



Haarlem

Gemeente Haarlem

Lukas Mulder

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Pathé Haarlem
t.a.v. dhr. R. van Velzen
Zijlvest 41-43
2011 VB HAARLEM

Datum 31 oktober 2013
Ons kenmerk 2013/343002
Contactpersoon S.M.J. Vermeulen
Doorkiesnummer 023-5113377
E-mail antwoord@haarlem.nl
Onderwerp Bezwaar definitief ontwerp bushalte Wilhelminastraat/Zijlvest

Geachte heer Van Velzen,

Op 22 augustus jl. stuurde u het college van Burgemeester en Wethouders een brief. Hierin maakt u bezwaar tegen het definitief ontwerp Bushalte Wilhelminastraat/Zijlvest.

Uw brief kan niet als een bezwaarschrift behandeld worden. Een bezwaarschrift indienen is alleen mogelijk tegen een besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Van een dergelijk besluit is sprake als het betreft een schriftelijke beslissing van een bestuursorgaan, inhoudende een publiekrechtelijke rechtshandeling, dat is een handeling gericht op rechtsgevolg. Een beslissing heeft pas rechtsgevolg als zij er op is gericht een bevoegdheid, recht of verplichting voor een of meer anderen te doen ontstaan of te niet doen, danwel de juridische status van een persoon of zaak vast te stellen.

Bij het vaststellen van een definitief ontwerp is van dit alles geen sprake en derhalve is er geen sprake van een besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht en is bezwaar niet mogelijk. Feit blijft dat u het niet eens bent met het definitief ontwerp en met deze brief geven we u wel graag een antwoord op de vragen die u ons in dat kader stelt. Ook kom ik terug op ons gesprek en breng ik u op de hoogte van de laatste stand van zaken.

Besluitvorming en gesprek

De gemeenteraad heeft 5 september 2013 het definitief ontwerp voor de bushalte Zijlvest vastgesteld. De raadscommissie heeft in haar vergadering gevraagd of ik met u in gesprek wilde treden. Dit gesprek heeft plaatsgevonden op 19 september 2013.

In ons gesprek heeft u aangegeven blij te zijn met de komst van de bushalte. Dit omdat u vanwege uw groeiend aantal bezoekers een vervoersmanagementplan moet opstellen en de bushalte u daarbij helpt. Hier ben ik blij mee.



Haarlem

2

U noemt in uw brief en in ons gesprek daarnaast dat er een oplossing moet worden gevonden voor het feit dat leveranciers van Pathé veilig moeten laden en lossen in de directe nabijheid van de bioscoop. De door ons voorgestelde oplossingen voor dit probleem, zoals dhr. Molenaar met u op 18 augustus 2013 heeft besproken vindt u niet uitvoerbaar en bespreekbaar. Graag lopen we de alternatieven nog eens met u na:

Laden en lossen op de nog te bouwen bushalte tussen 19.00-7.00 uur

In de commissievergadering heb ik reeds kenbaar gemaakt dat de provincie een venstertijd biedt voor laden en lossen vanaf de bushalte tussen 19.00 en 07.00 uur. In ons gesprek op 19 september 2013 hebben we dit ook besproken. Van dit venster kan ook uw afvalverwerkingsbedrijf gebruik maken. Het is ook bij andere bedrijven niet ongebruikelijk dat afval in de avonduren wordt opgehaald. Hierover dient u afspraken te maken met het betreffende bedrijf.

U heeft aangegeven dat uw leveranciers niet in de avonduren leveren en heeft gevraagd of de provincie bereid is een extra venstertijd te bieden midden op de dag voor een beperkt aantal dagen. Dit verzoek is in een gesprek op 8 oktober j.l. voorgelegd aan de provincie. De provincie houdt echter vast aan het gestelde in haar brief van 7 augustus 2012 dat laden en lossen mogelijk is na de avondspits en in de vroege ochtenduren. Andere tijden belemmeren de doorstroming van het busverkeer teveel.

Alternatieve laden en lossen plaatsen

Als uw leveranciers niet tussen 19.00-7.00 uur kunnen leveren, staan de alternatieve locaties voor laden en lossen in de omgeving uiteraard tot uw beschikking. Te weten de laad- en losplaats nabij Hotel die Raeckse en de laad- en losplaats in de Jacobstraat.

In ons gesprek heeft u diverse bedrijven genoemd die voor u het onderhoud aan het luchtbehandelingssysteem of de roltrappen verzorgen. Deze bedrijven zijn niet aan te merken als leveranciers en de werkzaamheden die zij voor u verrichten vallen niet onder de noemer 'laden en lossen'. Deze bedrijven zullen gebruik moeten maken van een parkeerplaats in de omgeving of in de garage. Mochten de bedrijven onverhoopt toch iets moeten afleveren, dan kan dit vanaf één van de laad- en losplaatsen in de omgeving of onder de voorwaarden die de provincie stelt aan het laden en lossen vanaf de bushalte.

Ontheffing

Voor het laden en lossen vanaf de bushalte hebben uw leveranciers en afvalverwerkingsbedrijf een ontheffing nodig. Uw afvalverwerkingsbedrijf regelt dit zelf met de gemeente. Voor uw leveranciers ontvangt u van ons één ontheffing die u aan de leverancier geeft zodra die zich bij u meldt.



Haarlem

3

Waarde transport

Tot slot heeft u het waarde transport genoemd. Zij hebben altijd een ontheffing om dicht voor de deur te kunnen komen uit veiligheidsoverwegingen. De komst van de bushalte en busbaan doet hier niets aan af.

Ik verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Dr. J. Mulder