

Antwoorden op Commissievragen 2013-12

Uit de commissie Beheer van 7 november 2013

Vragen van Haarlem Plus

vraag 1:

Waarom heeft B&W nog geen uitvoering gegeven aan haar besluit van 17 sept jl. waarin wordt geregeld dat de oostelijke rijbaan in de Vijfhuizerstraat (naar de noodbrug over de Zomervaart) moet worden vrijgemaakt? Deze vraag wordt mede gesteld omdat het collegebesluit voort komt uit een (deels overgenomen) advies van de kamer van commissie van beroep- en bezwaarschriften.

Antwoord:

Omdat het B&W besluit inhoudelijk niet overeenkomt met het verkeersbesluit. Het B&W besluit van 17 september bevat een innerlijke tegenstrijdigheid. Er is besloten om een verkeersbesluit te nemen om de halve straat af te sluiten voor verkeer en tegelijkertijd is de verleende APV-vergunning (innemen openbare ruimte) aan Dura Vermeer om de gehele straat af te zetten in stand gehouden.

vraag 2:

Waarom heeft B&W überhaupt een verkeersbesluit laten publiceren in de Staatscourant van 16 september 2013 terwijl zij wisten dat ze nog een besluit moesten nemen (namelijk op 17 september) over een bezwaarprocedure die ging over het 'volledig afsluiten' van de Vijfhuizerstraat?

Antwoord:

Het verkeersbesluit is ambtelijk in samenwerking met een adviesbureau uitgewerkt. Hierbij is het verkeersbesluit een dag te vroeg in de staatscourant gepubliceerd, omdat ervan uit werd gegaan dat B&W het ambtelijk advies zouden overnemen. Dat laatste is niet gebeurd.

De heer Wiersma (CDA) wijst erop dat eind december de helft van de Spaarndamseweg klaar is en dan is het andere deel aan de beurt. Dat betekent wellicht afsluiting voor een maand of drie.

Ondernemers hebben hun zorgen geuit. Hij hoort graag meer over de verkeersmaatregelen. Misschien kan er richting Schoterbrug iets gewijzigd worden en kan het verkeer op de Waarderpolderbrug van richting veranderen.

Antwoord:

In januari 2014 gaat fase 2 van het project Spaarndamseweg van start. Gedurende een periode van 10 weken is er slechts 1 hoofdrijrichting beschikbaar, nl. van noord naar zuid. In deze periode is het niet mogelijk om vanuit het noorden af te slaan naar de Waarderbrug. In samenspraak met de aannemer en de verkeerspolitie is gezocht naar andere oplossingen om de bereikbaarheid van de Waarderbrug vanuit het noorden intact te houden. Helaas is dat niet gelukt.

Het project Waarderbrug gaat enkele weken later van start. De werkzaamheden van beide projecten worden zodanig gepland, dat beide aannemers op hetzelfde tijdstip gereed zijn met het werk. De Waarderbrug is gedurende een aantal weken vanuit beide richtingen niet bereikbaar voor verkeer. Voor al het werk geldt: ijs en weder dienende, want we weten niet wat voor winter we voor de boeg hebben. Uiteraard wordt er tijdig overlegd met de bedrijven aan de Spaarndamseweg.

De heer Boer (VVD) vraagt naar de kapotte verlichting aan de Leidsevaart

Antwoord:

Onze beheerder heeft Liander hier destijds al een paar keer op gewezen. Het schijnt dat het een moeilijk te traceren probleem was. Ergens in het kabeltracé zat een defect/kortsluiting die voor deze storing zorgde. Maar deze storing is inmiddels al een tijd geleden opgelost.

De heer Visser (CDA) hoort graag of er een rol voor de gemeente is nu het beheerdershuisje bij speeltuin Ter Kleef gedeeltelijk is afgebrand.

Antwoord:

-De gemeente (afdeling vastgoed) is eigenaar van speeltuin en speeltuingebouw;

-SRO voert iov gemeente beheer uit;

-SRO heeft hekken geplaatst om gebouwtje zodat kinderen veilig in speeltuin kunnen spelen;

-SRO onderhoudt contact met verzekering en schade-expertisebedrijf voor afhandeling schade;

-SRO gaat iom verzekering kijken naar tijdelijke oplossing voor toilet en opslagruimte;

-Wanneer schadebedrag bekend/uitgekeerd is zal gekeken worden naar mogelijkheden nieuw- bouw of mogelijk renovatie bestaand gebouw.

De heer Marselje (D66) vraagt naar de staat van onderhoud bij het Jaagpad.

Antwoord:

De staat van onderhoud van het Jaagpad is door wortelopdruk van de bomen niet goed. We zijn van plan om in 2014 een nieuwe deklaag aan te brengen op de plekken waar dat het meest nodig is.

De heer Wiersma (CDA) wijst erop dat eind december de helft van de Spaarndamseweg klaar is en dan is het andere deel aan de beurt. Dat betekent wellicht afsluiting voor een maand of drie.

Ondernemers hebben hun zorgen geuit. Hij hoort graag meer over de verkeersmaatregelen. Misschien kan er richting Schoterbrug iets gewijzigd worden en kan het verkeer op de Waarderpolderbrug van richting veranderen.

Antwoord:

In januari 2014 gaat fase 2 van het project Spaarndamseweg van start. Gedurende een periode van 10 weken is er slechts 1 hoofdrijrichting beschikbaar, nl. van noord naar zuid. In deze periode is het niet mogelijk om vanuit het noorden af te slaan naar de Waarderbrug. In samenspraak met de aannemer en de verkeerspolitie is gezocht naar andere oplossingen om de bereikbaarheid van de Waarderbrug vanuit het noorden intact te houden. Helaas is dat niet gelukt.

Het project Waarderbrug gaat enkele weken later van start. De werkzaamheden van beide projecten worden zodanig gepland, dat beide aannemers op hetzelfde tijdstip gereed zijn met het werk. De Waarderbrug is gedurende een aantal weken vanuit beide richtingen niet bereikbaar voor autoverkeer. Voor al het werk geldt: ijs en weder dienende, want we weten niet wat voor winter we voor de boeg hebben. Uiteraard wordt er tijdig overlegd met de bedrijven aan de Spaarndamseweg.

Op verzoek van **de heer Boer** (VVD) voeg ik hier een afschrift bij van mijn brief aan de directie van Pathé.

Met vriendelijke groet,

Lukas Mulder

Bijlage: brief aan directie Pathé