



Haarlem

# Collegebesluit

**Onderwerp: Verkeersbesluit Generaal Cronjéstraat**

**BBV nr: 2014/38788**

## 1. Inleiding

In de motie “Cronjé hupsakee” van 8 november 2012 heeft de Raad aan het College gevraagd om een studie te presenteren aan de Raad (commissie beheer) met betrekking tot de toekomst van de bereikbaarheid en vitaliteit van de Cronjéstraat.

Na de ontvangst van de toekomstvisie van de winkeliersvereniging Cronjé in november 2012 is begin 2013 een enquête gehouden onder de passanten van de Cronjéstraat en het digipanel. Tenslotte is door de winkeliersvereniging een werkconferentie georganiseerd waarin de zienswijzen van winkeliersvereniging, de ondernemers, stakeholders en de wijkraad voor de bereikbaarheid en vitaliteit van de Cronjéstraat zijn geïnventariseerd. Hierbij waren ook enige college- en raadsleden aanwezig..

Op basis van het voorgenomen collegebesluit van 19 november 2013 (GOB/2013/467186) om de autovrije winkelstraat Cronjé te beperken tot de zaterdag en de zondag en op maandag tot en met vrijdag de winkelstraat weer open te stellen voor autoverkeer met laad- en losplekken voor de winkels en betaald parkeren zijn zienswijzen ingewonnen. De notitie van zienswijzen is opgenomen in de bijlagen.

De zienswijzen hebben geleid tot aanpassingen op het voorgenomen besluit:

- a. uitbreiding van het aantal laad- en losplaatsen
- b. uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen (betaald) en relocatie van de fietsenrekken in de Cronjéstraat
- c. in de Generaal Cronjéstraat tussen de aansluitingen met de Schoterweg en de Generaal de Wetstraat blijft de eenrichtingsweg in noordelijke richting ongewijzigd;

Het bijbehorende verkeersbesluit en aanwijzingsbesluit zijn opgenomen in de bijlagen.

## 2. Besluitpunten college

1. Het college besluit om op maandag tot en met vrijdag de Generaal Cronjéstraat weer open te stellen voor autoverkeer met laad- en losplekken voor de winkels en betaald parkeren en de autovrije winkelstraat te beperken tot zaterdag en zondag van 11.00 tot 17.00 uur
2. Dit besluit heeft geen financiële consequenties; de met de uitvoering van dit besluit gemoeide kosten worden gedekt uit de daarvoor beschikbare begrotingsposten.
3. Het besluit over het autoluw maken van de Cronjéstraat (WZ/OGV/22127 d.d. 26-2-2008) wordt hiermee ingetrokken.
4. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht;
5. Het besluit van het college wordt ter bespreking gestuurd aan de commissie Beheer en Ontwikkeling.

## 3. Beoogd resultaat

Met het beperken van de autovrije winkelstraat Cronjé tot de zaterdag en de zondag neemt de bereikbaarheid voor het kort parkeren voor de winkels die hiervan afhankelijk zijn op de door de weekse dagen toe. In het weekend blijft de winkelstraat Cronjé autovrij omdat op die dagen de klanten langer in de winkelstraat verblijven.

#### **4. Argumenten**

##### Vitaliteit winkelstraat Cronjé versterkt

Winkelstraten zoals de Cronjé zijn naast het funshoppen ook afhankelijk van doelgerichte boodschappen waarbij de tijd van de klant en daardoor de loopafstand beperkt is. Op de werkconferentie is gebleken dat de vitaliteit van de winkelstraat door het openstellen voor auto's door de week voor kortparkeerders toeneemt als gevolg van meer klantenbezoek. Aangezien de Cronjéstraat een langgerekte winkelstraat is, is de Cronjé parkeergarage vooral voor langparkeerders.

##### Draagvlak voor het beperken van de autovrije winkelstraat tot het weekend

Bij de werkconferentie is tevens gebleken dat het grootste gedeelte van de ondernemers en de meest betrokken wijkraad zich kunnen vinden in het besluit. De zienswijzen hebben dit beeld niet gewijzigd.

#### **5. Kanttekeningen**

Uit de ingediende zienswijzen komt ook naar voren dat er voorstanders zijn van het gesloten houden van de straat voor autoverkeer

#### **6. Uitvoering**

Na besluitvorming wordt overgegaan tot uitvoering van de werkzaamheden voor het weer openstellen voor auto's op maandag tot en met vrijdag

#### **7. Tot slot**

Met de winkeliersvereniging Cronjé is afgesproken dat met hen en de gemeente in een gezamenlijke werkgroep het uitvoeringsplan wordt opgesteld. De werkgroep gaat verder aan de slag om een toekomstgericht plan voor de winkelstraat op te stellen.

#### **8. Bijlagen**

- Notitie van zienswijzen
- Verkeersbesluit
- Aanwijzingsbesluit
- Verslag werkconferentie Cronje 21 mei 2013
- De toekomstvisie van de winkeliersvereniging Cronjé van november 2012
- Enquête
- Overzicht indieners van zienswijzen (geheim art. 55, t.b.v. commissie)

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester