



# Raadsstuk

**Onderwerp: Toestemming uittreding GR Schadeschap Schiphol**  
**BBV nr: 2014/9068**

## 1. Inleiding

In 1998 zijn het Rijk, de provincie Noord-Holland, het waterschap Groot-Haarlemmermeer en 28 (deel)gemeenten, waaronder Haarlem, de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap Schiphol (hierna te noemen: het Schadeschap) aangegaan. Het doel van deze gemeenschappelijke regeling was het duidelijk en doelmatig afhandelen van verzoeken om schadevergoeding (planschade of nadeelcompensatie) die verband hielden met de uitbreiding van de luchthaven Schiphol. Door de bevoegdheid tot het nemen van besluiten op de verzoeken werd voorkomen dat burgers zich tot meerdere bestuursorganen zou moeten wenden.

Inmiddels zijn de meeste claims afgehandeld. Onder de resterende verzoeken bevinden zich geen claims uit Haarlem. De noodzaak om deel te blijven maken van het Schadeschap is hiermee niet meer aanwezig. Het college wil daarom de deelname beëindigen. Hiervoor is de toestemming van de raad nodig. De raad mag toestemming overigens uitsluitend weigeren als uittreding in strijd is met het recht of het algemeen belang.

## 2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

- Het college toestemming te verlenen de deelname aan de GR Schadeschap Schiphol te beëindigen.

## 3. Beoogd resultaat

Met toestemming van de raad wordt de deelname aan het Schadeschap beëindigd.

## 4. Argumenten

*a. De omvang van de werkzaamheden van het Schadeschap is afgenomen.*

Het merendeel van de ingekomen claims is afgehandeld. Dit was aanleiding voor het Algemeen Bestuur van het Schadeschap meerdere alternatieven voor de toekomst van het Schadeschap te onderzoeken. Eén daarvan is het reduceren van het aantal deelnemers tot de partijen waarvoor nog claims in behandeling zijn. Haarlem behoort tot de groep deelnemers waarvoor de claims afgehandeld zijn. Het college onderschrijft de conclusie van het AB van het Schadeschap dat voor de gemeente Haarlem geen nut of noodzaak aanwezig is om lid te blijven van de gemeenschappelijke regeling. Het college wil daarom de deelname aan het Schadeschap beëindigen.

*b. Er zijn geen schadeclaims die betrekking hebben op Haarlem*

Door het beëindigen van de deelname aan het Schadeschap worden geen rechten van Haarlemmers geschaad.

*c. Beëindiging van de deelname aan het Schadeschap heeft geen invloed op andere Schiphol gerelateerde subsidies of – gelden.*

Het enige en uitsluitende doel van het Schadeschap is het afhandelen van verzoeken om vergoeding voor schade geleden door de uitbreiding van Schiphol. Er bestaat geen verband tussen deelname aan de GR en de toekenning van gelden voor de verbetering van de leefbaarheid rond Schiphol (de zgn. Schipholgelden). Ook versterkt deelname aan de GR niet de positie van Haarlem in (Schipholgerelateerde) gremia. Het beëindigen van de deelname aan het Schadeschap is daarom zonder risico.

*d. Aan de voorwaarden tot uittreding is voldaan*

In de gemeenteschappelijke regeling is vastgelegd dat de uittreding alleen mag plaatsvinden als de bestuurlijke en financiële gevolgen zijn geregeld en de continuïteit of beëindiging van het Schadeschap is zeker gesteld. De continuïteit is zeker gesteld doordat in elk geval de Minister van Infrastructuur en Milieu en de gemeente Haarlemmermeer deel uit blijven maken van het Schadeschap vanwege de door hen genomen schadeveroorzakende besluiten. Deze twee partijen maken ook in elk geval deel uit van het bestuur. De financiën van het Schadeschap worden gedragen door het Rijk.

## **5. Kanttekeningen**

Aan de beëindiging van de deelname aan het Schadeschap zijn geen risico's verbonden.

## **6. Uitvoering**

Nadat de raad toestemming voor uittreding heeft gegeven, neemt B&W het besluit

## **7. Bijlagen**

- brief van het Schadeschap Schiphol d.d. 16 december 2013

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

## **8. Raadsbesluit**

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

- Het college toestemming te verlenen de deelname aan de GR Schadeschap Schiphol te beëindigen.

Gedaan in de vergadering van ... ..

De griffier

De voorzitter