



## Definitief verkeersbesluit aanpassing voetgangerszone Generaal Cronjéstraat en Julianapark Haarlem

Nr. 2014 – 23930

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 190 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

Gelet op afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht waarin de Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure wordt beschreven.

**Overwegende:**

dat de Generaal Cronjéstraat en het Julianapark gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat deze wegen in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Generaal Cronjéstraat en het Julianapark wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten voor de genoemde wegen;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan (hierna: HVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de hierboven genoemde wegen gelegen zijn in een verblijfsgebied, waarbij de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de wegen in de huidige situatie zijn aangewezen als een voetpad dat van kracht is op maandag tot en met zaterdag van 11.00 tot 17.00 uur en op koopavonden en –zondagen;

dat het fietsverkeer (geen snorfietsers) is toegestaan op deze wegen;

dat de genoemde wegen daarnaast zijn aangewezen als een eenrichtingsweg in noordelijke richting met uitzondering van het fietsverkeer (geen snorfietsers);

dat de winkeliersvereniging Cronjé in 2012 en 2013 een onderzoek heeft uitgevoerd met betrekking tot de vitaliteit en bereikbaarheid van de Generaal Cronjéstraat en het Julianapark;

dat de winkeliersvereniging daarnaast een werkconferentie heeft georganiseerd om de resultaten van het onderzoek te bespreken;

dat de winkeliersvereniging op basis van dit onderzoek het college verzocht heeft om de geldigheidsduur van het voetpad zodanig te beperken dat het voetpad enkel nog van kracht is op zaterdag en zondag van 11.00 – 17.00 uur;

dat het college besloten heeft dit verzoek te honoreren;

dat hierdoor het gemotoriseerd verkeer op werkdagen gedurende alle tijden gebruik kan maken van de genoemde wegen;

dat om te voorzien in de bereikbaarheid van het bevoorradend verkeer een zestal laad- en losgelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen wordt aangewezen;

dat in de huidige situatie op de onderborden van de eenrichtingsweg op de Generaal Cronjestraat en het Julianapark tussen de aansluitingen met de Generaal de Wetstraat en het Soendaplein is aangegeven dat snorfietsen verboden zijn;

dat deze onderborden niet juist zijn, aangezien snorfietsen wel gebruik mogen maken van dit weggedeelte in noordelijke richting;

dat de tekst op deze onderborden dan ook hierop wordt aangepast;

dat het in het kader van bordensanering wenselijk is om de verplichte rijrichtingen (die enkel van kracht zijn tijdens het van kracht zijn van het voetpad) die ter ondersteuning aanwezig zijn op de zijwegen van de Generaal Cronjestraat en het Julianapark op te heffen;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen gerealiseerd kunnen worden door middel van het plaatsen van de verkeersborden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, het aanpassen van de onderborden onder de verkeersborden C2 en G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van de verkeersborden D4 en D6 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het uitvoeren van de hiervoor beschreven verkeersmaatregelen een verkeersbesluit vereist is;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen strekken tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen;

dat het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besloten heeft om de bepalingen over de Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure (UOV), afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), van toepassing te verklaren voor het ontwerp verkeersbesluit aanpassing voetgangerszone Generaal Cronjéstraat en Julianapark;

dat belanghebbenden tot en met 9 januari 2014 de mogelijkheid hebben gekregen om een zienswijze in te dienen over het betreffende ontwerp verkeersbesluit;

dat over het betreffende ontwerp verkeersbesluit een aantal zienswijzen is ingediend;

dat de ingediende zienswijzen zijn voorzien van een gemeentelijke reactie in de 'inspraaknotitie openstelling Cronjéstraat' die is vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem;

dat op basis van de inhoud van de zienswijzen besloten is het ontwerp verkeersbesluit op een aantal punten te wijzigen.

#### **Het besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door het vervangen van de tekst 'ma t/m za 11.00 – 17.00 h' op de onderborden onder de verkeersborden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 voor de tekst 'za & zo 11.00 – 17.00 h' op de Generaal Cronjéstraat en het Julianapark tussen de aansluitingen met de Generaal de Wetstraat en het Soendaplein een voetpad aan te wijzen dat enkel van kracht is op zaterdag en zondag van 11.00 – 17.00 uur;
- door het plaatsen van de verkeersborden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van onderborden met pijlen, op de hierna genoemde locaties een zestal gelegenheden aan te wijzen voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:
  - o op de Generaal Cronjéstraat ter hoogte van het perceel Generaal Cronjéstraat 30;
  - o op de Generaal Cronjéstraat ter hoogte van het perceel Generaal Cronjéstraat 56;

- o op de Generaal Cronjéstraat ter hoogte van het perceel Generaal Cronjéstraat 75;
  - o op de Generaal Cronjéstraat ter hoogte van het perceel Generaal Cronjéstraat 124;
  - o op het Julianapark ter hoogte van het perceel Julianapark 30;
  - o op het Julianapark ter hoogte van het perceel Julianapark 60.
- door het vervangen van de tekst 'fietsen uitgezonderd, voor snorfietsen verboden' op de onderborden onder de verkeersborden C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 voor de tekst 'fietsen uitgezonderd, voor snorfietsen gesloten' op de Generaal Cronjéstraat en het Julianapark tussen de aansluitingen met de Generaal de Wetstraat en het Soendaplein de betreffende eenrichtingsweg ook van toepassing te verklaren voor snorfietsen;
  - door het verwijderen van de verkeersborden D4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden op de Spaansevaartstraat, de Dr. Leijdsstraat, de Kloosterstraat en de Paul Krugerstraat ter hoogte van de aansluitingen met de Generaal Cronjéstraat en het verkeersbord D6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het bijbehorende onderbord op de Schoterweg ter hoogte van de aansluiting met de Generaal Cronjéstraat de geboden tot het volgen van de rijrichting die op de verkeersborden zijn aangegeven op te heffen.

Haarlem,

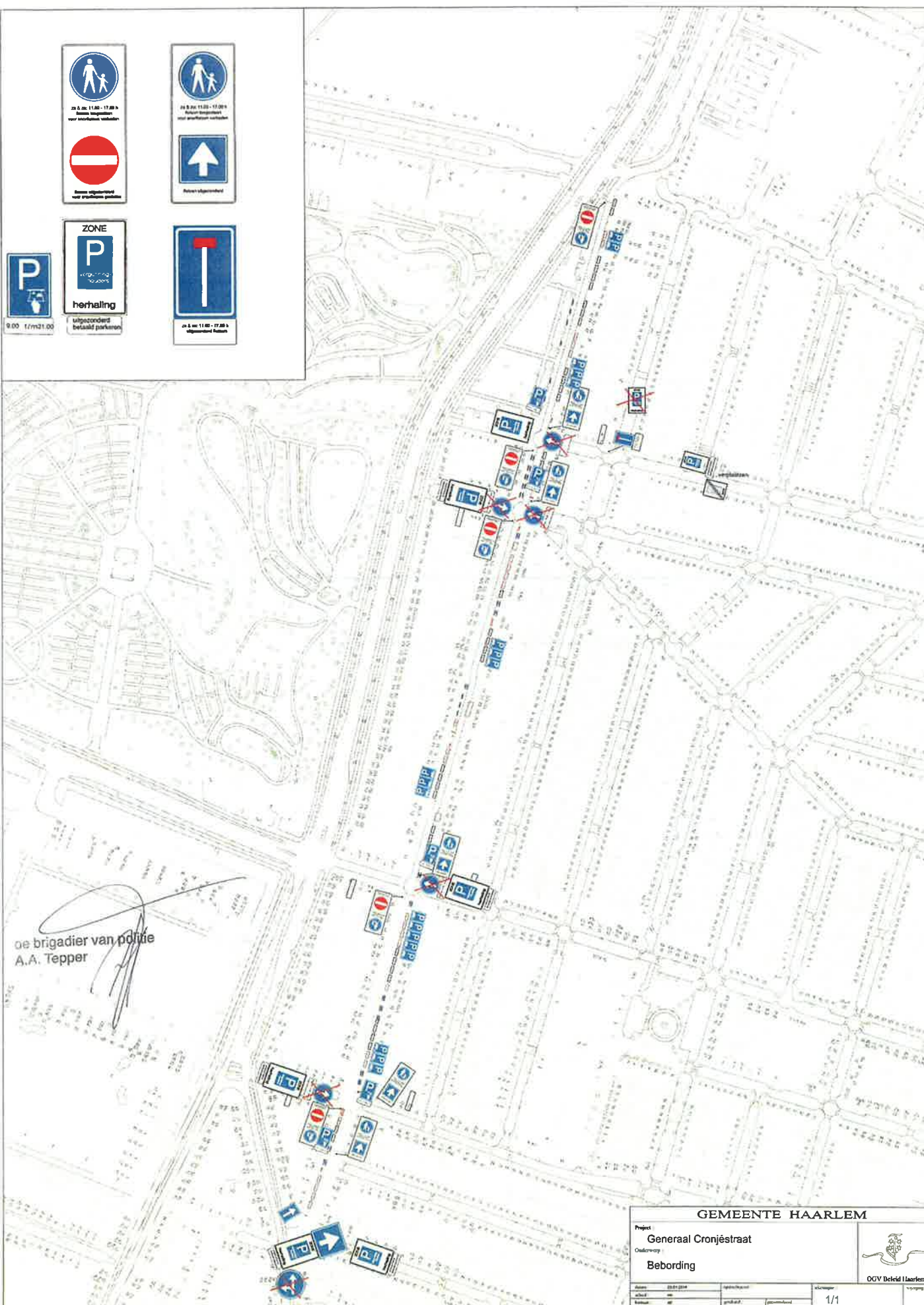
College van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Burgemeester,

secretaris,

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit beroep aantekenen bij de Rechtbank Noord – Holland, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Het beroepschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die beroep aantekent, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast moet worden aangegeven tegen welk besluit beroep wordt gemaakt en waarom beroep wordt gemaakt. Door het indienen van het beroepschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een beroepschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen. Aan het indienen van een beroepschrift en het aanvragen van een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.





de brigadier van politie  
A.A. Tepper

<b>GEMEENTE HAARLEM</b>			
Project		Generaal Cronjéstraat	
Onderwerp		Bebording	
Datum	22-07-2014	Aanvraagnummer	
Actief	no	gereguleerd	
Bekend	no	geplaatst	
Bevrijd	no	geplaatst	
			1/1



OGV Beldid Haarlem