



Haarlem

Gemeente Haarlem

Lukas J. Mulder

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 16 september 2013  
Ons kenmerk GOB/2013/ 367375  
Contactpersoon JPR Braakman  
Doorkiesnummer 0235113907  
E-mail jprbraakman@haarlem.nl  
Bijlage(n) Stand van zaken Buitenrustbruggen  
Onderwerp Foto's huidige staat van onderhoud

Geachte commissieleden,

Middels deze brief wil ik u informeren over de laatste stand van zaken van de Buitenrustbruggen. Er lopen twee trajecten voor de brug, dit zijn de instandhouding en de vraag renoveren of vernieuwen.

#### Instandhouding

De brug wordt elke maand gemonitord op de veiligheid en staat van onderhoud. Om de brug draaiende te houden worden noodreparatie uitgevoerd. Eind oktober staan er twee reparaties in de planning. Aan de noordzijde wordt een scheur in de staalconstructie aan de onderzijde van het brugdek hersteld. Aan de zuidzijde wordt het wegdek gerepareerd. Voor een draaipunt op het landhoofd zal waarschijnlijk binnenkort herstel nodig zijn. In de bijlage treft u een aantal afbeeldingen van de huidige staat van onderhoud aan.

#### Renoveren of vernieuwen?

Het college zal de raad verder informeren over de technische staat van de bruggen waarbij de vraag van renovatie of vernieuwing wordt voorgelegd. De nota zal in oktober beschikbaar zijn. Hierbij wordt rekening gehouden met de moties 'Waakt Maria over onze Buitenrustbruggen' (programmabegroting 2012-2016) en 'beheren en reserveren' (kadernota).

Een ingrijpend herstel van de Buitenrustbruggen is op korte termijn (2015) nodig om de veiligheid en doorstroming op het land en op het water te waarborgen. De Buitenrustbruggen zijn een belangrijke schakel in de verkeersafwikkeling. De Mariatunnel kan wel van invloed zijn op de toekomstige inrichting van de brug.



Haarlem

2

#### Budget

Renovatie van de bruggen zijn in het verleden geraamd op € 1.300.000,- en is termijn oplossing van 15 jaar. Vervanging is geraamd op € 3.800.000,- en is een oplossing voor 80 tot 100 jaar. Het verschil in kosten is substantieel. Na een renovatie moet na 15 jaar alsnog overgegaan worden tot een vervanging.

#### Planning

In oktober zal het college een besluitnota aan u voorleggen. Na een keuze zal de voorbereiding starten. Bij renovatie is deze ongeveer 9 maanden en bij vernieuwing is deze ongeveer 12 maanden. Eind 2014 of begin 2015 kan dan daadwerkelijk worden gestart met de werkzaamheden.

Met vriendelijke groet,,

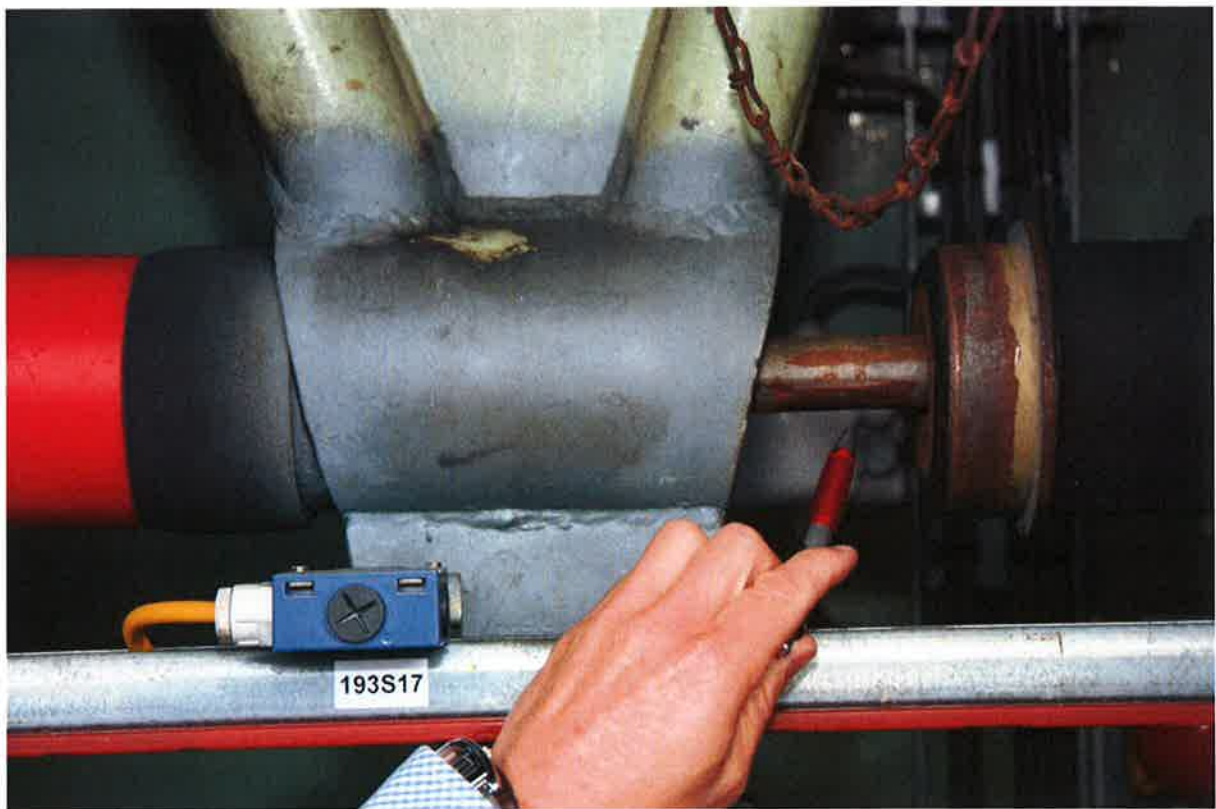
drs. Lukas J. Mulder



Draaipunt brug verankering grondplaat vertoont veel corrosie. (foto boven en onder)



Assen voor de nadruk zijn versleten, de as zorgt ervoor dat de brug niet kleppert als er verkeer overheen rijdt.



Diverse oplegblokken zijn in slechte staat.



Scheur in wegdek noordelijke beweegbare

