeft bij vaststelling van het plan van aanpak als eerste een kans om een businessplan in te dienen. Mocht deze ondernemer afhaken, dan kunnen uiteraard nieuwe gegadigden in aanmerking	3

		<p>komen. Locatie Drijfriemenfabriek heeft directe relatie met de ondernemer die dit pand koopt. Samenwerking met deze ondernemer is dan een vereiste. Locatie Raaks is bedoeld als openbare steiger voor passerende sloepen en rondvaarten. Omdat financiering van faciliteiten van deze steiger met electra niet door overheid gefinancierd kan worden, nodigt gemeente de ondernemer graag uit om deze locatie, wellicht in samenwerking met rondvaartbedrijven of winkeliers in de binnenstad voor (verhuur)sloepen toegankelijk te maken. Indien reeds bestaande verhuurlocaties stoppen, dan kunnen ook nieuwe ondernemers kansen maken op reeds bestaande locaties Aanpassing in nota om particuliere verhuur fluisterboten bij Raaks mogelijk te maken. Ondernemer wordt uitgenodigd om businessplan in te dienen en mee te dingen in het inschrijvingstraject.</p>	
10	Ondernemer wenst een algemene opstapplaats voor kleinschalige rondvaart ondernemers	<p>Algemene opstapplaatsen voor kleinschalige rondvaarten in Haarlem bestaan al: Nieuwe Gracht, Leidsevaart, Gasthuisvest, Dolhuys Geen aanpassing in nota</p>	4
11	Visie op Mooie Nel ontbreekt. Graag nieuwe locatie voor Reddingsbrigade, Zeilvereniging, gecombineerd met horeca, watersport/sloepverhuur en landrecreatie ondersteunen vanuit de kansenkaart watertoerisme	<p>Schoteroog aan de Mooie Nel gelegen, behoort tot het beheergebied van Recreatie Noord-Holland. De gemeente ondersteunt de ontwikkelingen die het recreatieschap hier voor ogen heeft, d.w.z. huisvesting Reddingsbrigade in combinatie met zeiltak van Roei-en zeilvereniging Het Spaarne in combinatie met een horecavoorziening. Een recreatieve pontverbinding is een mooie aanvulling hierop. Er</p>	4

		bestaat reeds een visie over het gebied, nl de visie over de Bufferzone, waarin Schoteroog ook opgenomen is. Een visie op de Mooie Nel is daarom niet aan de orde in deze Kansenkaart watertoerisme. Geen aanpassing op nota	
--	--	--	--