

Verkeersbesluit parkeerverbod Jaagpad

Nr. 2014/34086

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem;

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WWV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat het Jaagpad gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat het Jaagpad in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat het Jaagpad een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WWV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van de gemeente Haarlem is vastgelegd in het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan (hierna: HVVP);

dat het Jaagpad is gecategoriseerd als een erftoegangsweg en hierdoor deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat het parkeren in principe overal is toegestaan in een verblijfsgebied;

dat het wegvak van het Jaagpad, tussen de Zuid Schalkwijkerweg en het voetpad van het Jaagpad, haaks op het Spaarne gelegen is;

dat aan het voetpad van het Jaagpad woonboten gelegen zijn;

dat bewoners van deze woonboten op het hiervoor genoemde wegvak parkeren;

dat de bewoners van deze wegvakken hier al gedurende vele jaren parkeren;

dat het om ongeveer vier motorvoertuigen gaat;

dat er in het verleden nooit sprake is geweest van parkeerverlast op het betreffende wegvak;

dat aan de westzijde van de rijbaan van de Zuid Schalkwijkerweg al een parkeerverbod is ingesteld;

dat parkeren aan de oostzijde van de rijbaan van de Zuid Schalkwijkerweg niet mogelijk is door de schuinaflopende berm;

dat in het najaar van 2013 een discussie is ontstaan omtrent het parkeren op het Jaagpad;

dat het onderwerp uiteindelijk besproken is in de commissie beheer;

dat in deze commissie is aangegeven dat de meerderheid van de gemeenteraad het parkeren op het Jaagpad wil verbieden;

dat de raad veel waarde hecht aan het groen houden van de buitengebieden;

dat het college van burgemeester en wethouders van Haarlem dan ook besloten heeft om het parkeren op het Jaagpad tegen te gaan;

dat dit kan worden vormgegeven door middel van het instellen van een parkeerverbod;

dat het waarborgen van het groen op het Jaagpad belangrijker wordt geacht dan het principe om parkeren in verblijfsgebieden overal toe te staan;

dat dit parkeerverbod kan worden ingesteld door middel van het plaatsen van de verkeersborden E1 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de wegbeheerder aangeeft dat bewoners van het Jaagpad, na het instellen van het in dit besluit genoemde parkeerverbod, voor parkeren verwezen worden naar een parkeerterrein op 700 meter afstand van hun woning;

dat het betreffende wegvak dan wel gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem, echter gelegen is in het buitengebied en dus de normen, geldend voor het buitengebied, van kracht zijn;

dat de afstand van 700 meter onacceptabel lang is om gemotiveerd te gaan handhaven;

dat de wegenverkeerswet voorschrijft dat verkeerstekens slechts worden toegepast, voor zover dit bepaald nodig is en nadat vervangende infrastructurele maatregelen zijn overwogen (Uitv.besluit BABW);

dat de wegbeheerder, in de ogen van de politie, niet voldoende gemotiveerd aangegeven heeft waarom er toch verbodsborden geplaatst worden en geen infrastructurele maatregelen getroffen worden die het parkeren onmogelijk maken, danwel beperken;

dat de politie van mening is dat met dit verkeersbesluit voorbijgegaan wordt aan het gestelde in art 21 BABW;

dat de betreffende wegvak voorzien is van verharding en dat hiermee de milieu-eisen, genoemd in art 2 Wegenverkeerswet1994 naar mening van de politie komen te vervallen;

dat het in dit besluit genoemde parkeerverbod derhalve niet handhaafbaar is;

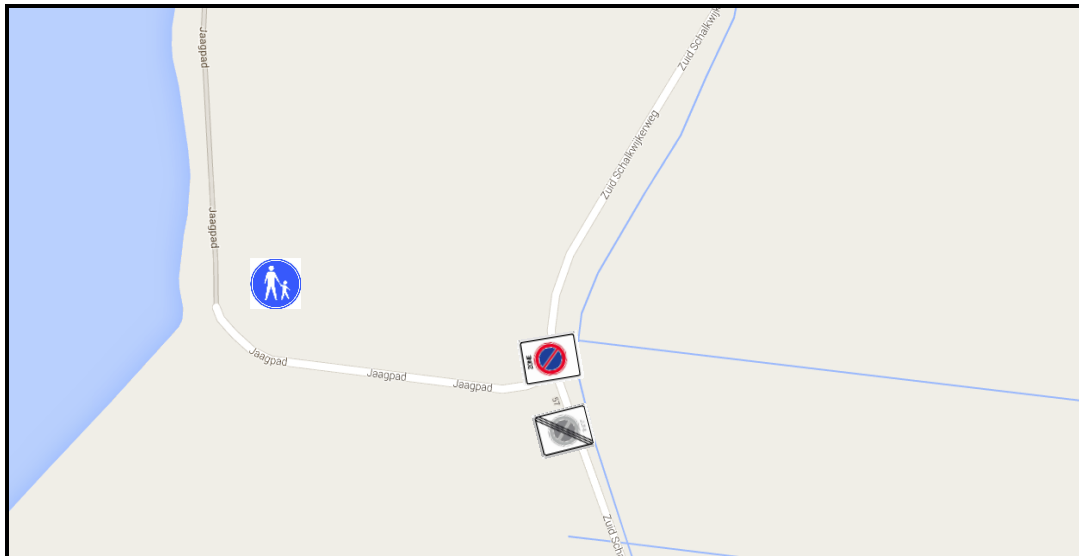
dat de politie, op grond van bovenstaande, een negatief advies op dit besluit geeft en dus ook niet in zal stemmen met de hierna genoemde maatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E1 (begin en einde zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 op het Jaagpad ter hoogte van de aansluiting met de Zuid Schalkwijkerweg een parkeerverbod (zonaal) in te stellen op het Jaagpad.

Situatieschets:



Haarlem,

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Burgemeester,

secretaris,

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 956, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.