

Notitie van zienswijzen – Openstelling Generaal Cronjéstraat voor autoverkeer van maandag t/m vrijdag

**Informatiebijeenkomst:**

Datum: 11 december 2013

Locatie: De Schakel, Pijnboomstraat 17, Haarlem

Nr.	Vraag	Antwoord gemeente	Inspreker nr.
1	<p>TEGEN openstelling:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bewoners en winkeliers zetten hun auto neer, dus geen extra parkeerruimte voor klanten.</li> <li>- Veiligheid omlaag, zeker als tweerichtingsverkeer voor fietsers gehandhaafd blijft.</li> <li>- Veel klanten zijn er op tegen, eerder afname van klanten dan toename.</li> <li>- Niet prettig voor mensen op terrassen als er auto's langsrijden of stilstaan met lopende motor (uitstoot fijnstof)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De verwachting is dat belanghebbenden niet vaak in de Cronjéstraat zullen parkeren, omdat zij dat overdag alleen tegen betaling bij de betaalautomaat mogen doen.</li> <li>- De verwachting is dat de verkeersveiligheid op een acceptabel niveau blijft. Door laad-losstroken en extra parkeerplaatsen te creëren is de verwachting dat er niet meer op de rijbaan wordt geladen en gelost.</li> <li>- Op de werkconferentie is gebleken dat de vitaliteit van de winkelstraat door het openstellen voor auto's doordeweeks voor kortparkeerders toeneemt als gevolg van meer klantenbezoek.</li> <li>- Het effect op de luchtkwaliteit is gering. De gemeente heeft een proefberekening uitgevoerd aan een situatie met auto's in de Cronjé. Daarbij is 'worst case' uitgegaan van 1,5 keer het verkeer vóór de sluiting, met de overkapping, reële afstand, parkeerbewegingen en stagnatie. Dan blijft ruimschoots voldaan worden aan alle grenswaarden voor fijnstof en voor de andere relevante stoffen.</li> </ul>	<p>1, 6</p> <p>17</p> <p>7, 17, 27</p>
2	<p>TEGEN: waarom gelden de argumenten om de Cronjéstraat destijds autoluw te maken nu niet meer?. Waarop is de verwachting dat dit een verbetering zal opleveren gebaseerd? En wat heeft het tot nu toe al gekost en gaat het nog kosten?</p>	<p>Indertijd is door de gemeente in overleg met de winkeliers besloten tot het autoluw maken in de veronderstelling dat de winkelstraat hier baat bij zou hebben. Deze verwachting is o.a. door veranderend koopgedrag van consumenten door internet echter niet uitgekomen, zo bleek tijdens de werkconferentie. Hierbij bleek ook dat de vitaliteit van de winkelstraat versterkt wordt door het beperken van het autoluwe karakter tot het weekend. De kosten van het autoluw maken en het weer openstellen voor auto's op de doordeweekse dagen zijn beperkt van aard en kunnen binnen de begroting van de gemeente worden opgevangen.</p>	<p>2</p>

Notitie van zienswijzen – Openstelling Generaal Cronjéstraat voor autoverkeer van maandag t/m vrijdag

3	VOOR openstelling. Overal staan nu geparkeerde fietsen in de straat. Oversteken is gevaarlijk want ze komen van alle kanten, zelfs over het trottoir. Laat de fietsers gewoon over het fietspad op de Schoterweg rijden.	De Cronjéstraat blijft in twee richtingen toegankelijk voor fietsers. Bereikbaarheid van winkels per fiets is belangrijk. Bij het oversteken van de rijbaan is, zoals elders ook het geval, voorzichtigheid geboden.	3
4	TEGEN: het is heerlijk rustig in de straat.		4
5	<p>VOOR openstelling:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In de Cronjéstraat gaat men bewust iets kopen (ratiowinkelen) en hierbij is bereikbaarheid met de auto erg belangrijk; de parkeergarage vinden veel mensen te ver lopen.</li> </ul> <p>Voorstellen voor aan te brengen wijzigingen in de voorliggende stukken:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Laad- en losplekken, parkeren en fietsenrekken op andere/logischer plekken situeren.</li> <li>2. Geen tweerichtingsverkeer voor fietsers.</li> <li>3. Nadere uitleg over het concept-aanwijzingsbesluit betaald parkeren Cronjé dat in stadskrant 48 is gepubliceerd.</li> <li>4. Ondernemers en bewoners Cronjéstraat een parkeerplaats in de Cronjégarage aanbieden tegen de kosten van een vignet.</li> <li>5. Stopverbod instellen in de Cronjéstraat.</li> <li>6. Parkeren in de Cronjéstraat tegen binnenstadstarief tijdens openingstijden van de winkels (niet tot 21.00 uur) behalve op zaterdag. Op zaterdag is de Cronjé van 11.00-17.00 uur gesloten voor auto's (volgens het B&amp;W-besluit Cronjé)</li> </ol> <p><u>Graag een gesprek met het college inzake de kwestie betaald/vergunning parkeren (punt 3)</u>  Nadere uitwerking van de uitwerkingsplannen door de "Werkgroep uitwerking openstelling Cronjé"</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De locatie van de laad- en losplekken, de parkeerplaatsen de situering van de fietsenrekken is afgestemd met de winkeliersvereniging en weergegeven op de kaart behorend bij het verkeersbesluit</li> <li>2. De Cronjéstraat blijft in twee richtingen toegankelijk voor fietsers. Bereikbaarheid van winkels per fiets is belangrijk.</li> <li>3. Er is overleg geweest hierover met de indiener; het aanwijzingsbesluit maakt onderdeel uit van het voorliggende besluit</li> <li>4. Dit voorstel wordt meegenomen in de werkgroep Cronjéstraat</li> <li>5. Idem</li> <li>6. Invoering van het binnenstadstarief is een raadsbevoegdheid. Omwille van het op korte termijn kunnen openen van de Cronjéstraat geldt het betaald parkeertarief zoals elders in het belanghebbendengebied. Bij de eerstvolgende generieke wijziging van de parkeertarieven wordt na overleg met betrokkenen aan de raad voorgelegd of er een binnenstadstarief in de Cronjéstraat gaat gelden. Het betaald parkeren geldt op zaterdag tussen 9.00u en 21.00u. De straat is op zaterdag en zondag tussen 11.00u en 17.00u voetgangersgebied en afgesloten d.m.v. paaltjes. Er kan dan niet geparkeerd worden.</li> </ol>	<p>5</p> <p>26</p> <p>16</p>
6	TEGEN: wijziging op ontwerp: Geen parkeermeters in de straat, die moeten voor kort parkeren zijn. Maak de parkeergarage het 1 <sup>e</sup> uur gratis en het 2 <sup>e</sup> uur eventueel iets duurder.	Kort parkeren in de straat wordt gestimuleerd met betaald parkeren, betaalautomaten maken daar onlosmakelijk onderdeel van uit. In de werkgroep worden varianten uitgewerkt om het parkeren in de Cronjégarage te bevorderen.	6

Notitie van zienswijzen – Openstelling Generaal Cronjéstraat voor autoverkeer van maandag t/m vrijdag

7	<p>TEGEN: wijziging op ontwerp:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hoogteverschil aanbrengen tussen trottoir en rijbaan zodat fietsers (en ook auto's) niet over de stoep schieten als er een auto aan het laden/lossen is.</li> <li>- De straat opknappen en handhaven op scooters en snorfietsen</li> <li>- Fietsenstalling in het Julianapark of meer rekken i.p.v. parkeerplekken.</li> </ul>	<p>Op dit moment zijn geen middelen beschikbaar voor herinrichting van de Generaal Cronjéstraat. In de werkgroep worden voorstellen voor aanpassingen besproken. Voor een samenhangend plan waar voldoende draagvlak voor is onder ondernemers en bewoners zal een begroting worden opgesteld. Dit project zal financieel moeten worden meegewogen in de prioritering op het gebied van onderhoud en herinrichtingsplannen in de stad</p>	7
8	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kort parkeren i.v.m. doorstroming</li> <li>- Laden en lossen tot 11.00 uur</li> <li>- Behoud van terrassen</li> <li>- Ook op donderdagavond geen parkeren vergunninghouders.</li> </ul>	<p>Kort parkeren in de straat wordt gestimuleerd met betaald parkeren. Laden en lossen wordt de gehele dag mogelijk, daar worden laad-losplaatsen voor gecreëerd. De terrassen blijven behouden. Zoals dat nu ook al het geval is kunnen bewoners met belanghebbendenvignet na 18.00u in de Cronjéstraat blijven parkeren.</p>	8
9	<b>Geen tweerichtingsverkeer voor fietsers!</b>	<p>De Cronjéstraat blijft in twee richtingen toegankelijk voor fietsers. Bereikbaarheid van winkels per fiets is belangrijk.</p>	8, 10, 26
10	TEGEN (zonder argument)		9, 19, 20, 21
11	<p>TEGEN: er is genoeg parkeerplek in de garages. Als iemand iets groots/zwaars moet ophalen dan kan dit toch vóór 11.00 uur (6 dagen per week). Mocht er wel openstelling volgend dan graag drempels plaatsen om het verkeer te remmen + eenrichtingsverkeer voor fietsers.</p>	<p>Het verkeersgedrag in de Cronjéstraat is niet van dien aard dat snelheidsremmende maatregelen nodig zijn. De Cronjéstraat blijft in twee richtingen toegankelijk voor fietsers. Bereikbaarheid van winkels per fiets is belangrijk.</p>	10
12	<p>TEGEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bewoners en winkelend publiek zijn niet meegenomen in het onderzoek.</li> <li>- <u>Toename fijnstof</u>: Pakketdiensten parkeren nu al midden op straat. Fietsers schieten dan gewoon over de stoep en auto's blijven erachter staan met draaiende motor.</li> <li>- Maak de parkeergarage de 1<sup>e</sup> twee uur gratis. Hoeft de gemeente verder niet te investeren en de garage wordt beter bezet.</li> <li>- Regelmatig handhaven op brom- en snorfietsen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In de bezoekers enquête is het winkelend publiek meegenomen. Ook is het standpunt van de meest betrokken wijkraad meegenomen. Bewoners hebben hun zienswijzen kunnen indienen.</li> <li>- Zie vraag 1. De toename van fijnstof en andere relevante stoffen is beperkt en de waarden blijven ruim beneden de grenswaarden.</li> <li>- In de werkgroep worden varianten uitgewerkt om het parkeren in de Cronjégarage te bevorderen.</li> <li>- In Haarlem wordt informatie-gestuurd gehandhaafd. M.a.w. handhaving onderneemt actie als er op een locatie of op een thema veel wordt gemeld.</li> </ul>	
13	<p>TEGEN: sinds het autoluw zijn kom ik dagelijks in de Cronjéstraat en maak mijn rondje langs de winkels inclusief een kopje koffie op een terras. De laatste weken veel mensen gesproken die ook dagelijks in de Cronjé</p>	<p>Zie vraag 1. De toename van fijnstof en andere relevante stoffen is beperkt en de waarden blijven ruim beneden de grenswaarden.</p>	12

Notitie van zienswijzen – Openstelling Generaal Cronjéstraat voor autoverkeer van maandag t/m vrijdag

	komen en iedereen is het erover eens dat deze bezoeken gaan stoppen. Niemand heeft zin in een broodje uitlaatgas of koffie met fijnstof! Jammer gemeente een gemiste kans!		
14	<p>TEGEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gevolgen voor luchtkwaliteit zijn niet onderzocht. Fijnstof blijft hangen onder de luifels.</li> <li>- Normaal komt het autovrij maken van een winkelstraat de omzet ten goede; er is geen duidelijke reden waarom dit in de Cronjé anders is behalve dan de crisis en de toename van de verkoop via internet.</li> <li>- De Ripperdagarage is op 140 meter lopen dus de autobereikbaarheid van de winkels is uitstekend.</li> <li>- De tegenvallende bezoekersaantallen van de garage zullen nog verder toenemen door het parkeren in de Cronjéstraat.</li> <li>- Het herinrichtingsplan was gekoppeld aan het autoluw maken van de straat. Bij openstelling moet de gemeente de beloofde herinrichting uitvoeren.</li> <li>- Winkelend publiek wil in meerderheid dat de situatie blijft zoals hij is.</li> </ul>	<p>-Gevolgen zijn onderzocht met 'worst case' proefberekeningen. Zie antwoord vraag 1</p> <p>-Winkelstraten zoals de Cronjé zijn naast het funshoppen ook afhankelijk van doelgerichte boodschappen waarbij de tijd van de klant en daardoor de loopafstand beperkt is. Op de werkconferentie is gebleken dat de vitaliteit van de winkelstraat door het openstellen voor auto's door de week voor kortparkeerders toeneemt als gevolg van meer klantenbezoek. Aangezien de Cronjéstraat een langgerekte winkelstraat is, is de Cronjé parkeergarage vooral voor langparkeerders.</p> <p>-Op dit moment zijn geen middelen beschikbaar voor herinrichting van de Generaal Cronjéstraat. In de werkgroep worden voorstellen voor aanpassingen besproken. Voor een samenhangend plan waar voldoende draagvlak voor is onder ondernemers en bewoners zal een begroting worden opgesteld. Dit project zal financieel moeten worden meegewogen in de prioritering op het gebied van onderhoud en herinrichtingsplannen in de stad</p> <p>-De meeste klanten die de straat autoluw willen houden komen niet met de auto. Uit de bezoekers enquête blijkt dat het bezoek aan de Cronje door automobilisten is afgenomen. Hoe de respondenten staat tegen over het alleen door de weeks openstellen voor auto's en het weekend handhaven van het autoluwe karakter is niet uit de enquête op te maken</p>	13
15	<p>TEGEN: De informatiebijeenkomst op 11 december had eigenlijk een inspraakbijeenkomst moeten zijn. Het was een beschamende vertoning; onvolledig en ondeskundig en er zou dan ook een nieuwe inspraakavond georganiseerd moeten worden. Onderwerpen die dan behandeld moeten worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Luchtkwaliteit Cronjé: de norm uitstoot NO2 zal te hoog zijn m.n. door de luifels en de smalle straat.</li> <li>- Veiligheid: door openstelling krijgt ook de bromfiets weer toegang tot de straat. De voetganger weet niet meer waar hij aan toe is</li> </ul>	<p>- Zie vraag 1. NO2 is eveneens doorgerekend en voldoet ruim aan de grenswaarden</p> <p>-De bromfiets krijgt alleen toegang tot de straat op de momenten dat ook de auto toegang tot de straat krijgt. In die</p>	14

Notitie van zienswijzen – Openstelling Generaal Cronjéstraat voor autoverkeer van maandag t/m vrijdag

	<p>door al deze soorten verkeer van verschillende kanten en zonder duidelijk afgebakend voetgangersgebied.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fietsverkeer: uit onderzoek is gebleken dat sinds de afsluiting het fietsverkeer van 6000 naar 8000 is toegenomen: meer consumenten. Bij openstelling zal dit aantal afnemen omdat mensen dan weer eerder de auto pakken. Dit is in tegenspraak met Haarlem CO2 neutraal 2030.</li> <li>- Financiële toekomst Cronjé: in het IP van de gemeente wordt geen enkele toezegging gedaan omtrent investeringen voor de fysieke uitstraling (er is zelfs 600.000 euro IP dat op de rode lijst stond, verdwenen).</li> </ul> <p>Conclusie: het toelaten van gemotoriseerd verkeer in de Cronjéstraat zal eerder tot een economische achteruitgang leiden dan een vooruitgang.</p>	<p>zin is de aanwezigheid van de bromfiets dus niet wezenlijk anders dan de aanwezigheid van de auto. Bij het oversteken van de rijbaan is, zoals elders ook het geval, voorzichtigheid geboden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Momenteel is het effect op het aantal fietsers onbekend, inclusief het aantal fietsers dat overstapt op de auto. Heropenstelling beoogt vooral het aantrekken van klanten die nu ook al niet met de fiets komen om te winkelen. Mochten de ontwikkelingen daar aanleiding toe geven dan kunnen nieuwe maatregelen een negatief effect ruimschoots voor 2030 bijstellen.</li> <li>-Op dit moment zijn geen middelen beschikbaar voor herinrichting van de Generaal Cronjéstraat. In de werkgroep worden voorstellen voor aanpassingen besproken. Voor een samenhangend plan waar voldoende draagvlak voor is onder ondernemers en bewoners zal een begroting worden opgesteld. Dit project zal financieel moeten worden meegewogen in de prioritering op het gebied van onderhoud en herinrichtingsplannen in de stad.</li> <li>-Winkelstraten zoals de Cronjé zijn naast het funshoppen ook afhankelijk van doelgerichte boodschappen waarbij de tijd van de klant en daardoor de loopafstand beperkt is. Op de werkconferentie is gebleken dat dat de vitaliteit van de winkelstraat door het openstellen voor auto's door de weeks voor kortparkeerders toeneemt als gevolg van meer klantenbezoek</li> </ul>	
	<p>IDEE:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Houdt de markt die nu op donderdag in de Floresstraat staat , (op vrijdag) in de Cronjéstraat. De ondernemers kunnen zich dan beter presenteren en de markt krijgt meer bezoekers.</li> <li>2. Zondag, maandag, dinsdag en woensdag de straat toegankelijk maken voor autoverkeer en donderdag, vrijdag en zaterdag autoluw houden.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dit voorstel wordt meegenomen in de werkgroep.</li> <li>2. Op de werkconferentie is gebleken dat de klanten in het weekend meer tijd hebben dan op de doordeweekse dagen, vandaar dat in het weekend het autoluwe karakter behouden blijft.</li> </ol>	14
16	<p>TEGEN: Uit de bezoekersenquête van de Gemeente van begin 2013 blijkt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 67% van de gebruikers wil de situatie houden zoals die nu is</li> <li>- 22% wil de straat open voor auto's</li> </ul> <p>De gebruikers komen 51% lopend, 23% op de fiets en 19% met de auto.</p>	<p>-De meeste gebruikers die de straat autoluw willen houden komen niet met de auto. Uit de bezoekers enquête blijkt dat het bezoek aan de Cronjé bij automobilisten is afgenomen. Hoe de respondenten staat tegen over het alleen door de</p>	14, 15

Notitie van zienswijzen – Openstelling Generaal Cronjéstraat voor autoverkeer van maandag t/m vrijdag

	<p>Het aandeel bezoekers dat met de auto kwam lag ook vóór de afsluiting op dit niveau. 73% van de gebruikers / bezoekers van de Cronjé zegt dat de parkeergarage niet ver weg is. 83% zegt dat de bereikbaarheid goed tot zeer goed is. Zelfs 6% van de automobilisten vindt de bereikbaarheid goed tot zeer goed. Driekwart van de klanten komt lopend of fietsend. Voor driekwart van de klanten betekent de openstelling voor auto's extra hinder, onveiligheid, en verslechterde luchtkwaliteit. Conclusie: houdt de Cronjé autoluw.</p>	<p>weeks openstellen voor auto's en het weekend handhaven van het autoluw karakter is niet uit de enquête op te maken. - Het effect op de luchtkwaliteit is gering. De gemeente heeft een proefberekening uitgevoerd aan een situatie met auto's in de Cronjé. Daarbij is 'worst case' uitgegaan van 1,5 keer het verkeer vóór de sluiting, met de overkapping, reële afstand, parkeerbewegingen en stagnatie. Dan blijft ruimschoots voldaan worden aan alle grenswaarden voor fijnstof en voor de andere relevante stoffen.</p>	
17	<p>TEGEN:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De straat moet bereikbaar blijven voor fietsers in twee richtingen. Wel de auto toelaten en het voor fietsers lastiger maken, valt niet te rijmen.</li> <li>2. De leefbaarheid en sfeer zijn essentieel voor een goed winkelklimaat en niet de aanwezigheid van de auto. De wandelaar en de fietser zorgen voor de omzet. Met deze maatregel zal de omzet daarom dalen.</li> <li>3. Ondoordachte maatregel. Door het beperkt aantal parkeerplaatsen zullen files en opstoppingen ontstaan. Ook de bevoorrading zal weer gedurende de hele dag kunnen plaatsvinden.</li> <li>4. Maak meer ruimte voor fietsers en voetgangers en creëer een aantrekkelijk winkelgebied. Terrassen horen daar ook bij.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De Cronjéstraat blijft in twee richtingen toegankelijk voor fietsers. Bereikbaarheid van winkels per fiets is belangrijk.</li> <li>2. Winkelstraten zoals de Cronjé zijn naast het funshoppen ook afhankelijk van doelgerichte boodschappen waarbij de tijd van de klant en daardoor de loopafstand beperkt is. Op de werkconferentie is gebleken dat de vitaliteit van de winkelstraat door het openstellen voor auto's door de weeks voor kortparkeerders toeneemt als gevolg van meer klantenbezoek</li> <li>3. Laden en lossen wordt de gehele dag mogelijk, daar worden laad-losplaatsen voor gecreëerd. Het aantal parkeerplaatsen wordt vergroot.</li> <li>4. Terrassen horen inderdaad bij een aantrekkelijk winkelgebied en blijven daarom behouden.</li> </ol>	15, 16
18	<p>Advies inzake herinrichting van de straat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verwijderen van alle anti-parkeerpaaltjes. Deze worden o.a. gebruikt als fietsenrek en dit oogt rommelig.</li> <li>- Parkeren ook in avond en nacht opheffen. Parkeren voor bewoners in parkeergarage.</li> <li>- Plaats extra fietsenrekken maar niet in het voetgangersdeel.</li> </ul> <p>Monitoren van het resultaat als de maatregel wél doorgaat. (luchtkwaliteit, tevredenheid bezoekers, veiligheid, opstoppingen, omzetcijfers)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Daar waar mogelijk worden overbodige anti-parkeerpaaltjes verwijderd.</li> <li>- Vanwege de hoge parkeerdruk in de buurt blijft het mogelijk 's avonds en 's nachts in de Cronjéstraat te parkeren.</li> <li>- Er worden geen extra fietsenrekken geplaatst.</li> <li>- In de werkgroep is monitoring een van de vaste agendapunten</li> </ul>	15
19	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De luifels moeten blijven hangen i.v.m. sfeer en klantvriendelijkheid (niet verwijderen i.v.m. ophoping fijnstof)</li> <li>- Dat de omzet terugloopt komt niet alleen doordat er geen auto's</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De luifels zijn geen gemeente-eigendom en of deze verwijderd worden beslissen de ondernemers. Met een effect op luchtverontreiniging is in</li> </ul>	16

Notitie van zienswijzen – Openstelling Generaal Cronjéstraat voor autoverkeer van maandag t/m vrijdag

	meer in de straat mogen komen. Dit is een gevolg van de economische crisis.	proefberekeningen rekening gehouden. Er wordt voldaan aan de normen (zie vraag 1) - Dat de omzet terugloopt is ook het gevolg van minder bestedingen van consumenten door de effecten van de economische recessie.	
20	<p>TEGEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- toen er nog auto's in de straat mochten komen, stonden er de hele dag auto's voor mijn winkel geparkeerd. Soms zelf met hun neus zowat in de ingang. Veel vrachtverkeer dat stilstond en daardoor toeterende auto's die er niet door konden.</li> <li>- Sinds het autoverbod zijn de klanten relaxed en ook de winkeliers.</li> <li>- Ik heb mijn lidmaatschap bij de winkeliersvereniging twee jaar geleden opgezegd omdat ik zag hoe fout ze bezig zijn. Er zitten bijna geen winkeliers meer in de WV dus het is geen afspiegeling van wat de winkeliers willen.</li> <li>- Niet alleen in de Cronjé gaat het slecht met de omzet, dit is een landelijk probleem (wij hebben een keten van 250 winkels). Ik krijg wekelijks meer klanten in mijn winkel dan die in de grote steden.</li> <li>- Als de auto's weer in de straat mogen dan gaan klanten snel een winkel in en stappen daarna weer in de auto om door te gaan. Je moet de klant juist zo lang mogelijk in de straat houden.</li> <li>- De winkeliers moeten samenwerken om zoveel mogelijk bezoekers naar de Cronjé te trekken.</li> </ul>	<p>-Voor het laden en lossen worden laad-losplaatsen gecreëerd en de parkeerplaatsen worden duidelijk gemarkeerd -Winkelstraten zoals de Cronjé zijn naast het funshoppen ook afhankelijk van doelgerichte boodschappen waarbij de tijd van de klant en daardoor de loopafstand beperkt is. Op de werkconferentie is gebleken dat dat de vitaliteit van de winkelstraat door het openstellen voor auto's door de weeks voor kortparkeerders toeneemt als gevolg van meer klantenbezoek -Eens met de stelling dat winkeliers moeten samenwerken om zo veel mogelijk bezoekers naar de Cronjé te trekken.</p>	<p>16</p> <p>27</p>
21	TEGEN: door openstelling creëer je geen veilige, prettige plek om te winkelen en dit zal klanten juist afschrikken. Die gaan dan ergens anders winkelen.	Winkelstraten zoals de Cronjé zijn naast het funshoppen ook afhankelijk van doelgerichte boodschappen waarbij de tijd van de klant en daardoor de loopafstand beperkt is. Op de werkconferentie is gebleken dat dat de vitaliteit van de winkelstraat door het openstellen voor auto's door de weeks voor kortparkeerders toeneemt als gevolg van meer klantenbezoek	22
22	VOOR: graag openstellen (niet de rijrichting veranderen) Zaterdag mag dicht blijven.	De rijrichting wordt niet veranderd.	23, 24,25 25
23	<u>Ontwerpwijziging bij openstelling:</u> De kruising Julianapark/Soendastraat is gevaarlijk en dient aangepast te worden. De toegang naar het Soendaplein wordt zeer onoverzichtelijk en een bron van opstoppingen door het autoverkeer van twee zijden.	De verkeersveiligheidsstatistieken geven aan dat de objectieve verkeersveiligheid op dit kruispunt op een acceptabel niveau ligt. Het kruispunt wordt daarom niet aangepast.	26

Notitie van zienswijzen – Openstelling Generaal Cronjéstraat voor autoverkeer van maandag t/m vrijdag

24	Fietsenrekken verplaatsen naar de zijstraten. Voor een betere uitstraling. Veel fietsen zijn niet van winkelend publiek: controle op weesfietsen.	De fietsenrekken worden niet naar de zijstraten verplaatst, maar blijven in de Cronjéstraat. Veel bezoekende fietsers hebben daar ook hun bestemming. In de werkgroep wordt gezien of er nog extra rekken in de zijstraten kunnen worden bijgeplaatst.	26
25	TEGEN: In de grondwet staat: <i>mensen hebben recht op een gezonde leefomgeving. Die mag niet in gevaar worden gebracht door economische activiteiten van een ander. Artikel 21 luidt: “de zorg van de overheid is gericht op de bewoonbaarheid van het land en de bescherming en verbetering van het leefmilieu”</i> . Dit argument heb ik gemist in de bewonersbijeenkomst. Ik voor zie veel chaos en onveilige situaties die er nu al is na 17.00 uur.	Voorop staat dat de verbetering van het leefmilieu niet in gevaar komt door het toelaten van autoverkeer in de Cronjé. Er wordt ruimschoots voldaan aan de normen (zie vraag 1). In het algemeen: binnen hun beleid streven overheden, ook Haarlem, steeds naar een optimaal samengaan van verbetering van milieukwaliteit en verbetering van bewoonbaarheid. De bewoonbaarheid hangt, behalve van de milieukwaliteit, ook af van andere leefkwaliteitsfactoren zoals bereikbaarheid/mobiliteit, economie, wooncomfort en sociale cohesie.	27 (+ 4 burenen)
26	Veel mensen vinden het prettig om op hun gemak te kunnen winkelen zonder op auto's te moeten letten.	Prettig winkelen blijft mogelijk. Bij het oversteken van de rijbaan is, zoals elders ook het geval, voorzichtigheid geboden.	27 (+ 4 burenen)