

## Antwoorden op Commissievragen 2013-13

Uit de commissie Beheer van 28 november 2013

### **PvdA/Haarlem Plus m.b.t. overlast vrachtverkeer Klein Heiligland:**

- *Wat is er de reden van dat die borden op een zeker moment zijn verwijderd?*

**Wij vermoeden vandalisme / diefstal.**

- *Kunnen deze borden bij het Klein Heiligland (en soortgelijke straten in de omgeving)) teruggeplaatst worden?*

**Ja, de verdwenen borden zijn inmiddels teruggeplaatst op de hoek van de Gedempte Oude Gracht en het Klein Heiligland (moesten besteld worden en heeft dus even geduurd).**

- *Wat gebeurt tot op heden met de binnengekomen klachten van bewoners m.b.t. de overlast?*

**Als de problemen na het terugplaatsen van de borden voortduren, gaan we kijken of er mogelijkheden zijn om de situatie te verbeteren. Zoals we nu ook dit weekend weer zien, moeten we hier nu mee verder. We gaan na het gesprek met de wijkraad, ook in gesprek met de politie. En we zoeken ook in dit specifieke geval uit of deze biervrachtauto een ontheffing heeft om hier te rijden (deze vrachtauto lijkt breder dan toegestaan).**

- *Welke mogelijkheden ziet de wethouder om aan deze overlast een einde te maken?*

**Wij verwachten dat de problemen met het terugplaatsen van de bebording verholpen worden en bespreken de situatie deze week met de wijkraad en enkele bewoners.**

- *Is er overleg vanuit de gemeente (geweest) met bijv. de vermeende overlastgevers zoals Spaarnelanden en Taco Mundo?*

**Nog niet, maar dat is een van de mogelijke acties als de problemen na het terugplaatsen van de bebording niet verholpen zijn.**

- *Hoe staat het met het reeds eerder toegezegde vrachtverkeerrouteplan (circulatieplan) voor Haarlem? Er is overleg met het bedrijfsleven over de stedelijke distributie in Haarlem. In dit kader wordt op korte termijn een werkbezoek aan Nijmegen gepland. Bij de lokale overlastsituaties zoals de Gasthuisstraat wordt nu reeds met belanghebbenden gesproken over mogelijke verbeteringen / beperking van de overlast.*

**Toevoeging: Woensdag a.s. (4 december) vindt er een gesprek plaats met de gebiedsverbinder, iemand van de afdeling (verkeers)beleid en Clemens Koopmans en John Verlinde van de wijkraad over dit onderwerp. Dit gesprek is 2 weken geleden al afgesproken op verzoek van de wijkraad, nog voordat de mails van de heren Hirsh en Donkers ons bereikten. We hebben n.a.v. deze vragen/klachten ook deze twee bewoners uitgenodigd voor dit gesprek.**

***CDA/Cees W. Hoe staat het met het onderhoud van het tunneltje van de Stuyvesantstraat onder de westelijke Randweg (noord)? Klopt het dat er over boven genoemde tunnel al 3 jaar geen contact meer is met de provincie over onderhoud en veiligheid? Klopt het dat de gemeente maar blijft volhouden dat het niet hun zaak is de veiligheid en onderhoud aan te pakken ondanks herhaalde verzoeken van de wijkraad De Krim? Is de wethouder bereid hier verandering in aan te brengen en met de provincie de onderhoudstaken en de veiligheid hiervan te bespreken en aan te pakken? Misschien kan in dat zelfde gesprek ook het tunneltje bij Haarlem Hoog dan door gesproken worden.***

**Antwoord:**

De tunnel is in eigendom van de Provincie en het onderhoud hiervan is een verantwoordelijkheid van de provincie. Overleg tussen gemeente (dagelijks beheer) en provincie vindt plaats. Werkzaamheden zijn opgenomen in het DVO Spaarnelanden ( zwerfvuil verwijderen (1 x in de acht weken ) en het legen van de prullenbakken aan weerszijden van de tunnel (1x per week). Meldingen van burgers over de situatie in en bij de tunnel worden via het meldpunt van de provincie opgepakt. De gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de veiligheid in de openbare ruimte. Als deze in eigendom is van een andere overheid dan vindt afstemming plaats met –in dit geval- de provincie. Deze tunnel staat bij de gemeente niet bekend als een onveilige tunnel.

***Haarlem Plus / Wanneer krijgen we een definitief besluit over het parkeren in de van Oosten de Bruijnstraat?***

**Antwoord:**

Afgelopen week heeft een bewonersavond plaatsgevonden met ongeveer 30 aanwezigen. Hier is het plan besproken zoals in de cie gemeld. Bewoners hebben nu 1 week reageertijd, daarna gaan wij door met het verkeersbesluit. Ik zal u in de cie mondeling op de hoogte houden van de stand van zaken.

Vriendelijke groet,

Lukas Mulder